



# LA TARTARUGA

# 28

GENNAIO/APRILE 2021

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

*A cura del Presidente  
Claudio Scapinello*

Carissimi soci, ben ritrovati con un nuovo numero del nostro organo di comunicazione. Mi ero promesso di non parlare della situazione pandemica, ma purtroppo il tema coinvolge la vita di tutti noi e inevitabilmente condiziona negativamente anche la vita associativa. Anche le normali attività della sede in questi ultimi 12 mesi sono state stravolte, vista l'impossibilità di ricevere presso la nostra sede gruppi di soci a parlare e a discutere di aspetti tecnici dei propri mezzi storici, sia delle diverse problematiche relative all'organizzazione di eventi in sicurezza dedicati a soci e ad amici appassionati. Proprio a tal proposito, accertato che senza dubbio la priorità è la salute pubblica e che non sappiamo come evolverà la situazione nei prossimi mesi a cavallo tra la fine dell'inverno e la primavera, abbiamo pensato di redigere

*continua a pag. 12*

## PASSIONE E PAZIENZA

2-5 AMAMS LIFE  
6-7 SQUADRA CORSE  
8-9 INIZIATIVE 2021

10 PIT-STOP  
11 STORIE MANTOVANE  
12 COLOPHON

SOM  
MA  
RIO

# POSTICIPATA L'ASSEMBLEA ELETTIVA

Comunichiamo che per effetto della pandemia ancora in corso, non sussistono le condizioni per organizzare in sicurezza l'assemblea annuale dei soci in presenza.

Data l'importanza dell'occasione, in quanto assemblea elettiva che eleggerà il nuovo Consiglio direttivo, l'attuale esecutivo ha deliberato di posticiparla.

Sarà nostra premura comunicarvi i dettagli assembleari nel rispetto degli associati e delle norme vigenti.

*La segreteria Amams*

AMAMS LIFE

## L'AMAMS AL TEMPO DEL COVID 19 E IL FUTURO DEL MOTORISMO STORICO

*A cura di Giuseppe Collini*

E' unanime la convinzione che, passata la pandemia, il mondo, o meglio, la società civile, non sarà più la stessa, così come è già avvenuto dopo gli attentati alle torri gemelle del 11 settembre 2000. Ancora una volta la nostra libertà subirà ulteriori limitazioni derivanti non solo per motivi sanitari, ma anche, dalla svolta verde sulla mobilità, che praticamente tutti i governi europei, sembrano, a torto od a ragione, voler accelerare al massimo.

Questa situazione non è sfuggita al Consiglio Direttivo dell'AMAMS, che, dopo aver discusso ampiamente al suo interno, ha deciso di indicare alcune "linee guida" che saranno sicuramente utili per indirizzare l'attività dell'Associazione nel futuro, indipendentemente dalle persone che saranno chiamate a guidarla nei prossimi anni. In estrema sintesi, perché lo spazio non ci permette di entrare nel dettaglio, le "riflessioni" elaborate dal Consiglio sono le seguenti.

1) Pandemia ancora diffusa:

È ovvio che l'attività che potrà svolgersi sarà condizionata dalle regole e limitazioni imposte dalle Autorità Sanitarie e vigenti al momento in cui dovrà svolgersi una manifestazione od un evento. In questa fase le manifestazioni dovranno essere dinamiche, brevi, semplici.

Dinamiche e cioè da svolgersi sostanzialmen-



te con mezzi in movimento, sia per ridurre le occasioni di assembramento (e quindi prive dell'aspetto conviviale - pranzi - cene - convegni, saranno di massima soppressi), sia per consentire agli associati, che in questo periodo certamente non avranno avuto molte possibilità di usare i loro mezzi, di potersi divertire guidando i loro mezzi, con serenità, atteso anche il supporto tecnico che sempre AMAMS garantisce nelle sue manifestazioni. Brevi, con orari di inizio e termine comodi sia per consentire a tutti, anche a chi non vuole affaticare troppo i suoi mezzi di parteciparvi serenamente, sia per consentire a chi non risiede vicino di arrivare e tornare a casa in tutta tranquillità. Semplici perché la mutevole situazione epidemiologica impone che la manifestazione non solo possa essere organizzata rapidamente, potendo così cogliere un momento di "pausa" epidemiologica, ma, all'opposto, possa anche essere soppressa senza dover pagare "penali" o dover comunicare con largo anticipo a molti enti la cancellazione dell'evento.

## 2) Pandemia latente o scomparsa

Qui ci riferiamo ad un orizzonte temporale più lontano, indicativamente, con inizio non prima di un anno e termine fra tre/cinque anni.

Osservando i progetti e le "intenzioni" per il post COVID 19 non solo del nostro governo (che sono assai poco affidabili) ma di quelli europei, emerge con evidenza la volontà (probabilmente illusoria, ma tant'è..) di dare una svolta verde alla mobilità ponendo forti limitazioni all'uso dei motori a combustione interna. Purtroppo è facile prevedere che ciò impatterà più o meno pesantemente anche con il motorismo storico. Quasi certamente vi saranno delle restrizioni nella possibilità di usare mezzi storici singolarmente, ed autonomamente da manifestazioni ufficiali debitamente autorizzate, così

come diverranno più stringenti le norme per classificare un veicolo come storico e più rigidi saranno i controlli sulla effettiva sussistenza di tali requisiti su ogni singolo mezzo. Se così sarà, auspichiamo di no, l'azione dell'AMAMS dovrà modificarsi nel senso che segue:

- l'attività amministrativa dovrà essere implementata perché è certo che saranno posti più "paletti" di carattere amministrativo per la dichiarazione di storicità dei mezzi d'epoca e per l'uso degli stessi. Non a caso l'ASI ha già allo studio un nuovo sistema informatico, per inserire e analizzare più rapidamente e semplicemente l'enorme mole di dati che già oggi è necessaria per ottenere le relative certificazioni;
- gli eventi dovranno essere o di importante rilievo storico motoristico (e non ultimo anche turistico) per poter ottenere le necessarie autorizzazioni dagli enti preposti, che dovranno giustificare il superamento delle restrizioni sui motori a combustione interna che saranno certamente emanate; o, all'opposto, dovranno essere di scarso impatto ambientale, pertanto inevitabilmente anche l'organizzazione da parte del nostro sodalizio dovrà tener conto di tutto questo al fine di riuscire a costruire un puzzle perfetto di motori, passione, turismo e sostenibilità.
- Conseguentemente le esposizioni e i raduni saranno senz'altro la tipologia di manifestazioni che diventerà più diffusa.

Dunque da quanto abbiamo evidenziato il futuro per il motorismo storico e per la nostra passione non è certo roseo, ma proprio per questo il Consiglio ha ritenuto elaborare queste riflessioni affinché tutti ci rendessimo conto di ciò che ci aspetta e ci potessimo preparare a difenderlo con tutte le nostre energie contro il pressapochismo e le illusioni faziose dilaganti.



# CON "IO SCELGO AMAMS" IL FUTURO È ORA

Sembrano così lontane quelle serate in cui il Direttivo di Amams si riuniva nella vecchia Sede di Romanore, in cui si tirava tardi per cercare di far uscire sempre qualcosa di buono, sempre qualcosa di nuovo. La storia di "IO SCELGO AMAMS" inizia proprio così, nel 2019, dall'intuizione di un Direttivo che aveva l'intenzione di "crescere" e "fare crescere" la qualità delle proprie manifestazioni, e che reputava ormai indispensabile il coinvolgimento di partner esterni, in un progetto più ampio ed articolato, che potesse portare vantaggi, non solo economici, ad entrambi, e prima di tutto a favore dei propri associati. Finiva così per Amams l'epoca delle sponsorizzazioni "spot", sul singolo evento, concetto ormai superato e non in linea con le aspettative delle Aziende e dei Soci. Con "IO SCELGO AMAMS" vengono subito coinvolte numerose realtà sul territorio a cui viene proposta una collaborazione di durata ANNUALE, che si concretizza in un'efficace visibilità del brand in tutti gli eventi ufficiali, ed un'offerta dei propri servizi per i nostri Soci, a condizioni di favore. Coinvolgere contemporaneamente Amams, le Aziende ed i Soci è considerato il nuovo percorso da seguire, l'unico in grado di poter garantire soddisfazione, sostenibilità futura e "senso di appartenenza", valori indispensabili senza i quali non è possibile perseguire una reale condivisione di interessi. Soci in primo piano, veri protagonisti del progetto, beneficiari di concreti vantaggi da parte delle aziende coinvolte e sempre più integrati nella

nostra associazione. Questo uno dei punti che il Direttivo ha voluto fortemente, e che oggi possiamo essere orgogliosi di aver ottenuto. Numerosi infatti coloro che hanno utilizzato convenzioni offerte dai Partner, ottenendo non solo un risparmio economico, ma anche e soprattutto un elevato livello di servizio. Nel 2019 ben 9 importanti aziende hanno creduto in noi, e la loro soddisfazione è stata tale che all'inizio dello scorso anno alcune di esse hanno rinnovato automaticamente l'adesione. Doveroso sottolineare che con grande senso di responsabilità il Direttivo – causa la pandemia ancora in corso – ha restituito le quote di adesione 2020 a chi le aveva già versate, decidendo comunque di mantenere il logo di tutti i Partner - su tutti i canali di comunicazione - a titolo completamente gratuito. La strada è stata tracciata: "IO SCELGO AMAMS" è oggi una solida realtà che si fonda su un format ben collaudato e molto apprezzato, pronto a ripartire non appena l'emergenza sanitaria sarà finalmente terminata. Ci auguriamo che l'impegno che ciascuno di noi ha profuso in questo progetto possa rappresentare non un punto di arrivo, bensì un punto di partenza da sviluppare e migliorare ulteriormente, e che "IO SCELGO AMAMS" possa accompagnare la nostra associazione e le sue manifestazioni per molti anni a venire, con piena soddisfazione dei nostri Soci, da sempre il nostro patrimonio più prezioso.

*A cura di Stefano Carra*



# NON SI FERMA L'ATTIVITÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE AMAMS

Tra le tante iniziative poste in essere dal Consiglio direttivo nel corso del suo mandato non si può non focalizzare sul Comitato Organizzatore AMAMS TN, braccio operativo dell'associazione nato nel 2019 essenzialmente per migliorare l'attività di organizzazione dei nostri eventi motoristici, raduni, gare di regolarità ed eventi conviviali in genere. Il Comitato, senza fine di lucro, sotto la guida di AMAMS Tazio Nuvolari, gode di piena autonomia patrimoniale e finanziaria e consente di non creare commistione tra l'attività istituzionale dell'associazione e l'attività organizzativa di eventi, che ha di per se una connotazione commerciale e comporta regolarità sotto il profilo degli adempimenti di carattere fiscale e previdenziale. E così gli eventi ludici e sportivi possono essere organizzati liberamente non solo a favore degli associati, ma aprendo le porte a tutti gli appassionati. Le spese organizzative degli eventi si ottimizzano, in conseguenza della detraibilità dell'IVA sostenuta. Ma non solo: è stato possibile

proporre la campagna promo-pubblicitaria "lo scelgo Amams" che ha creato sinergia, avvicinando primarie aziende SPONSOR (che in ogni occasione, anche in questa, ringraziamo), i cui brand hanno potuto godere della visibilità che la nostra stagione di eventi è in grado di garantire, anche attraverso i diversi canali di comunicazione utilizzati. Svartati gli effetti positivi dalla nascita del Comitato: dalla massima efficienza nell'organizzazione dei raduni di auto d'epoca e delle gare di regolarità storica al supporto economico delle sponsorizzazioni, dalle convenzioni a favore dei soci al sempre maggiore interesse che è in grado di attrarre la nostra attività.

Dopo l'intensa stagione 2019 ed un 2020 che sotto tutti i fronti ha subito gli effetti della pandemia, il Comitato Organizzatore AMAMS TN è pronto a ripartire, più forte di prima, non appena sarà possibile.

*A cura di Giovanni Chittolina*



# SCUDERIA AMAMS TAZIO NUVOLARI: FUCINA DI ESPERIENZE

Questa memoria sulla Squadra Corse è stata pensata e scritta a quattro mani da Domenico Colella, che ha sempre creduto nella Scuderia fin dai suoi primi passi ma che ha dovuto temporaneamente rinunciare all'incarico a causa del trasferimento insieme alla sua famiglia all'estero per lavoro ma che è sempre parte attiva, e del suo sostituto pro tempore Alberto Camossi. L'idea di costituire una Scuderia nacque ormai molti anni or sono, quando un pugno di soci amanti delle gare di regolarità per auto Storiche decise di fondare la Scuderia AMAMS Tazio Nuvolari. Mantova è sempre stato terreno fertile per la regolarità italiana, Tazio Nuvolari grande pilota Mantovano ha ispirato il motorismo storico sul territorio, il Gran Premio Nuvolari raduna ogni anno a Mantova i migliori regolaristi italiani ed infine il Criterium dell'AMAMS Tazio Nuvolari è stata fucina dei migliori in questo campo. La nostra Squadra Corse oltre a privilegiare la sportività, si fonda sul principio della lealtà nei confronti degli avversari. Fondamentale per i nostri membri è partecipare e condividere la propria passione per i motori. Che cosa sarebbe un viaggio senza l'incontro e lo scambio con altre persone? La parte più divertente per i nostri equipaggi è condividere i momenti più o meno esaltanti di ogni gara. La Scuderia raggruppa tutti i Soci della regolarità indifferentemente dalle singole capacità, con i più esperti che mettono a disposizione la propria esperienza a chi è alle prime armi per poter crescere assieme.



Gara dopo gara, si stilano le classifiche della Targa Nuvolari che ogni anno premia il pilota ed il navigatore più bravi e più presenti della Scuderia. In questi suoi primi anni di attività la Scuderia si è fatta onore portando in giro per l'Italia il nome di AMAMS Tazio Nuvolari. Nel campionato Italiano di regolarità ha esordito nel 2017 con un sorprendente sesto posto. La scuderia nonostante tutto rimane sempre una compagnia di amici che condividono la passione per la regolarità storica classica, sempre in evoluzione, sempre più agguerrita e ricca di nuovi innesti fino a ritrovarsi nel 2020 al 4° posto nella classifica generale del campionato nazionale. L'impegno dei nostri equipaggi va al di là di ogni campionato ed ogni confine, infatti si è affermata in vari eventi in Italia ed in Europa. Come per tutte le altre manifestazioni sportive questo "nefasto" 2020 è stato un anno all'insegna di cancellazioni di gare o di rinvii al 2021 e anche la nostra manifestazione "Sulle strade di Nivola" e "Trofeo Magelli" hanno rischiato il rinvio, ma nonostante tutto e con la massima sicurezza messa in campo dai nostri organizzatori, tutto è andato per il meglio.



Oggi la Squadra Corse conta più di 30 equipaggi, che arrivano dalle province di Mantova, Brescia, Cremona, Verona, Reggio Emilia, Modena, Parma, dalla Sicilia ed inoltre due equipaggi Svizzeri, con grandi risultati sia in Italia che in Svizzera e Germania, ed uno Inglese che purtroppo quest'anno non ha potuto gareggiare in Italia. In questo ultimo anno la Scuderia ha avuto il piacere di accogliere la coppia Barcella-Guidotti, considerati tra i migliori in Italia. Tanti equipaggi e tante gare sempre proiettati verso il futuro. Infatti uno degli obiettivi principali per il 2021 è quello di avvicinare equipaggi under 30 alle gare di regolarità, organizzando, come avevamo fatto agli esordi, corsi di avviamento alla regolarità, giornate di allenamento con esperti di gare, di regolamenti e di strumentazioni. Un'altra caratteristica che ha sempre distinto il nostro sodalizio è stata la voglia di collaborare con altre Scuderie. Grazie a questa nostra caratteristica, due dei nostri piloti, Claudio Scapinello nel 2018 e Nicola Bonacini nel 2020, gareggiando con la Scuderia UNUCI, si sono classificati al primo posto nella classifica auto militari alla Mille Miglia. Infine menzione di merito va alla coppia Giordano Mozzi-Stefania Biacca, plurivincitori di Mille Miglia in Italia e all'estero, portabandiera AMAMS Tazio Nuvolari e da sempre impegnati attualmente nel campionato di Regolarità Sport italiano. Giordano è legato al progetto MITE (Miteinander-Insieme-Together-Ensemble) che prevede come navigatore un ragazzo o una ragazza ipovedenti o non vedenti. Questa collaborazione incarna in pieno lo spirito di inclusione della nostra Scuderia che tramite lo sport automobilistico dà pari possibilità, di divertimento e di condivisione di passione e amicizia.

Come ogni famiglia, abbiamo condiviso momenti felici e tristi. Purtroppo in questi ultimi due anni abbiamo perso prematuramente tre carissimi amici e compagni di Scuderia che hanno segnato tutti noi. Inutile sottolineare che Paolo, Gianluca e Monica, correranno per sempre al nostro fianco nelle più importanti gare della vita.

*A cura di Alberto Camossi e Domenico Colella*



# CALENDARIO EVENTI 2021

- 2 GIUGNO ▶ RULLATA SELVAGGIA - MANIFESTAZIONE MOTO
  - 19 GIUGNO ▶ SESSIONE D'ESAME AUTO
  - 10 LUGLIO ▶ SESSIONE D'ESAME MOTO
  - 18 LUGLIO ▶ LE 5 PROVINCE VINTAGE - MANIFESTAZIONE AUTO ANTE 1940
  - 5 SETTEMBRE ▶ L'AQUILA D'ORO - MANIFESTAZIONE MOTO
  - 26 SETTEMBRE ▶ GITA TURISTICA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
  - 24 OTTOBRE ▶ 27° TROFEO MARCO MAGELLI - MANIFESTAZIONE AUTO STORICHE
- DATE DA DEFINIRE ▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO

## IL TROFEO MARCO MAGELLI TORNERÀ IL 24 OTTOBRE

Sembra ormai lontano, il 26esimo Trofeo Marco Magelli, svoltosi lo scorso 18 ottobre, ma noi vogliamo ricordarlo ugualmente, visto che è un evento del quale siamo fieri, ancor più se i risultati sono come quelli ottenuti durante l'ultima edizione che ha visto la presenza di moltissime vetture e tantissimi amici di Marco. Purtroppo per effetto della situazione pandemica, non è stato affatto semplice organizzare la manifestazione, ma in cuor nostro ci sentivamo in dovere di onorare il ricordo di Marco e quindi, grazie alla forza organizzativa messa in campo e all'intuizione di legare la memoria di Marco alla zona di Castel D'Ario e quindi al mito del Mantovano Volante, tutto ciò è stato possibile; crediamo fermamente che sia Marco che Nivola siano stati felici di essere stati ricordati con grande onore nello stesso evento. Il Trofeo Marco Magelli e Sulle strade di Nivola il cui connubio è ormai indissolubile, ritornerà il 24 ottobre prossimo.

*A cura di Claudio Scapinello*





# BENTORNATA RULLATA!

Dopo la pausa forzata dello scorso anno per effetto della pandemia, torna la nostra storica manifestazione moto del 2 giugno, quest'anno di mercoledì. Le caratteristiche saranno le medesime in quanto rodiate ed apprezzate, quindi aperta a ciclomotori d'epoca e a biciclette a motore. Inoltre per avvicinare nuovi soci ed amici al nostro mondo, saranno ammessi i vari Ciao, Demm, Motom e tutti i vari cinquantini "del caso". Speriamo inoltre che la situazione pandemica migliori per poter permettere a tutti i partecipanti, terminato il giro turistico, di potersi ritrovare brevemente e a distanza di sicurezza, per un simpatico pranzo conviviale. Le richieste di partecipazione potranno pervenire in segreteria allo 0376/648205 oppure direttamente all'organizzatore Maurizio Italiani al 339.4251985. Vi aspettiamo!



## TORNA IL FASCINO DE "LE 5 PROVINCE VINTAGE"

Torna il 18 luglio una delle manifestazioni più attese dagli appassionati: "Le 5 Province Vintage", manifestazione turistico-culturale dedicata esclusivamente ad auto costruite entro il 1940. L'iniziativa ha come obiettivi principali la riscoperta di vetture dal grande valore storico passione e, non ultimo, l'opportunità di scoprire nuovi territori dalla grande offerta culturale. Come da tradizione "Le 5 Province Vintage" è un evento che ha riscosso sempre grande interesse e partecipazione essenzialmente perché è una manifestazione interclub che coinvolge altre quattro realtà associative Asi (Amams, Scuderia San Martino, Club Piacentino Automotoveicoli d'epoca, Musical Watch Veteren Car Club di Brescia e Club Amatori Veicoli d'epoca di Cremona), che possono vantare un'offerta turistica e culturale molto ampia. Altro dettaglio, non secondario, la totale gratuità dell'evento per i partecipanti che ci onoreranno della loro presenza alla guida dei loro mezzi che hanno caratterizzato la storia e l'evoluzione dell'auto.

L'organizzazione della manifestazione avviene a rotazione tra i cinque Club aderenti, e quest'anno spetta ad Amams onorare le bellezze del nostro territorio. Vi terremo aggiornati sui dettagli dell'evento, intanto preparate e lucidate le vostre autovetture ante 1940!

A cura di Claudio Scapinello



# LE NOVITÀ DEL TARIFFARIO 2021 DELLA REGIONE LOMBARDIA

“L'immatricolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico è ammessa su presentazione di un titolo di proprietà e di un certificato attestante le caratteristiche tecniche rilasciato dalla casa costruttrice o da uno degli enti o associazioni abilitati indicati dall'articolo 60. In caso di nuova immatricolazione di veicoli che sono già stati precedentemente iscritti al P.R.A. e cancellati d'ufficio o su richiesta di un precedente proprietario, ad esclusione dei veicoli che risultano demoliti ai sensi della normativa vigente in materia di contributi statali alla rottamazione, è ammessa la facoltà del richiedente di ottenere targhe e libretto di circolazione della prima iscrizione al P.R.A., ovvero di ottenere una targa del periodo storico di costruzione o circolazione del veicolo, in entrambi i casi conformi alla grafica originale, purché la sigla alfa-numerica prescelta non sia già presente nel sistema meccanografico del CED della Motorizzazione civile, e riferita ad altro veicolo ancora circolante, indipendentemente dalla difformità di grafica e di formato

di tali documenti da quelli attuali rispondenti allo standard europeo. Tale possibilità è concessa anche retroattivamente per tutti quei veicoli che sono stati negli anni reimmatricolati o ritargati purché in regola con il pagamento degli oneri dovuti. Il rilascio di una targa e del libretto di circolazione della prima iscrizione al P.R.A., nonché il rilascio di una targa del periodo storico di costruzione o circolazione del veicolo sono soggetti al pagamento di un contributo, secondo ammontare, criteri e modalità definiti con apposito decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. I proventi derivanti dal contributo di cui al periodo precedente concorrono al raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica”. Rimane da verificare cosa dirà il Decreto Attuativo. Ad esempio: chi farà le targhe? A quale prezzo? Con quali tempistiche? Appena possibile cercheremo di dare tutte le informazioni ai nostri associati.

A cura di Maurizio Italiani

PIT - STOP

## Tasse Automobilitiche dal 1° Gennaio 2021

### TARIFFARIO REGIONE LOMBARDIA - L.R. 14 LUGLIO 2003, n. 10

**DOMICILIAZIONE BANCARIA - RIDUZIONE TARIFFARIA DEL 15%**  
**Gli importi dovuti sono ridotti del 15% in caso di pagamento tramite domiciliazione bancaria, ai sensi dell'art. 48, comma 5, ter1, L.R. 10/03; sono esclusi i pagamenti per targhe prova, per tassa di circolazione e per soggetti intestatari di un numero di veicoli superiore a 50**

CLASSE	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE	
	FINO A 11 KW (per ogni KW)	OLTRE 11 KW (per ogni KW)
AUTOVEICOLI E AUTOVEICOLI USO PROMISCUO AUTOCARIBI (Art. 1, c. 321, L.n. 296/2006)		
EURO 0	€ 3,00	€ 4,50
EURO 1	€ 2,90	€ 4,35
EURO 2	€ 2,80	€ 4,20
EURO 3	€ 2,70	€ 4,05
EURO 4-5-6	€ 2,58	€ 3,87
AUTOBUS	€ 2,94 (per ogni KW)	
AUTOVEICOLI SPECIALI, esclusa autocaravan	€ 0,43 (per ogni KW)	
RIMORCHI SPECIALI CON MASSA UGUALE O SUPERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00	
AUTOCARAVAN	€ 1,00 (per ogni KW)	
MOTOCICLI OLTRE 50 cc.	FINO A 11 KW (tassa fissa)	OLTRE 11 KW
EURO 0	€ 26,00	€ 26,00 + (€ 1,70 * KW totali)
EURO 1	€ 23,00	€ 23,00 + (€ 1,30 * KW totali)
EURO 2	€ 21,00	€ 21,00 + (€ 1,00 * KW totali)
EURO 3 e successivi	€ 20,00	€ 19,11 + (€ 0,88 * KW totali)

CLASSE	TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE
RIMORCHI CON MASSA INFERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00
AUTOVEICOLI ULTRATRENTENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4 e)	Tassa fissa € 30,00
MOTOCICLI ULTRATRENTENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4 e)	Tassa fissa € 20,00

Per le categorie di veicoli indicati nelle tabelle sopra riportate la tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la dicitiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4-5-6).

**ATTENZIONE**

- per gli autoveicoli immatricolati o reimmatricolati come N1 con codice caratterizzante RD con 4 o più posti e che abbiano un rapporto tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180 la tassa automobilistica deve essere calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW (Art. 1, c. 240, L. 296/2006). Tale tariffa è applicata anche a tutti gli autoveicoli non utilizzati per attività di impresa.
- per le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo con potenza effettiva superiore a KW 185 è dovuta una addizionale erariale ("Superbollina") nella misura di € 20 per ogni KW eccedente tale valore (Art. 15, D. L. 201/11) convertito in L. 17/02/2012.

**RIDUZIONE TARIFFE (DGR n. 7224 del 17/10/2017) A FAVORE DEI SOGGETTI CHE HANNO ADERITO AL PAGAMENTO CUMULATIVO**  
 In caso di pagamento con modalità cumulativa, gli importi dovuti sono ridotti nelle misure seguenti:  
 - 10% per società che svolgono attività di locazione per i veicoli concessi in leasing o a noleggio a lungo termine, per i periodi tributari compresi nella vigenza del contratto, limitatamente a veicoli in locazione a soggetti residenti in Lombardia;  
 - 10% per soggetti con personalità giuridica limitatamente a veicoli di proprietà;  
 - 10% per acquirenti di veicoli nuovi di fabbrica, che effettuano il pagamento per il tramite di banche o intermediari finanziari nell'ambito di contratti di finanziamento.

**SCADENZE E TERMINI DI PAGAMENTO**

- Per i veicoli immatricolati fino al 31/12/2003 la tassa automobilistica deve essere corrisposta per un periodo di 12 mesi ed il pagamento deve essere effettuato nel mese successivo a quello di scadenza del versamento in corso di validità.
- Per i veicoli che, a decorrere dal 01/01/2004, sono interessati da: prima iscrizione, rientro da esenzione o sospensione, rientro in possesso, il pagamento deve essere effettuato entro il mese successivo a quello in cui è avvenuta l'immatricolazione o si è verificato l'evento interstivo dell'esenzione, con decorrenza dal mese dell'evento e scadenza al mese precedente quello dell'immatricolazione. I pagamenti successivi dovranno essere effettuati nel mese di immatricolazione con validità di 12 mesi.
- Per i veicoli interessati da variazioni tecniche o d'uso il pagamento della tassa automobilistica deve essere effettuato entro il mese successivo alla scadenza del versamento in corso di validità con decorrenza dallo stesso mese e scadenza al mese precedente quello dell'immatricolazione. I pagamenti successivi devono essere effettuati nel mese di immatricolazione con validità 12 mesi.
- La tassa automobilistica può essere corrisposta quadrimestralmente, con decorrenza dal mese di immatricolazione, solo per le seguenti tipologie di veicoli: veicoli adibiti ad uso di noleggio senza conducente, autocarri con massa pari o superiore a 12 tonnellate, autocarri e trattori stradali assoggettati al pagamento contestuale della tassa aggiuntiva per la massa rimorchiabile.

Il pagamento della tassa di circolazione deve essere effettuato anteriormente all'immissione del veicolo sulla pubblica strada con validità per l'anno solare di utilizzo (scadenza fissa dicembre). Se l'ultimo giorno utile per il pagamento cade di sabato, domenica o giorno festivo, il termine è prorogato automaticamente al primo giorno lavorativo successivo.

**PAGAMENTI INFERIORI ALL'ANNUALITÀ**  
 Per i pagamenti inferiori all'annualità, il calcolo si effettua rapportando l'importo annuale ai mesi di effettivo pagamento, senza alcuna maggiorazione.

**VEICOLI ULTRATRENTENNALI**  
 Gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali, ad uso privato, ad eccezione di quelli iscritti nei Registri Storici (vedi riquadro esenzioni/riduzioni, punto 4, lettera e), sono assoggettati al pagamento della tassa di circolazione, in misura fissa, o decedono dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, si presume che l'anno di costruzione coincida con quello della prima immatricolazione in Italia o all'estero. L'agevolazione è concessa solo a veicoli adibiti ad uso non professionale. Gli importi fissi sono pari a € 30,00 per le autovetture ed € 20,00 per i motoveicoli.

**SISTEMA SANZIONATORIO E RAVVEDIMENTO OPEROSO**  
 Nell'ipotesi di ritardo, insufficiente od omesso pagamento della tassa automobilistica, la sanzione è pari al 30% della tassa non versata alla scadenza di legge. In caso di ravvedimento operoso (solo per iniziativa spontanea del contribuente) la sanzione è ridotta nel modo seguente:

- fino al 14° giorno: 0,1% per ogni giorno di ritardo
- dal 15° al 30° giorno: 1,5%
- dal 31° giorno al 90° giorno: 1,67%
- dal 91° giorno e fino ad 1 anno: 3,75%
- da 1 anno a 2 anni: 4,29%
- dopo il secondo anno: 5%

Al fine dell'efficacia del ravvedimento operoso, il contribuente è tenuto a versare contestualmente il rimborso o la differenza di tributo, qualora dovuto, la sanzione ridotta e gli interessi moratori calcolati al tasso legale in corso con maturazione giorno per giorno.

**ESENZIONI/RIDUZIONI (oltre informazioni sono reperibili sulla pagina Tributi del Portale di Regione Lombardia)**

**Esenzioni**

- Veicoli di proprietà o in locazione di persona disabile grave, secondo la definizione dell'articolo 3, comma 3, della L. 104/1992, ovvero di persona cui il soggetto disabile sia fiscalmente a carico
- Veicoli di proprietà o in locazione di persona disabile a cui sia stata riconosciuta l'indennità di accompagnamento, non vedente, sordomuta assoluta o invalida plurimputata ovvero di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico
- Veicoli di proprietà o in locazione di persona invalido per ridotte o impiegate capacità motorie, o di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico, il cui adattamento, in funzione della disabilità, risulti dalla carta di circolazione
- Ai casi di esenzione previsti dall'articolo 17 del D.P.R. 39/1953 e successive modifiche e integrazioni, sono aggiunti i seguenti:
  - veicoli elettrici a trazione e veicoli con alimentazione esclusiva a gas;
  - autobus adibiti al servizio pubblico di linea;
  - autoveicoli che effettuano il carico, scarico e compattezza dei rifiuti solidi urbani, o che effettuano lo spurgo dei pozzi neri;
  - autobus/autobianche adibite all'espellimento di servizi urgenti o di soccorso e veicoli ad esse assoggettati al trasporto di plasma ed organi, di proprietà delle strutture del Servizio Sanitario Nazionale;
  - autoveicoli e motoveicoli di interesse storico (di qualunque anno di immatricolazione) iscritti nei registri Automotociclismo Storico Italiano, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Federazione Motociclistica Italiana (l'esenzione è estesa anche alla tassa di circolazione);
  - veicoli adibiti esclusivamente alla funzione di Protezione Civile o Vigilanza Ecologica, la cui frode è stata annullata sulla carta di circolazione, intestati ad enti pubblici territoriali
  - Ciclomotori e quadricicli leggeri (minicari) non è dovuto il pagamento della tassa di circolazione
  - Autovetture nuove e usate acquistate nell'anno 2021 appartenenti alle categorie Euro 5 e 6 (con esclusione delle autovetture alimentate a gasolio) con contestuale demolizione, nel mese di marzo, di veicoli di categoria Euro 0-1-2-3-4, se rivestiti o coperti

# FIAT 1400 NUVOLARI UN TESORO DA TUTELARE

Acquistata da Tazio Nuvolari nel 1950, l'esemplare è l'ultima berlina che risulti intestata al campione mantovano dai registri del PRA: l'auto tuttora infatti, conserva i documenti originali su cui sono riportati i dati di Nivola e, dopo la sua morte, quelli della moglie Carolina. Come a volte capita nel mondo delle auto d'interesse storico, i ritrovamenti sono il frutto di strane coincidenze. Infatti nel 2013 il consigliere Renato Reggiani, individua l'auto in un'officina bresciana e da lì a poco, dopo una corte spietata e tenace il Club riesce a diventare proprietaria di un pezzo di storia dell'automobilismo mondiale perseguendo uno dei principali obbiettivi del proprio statuto: favorire la conservazione del patrimonio motoristico storico italiano e, in questo caso, mantovano. Con l'acquisto di questo pezzo unico, il nostro club ha così regalato alla collettività mantovana la Fiat 1400 evitando che finisse presso collezioni private o in grandi musei europei. Appena giunta a Mantova, la 1400 inizialmente viene esposta sia nella sala del Museo Tazio Nuvolari che nella Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco e da subito attira le attenzioni della stampa nazionale di settore. In seguito, venne portata in mostra alla fiera di Padova, dove assieme ad una Cisitalia D46, è il "pezzo" più pregiato dello stand di AMAMS dedicato a Nivola assieme a trofei e ai cimeli storici. L'esposizione di Padova è un successo che viene replicato prima al FuoriExpo di via Cortona a Milano nel 2015 e infine con l'esposizione al Museo Nazionale dell'Auto di Torino. Quindi, dopo anni passati in un'auto-officina bresciana, la FIAT 1400 torna a nuova vita non solo come pezzo da espo-

sizione ma anche come automobile da corsa dato che sulla fine degli Anni '50 viene spesso utilizzata anche per gareggiare. Per questo motivo, AMAMS decide di far partecipare la 1400 di Nuvolari alle due gare classiche più importanti del panorama mondiale, autentici musei itineranti. L'esordio sulle strade d'Italia, al Gran Premio Nuvolari con l'equipaggio Panera-Scapinello che rappresenta due diverse generazioni dei nostri soci. Nel 2017 è richiesta la partecipazione alla rievocazione Storica del Gran Premio di Belgrado, dove Tazio Nuvolari trionfò al volante dell'argentea Auto Union nell'ultima gara dell'era dei Grand Prix prima dello scoppio della seconda guerra mondiale. Infine l'auto ha partecipato alla 1000 Miglia, la gara più bella del mondo. Era il 2018 e ricorreva il centenario dal termine della Grande Guerra. In quell'occasione con l'obiettivo di commemorare Tazio Nuvolari, autiere al fronte e pilota alla gara bresciana, la Fiat 1400, guidata dal Presidente Claudio Scapinello, prende parte alla 91esima edizione della corsa più bella del mondo assieme alla Scuderia UNUCI (Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia) ottenendo la vittoria nella sua categoria. Ci piace pensare che Tazio da lassù ci abbia guardato con occhio benevolo. Da allora questo tesoro del nostro club e della collettività mantovana è gelosamente custodito, manutenzionato con regolarità per garantirne la conservazione a memoria delle future generazioni nello spirito della più pura passione per la storia del motorismo mantovano.

*A cura di Domenico Colella*



da pagina 1

un calendario eventi per il 2021 che nostro malgrado partirà purtroppo solo a giugno: il primo evento sarà la Rullata Selvaggia, poi seguiranno altri eventi che da tempo caratterizzano il nostro sodalizio come il "5 Province Vintage" che quest'anno verrà organizzato proprio da Amams.

Redigere un calendario ristretto, anche se di assoluta qualità, riteniamo sia una scelta di prudenza data la situazione attuale, ma anche di consapevolezza che il mandato di questo direttivo è terminato e che si appresta a convocare, appena le condizioni lo permetteranno, l'assemblea elettiva in presenza.

Nonostante tutto ciò l'attività associativa prosegue come sempre, con la passione che ci accomuna e con l'attenzione che ci contraddistingue da sempre.

Nella speranza di potervi incontrare numerosi e al più presto alla nostra assemblea annuale per mostrarvi i soddisfacenti risultati ottenuti in un anno così difficile, come mai era accaduto, vi auguro un sereno proseguimento in salute a voi e alle vostre famiglie.

*Il Presidente Claudio Scapinello*

## RINNOVO QUOTA ANNO 2021

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS previo appuntamento
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a AMAMS TAZIO NUVOLARI presso il BANCO BPM SPA codice **IT84N0503411504000000007904**
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale

## IL NOSTRO GRAZIE ALLA FAMIGLIA FILIPPINI

Lo scorso anno l'Associazione ha ricevuto in donazione un'interessante enciclopedia sull'aviazione, importanti pubblicazioni tecniche auto e moto ed un quadro, che ritrae Tazio Nuvolari su Auto Union.

Il Presidente Claudio Scapinello ed il Consiglio direttivo

di AMAMS Tazio Nuvolari, anche a nome di tutti gli associati, ringraziano di cuore l'amico Michele Filippini e la sua famiglia per l'apprezzato gesto che arricchisce l'associazione di quel modo di fare cultura automobilistica di cui c'è certamente sempre bisogno.

# LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)



DIRETTORE RESPONSABILE  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE  
VICE PRESIDENTE  
SEGRETARIO  
TESORIERE

**LORENZO MONTAGNER**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**GIAMPIETRO DANINI**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**GIOVANNI CHITTOLINA**

CONSIGLIERI:  
**ALBERTO CAMOSSÌ**  
**STEFANO CARRA**  
**DOMENICO COLELLA**  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**STEFANO MALGARINI**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**ELIA VALENTE**

SUADRA CORSE AMAMS:  
**ALBERTO CAMOSSÌ**  
COORDINATORE SQUADRA CORSE

PROBIVIRI:  
**MAURIZIO BELTRAMI**  
**TIZIANO DARÙ**  
**COSTANTE MARCHI**

REVISORE DEI CONTI:  
**FABRIZIO DONZELLI**  
**GIUSEPPE NOBIS**  
**FAUSTO FERRI**  
**ALDO BOVI (SUPPLENTE)**

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**ALBERTO CAMOSSÌ**  
**STEFANO CARRA**  
**GIOVANNI CHITTOLINA**  
**DOMENICO COLELLA**  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**

IMMAGINI:  
**ARCHIVIO AMAMS**  
**MARCO AARON CIPOLLA**  
**NICOLA MALAGUTI**  
**PAOLO GELATI**

UFFICIO STAMPA AMAMS:  
[STAMPA@AMAMS.ORG](mailto:STAMPA@AMAMS.ORG)

SEDE DI REDAZIONE:  
**STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034**  
**CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)**  
**TELEFONO E FAX: 0376.648205**

ORARI DI APERTURA:  
SOLO SU APPUNTAMENTO  
PER FISSARE UN INCONTRO TELEFONARE  
AL 0376-648205 DAL LUNEDÌ AL SABATO  
DALLE 9.00 ALLE 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**  
**ELIA VALENTE 347.5299042**

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:  
**GINETTO FRESCHI 333.4624938**