



LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

37

GENNAIO/MARZO 2024

2024: UN ALTRO ANNO DI EMOZIONI



2 AMAMS LIFE
3 EDITORIALE
4-5 PREMIERE FERRARI
6 ASSEMBLEA 2024
7 SQUADRA CORSE

8 GENTLEMEN RIDERS
9 IO SCELGO AMAMS
10 PIT STOP
11 STORIE MANTOVANE
12 COLOPHON

SOM
MA
RIO

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2024

DATA	EVENTO	TIPOLOGIA DI EVENTO
3-5 MAGGIO	ASI MOTOSHOW 2024	Partecipazione AMAMS TN
2 GIUGNO	RULLATA SELVAGGIA	Manifestazione per ciclomotori e biciclette a rullo
16 GIUGNO	L'AQUILA D'ORO	Manifestazione moto
6 LUGLIO	SESSIONE D'ESAME MOTO	
DATA DA DEFINIRE	LE 5 PROVINCE VINTAGE	Manifestazione auto ante '40
7 SETTEMBRE	SESSIONE D'ESAME AUTO	
DATA DA DEFINIRE	L'INCONTRO	In collaborazione con Club Sinc Sent
6 OTTOBRE	RADUNO ALFA ROMEO	Manifestazione auto
20 OTTOBRE	30° TROFEO MARCO MAGELLI	Sulle Strade di Nivola - Manifestazione di regolarità classica e raduno al seguito
PERIODICAMENTE	AMAMS CAFFÈ VELOCE	Manifestazione auto e moto senza iscrizione

PRANZO DEGLI AUGURI

Un centinaio di soci si sono riuniti domenica 3 dicembre per il pranzo di Natale presso Villa Cavriani a Garolda di Roncoferraro. Molti effettivamente, ma ce lo si attendeva, dato che AMAMS TN ha consolidato la propria leadership nel settore di riferimento, anche grazie ad un approccio che valorizza indistintamente gli appassionati di ogni tipologia di veicolo storico. Il presidente Scapinello, come da tradizione, nell'intervento di sintesi circa gli eventi realizzati nel 2023 ed a qualche anteprima per il 2024, ha espresso soddisfazione per i successi della Squadra Corse. Apprezzato l'intervento dell'ospite Marzio Cavazzuti il quale, incaricato dal regista Michael Mann del casting delle vetture protagoniste delle riprese del film "Ferrari", insieme a Claudio hanno annunciato la partecipazione da parte di AMAMS TN all'organizzazione della premiere mantovana del film, (il racconto alle pagine 4 e 5), presso la Multisala Cinecity. Ospite d'eccezione il

giovannissimo pilota mantovano Carlo Tamburini, che quel giorno era in trattative con il team Maserati per il campionato italiano GT2: lo darei per certo, ma, in linea con la correttezza che lo caratterizza, nulla ha rivelato a me e ai presenti. Ora sappiamo che è cosa fatta. In bocca al lupo!



Carlo Tamburini ripreso insieme alla Maserati che guiderà nel campionato italiano GT2



AMAMS TN: UN PUZZLE PERFETTO

Carissimi soci ed amici,
nel numero 37 del nostro house organ, ho il compito di racchiudere in poche righe tutto quello che AMAMS Tazio Nuvolari ha fatto nell'ultimo anno del triennio conclusosi il 31 dicembre scorso.

Non credo affatto di riuscire ad elencare tutto quello che abbiamo fatto, vista l'immensa mole di lavoro svolto, e per questo credo sia più utile provare a comunicarvi tutte le emozioni che abbiamo cercato di trasmettere a voi, nostri soci ed amici, che siete stati parte attiva del successo del nostro sodalizio; grazie alla vostra partecipazione ai nostri eventi e alla vita del nostro sodalizio, siamo riusciti a centrare il primo e il più importante tra gli obbiettivi di AMAMS Tazio Nuvolari: valorizzare il motorismo storico del nostro territorio. Per questo non intendo parlare di nessun evento in particolare perché ognuno è stato importante - dal più piccolo al più grande -, piuttosto vorrei sottolineare il nostro impegno per raggiungere l'ulteriore obbiettivo di coinvolgere più appassionati ed amici possibile. Noi ci abbiamo messo la nostra passio-

ne, il nostro entusiasmo e la nostra competenza e questa combinazione ci ha regalato risultati molto più che soddisfacenti.

Credo inoltre che AMAMS TN possa vantare una peculiarità: nonostante i momenti difficili del periodo pre e post pandemia Covid, siamo sempre stati vicini ai nostri soci con servizi a loro dedicati ed eventi cuciti su misura; questo ha fatto sì che sempre più persone si siano avvicinate a noi, e a tutto ciò che rappresenta una sana passione per qualsiasi mezzo d'interesse storico: siano esse automobili, motociclette, trattori o qualsiasi veicolo in grado di trasmettere storia.

Ciò ha portato un'altra conseguenza non affatto scontata e cioè che il numero di soci è in costante aumento. Ciò non è dovuto alla fortuna ma piuttosto, e lo affermo senza alcuna presunzione, alla nostra bravura e sensibilità in quanto, diversamente da altri, non consideriamo il motorismo un argomento per pochi o per un'élite di persone, ma una passione per tutti. E sottolineo, tutti.

Segue a pagina 12

PREMIERE "FERRARI": AMAMS TN PROTAGONISTA

MANTOVA – Giovedì 14 dicembre scorso si è svolta presso la Multisala Cinecity, la premiere italiana del film Ferrari diretto da Michael Mann alla quale AMAMS Tazio Nuvolari ha partecipato fornendo mezzi per le riprese e la propria competenza. Un evento organizzato dalla stessa AMAMS TN e dal Centro Culturale Franzoni Auto guidato da Carlo Carugati in collaborazione con Paolo Protti, proprietario della Multisala Cinecity e dalla direzione del Centro Commerciale La Favorita. Un evento straordinario quello organizzato dalla nostra associazione che è stata in grado di portare all'ingresso della multisala, per tutti gli appassionati che attendevano l'uscita di questo importante lungometraggio, alcune delle auto che hanno preso parte alle riprese, in particolar modo alcune vetture utilizzate per le scene di corsa che hanno fatto rivivere la Mille Miglia del 1957, evento che corre lungo tutta la sceneggiatura del film. Tra i gioielli portati dai proprietari le Lancia Aurelia B20 e B12,

la Jaguar XK120, le rarissime Fiat 1100 103 Elite Vignale e 103 Monviso, una Austin Healey 3000; alcune di queste auto mostravano ancora il numero di gara, o meglio l'ora di partenza della Mille Miglia del 1957. Tra le protagoniste della serata, esposta insieme alle auto sportive, anche la Fiat 1400 appartenuta a Tazio Nuvolari e oggi di AMAMS TN, nel film guidata proprio dal presidente Scapinello e trasformata per l'occasione nel taxi che accompagna l'attrice Sarah Gadon che nel lungometraggio impersona Linda Christian. Regina della serata aperta da Paolo Protti e da Marzio Cavazzuti, responsabile della curatela delle vetture partecipanti alle riprese, è stata la splendida Ferrari 750 Monza portata direttamente all'interno della sala per poter essere ammirata dagli spettatori, dagli appassionati e dai tanti amici di AMAMS TN. A pagina 11, nella rubrica *Storie Mantovane*, trovate una breve recensione del film.

In basso: l'ingresso della Multisala Cinecity con le vetture che hanno partecipato alle riprese del film

Nella pagina a fianco: La Ferrari 750 Monza, regina della premiere, ammirata dai tanti appassionati intervenuti alla serata





Il presidente Claudio Scapinello insieme a Marzio Cavazzuti che ha curato per il film Ferrari la scelta delle vetture



Moltissimi gli appassionati presenti alla premiere di Ferrari al Multisala Cinecity



L'ingresso della Multisala Cinecity con le vetture che hanno partecipato alle riprese del film



Paolo Protti, proprietario della Multisala Cinecity da il via alla serata con al suo fianco la splendida Ferrari 750 Monza

PREMIERE FERRARI



CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ELETTIVA 16 MARZO 2024

L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" convoca presso il centro "Speranza Società Cooperativa Sociale ONLUS" a Mantova in via Rinaldo Mantovano n. 5, l'Assemblea Ordinaria Elettiva dei soci che si terrà in prima convocazione il giorno 15 marzo alle ore 8:30 e in seconda convocazione il giorno sabato 16 marzo alle ore 9.30.

Gli argomenti all'ordine del giorno saranno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Rendicontazione attività svolta nel 2023 con relativo bilancio e votazione
- 3) Programma di massima delle attività 2024 con relativo budget e votazione
- 4) Presentazione dei candidati per il rinnovo del Consiglio Direttivo
- 5) Elezione del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri e dei Revisori dei Conti
- 4) Varie ed eventuali.

P.S. Al termine dell'incontro verrà offerto un aperitivo a tutti i partecipanti, pertanto si richiede gentilmente conferma di presenza in segreteria entro il 12 marzo

TESSERAMENTO ASI LE NOVITÀ 2024

ASI ha rinnovato le tariffe del tesseramento 2024 prevedendo quattro tipi di formule:

FORMULA BASE

L'importo è di € 110 come gli anni scorsi e la rivista La Manovella non viene più inviata in cartaceo ma solamente in digitale in 12 numeri annui, all'indirizzo email fornito dal socio;

FORMULA BASE PIÙ

L'importo è di € 115 e prevede la spedizione della rivista La Manovella in cartaceo in 10 numeri annui (luglio-agosto e novembre-dicembre sono accorpati) e in digitale 12 numeri annui;

FORMULA IN

L'importo è di € 125 composto da € 115 (tesseramento FORMULA BASE PIÙ) e da € 10 se si intende avvalersi dell'assistenza Europ Assistance Formula In, per il servizio di traino a seguito di guasto o incidente

FORMULA FULL

L'importo è di € 155 composto da € 115 (tesseramento FORMULA BASE PIÙ) e da € 40 se si intende avvalersi dell'assistenza Europ Assistance Formula Full, per il servizio di traino a seguito di guasto o incidente

I dettagli delle prestazioni Europ Assistance sono visibili al seguente link:

<https://www.asifed.it/wp-content/uploads/2023/11/brochure-tesseramento-1.pdf>



SQUADRA CORSE AMAMS TN: INGRESSI NUOVI, COORDINATORE NUOVO

La stagione sportiva della regolarità 2023 è ormai in archivio. Per la nostra Squadra Corse doveva essere un anno di transizione e senza alcun dubbio un anno di transizione è stato! Grazie allo zoccolo duro quindi, i colori dell'AMAMS Tazio Nuvolari sono stati praticamente sempre presenti alle manifestazioni di spicco di regolarità classica nella nostra provincia, in quelle limitrofe e, soprattutto oltre. Ed ora sotto con le tante novità 2024 visto che nel momento in cui scrivo poi, la stagione è già iniziata. Grazie anche alla solerzia di Yuri Merlo, nostro regolarista da pochi anni, abbiamo il piacere d'avere con noi in gruppo due ulteriori nuovi appassionati come Antonio Atti e Piccioni Mario entrambi in equipaggio con i rispettivi figli (sempre bello vedere condividere la passione in famiglia) oltre ai già citati Ivano Ceci e Barbara Botti che trovatisi a loro agio lo scorso anno, si confermano dei nostri anche nel 2024. Oltre a questi equipaggi più o meno esperti sembra poi in avvicinamento anche un volto noto da tempo e grande Top-Driver della zona (si attende

l'ufficialità nei prossimi giorni), ma ve lo annunceremo a tempo debito. Ed ora più che una novità 2024 un vero e proprio "announcement": come noto ai più, la mia posizione di coordinatore era provvisoria in quanto non risiedendo nei pressi di Mantova mi è praticamente impossibile adempiere a certi compiti in loco per gestire il tutto al meglio. Grazie così all'impegno profuso anche dal presidente Claudio Scapinello abbiamo con noi in qualità di coordinatore della Squadra Corse AMAMS TN Plinio Pasquetto. Persona di grande esperienza nel settore, ottimo organizzatore e volto assolutamente stimato e noto per chi frequenta il nostro ambiente sull'asse Mantova-Brescia-Verona, Plinio con grande entusiasmo s'è reso disponibile per dare il suo contributo per il bene di AMAMS TN e della sua Squadra Corse di Regolarità. Io come richiestomi rimango con piacere a disposizione e di supporto a tutto il gruppo. Bene! Ora, non rimane altro che divertirsi e buon 2024!

A cura di Davide Tondelli

ASI MOTOSHOW 2024:

DAL 3 AL 5 MAGGIO L'EDIZIONE N.21!

Alla 21esima edizione di ASI MotoShow, in programma dal 3 al 5 maggio 2024 all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, si potrà vivere e riscoprire la storia del motociclismo mondiale, dalle origini ad oggi. L'evento, organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano sin dal 2002, ha raggiunto ormai grande notorietà anche all'estero: migliaia di motociclette d'epoca invaderanno la pista di Varano e nei paddock si potranno ammirare mostre tematiche, si incontreranno i grandi campioni di tutti i tempi e si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino e passionale. All'ASI MotoShow, il cui motto è "La storia della moto in pista", sarà presente

anche lo stand di AMAMS TN, ora in via di preparazione, che insieme a quello di molti altri club trasformerà il paddock dell'autodromo in un vero museo dinamico. Ma lo spettacolo si accenderà anche in pista con le esibizioni dei mezzi suddivisi in categorie omogenee, per età o per prestazioni: le "antique veteran" dalle origini al 1918, le "vintage" dal 1919 al 1930, le "post vintage" dal 1931 al 1945, le "classic" dal 1946 al 1960, le "post classic" dal 1961 al 1970 e le "modern". Per maggiori informazioni: <https://www.asifed.it/event/asi-motoshow-2024/> oppure www.amams.org

2024, UNA RULLATA SEMPRE PIÙ SELVAGGIA

Domenica 2 giugno si terrà l'annuale Rullata Selvaggia, rivolta ai soci e non e dedicata ai ciclomotori, preferibilmente, con trasmissione a rullo. Sarà pertanto molto più di un semplice raduno in quanto sarà possibile vedere in movimento autentici reperti di archeologia motoristica, quelli che hanno contribuito alla motorizzazione di massa del nostro Paese e che hanno permesso di soppiantare la classica bicicletta. Anche per l'edizione 2024 i partecipanti saranno impegnati a percorrere

un breve percorso dando vita ad una vera e propria sfilata non competitiva concedendo di immergersi nella bellezza del paesaggio e della campagna locale. Al termine, spenti i motori, seguirà adeguata parentesi gastronomica. È sempre stata nutrita la schiera dei partecipanti ed anche quest'anno confidiamo di ripetere i successi ottenuti dalla Rullata Selvaggia del passato.

A cura di Giampietro Danini



L'AQUILA D'ORO

Vista la sempre più numerosa e affezionata partecipazione, anche quest'anno AMAMS TN propone una nuova edizione de L'Aquila d'oro, motogiro dedicato a tutti gli appassionati Moto Guzzi. L'evento si terrà il 16 giugno e si svolgerà prevalentemente su strade poco trafficate e immerse nella natura della provincia di Mantova. Un modo per

riscoprire assieme, attraverso una tranquilla passeggiata in sella alla nostra passione, la bellezza e i panorami della nostra provincia, seguendo il millenario percorso naturale del fiume Po. Per informazioni visitare il sito www.amams.org.

A cura di Elia Valente

IO SCELGO AMAMS

SIETE PRONTI PER LA NUOVA STAGIONE 2024?

È appena terminato un anno straordinario, ricco di eventi e raduni, ed il nostro Consiglio Direttivo è già al lavoro per realizzare il nuovo programma manifestazioni per la stagione entrante. Per ora possiamo anticipare che sarà all'altezza del nome della nostra associazione, e siamo certi che soddisferà le aspettative dei nostri numerosi soci. Con la ripresa delle nostre attività ritorna anche l'impegno che ci siamo presi verso gli sponsor che hanno deciso di sostenerci. Come buona notizia possiamo dire che anche per quest'anno abbiamo riconfermato tutti i vantaggi previsti dal programma di IO SCELGO AMAMS, ovvero un coinvolgimento diretto degli sponsor in tutti i nostri eventi ufficiali, una gestione dell'immagine più attenta ai dettagli, una visibilità garantita ad ogni evento e sui principali canali social e web, ed il vantaggio di unire il logo aziendale al nostro brand, ormai affermato nel mondo del motorismo storico non solo nella nostra provincia ma anche nel panorama nazionale ed internazionale, attraverso le attività agonistiche della Squadra Corse e per le attività culturali alle quali AMAMS TN organizza e partecipa. Siamo orgogliosi di avere con noi, da numerosi anni, prestigiose aziende del nostro territorio, molto note per la qualità dei servizi offerti (elenco Sponsor

consultabile sul nostro sito web), che hanno creduto fin da subito nella nostra offerta di partnership, che mira a dare valore ai nostri soci, agli sponsor e alla nostra associazione. Abbiamo visto con il passare degli anni che il valore generato da IO SCELGO AMAMS ha prodotto benefici reali, per questo crediamo fermamente nel nostro progetto e lo teniamo costantemente aggiornato e monitorato, ed è ormai parte integrante delle nostre attività. Una formula consolidata e molto apprezzata, che ha dimostrato di funzionare, in particolare grazie all'impegno dei nostri sponsor che ringraziamo per il loro prezioso e costante contributo. Ricordiamo che IO SCELGO AMAMS è sempre aperta a nuovi sponsor interessati, quindi invitiamo chi volesse conoscere meglio e valutare questa opportunità commerciale per la propria attività, a contattare la nostra segreteria, che provvederà ad inviare il materiale informativo ed illustrare nel dettaglio i vantaggi riservati. Come sempre – infine – anche per questa stagione è stato previsto il "Welcome Kit", il consueto omaggio firmato AMAMS TN per ringraziare tutti gli sponsor che ci accompagneranno nel corso del 2024.

A cura di Stefano Carra





IMPORTANTI MODIFICHE AI CERTIFICATI DI RILEVANZA STORICA

Informiamo che da giovedì 1 febbraio 2024 l'emissione e la consegna dei certificati di rilevanza storica subiranno una sostanziale modifica. ASI, con notevole sensibilità nei confronti delle sempre più necessarie politiche ambientali, ha deciso di ridurre quanto più possibile l'inutile consumo di carta, perciò a far data da giovedì 1 Febbraio i Certificati di Rilevanza Storica verranno emessi solo in formato dematerializzato.

Quanto sopra comporta che i certificati verranno ora consegnati da AMAMS Tazio Nuvolari attraverso email in luogo di postalizzazione ordinaria come avvenuto finora. Per venire incontro, invece, a chi non dispone di mezzo per ricevere posta elettronica AMAMS TN consegnerà il certificato mezzo posta ordinaria.

Un'altra importante modifica consiste nell'autenticità del certificato: mentre sul cartaceo finora era impresso il timbro a secco "palpabile" ora, in alto a destra, verrà riportato un QR code univoco. La scansione di questo proverà o meno l'autenticità del documento. Inoltre la firma del presidente protempore prima apposta in calce al certificato con autopenna diventerà firma digitale apposta da Infocert.

Ricordiamo infine che chi non avesse provveduto a comunicare l'indirizzo email o un suo aggiornamento, di comunicarlo quanto prima alla segreteria.

A cura di Elia Valente



MICHAEL MANN PORTA SUL GRANDE SCHERMO IL MITO FERRARI

MANTOVA – Ferrari di Michael Mann, presentato nella nostra città con un evento unico a livello italiano ed europeo grazie ad AMAMS TN che ha portato alcune delle vetture che hanno partecipato alle riprese, come descritto nell'articolo delle pagine 4 e 5, ha portato sullo schermo la vicenda umana e sportiva di Enzo Ferrari svelandone le peculiarità caratteriali che l'hanno portato ad essere definito il "Drake". Il film si apre nella primavera del 1957 con Enzo Ferrari, impersonato da Adam Driver, in lutto per la prematura scomparsa del figlio Dino a 24 anni, avvenuta meno di un anno prima. Per la sua azienda è un anno decisivo: o si vince – soprattutto la Mille Miglia: la vetrina internazionale più importante - e si ricevono ordini per nuove vetture, oppure si chiudono i battenti; sì, proprio così anche per un'azienda come Ferrari che alla fine degli Anni '50 non era la realtà industriale quotata in borsa che conosciamo oggi. Inoltre c'è la vicenda sentimentale di Ferrari diviso tra l'amore per l'amante Lina Lardi, nel film è Shailene Woodley, che gli ha dato Piero, e quello per la moglie Laura interpretata da Penelope Cruz. L'idea romantica di cui si innamora il regista è che Ferrari non fa corse per vendere macchine, ma vende macchine per poter correre. Ma correre porta con sé rischi e imprevisti, persino tragedie: 14 marzo 1957, pochi mesi prima della Mille Miglia, muore in prova a Modena Eugenio Castellotti e l'Italia inizia ad intuire che il costo del successo di Ferrari sia troppo elevato. Ma lui guarda avanti convinto che la Mille Miglia edizione 1957 gli garantirà una vittoria e quindi successo, nuovi ordini per creare nuove vetture. Crea una squadra di piloti di prim'ordine: Pietro Taruffi interpretato da Patrick Dempsey, Wolfgang Von Trips, Olivier Gendebien e un giovanissimo marchese spagnolo che risponde al nome di Alfonso De Portago. Trattandosi – anche – di un film di corse, Michael Mann ha utilizzato molto del proprio talento nella re-

alizzazione di riprese ad effetto: l'avvio delle vetture all'alba è magistrale ma il racconto non rende l'idea della grandezza e della bellezza, anche paesaggistica, di quell'incredibile gara che fu la Mille Miglia, così come il racconto per il controllo della corsa con dei corpo a corpo storicamente inesistenti quanto inutili. Ma per lo spettacolo si può chiudere un occhio, dato che, ad onor del vero, la ricostruzione dei costumi e degli ambienti – auto comprese – è da 10 e lode. Ma, a mio parere, tra una curva e l'altra qualcosa si è inceppato: il film, costato poco meno di 100 milioni di dollari, offre effetti speciali al limite del presentabile. L'incidente di Guidizzolo in cui rimasero vittima De Portago e Nelson insieme ad altri 9 spettatori, atto che prelude al finale del film, è trattato in modo fin troppo superficiale, frettoloso e neppure veritiero. Così come, al netto delle licenze cinematografiche, si insulta la memoria del giornalista Gino Rancati, che nel film avrebbe scritto un pezzo su comando del Drake, e in un'altra si sostiene che Enzo Ferrari avrebbe corrotto molti giornalisti con buste marroni piene di contanti. Assolutamente una follia perché il Drake era uomo carismatico e non aveva bisogno di soldi per convincere nessuno.



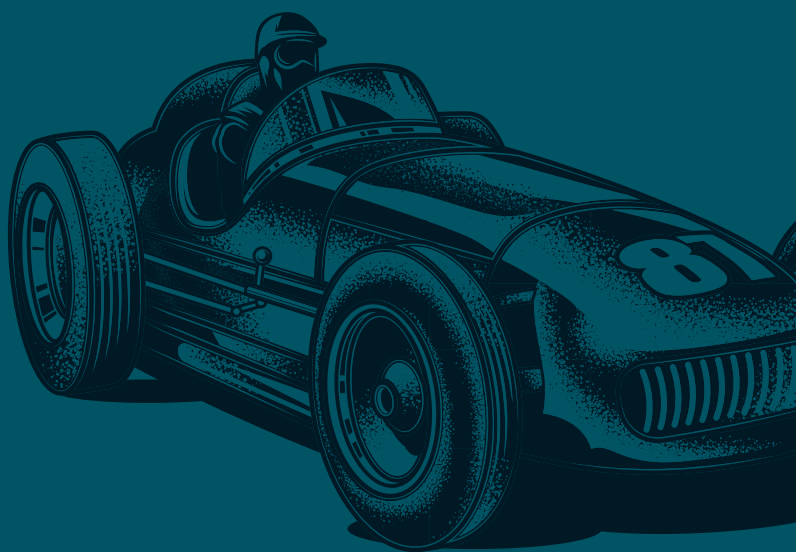
La locandina del film con Ferrari che guarda la Ferrari 750 Monza guidata nel film da Marc Gené, ex pilota di Formula 1 e ora commentatore di Sky Sport

Precede a pagina 3

Un risultato reso possibile solo grazie all'impegno quotidiano del gruppo di consiglio, ricchissimo delle proprie diversità, al lavoro dei tecnici che con le proprie competenze sono in grado di sciogliere anche i nodi più intricati, all'efficienza e all'impegno della segreteria e, ultimo ma non meno importante, all'impegno dei nostri amici e volontari a noi sempre vicini.

Quindi, per tornare al titolo di questo editoriale, ognuno di noi e di voi è un tassello importante, frammento indispensabile che permette di avere, come risultato finale, un favoloso quadro che rappresenta un'associazione che quotidianamente valorizza il nome di Tazio Nuvolari e la tradizione del proprio territorio in Italia e all'estero.

Claudio Scapinello
Presidente AMAMS Tazio Nuvolari



RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2024

Quota associativa € 110 (mensile La Manovella solo via e-mail)

Quota associativa € 115 (mensile La Manovella via e-mail e in cartaceo)

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

1 - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00/15.00-18.00 | sabato 10.00/12.00

2 - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

3 - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE
CONSIGLIO DIRETTIVO

PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
SEGRETARIO
TESORIERE

CONSIGLIERI:
STEFANO CARRA
STEFANO MALGARINI
DANTE VALERIO GHISI
ATTILIO MELLACCA
ELIA VALENTE

LORENZO MONTAGNER

CLAUDIO SCAPINELLO
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
GIOVANNI CHITTOLINA

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
STEFANO PINCELLA
FABIO GARRINI
REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
ELIA VALENTE
STEFANO MALGARINI
STEFANO CARRA

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:

STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:

GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:

GINETTO FRESCHI 333.4624938