



23

GENNAIO / APRILE

LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

NON MOLLIAMO MAI

A cura di Claudio Scapinello

Carissimi soci ed amici, anzitutto mi auguro che abbiate terminato alla grande il vecchio anno e che abbiate iniziato al meglio questo 2019, che ancora una volta si prospetta ricco d'iniziative per la nostra associazione. Anche quest'anno abbiamo messo in campo un ricco calendario eventi, (sia auto che moto), con l'intento di coinvolgere sempre di più gli associati andando incontro a tutte le esigenze, cercando di sviluppare tutte le idee che di volta in volta ci vengono proposte da voi.

continua a pag. 12

2/3 AMAMS LIFE
4/5 NORMATIVA ASI
6 SQUADRA CORSE
7 CIAO PAOLO

8 CRITERIUM 2018
9 CALENDARIO 2019
10 MANTOVANO VOLANTE
11 STORIE MANTOVANE

SOM
MA
RIO

FINALMENTE È PARTITA LA NUOVA CAMPAGNA DI PARTNERSHIP "IO SCELGO AMAMS!"

Numerose aziende hanno già mostrato grande interesse nella nostra nuova campagna di partnership "Io scelgo AMAMS". A tal proposito è stato deciso di costituire comitato organizzatore AMAMS, che si occuperà dell'organizzazione di eventi motoristici (a titolo esemplificativo: raduni statici e dinamici, gare di regolarità, mostre-scambio, aste, ecc.) riservati ad auto e moto d'epoca e moderne, oltre alla raccolta e gestione dei fondi a tal fine necessari. Il format adottato da AMAMS, che di fatto supera il vecchio concetto di sponsorizzazione legato ai singoli eventi, è stato molto apprezzato dalle aziende coinvolte nel progetto. Il nostro obiettivo è creare entusiasmo e partecipazione tra i nostri partner, attraverso un rapporto continuativo su base annuale, e sostenere la loro crescita non solo per quanto riguarda la visibilità del brand, ma più concretamente favorendo il loro business attraverso un forte legame con la nostra Associazione. Inoltre abbiamo previsto un pacchetto completo ed esclusivo per chi ha scelto di sostenerci: visibilità del logo aziendale in tutte le gare e raduni ufficiali targati AMAMS, diffusione del brand su tutti i canali web e social, "AMAMS welcome kit" con esclusiva targa ufficio e gadget appositamente realizzati, tessera associativa plastificata e personalizzata, abbonamento gratuito alla "Tartaruga", pos-

sibilità di presenza con il format espositivo o materiale per il pacco gara alle manifestazioni di punta, citazione nei comunicati stampa, presenza (durante il pranzo o cena) con possibilità di premiare i vincitori con premi personalizzati, possibilità di provare l'esperienza di una gara o raduno a bordo di un'auto d'epoca, diffusione del marchio aziendale nelle pubblicazioni stampa a carattere locale e nazionale nelle riviste di settore. Oltre a tutto questo viene offerta la possibilità al partner di realizzare una convenzione a favore dei nostri Associati per promuovere a condizioni di favore i prodotti o servizi aziendali, e diffondere la stessa attraverso tutti i canali ufficiali di AMAMS (web, social, stampa, mailing). Infine da questo mese nasce "Io scelgo AMAMS - Squadra Corse", specifico format in cui si possono valutare sponsorizzazioni personalizzate sulle vetture (o sull'abbigliamento) della nostra Squadra Corse, che rappresenta i colori di AMAMS sul territorio Nazionale! Se volete aderire a "Io scelgo AMAMS" oppure a "Io scelgo AMAMS - Squadra Corse" o siete interessati a ricevere maggiori informazioni scrivete una mail a infoamams@amams.org oppure contattate la segreteria 0376.648205.

A cura di Stefano Carra





A MARZO L'ASSEMBLEA DEI SOCI AMAMS

Egregio Associato, gentile Associata,
mi prego convocarti all'annuale Assemblea Ordinaria
dell'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio
Nuvolari" che si terrà a Cerese di Borgo Virgilio (MN) in
via Cisa n. 1/E presso l'Hotel Cristallo, in prima convocazione
il giorno 21 marzo alle ore 8:30 e in seconda convocazione:
Venerdì 22 Marzo 2019 alle ore 21:00.

Argomenti all'ordine del giorno:

- Relazione del Presidente;
- Rendicontazione attività svolta nel 2018 con relativo bilancio e votazione;
- Comitato organizzatore;
- Programma di massima delle attività 2019 con relativo budget e votazione;
- Varie ed eventuali.

Il Presidente - Claudio Scapinello

*Nota: La bozza del bilancio sarà disponibile in segreteria dal 28 febbraio 2019.
I partecipanti sono pregati di presentarsi muniti della propria tessera ASI.*

VADEMECUM ASI

DEDICATO AI SOCI E A COLORO CHE NON LO SONO ANCORA

In una recente riunione del Consiglio di Club, visti i continui mutamenti che interessano il settore del veicolo d'epoca, si è pensato di fornire un breve riepilogo di informazioni che non vogliono essere esaustive dell'argomento, ma favorire momenti di riflessione ed analisi per un approfondimento.

• 1 – Chi è l'ASI

In modo sintetico l'ASI è un'associazione senza scopo di lucro, con sede a Torino che riunisce in Federazione le associazioni dei cultori di veicoli storici e che promuove e tutela gli interessi della motorizzazione storica in Italia valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale.

Un socio delle singole Associazioni Federate che non ha rapporti diretti con ASI, acquisisce la qualifica di "tesserato".

• 2 – Il socio Amams Tazio Nuvolari

Associarsi all'AMAMS - T. Nuvolari è la condizione necessaria per accedere al mondo ASI e per acquisire la qualifica di "Tesserato" che consente di richiedere la certificazione di un proprio veicolo avente i requisiti richiesti dal Regolamento ASI. Per associarsi all'AMAMS occorre far pervenire alla segreteria del Club apposita domanda debitamente compilata e provvedere al pagamento della quota di iscrizione. Il versamento di questa può essere fatto di persona presso la segreteria di club nei giorni di apertura, oppure tramite bollettino postale o bonifico bancario. Gli estremi di queste operazioni sono riportate nel nostro sito www.amams.org e pubblicati sulla Tartaruga, organo ufficiale del club. In caso di dubbi meglio rivolgersi alla nostra segreteria (0376- 648205). L'iscrizione ha validità annuale (2 gen/31 dic) e può essere fatta o rinnovata in qualsiasi momento dell'anno ma scade comunque il 31 dicembre dello stesso.

Il rinnovo annuale della quota associativa è vivamente raccomandato perché richiesto dalle compagnie di assicurazione allo scopo di fare valere la propria posizione di tesserato ed a dimostrazione di un uso collezionistico dei veicoli dotati di certificato ASI.

• 3 – I certificati Asi

I Certificati rilasciabili dall'ASI a fronte delle rispettive domande e procedure sono:

- l'Attestato di Storicità, (ADS): certifica la datazione del veicolo;

- il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, (CRS): unico documento, riconosciuto legalmente, può essere rilasciato:

- ▶ per la riammissione in circolazione di un veicolo radiato/demolito/di origine sconosciuta;
- ▶ per la circolazione, ovvero quale autorizzazione a circolare nello stato di origine in cui si trovava al momento della sua costruzione. Il veicolo che ha ottenuto il Certificato di Rilevanza (CRS) gode di altre importanti prerogative:

- ▶ gode dei benefici fiscali previsti (bollo), variabili sul territorio nazionale;

- ▶ può accedere a particolari agevolazioni assicurative;

- ▶ non è tenuto al rispetto delle restrizioni di circolazione per inquinamento;

- ▶ in caso di danni subiti o furto gli viene riconosciuto un valore collezionistico, e non quello relativo al veicolo considerato solamente "vecchio".

Ricordo che tutti i certificati ASI sono rilasciati a fronte di domande relative ai veicoli solo se si trovano nelle condizioni previste dal Regolamento ASI: i tecnici AMAMS sono a disposizione dei soci per ogni chiarimento in merito.

- ▶ il Certificato di Identità, (CI): omologa l'originalità di un veicolo ed ha validità privatistica. Il certificato viene rilasciato unitamente alla Targa Oro.

- ▶ il Certificato FIVA: concettualmente simile al CI, consente la partecipazione a manifestazioni internazionali che si svolgono all'estero.

• 4 – Procedura per la richiesta di certificazione ASI

Le domande per il rilascio delle predette certificazioni possono essere presentate se coesistono i seguenti requisiti fondamentali:

- ▶ il veicolo deve avere compiuto almeno 20 anni (gg/mm) dalla costruzione o, in mancanza, dalla prima immatricolazione;

- ▶ il proprietario/intestatario deve essere associato al club con tessera in corso di validità;

- ▶ il veicolo deve essere nelle condizioni richieste, che vanno dalla conformità e da uno stato definito "decoroso" per la richiesta dell'ADS e CRS, fino alla originalità/conformità all'originale per il CI e FIVA;



- ▶ la documentazione presentata deve essere completa ed aggiornata;
- ▶ si sia provveduto al versamento della quota prevista variabile in funzione del certificato richiesto. I veicoli devono essere presentati puliti esternamente ed internamente, incluso il vano motore ed il bagagliaio. I numeri di telaio e motore devono essere resi accessibili. I servizi fotografici devono essere fatti, per quanto possibile, con sfondo neutro. La richiesta va fatta ai tecnici di club che provvederanno a visionare di persona i veicoli ed ad accertare l'esistenza delle predette condizioni, rimanendo a disposizione dei soci per eventuali pareri o suggerimenti e per occuparsi del corretto svolgimento della procedura. I certificati una volta rilasciati dall'ASI vengono recapitati ai soci dalla nostra segreteria.

• 5 – La defiscalizzazione

Si è accennato in precedenza alla defiscalizzazione (bollo): al riguardo ricordiamo che diversamente da quanto avveniva in passato, ora deve essere il socio che vi deve provvedere, presentando la certificazione ASI all'ACI o alla Agenzia delle Entrate o altro ente regionale di riscossione (Sermetra, ecc). Questa operazione deve essere fatta appena entrati in possesso del certificato pena dover pagare il bollo per intero.

• 6 – I veicoli

Dal punto di vista collezionistico, ma non solo, i nostri veicoli si dividono in due categorie:

- ▶ veicoli d'epoca: si definiscono tali quelli cancellati dal PRA, conservati nei musei e che possono circolare solo in occasione di apposite manifestazioni a velocità ridotta;
- ▶ veicoli di Interesse Storico e Collezionistico: sono quelli dotati di Certificato di Rilevanza Storica ed iscritti al PRA e dotati di targa e documenti di circolazione, che possono pertanto circolare liberamente purché ne sia escluso l'uso professionale. Fanno parte di questa categoria sia i veicoli aventi oltre 30 anni (storici) sia quelli tra i 20 e 29 anni (formalmente di interesse storico e collezionistico). I veicoli aventi oltre trenta anni e non dotati di predetta certificazione, godono di benefici fiscali di legge ma non sono considerati di interesse storico e collezionistico e pertanto sono tenuti alla osservanza di quanto richiesto dal Codice della Strada.

A cura di Giampietro Danini

NUOVI TRAGUARDI PER LA SCUDERIA AMAMS TAZIO NUVOLARI

Dopo gli eccellenti risultati degli ultimi due anni, ed il numero crescente dei nuovi equipaggi anche la stagione 2019 si preannuncia ricca di appuntamenti e soddisfazioni per i nostri portacolori. La Scuderia lo scorso anno ha annoverato l'ingresso di un equipaggio inglese, mentre nel 2019 abbiamo già visto altri due equipaggi unirsi a noi. Questo conferma che i valori e la formula che coniugano divertimento, sportività ed agonismo hanno trovato un equilibrio vincente. Il 2019 è iniziato subito con risultati di rilievo con la conquista del primo posto assoluto in Germania allo Schauinsland Winter Rallye con l'equipaggio Italo-Svizzero Ginesi-Rohr. E come se non bastasse, un ottimo secondo posto nella categoria ante-guerra alla Winter Marathon per l'equipaggio mantovano Salvaterra-Pizzi. Questo non può che esser di buon auspicio per tutti i nostri equipaggi che portano i colori di AMAMS Tazio Nuvolari in giro per l'Italia e non solo. Quindi non rimane che augurare buona divertimento a tutti.

A cura di Domenico Colella





PAOLO CONTINUERÀ A CORRERE CON NOI

Avete presente quando avete la sensazione di confondere la realtà, quando non credete a ciò che vedete, a quello che sentite e pensate che sia tutto frutto della vostra immaginazione?

Noi della Scuderia, abbiamo avuto questa sensazione: poche ore prima eravamo insieme a divertirci, e poche ore dopo, eri già andato verso il traguardo. Questa sensazione la abbiamo avuta per giorni da quando ci hanno detto: "Non c'è più!"

Speravamo davvero fosse solo un momentaneo stato di irrealtà, ci abbiamo sperato fino all'ultimo, ma purtroppo abbiamo dovuto ricrederci quando ti abbiamo salutato il giorno del tuo compleanno. Avevi iniziato la disciplina della regolarità come molti di noi con un cronometro preso in prestito al club, qualche garetta di Criterium, ma poi sei arrivato fino alla Mille Miglia. Il sogno irrealizzabile per molti appassionati, ma non per te che hai saputo

dimostrarci che grazie alla forza di volontà, tutti possono realizzare i propri sogni. Umiltà, sincerità, determinazione, positività, coraggio, allegria facevano parte dei tuoi veri valori quelli che sapevi far affiorare molto bene e che trasmettevi agli altri. In squadra eri un catalizzatore di ottimismo e serenità, regalandoci sempre un sorriso che risolveva mille ansie, paure e nervosismi. Hai interpretato questo sport nel migliore dei modi, divertendoti con noi e con le auto che erano la tua passione.

Quel giorno, quando ti abbiamo salutato, però ci siamo resi conto, che saresti rimasto sempre con noi, al nostro fianco in ogni gara o seduto sui bordi delle strade a chiacchierare con i grandi dell'automobilismo mentre ci vedrai passare. Continuerai a correre con noi e noi con te. Arrivederci Paolo.

A cura di Domenico Colella

SAN MARTINO CHIUDE IL CRITERIUM 2018

Si è svolta nella giornata di San Martino, 11 novembre, l'ultimo appuntamento al volante di AMAMS Tazio Nuvolari del 2018. In una tipica giornata grigia autunnale, senza pioggia, un cospicuo gruppo di amici e appassionati si è ritrovato per confrontarsi con il cronometro, su prove svolte in luoghi caratteristici della nostra campagna. Il ritrovo presso il Bar il Comandante, colazione per tutti e pronti via dal piazzale antistante al più grande kartodromo d'Europa, Go-Parc. Prima tappa alla Fornace Polirone di Borgoforte, già scenario della pellicola di Luciano Ligabue "Radiofreccia" per poi proseguire e far la sosta di San Martino presso il Golf Club "Le Origini" dove i partecipanti sono stati accolti da Castagne, cotechino nostrano e Vin Brulè. Dopo il breve ristoro, la carovana è ripartita in direzione della Latteria Sociale il Gonfo, pluripremiata all'ultimo Cheese World Award in Norvegia, dove gli equipaggi hanno potuto sostare, visitare il caseificio, assaggiare e ricevere in dono il prelibato Parmigiano Reggiano. Il grande in fiume in piena ha suscitato particolare interesse e preoccupazione, specialmente a

chi non è del posto, alimentando così il fascino intramontabile che il fiume Po riesce a donare e i paesaggi che sembrano usciti da un film di Don Camillo. Le auto, nel serraglio mantovano e lungo gli argini hanno partecipato con disinvoltura, i driver e navigatori con superba bravura hanno passato una buona domenica nel connubio territorio-gastronomia tipica-sportività. La giornata si è conclusa a tavola a "Corte Bersaglio", dove un menù autunnale ha accompagnato le premiazioni. Il primo premio all'equipaggio Nobis-Mambrini, secondo posto per l'equipaggio femminile Besetti-Colombo del Classic Car Club Italia e terzo gradino all'equipaggio della Scuderia AMAMS Tazio Nuvolari Tondelli-Marchesini. I premi di categoria invece vanno agli equipaggi Serravalle-Monici, Colombo-Longoni e Omarchi-Butturini. Con questo evento si è chiusa la fortunata serie dei Criterium 2018, l'arrivederci è al Criterium "0" 2019 dove soci ed amici della Scuderia AMAMS "Tazio Nuvolari" potranno continuare a ritrovarsi, allenarsi e prepararsi alle gare più blasonate del calendario nazionale.



CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2019

- 17 FEBBRAIO ▶ CRITERIUM "0" - MANIFESTAZIONE AUTO
- 4/5 MAGGIO ▶ IL MANTOVANO VOLANTE - MANIFESTAZIONE AUTO TURISTICA CULTURALE A CALENDARIO ASI
- 24/25/26 MAGGIO ▶ ASIMOTOSHOW VARANO DE' MELEGARI - MANIFESTAZIONE MOTO
- 2 GIUGNO ▶ RULLATA SELVAGGIA - MANIFESTAZIONE PER CICLOMOTORI D'EPOCA E BICICLETTE A MOTORE
- 23 GIUGNO ▶ RADUNO DI GABBIANA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 15 GIUGNO ▶ SESSIONE D'ESAME MOTO
- 6 LUGLIO ▶ SESSIONE D'ESAME AUTO
- 7 LUGLIO ▶ L'AQUILA D'ORO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 1 SETTEMBRE ▶ SAN GIORGIO IN MOTO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 29 SETTEMBRE ▶ RADUNO ALFA ROMEO MEMORIAL MARCO MAGELLI
MANIFESTO PER AUTO STORICHE E MODERNE
- 3 NOVEMBRE ▶ SULLE STRADE DI NIVOLA
GARE DI REGOLARITÀ AUTO A CALENDARIO ACISPORT
- PERIODICAMENTE ▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE - RADUNO SENZA ISCRIZIONE PER AUTO E MOTO



IL MANTOVANO VOLANTE

Ritorna il 4 e 5 maggio 2019 "Il Mantovano Volante", manifestazione turistico-culturale a calendario ASI, con una formula rivisitata rispetto al passato che ha l'obiettivo di valorizzare il territorio mantovano a due anni dalla nomina di Capitale Italiana della Cultura e nel 2019 come Città europea dello sport. Ai partecipanti verrà offerta la possibilità di

scoprire attraverso un percorso strutturato ad hoc della durata di due giorni, un territorio ricco di storia e di tradizioni, di luoghi poco conosciuti alla guida delle nostre splendide vetture storiche.

Attraverso la newsletter vi terremo aggiornati su tutti i dettagli dell'evento e sulle modalità di partecipazione.

MANTOVANO VOLANTE



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE
TAZIO NUVOLARI

**IL MANTOVANO
VOLANTE**

4 / 5 MAGGIO 2019

EVENTO TURISTICO CULTURALE A CALENDARIO ASI
PER AUTO STORICHE

PER INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI
CAMOSSO ALBERTO 366/1468533
WWW.AMAMS.ORG - INFOAMAMS@AMAMS.ORG - TEL. 0376/648205

IL COLLEZIONISTA AMERICANO JON SHIRLEY OSPITE DEL MUSEO TAZIO NUVOLARI

Lunedì 4 febbraio Jon Shirley, uno dei più grandi collezionisti d'auto storiche del mondo, ex Presidente di Microsoft Corporation, grande esperto ed appassionato possessore di Alfa Romeo e Ferrari, ha visitato il Museo Tazio Nuvolari. La visita privata di Jon Shirley è stata resa possibile grazie all'opera del Vice-Presidente della Onlus Amici del Museo Tazio Nuvolari Corrado Lopresto, tra i collezionisti italiani più famosi e titolati del mondo che ha accompagnato la delegazione americana a Mantova. Jon Shirley, guidato nella sua visita

da Lorenzo Montagner, Presidente e Conservatore del Museo Nuvolari, si è soffermato ad ammirare le immagini e i video di repertorio e infine ha desiderato posare per una foto ricordo vicino al trofeo vinto da Tazio Nuvolari nel 1935 al Gran Premio di Germania nella leggendaria cavalcata del Nürburgring. Tra le molte vetture con il cavallino rampante presenti nella sua collezione, c'è proprio l'Alfa Romeo Tipo B P3 con il numero di telaio 50005, esattamente quella guidata dal Mantovano Volante in quel 28 luglio 1935 sul tracciato tedesco.



Immagini per gentile concessione Museo Tazio Nuvolari - ACI Mantova

Non voglio svelarvi nulla perchè saranno le prossime pagine a trattare questo argomento, voglio però condividere con voi la soddisfazione che stiamo vivendo in questo periodo di rinnovo delle quote associative, e quindi di grande affluenza degli associati nei nostri uffici che ospitano la nuova sede Amams T. Nuvolari. Debbo dire che non è stato facile né indolore lo spostamento nella nuova sede dell'associazione, ma dopo un primo momento di sconforto pre-trasloco, grazie all'organizzazione impeccabile da parte della segreteria, ci siamo ripresi d'animo appena i nuovi uffici hanno cominciato a prendere forma dando al nostro sodalizio quella presentabilità che merita. A conferma di tutto questo i pensieri a voce alta che accomunano i nostri associati che a diverso titolo in questo periodo ci fanno visita, che non lasciano scampo ad interpretazioni, e che in modo estremamente genuino ci fanno i complimenti per lo spostamento e per le migliorie che tale operazione ha apportato. La ricerca di una nuova sede era un'operazione necessaria, uno sforzo che talvolta ha assorbito forze e risorse umane davvero importanti,

togliendo a volte spazio e concentrazione alla nostra passione e alla normale attività, ma era doveroso fare un salto di qualità per quello che siamo, per quello che facciamo e che rappresentiamo, e per l'importanza e la stima che vanta la nostra associazione a livello locale e ancor più a livello nazionale. Spero mi perdoniate ma voglio aprire una piccola parentesi, purtroppo molto dolorosa, che ha vissuto la nostra associazione nei mesi scorsi: la perdita dell'amico Paolo. Vi garantisco che a distanza di mesi ancora adesso sembra tutto impossibile, ma non ci rimane che prendere atto di aver perso un amico veramente speciale e ritenerci fortunati di averlo conosciuto e avuto tra di noi, seppur per troppo poco. Intendo salutarvi ricordando il prossimo appuntamento, uno tra i più importanti dell'anno per il nostro sodalizio che sarà l'assemblea annuale dei soci dove faremo un resoconto delle attività passate e illustreremo gli eventi futuri, nella speranza di incontrarvi tra i partecipanti alle nostre manifestazioni.

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS durante l'orario di apertura;
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice **IT84N0503411504000000007904**;
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE LORENZO MONTAGNER
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE CLAUDIO SCAPINELLO
VICE PRESIDENTE GIAMPIETRO DANINI
SEGRETARIO MAURIZIO ITALIANI
TESORIERE GIOVANNI CHITTOLINA

CONSIGLIERI:
ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
DOMENICO COLELLA COORDINATORE SQUADRA CORSE
GIUSEPPE COLLINI
STEFANO MALGARINI
FRANCESCO STEVANIN
ELIA VALENTE TECNICO DI CLUB AUTO-MOTO

PROBIVIRI:
MAURIZIO BELTRAMI
TIZIANO DARU
COSTANTE MARCHI

REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI
ALDO BOVI (SUPPLENTE)

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
STEFANO CARRA
DOMENICO COLELLA

IMMAGINI:
ARCHIVIO MUSEO
"TAZIO NUVOLARI"
ARCHIVIO AMAMS
"TAZIO NUVOLARI"
MARCO CATTONAR
MAURIZIO ITALIANI
NICOLA MALAGUTI
ELIA VALENTE

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:
MARTEDÌ 21.00 / 22.00
GIOVEDÌ 15.00 / 17.00
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033
ELIA VALENTE 347.5299042