



38

APRILE/SETTEMBRE 2024

LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

I SOCI CONFERMANO IL CONSIGLIO AMAMS



2 AMAMS LIFE
3 EDITORIALE
4-5 GENTLEMEN RIDERS
6 GENTLEMEN DRIVERS & RIDERS
7 SQUADRA CORSE

8 GRANDI EVENTI AMAMS
9 IO SCELGO AMAMS
10 PIT STOP
11 STORIE MANTOVANE
12 COLOPHON

SOM
MA
RIO

SQUADRA CHE VINCE NON SI CAMBIA

RINNOVATO IL CONSIGLIO DIRETTIVO AMAMS PER IL TRIENNIO 2024-2027

L'annuale Assemblea Ordinaria della nostra associazione si è svolta a Mantova sabato 16 marzo 2024 presso l'auditorium della società cooperativa onlus "Speranza" di Mantova. L'assemblea dei soci, dopo l'approvazione del bilancio 2023 e del budget 2024, è stata chiamata a votare il nuovo consiglio direttivo per il triennio 2024-2027. A seguito delle votazioni sono stati confermati i consiglieri uscenti Claudio Scapinello, Giampietro Danini, Giovanni Chittolina, Stefano Carra, Dante Valerio Ghisi, Maurizio Italiani, Stefano Malgarini, Attilio Mellacca, Elia Valente con la nomina di due nuovi membri: Matteo Iori e Lorenzo Montagner. Iori, amico di lungo corso di AMAMS TN e con una lunga esperienza nell'organizzazione di eventi sportivi a livello nazionale e Montagner, giornalista, autore di monografie dedicate a protagonisti della storia motoristica, in passato direttore del Museo Tazio Nuvolari, integrano e rafforzano le competenze del

Consiglio Direttivo, che assume connotazioni sempre più multidisciplinari, utili sia per ben declinare la mission dell'Associazione che per comunicarla.

A cura di Dante Valerio Ghisi



ASSEMBLEA ANNUALE ORDINARIA 2024

Sabato 16 marzo alle ore 9.30 si è tenuta, presso Speranza Società Cooperativa Sociale ONLUS in Via Rinaldo Mantovano n. 5 a Mantova, l'annuale assemblea dei soci AMAMS. Vengono nominati Presidente dell'Assemblea il Tesoriere Giovanni Chittolina e la sig.ra Veronica Bosi nella sua qualità di segretaria dell'AMAMS TAZIO NUVOLARI come Segretario verbalizzante.

L'o.d.g. prevedeva come primo atto il saluto del Presidente Claudio Scapinello che ha ringraziato tutti i soci presenti ed ha quindi svolto la sua relazione illustrando tutti gli eventi

che si sono svolti nell'anno 2023. Il Presidente ha poi proseguito evidenziando come l'Associazione abbia organizzato con passione e dedizione eventi di vario genere con l'obiettivo di coinvolgere quanti più soci ed amici possibili, instaurando importanti collaborazioni con altri enti come il club Sinc Sent Mantova, la Galleria Storica Nazionale dei Vigili del Fuoco, lo IAL e non ultimo Aci Mantova. Il tutto supportato anche dagli Sponsor di IO SCELGO AMAMS che con il loro contributo hanno reso possibile tante attività, in cambio di visibilità.

Segue nella pagina a fianco

AMAMS TN: RICONFERMATO IL CONSIGLIO DIRETTIVO

CLAUDIO SCAPINELLO, PRESIDENTE AL TERZO MANDATO E DUE NUOVI INNESTI

I soci di AMAMS Tazio Nuvolari hanno scelto: durante l'assemblea del 16 marzo scorso, i membri del consiglio sono stati confermati nuovamente alla guida del nostro sodalizio per il triennio 2024-27. La votazione è avvenuta a margine dell'assemblea annuale premian- do il lavoro, la dedizione e la passione profusi in tanti anni di attività. Un dato su tutti: Giampietro Danini, nostro vice-presidente confer- mato dall'assemblea dei consiglieri, ha otte- nuto i voti da parte di tutti i soci partecipanti alla votazione. Senza contare la riconferma di tutti gli altri consiglieri e soprattutto dell'in- nesto di due nuove figure, tra queste anche lo scrivente – di questo ne ha già parlato il consigliere Dante Valerio Ghisi a pagina 2 - a dimostrazione della riconoscenza e della fidu- cia espresse dai componenti dell'assemblea che non hanno solo dichiarato una preferenza sul nome ma soprattutto sulle competenze di- mostrate. "L'assemblea ha rappresentato per tutti noi una giornata di grande soddisfazione – ha detto Claudio Scapinello –, perché i soci hanno compreso il nostro impegno e hanno

premiato la nostra attività quotidiana: siamo perfettamente consci che ci sono molte aree da migliorare – ha continuato Scapinello – ma sapere che abbiamo la fiducia dei soci dalla nostra parte, ci conferisce una spinta anco- ra maggiore". Ora il compito del consiglio è quello di consolidare l'immagine di AMAMS TN come associazione vicina nel quotidiano ai bisogni dei soci e al rispetto degli obbiet- ti del suo statuto, in primis la promozione del patrimonio motoristico e la valorizzazione del nome del campione che più di ogni altro è entrato nell'immaginario collettivo: Tazio Nu- volari. Nel mentre, da marzo a oggi, data in cui abbiamo mandato alle stampe La Tartaru- ga 38, si sono svolti parecchi raduni, incontri e attività e contemporaneamente il consiglio ha iniziato a programmare un lungo calenda- rio di iniziative che scoprirete nelle prossime pagine, ma con un occhio al futuro quando nel 2026 AMAMS TN compirà i suoi primi 40 anni di vita.

A cura di Lorenzo Montagner

Un doveroso ringraziamento è stato rivolto alla Squadra Corse e in particolare ai coordi- natori Davide Tondelli e Plinio Paschetto per il lavoro svolto. Ha evidenziato inoltre quanto in quest'ultimo anno il sodalizio non sia stato affatto avaro in termini di attività associativa di vario genere e di servizi offerti ai soci per i quali andare estremamente fieri.

Il Presidente Claudio Scapinello presenta ai soci le manifestazioni svoltesi nel 2023, men- tre il Vice Presidente uscente Giampietro Da- nini illustra all'assemblea l'attività dei commis- sari tecnici per il trascorso anno, nel dettaglio:

- Certificati di Rilevanza Storica e Collezioni-

stica: Auto 616 – Moto 201

- Carta Asi per ciclomotori: 28
- Certificati d'Identità: Auto 45 – Moto 16
- Pratiche varie ad Asi n. 145
- Richieste di etichetta CRS presso Aci 323

Il Tesoriere Giovanni Chittolina da lettura del bilancio consuntivo 2023 e delle relative os- servazioni, che viene allegato al presente ver- bale come parte integrante.

Il Presidente Scapinello, richiede l'approva- zione da parte dei soci del bilancio consun- tivo 2023.

L'assemblea approva con 43 voti a favore (di cui 7 deleghe).

Segue a pagina 12



photo credits: Asi

AMAMS TN SEMPRE PROTAGONISTA ALL'ASI MOTOSHOW

Dal 3 al 5 Maggio si è tenuta presso l'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano Melegari la 21esima edizione di Asi Motoshow, una manifestazione che ha raggiunto grande notorietà in Italia ed all'estero e che si può riassumere con l'appellativo: la storia della moto in pista, infatti come sempre, è stata un'imperdibile opportunità per riscoprire e rivivere la storia del motociclismo mondiale. L'evento ha visto la partecipazione di centinaia di motociclette di ogni periodo storico che sono confluite sulla pista e nel paddock approfittando delle buone, ma seppure precarie, condizioni meteo. Sono tornati così a rombare i migliori esemplari del motociclismo storico dalle "antique veteran" di fine Ottocento alle ventennali "modern", oltre a mostre tematiche ed incontri con i più grandi campioni di tutti i tempi, con la presenza dell'immane e leggendario Giacomo Agostini. Come anticipato dal programma si è potuto contare sulla presenza ufficiale di Yamaha e Honda, con stand dedicati ai modelli da competizione che hanno fatto la storia delle rispettive case. Come previsto dal programma, una selezione fra le moto iscritte e selezionate dalla speciale commissione ASI, è stata ammessa ai previsti giri di pista secondo la batteria di appartenenza. Con tali premesse e con l'e-



sperienza delle passate edizioni AMAMS Tazio Nuvolari ha partecipato a tale importante festa dello sport motoristico ed ha provveduto ad utilizzare lo spazio assegnatogli del paddock dall'ASI per la installazione di due gazebo che hanno ospitato motociclette d'epoca in esposizione statica ed uno spazio dedicato a ristoro e ricevimento visitatori. Sono state esposte alcune motociclette messe a disposizione dai nostri soci ed in particolare segnaliamo due Suzuki, una grintosa TR750 copia di quella usata da Berry Sheen, e non solo, dal 1973 al 1975 ed una Titan 500 R, entrambe due tempi, oltre ad una MV 175 Disco Volante che ha partecipato alla Milano Taranto e ad una Berneg 175, bicilindrica tanto ricca di contenuti tecnici, quanto sconosciuta ai più, nata in quella fucina fervida di idee ed attività che era il bolognese nel dopoguerra. Possiamo concludere che la manifestazione, terminata la domenica mattina con la sfilata dei campioni, ha avuto pieno successo e che il numero dei visitatori e dei partecipanti è stata più che soddisfacente ed ha ripagato dello sforzo e dell'impegno profuso dal personale della nostra associazione.

*A cura di Giampietro Danini,
vice presidente AMAMS TN*

L'AQUILA D'ORO

Un sole finalmente tiepido ha accolto la partenza dalla Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco di Piazza Arche a Mantova il 16 giugno scorso, dei 40 partenti dell'Aquila d'Oro 2024, iniziativa organizzata dalla nostra associazione dedicata al marchio di Mandello del Lario e ai suoi appassionati. Un'ottima partecipazione che ha visto la partecipazione di molte altre motociclette, dalle old-timer fino a quelle più recenti come Ariel e Gilera, ma anche Harley Davidson, Ducati, Yamaha e Honda solo per citarne alcune, che hanno accompagnato il corteo da Mantova, appunto, sede della partenza. Prima tappa di giornata la frazione di Torricella di Motteggiana dove la Pro Loco insieme alla Parrocchia hanno ospitato i partecipanti de L'Aquila d'Oro per una veloce ma sostanziosa colazione di metà mattino, il corteo delle motociclette. Non è mancato il saluto del sindaco di Motteggiana Poi, l'ultimo strappo, corso ad una discreta andatura, grazie anche all'ottima manutenzione del Comu-



ne di Motteggiana, che ha dato moto di percorrere il secondo tratto di giornata in totale sicurezza, godendo della natura del territorio a cavallo tra le province di Mantova e Reggio Emilia. La mattinata si è infine conclusa a Gualtieri presso il Lido Po con l'ormai consueto pranzo e per le premiazioni finali curate dal vice-presidente AMAMS TN Giampietro Danini e dal consigliere Elia Valente. Premiata nella sezione "Veterane" la Moto Guzzi Sport del 1927 di Claudio Prandini, la V11 del 1993 di Giuseppe Faulisi, mentre ad Andrea Aldrovandi in sella ad una Moto Guzzi Nuovo Falcone è andato il premio del "Partecipante più giovane".

A cura di Lorenzo Montagner

RULLATA 2024

Buona riuscita dell'edizione 2024 della "Rullata", aperta da qualche anno anche ai ciclomotori "classici" come il sempreverde Ciao, il mitico Garellino, la Vespa 50, e comunque ai ciclomotori costruiti da almeno vent'anni con l'obbiettivo di attirare i più giovani nell'orbita del motorismo d'epoca. Scopo raggiunto, visto il numero di ragazzi e ragazze nonché giovani signore che hanno partecipato all'evento. Si sono rivisti gli amici di Brescia, molti giunti sui loro Ciao, gruppi di appassionati dal Lago di Garda, sempre per strada coi loro ciclomotori, e molti altri ancora. Il numero dei partecipanti, pur essendo cospicuo non ha raggiunto i vertici delle precedenti edizioni: quest'anno il 2 Giugno cadeva di domenica e di conseguenza ci sono state delle concomitanze con altre manifestazioni simili che hanno un po' assottigliato le nostre fila: comunque anche per il 2024

abbiamo raggiunto il numero di 70 partecipanti. Si sono viste famiglie intere ognuno col proprio ciclomotore, e parecchi volti nuovi e come sempre è stato molto gradito il rinfresco "ruspante" organizzato dallo scrivente, a base di pane, salame e buon vino, data la fame di chi era in piedi dalle 5 del mattino. Un ringraziamento al Signor Bonazzi che ci ha fatto da apripista col suo splendido 1100 pick-up e soprattutto, allo staff del ristorante "Bigiolla" eccezionale nella qualità del pranzo, e nel saper gestire il numero dei partecipanti, mai certo fino all'ultimo minuto. Termina con un invito a recuperare i vostri "cinquantini" per la prossima edizione che si terrà sempre il 2 Giugno, più o meno con le medesime modalità, ma di certo con la stessa passione.

A cura di Maurizio Italiani

CAFFÈ VELOCEEEE

Continua la corsa del Caffè Veloce AMAMS TN alla quale si aggiungono, ad ogni incontro, molti amici ed appassionati delle due e quattro ruote. La formula è semplice: ritrovo la domenica mattina alle 9 all'Open Spice Caffè in via Str. Circonvallazione Sud 78A a Mantova e partenza alle 10; un breve giro per godere della guida dei nostri mezzi e, dopo pranzo, ritorno verso le rispettive destinazioni. La prima tappa del 17 marzo ha visto i mezzi arrivare in Viale Partigiani a Porto Mantovano presso il locale WePinsa del nostro socio, ma soprattutto amico Giordano Mozzi che ci ha fatto conoscere la sua

splendida realtà. Il 7 aprile è stata la volta di Santa Vittoria di Gualtieri e il 5 maggio, ultimo run primaverile, a Pampuro di Sorgà con visita al castello di Villimpenta. Domenica 7 luglio si è tenuto l'unico appuntamento estivo a Redondesco, con visita anche in questo caso al locale castello. Ora una pausa prima dell'autunno: a ottobre saremo a Buscoldo e a novembre a Cerlongo per la festa dei trattori. Per rimanere sintonizzati sulle prossime date, iscrivetevi al nostro gruppo WhatsApp al numero 340 8078977. Vi aspettiamo!

Stefano Malgarini

IL NIVOLA RALLY, APRE LE DANZE DELL'ESTATE AMAMS TN

AMAMS TN è stata invitata a coorganizzare la manifestazione Nivola Rally, evento dedicato ad auto e moto. La partenza si è tenuta al fresco delle ore 7 del mattino di domenica 30 giugno come concordato da Piazza Castello a Castel d'Ario con le vetture e le motociclette che si sono dirette verso l'Alto Mantovano con direzione Garda. Una sosta-aperitivo si è svolta presso la Cantina Adami di Custoza con il pranzo che si è svolto presso il Palazzo Guerrieri Gonzaga di Volta Mantovana. L'evento, di singolare invenzione, ha la concezione di un Rally vero e proprio in cui, ogni partecipante,

avrebbe dovuto raggiungere in autonomia ogni tappa del percorso, circa 160 km, mediante un percorso GPS. Ogni tappa veniva verificata attraverso controllo timbro. A conclusione della giornata, AMAMS TN ha donato 1000€ all'associazione ASD Verso che si occupa di aiuto alle persone disabili. La donazione è stata consegnata dal nostro consigliere Dante Valerio Ghisi ai rappresentanti dell'associazione mentre a ciascun partecipante è stato consegnato un ricordo della manifestazione.

A cura di Elia Valente

CHE FESTA A BONDANELLO PER LA 1400 DI TAZIO!

Domenica 9 giugno si è svolto l'immane appuntamento con il ritrovo Motori e Sapori organizzato dal Motor Club di Bondanello a Moglia. L'incontro, partecipatissimo, ha festeggiato quest'anno la 18esima edizione e AMAMS TN è stata invitata a partecipare con la Fiat 1400 appartenuta al Mantovano Volante, oggi di proprietà della nostra associazione, e con una Fiat 1900 Granluce di un socio

e caro amico che l'ha gentilmente prestata per l'occasione. La manifestazione ha raccolto più di 70 partecipanti ed è stata seguita dal pranzo a base di prodotti locali. Il consiglio direttivo, nella persona del vicepresidente, ha convenuto sull'omaggiare il Sindaco di Moglia con un presente in segno di amicizia.

A cura di Elia Valente



EQUIPAGGI AMAMS TN, GRANDI PROTAGONISTI IN TUTTA ITALIA

FACCHINI-OLIVETTI VINCONO LA SORRENTO ROADS, A GINESI-ROHR LA COPPA DELLE ALPI

Il 2024 è iniziato nel migliore dei modi per la Scuderia AMAMS TN con una grande partecipazione di equipaggi, fin dal mese di febbraio, a parecchie gare come "Le Colline dei Gonzaga", "Coppa Giulietta e Romeo" e "Coppa Città della Pace". Ma è già tempo di guardare ai grandi appuntamenti estivi: infatti la Scuderia AMAMS TN sabato 13 luglio si presenterà al via del prestigioso 8° Trofeo Colline Moreniche e da giovedì 18 luglio saranno presenti alla regina delle gare estive con la Coppa d'Oro delle Dolomiti, gara valida per il Trofeo Grandi Eventi, con ben 7 equipaggi composti da Ginesi, Facchini, Conforti, Micheli, Salin, Bettinaldi e Gazza. L'avvio di stagione 2024 è stato molto intenso con il mese di aprile che è stato ricco di soddisfazioni per la Squadra Corse Regolarità AMAMS TN grazie alla partecipazione a diverse gare da Nord a Sud del nostro bellissimo stivale. Diversi equipaggi hanno partecipato al campionato CIREAS e TNR oltre a manifestazioni di Regolarità Classica. Su tutti spiccano gli ottimi risultati ottenuti dagli equipaggi Alfonso Facchini navigato da Luigia Olivetti che si sono imposti per

la terza volta di seguito alla Sorrento Roads By Mille Miglia su BMW 328 del 1938, mentre la coppia Stefano Ginesi navigato da Susanna Rohr ha conquistato la Coppa delle Alpi su 508 S "Balilla" Coppa d'Oro del 1934. Gli equipaggi composti da Ivano Ceci e Barbara Botti, Giovanni Capra con Andrea Gaioni, Yuri Merlo navigato da Fabiano Tameni, Antonio Atti insieme al figlio Stefano, Flavio Bettinaldi con Sonia Facchini hanno invece partecipato alle Valli Bresciane Gara valida per il Trofeo TNR. Da segnalare inoltre le diverse partecipazioni del duo Franco Spagnoli-Roberto Rossoni a diverse gare di Trofeo con i colori AMAMS TN. Il Presidente di AMAMS TN Claudio Scapinello si è detto "molto soddisfatto del lavoro svolto e dei risultati ottenuti dalla squadra corse: successi che danno lustro alla nostra associazione e soprattutto ricordano il nome di Tazio Nuvolari riportandolo nel posto cui gli spetta: le grandi manifestazioni nazionali e internazionali".

*A cura di Plinio Paschetto
Coordinatore Squadra Corse AMAMS TN*

TRENT'ANNI E NON SENTIRLI

Torna il prossimo 27 ottobre la storica manifestazione di regolarità targata AMAMS TN "Trofeo Marco Magelli", che festeggia quest'anno la 30esima edizione e che si svolge in abbinata, come ogni anno, con la manifestazione "Sulle strade di Nivola". Sì, sono passati 30 anni e dirlo così sembra facile, ma credo che solo chi ha contribuito a far nascere questo evento nelle prime edizioni, conosca il vero valore di questo appuntamento; a noi il compito di tramandarlo di generazione in generazione, in ricordo di uno dei fondatori di AMAMS TN. Quest'anno sarà un'edizione piena di novità, a partire dalla partenza, che ci vedrà radunati nella centrale piazza Sordello in centro storico a Mantova, al percorso, tutto nuovo verso gli appennini parmensi, il tutto condito con una cinquantina di pressostati, che daranno la possibilità agli amanti del cronometro di sfidarsi al centesimo di secondo fino all'ultimo



rilevamento cronometrico. Da alcuni anni abbiamo creato questo binomio Magelli-Nivola che si è rilevato vincente per la formula aperta, che dà la possibilità di partecipare anche a chi il cronometro lo usa come fermacarte, permettendo così a tutti di godere delle altre due anime della manifestazione, quella turistica e culturale, che verranno curate con molta attenzione. Insomma, sarà una giornata magnifica per ricordare Marco e vivere della nostra passione per le nostre auto. Vi aspettiamo numerosi.

*A cura di Claudio Scapinello,
presidente AMAMS TN*

RADUNO ALFA ROMEO

Sarà Sabbioneta la sede del prossimo Raduno Alfa Romeo 2024 organizzato da AMAMS Tazio Nuvolari e la data è fissata per domenica 8 settembre. Un cambio di sede, le passate edizioni si sono svolte sempre a Mantova in Piazza Sordello, voluto da AMAMS TN con l'intento di far scoprire agli amici e appassionati della casa milanese un'altra perla tra le bellezze del patrimonio artistico e culturale del nostro territorio. La città è un perfetto esempio di applicazione delle teorie rinascimentali in campo di urbanistica e di progettazione di una città ideale ed è "Patrimonio dell'umanità" inserita dal 2008 tra i siti UNESCO. Il programma della giornata, ancora in via di definizione da parte di AMAMS TN, prevede il ritrovo delle autovetture nella centralissima Piazza Ducale per l'esposizione dei mezzi dei collezionisti che si prevedono numerosissimi: 100 le auto, dalle auto degli

Anni Trenta fino a quelle dei giorni nostri, arrivate da tutta Italia per il Raduno dello scorso anno. Per l'occasione è in via di definizione un evento culturale esclusivo previsto all'interno del Teatro all'Antica, primo teatro stabile in Europa. Sabbioneta e Alfa Romeo rappresenteranno quindi il connubio perfetto tra l'eleganza dello stile architettonico espresso dalle costruzioni della città eretta per volontà del principe Vespasiano Gonzaga, e le linee moderne di uno dei simboli automobilistici del Novecento, entrato perfino nell'immaginario collettivo: l'Alfa Romeo. Particolarmente sentito sarà l'anniversario, il 70esimo, dalla nascita della Giulietta. AMAMS TN attende tutti gli amici dell'Alfa Romeo l'8 settembre in Piazza Ducale a Sabbioneta.

A cura di Lorenzo Montagner

"IO SCELGO AMAMS" 2024 LA SCELTA GIUSTA PER LA TUA ATTIVITÀ

Continua anche quest'anno "IO SCELGO AMAMS", format apprezzato da numerose ed importanti aziende del nostro territorio, che hanno deciso di associare il loro brand alle attività di AMAMS TN e più in generale al mondo del motorismo storico. Visibilità ad ogni evento, convenzioni a favore dei nostri Soci, partecipazione attiva nel mondo dei veicoli storici, quota annuale sostenibile ed interamente deducibile, sono solo alcuni dei vantaggi che spingono sempre più realtà ad affacciarsi a questa opportunità di business. Da anni abbiamo abbandonato il concetto di "sponsorizzazione spot" sul singolo evento, puntando al contrario ad una visibilità totale e continuativa a tutti i nostri eventi, per l'intera stagione. Il rapporto ideale che vogliamo creare con le aziende partner deve essere stabile e costante negli anni, ponendo come obiettivo finale una crescita comune, non solo nei volumi economici, ma anche e soprattutto attraverso la

condivisione di valori etici, sportivi e morali. Sul sito di AMAMS TN, nella sezione "Sponsor" è sempre possibile consultare le singole aziende che già aderiscono ad "IO SCELGO AMAMS" semplicemente cliccando sul logo. Un ringraziamento agli imprenditori e ai professionisti che negli anni ci hanno dimostrato – e continuano a farlo - fiducia e vicinanza, e che attraverso il loro prezioso contributo contribuiscono a migliorare le nostre attività e manifestazioni; il nostro obiettivo – anche per questa stagione - è di proseguire in questa direzione, con la speranza di poter contare su nuove attività economiche pronte a correre con noi. Se anche tu vuoi far crescere il tuo business insieme ad AMAMS TN, e sei interessato ad entrare tra i nostri Sponsor ufficiali 2024, contatta subito la nostra Segreteria, saremo lieti di darti ogni informazione a riguardo.

A cura di Stefano Carra





L'OMAGGIO AMAMS TN AL MARCHIO ABARTH ALLA MOSTRA SCAMBIO DI GONZAGA

Tra i tanti visitatori allo stand AMAMS TN della Mostra scambio CAMER del 5-6-7 Aprile scorso, pochi hanno apprezzato nel dovuto modo la vettura esposta ed, anzi, per molti la sua presenza è passata inosservata perché non attratti da dimensioni, forme ed accessori mirabolanti.

Ebbene, quella vetturetta che si fregia del marchio Abarth e carrozzata da un certo Alemanno, rappresenta una delle poche superstiti della serie "Derivazione Fiat 750".

In breve le sommarie caratteristiche:

Anno di costruzione	1959
Motore	FIAT 750 ELABORATO ABARTH
Autotelaio	FIAT 600
Allestimento carrozzeria	ALEMANNO
Accreditata presso	SPORT COUNCIL CLUB OF AMERICA
Palmares	1975 USA CLASSIC CHAMPIONSHIP

Per approfondire l'argomento, dobbiamo precisare che le vetture "Derivazione 750" allestite sulla base della "600" Fiat, aveva-



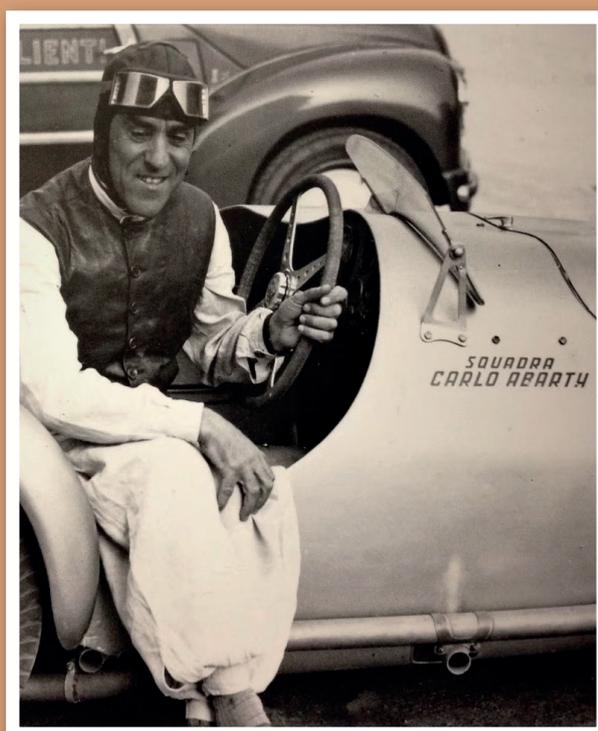
no fornito ottimi risultati commerciali ed agonistici negli Anni 50, tanto che la derivazione 750 venne commercializzata anche come gruppi motore sciolti in ben 5 versioni e motorizzerà diverse vetture da corsa, e non, realizzate dai più noti carrozzieri e che si imposero sulle piste di tutto il mondo ed in vari record di categoria. Il motore "Fiat 600 derivazione Abarth 750" diventerà il cavallo di battaglia alla base di numerosi studi e realizzazioni nel campo delle competizioni, con lo scopo di promuovere le vetture sportive di brillanti prestazioni offerte dalle piccole Abarth 750 strettamente derivate da una auto utilitaria per antonomasia come la Fiat "600". A questo scopo concorsero numerosi e famosi carrozzieri, tra i quali anche Alemanno su uno studio fatto da Michelotti nel tentativo di conquistare il difficile mercato statunitense.

A cura di Giampietro Danini

TAZIO NUVOLARI E CARLO ABARTH

Tazio Nuvolari e Carlo Abarth, anzi Karl Albert Abarth: ossia l'incontro tra l'esponente del "buon sangue mantovano", per dirla alla D'Annunzio, e un viennese Doc trapiantato in Italia. Karl Abarth arriva in Italia, a Merano, nel 1945 per dare assistenza al padre malato. È in quel periodo che si offre come collaboratore alla Porsche scrivendo direttamente all'amico Ferry Porsche, figlio del geniale Ferdinand. Ma il 15 dicembre 1945 arriva la notizia dell'arresto da parte delle autorità francesi dei componenti maschi della famiglia Porsche con l'accusa di crimini di guerra per aver collaborato attivamente con il regime nazista. Il sogno di Abarth si dissolve e, per poter vivere, avvia persino un commercio di tappeti. Ma per fortuna sua, e nostra, dura poco: dopo alcuni mesi Ferry Porsche viene scagionato e liberato chiamando Abarth a far parte del gruppo di lavoro torinese che sta per far nascere l'ambizioso progetto sportivo della Cisitalia. Il talento di Abarth non passa inosservato al fondatore della Cisitalia Piero Dusio che lo promuove in poco tempo a direttore della squadra corse. Sono gli anni della ripresa dopo la seconda guerra mondiale, del ritorno della Mille Miglia e, anche, di Nuvolari: tutto vogliono "il mantovano con la maschera tagliente" e arriva l'occasione della Mille Miglia 1947 con Piero Dusio che riesce a convincere Nivola a tornare al volante nella gara che lanciò la sua imperitura leggenda. Per lui c'è una Cisitalia 202 SMM, una piccola barchetta da 1089cc di cilindrata che, al netto di tutti i paragoni tecnici, scompare di fronte alla maestosa Alfa Romeo 8C 2900B Berlinetta Touring condotta da Clemente Biondetti, la quale, oltre ad essere "coperta" è dotata di una cilindrata più che doppia. Ma è la condotta e lo stile di guida di Tazio, al solito, a fare la differenza: dopo tre quarti di gara Nivola è davanti con un vantaggio di oltre 20 minuti ma la pioggia e alcuni guasti meccanici favoriscono il rivale e Nuvolari giunge incredibilmente secondo. Tale fu l'emozione di quell'impresa che quella Cisitalia viene chiamata "Nuvolari" in onore di quel giorno. Poi, nel 1949, il tracollo finanziario della Cisitalia, con Piero Dusio che cede tutto il materiale da

corsa allo stesso Abarth ed emigra in Argentina. Per Carlo Abarth è la svolta: sa benissimo che può contare sulla collaborazione di Nuvolari, il quale lo sprona ad andare avanti nella sua avventura: Abarth fonda a Torino l'azienda che porta il suo nome e prepara elaborazioni che migliorano le prestazioni delle vetture stradali con Nuvolari, Felice Bonetto e Franco Cortese impegnati come piloti in pista: anzi Tazio avrà pure il compito di testimonial della casa per promuovere la specialità della casa: kit di trasformazione delle marmitte e del cambio al volante. Il motto di Carlo Abarth "La domenica in pista, lunedì in ufficio", è la base del pensiero commerciale ed industriale che trasforma la piccola realtà torinese, in poco tempo, in un vero e proprio fenomeno sia di costume che di mercato. In questo periodo nasce, inaspettata, la Cisitalia-Abarth 204. La vettura che regalerà al marchio dello scorpione, 74 anni fa, la prima vittoria in una corsa in salita, la Palermo-Monte Pellegrino con alla guida proprio Nuvolari. Per Tazio è l'ultima vittoria in carriera e per lui, da quel giorno, inizierà il declino che di lì a poco lo porterà a correre "ancor più veloce per le vie dei cieli". Per Abarth invece sarà l'inizio di una storia tutta da scrivere.



Precede a pagina 3

Programma di massima delle attività 2024 con relativo budget e votazione

Il Presidente Claudio Scapinello presenta ai soci le manifestazioni che sono state programmate per l'anno in corso mentre il Tesoriere uscente Giovanni Chittolina da lettura del bilancio preventivo 2024. Il Presidente Claudio Scapinello, richiede l'approvazione da parte dei soci del bilancio preventivo 2024. L'assemblea approva con 43 voti a favore (di cui 7 deleghe).

Si procede con le operazioni di voto per il rinnovo del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Revisori dei Conti e dei Probiviri.

I consiglieri facenti parti del consiglio che hanno operato nel triennio 2021/2023 che si ricandidano sono: Carra Stefano, Chittolina Giovanni, Danini Giampietro, Italiani Maurizio, Ghisi Dante Valerio, Malgarini Stefano, Mellacca Attilio, Scapinello Claudio, Valente Elia.

Vengono presentati due nuovi candidati: Iori Matteo e Lorenzo Montagner.

Dopo le operazioni di voto il Presidente dell'Assemblea Giovanni Chittolina da lettura dei consiglieri eletti con i relativi voti (si allega verbale):

- **CONSIGLIERI:** Danini Giampietro (41), Scapinello Claudio (36), Carra Stefano (33), Chittolina Giovanni (33), Malgarini Stefano (33), Italiani Maurizio (32), Montagner Lorenzo (32), Iori Matteo (31), Valente Elia (28), Mellacca Attilio (26), Ghisi Dante Valerio (23).

I **3 membri del Collegio dei Revisori dei conti** e i **3 membri del Collegio dei Probiviri** eletti sono in graduatoria i seguenti:

- **REVISORI DEI CONTI:** Donzelli Fabrizio, Nobis Giuseppe, Pacchera Davide
- **PROBIVIRI:** Bettoni Alberto, Garrini Fabio, Biancardi Luca

La seduta è sciolta alle ore 12:20.

RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2024

Quota associativa € 110 (mensile La Manovella solo via e-mail)

Quota associativa € 115 (mensile La Manovella via e-mail e in cartaceo)

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

1 - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00 | sabato 10.00/12.00

2 - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

3 - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**

CONSIGLIERI:
STEFANO CARRA
GIOVANNI CHITTOLINA - TESORIERE
DANTE VALERIO GHISI
STEFANO IORI
MAURIZIO ITALIANI - SEGRETARIO
STEFANO MALGARINI
ATTILIO MELLACCA
LORENZO MONTAGNER

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
LUCA BIANCARDI
FABIO GARRINI
REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
DAVIDE PACCHERA

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
ELIA VALENTE
STEFANO MALGARINI
STEFANO CARRA

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
ELIA VALENTE
LORENZO MONTAGNER
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: **0376.648205**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:
GINETTO FRESCHI 333.4624938