

# Auto d'Epoca®

ANNO XXXIV (397) - N. 9 - SETTEMBRE 2017

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## MERCEDES-BENZ PAGODA

UNA SPORTIVA IMMORTALE PER LA COMBINAZIONE UNICA DI STILE, COMFORT E PRESTAZIONI, PRODOTTA DAL 1963 AL 1971 NELLE VERSIONI 230, 250 E 280 SL



- THE BALTIC CLASSIC RALLY
- TROFEO VALLI BRESCIANE
- MONZA HISTORIC
- LA TOPOLINO SUI MONTI
- VERNASCA SILVER FLAG
- STELLA ALPINA
- GIRO DEL LARIO
- TROFEO SCARFIOTTI
- PIANCAVALLO REVIVAL

La Gazzetta



LA TRIUMPH A LE MANS



UNA BUFERA SULL'ASI

8 SETTEMBRE 1943  
ALFA 75  
EVOLUZIONE  
GABICCE GP RETRO  
CRONACHE  
AGENDA  
COMPROVENDO

## Raduno Alfa Romeo a Mantova, il 22 ottobre

L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari, organizza per il prossimo 22 ottobre il raduno dedicato al marchio di Arese. La manifestazione, che vanta il patrocinio della provincia di Mantova e del Comune di Mantova, sarà un'esposizione statica delle auto storiche e moderne riunite sotto il segno del biscione, nella gonzaghesca e centrale piazza Sordello. Punto focale del raduno l'incontro con lo scrittore Cesare De Agostini, "Alfa & Tazio: la consacrazione di due miti italiani". "Questa è una splendida città, degna c'un si muova mille miglia per vederla" – Torquato Tasso



I partecipanti avranno l'occasione di visitare la città di Mantova in una visita guidata tra le bellezze architettoniche dei magnati mantovani: i Gonzaga. Il pranzo si consumerà nelle sale dello storico Museo dei Vigili del Fuoco, in cui poter vedere pezzi unici restaurati che hanno fatto la storia del corpo nazionale. Gli entusiasti avranno l'occasione di vivere una giornata tra cultura e passione dello storico marchio Alfa, con un rombante saluto alla città.

Per informazioni: [www.amams.org](http://www.amams.org)  
 Telefono: 0376 648205  
 E-mail: [infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)



## XXIII Trofeo Marco Magelli, il 30 settembre e 1° ottobre

Il prossimo 30 settembre e 1° ottobre, l'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche Tazio Nuvolari, darà il via alla XXIII Edizione del "Trofeo Marco Magelli". L'evento, oltre che a essere inserito a calendario nazionale delle manifestazioni ASI, vanta il patrocinio della Provincia di Mantova, del Comune di Mantova e del Museo del Po di Revere e sarà come sempre uno degli appuntamenti classici di tarda estate. Si partirà sabato pomeriggio, dopo le verifiche, dallo Storico Museo dei Vigili del Fuoco, con la possibilità di visitare una collezione unica a livello nazionale ed internazionale, di veicoli e divise che han fatto la storia del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Quest'anno alla manifestazione verrà data un'impronta maggiormente turistica e nella prima giornata visiteremo il Palazzo Ducale di Revere che accoglie il "Museo

del Po": il palazzo ospita undici sale ricche di testimonianze della storia del fiume, degli animali che lo popolano e della storia delle sue genti. Un percorso culturale e panoramico attraverso gli scorci della campagna mantovana. Nella serata la cena di gala sarà allestita nella quattrocentesca Villa Corte Peron, non lontano dal centro cittadino. La visita culturale sulle auto d'epoca continua la domenica mattina, giornata in cui sarà protagonista l'alto mantovano: "Hic virides tenera praetexit harundine ripas / Mincius,..." "qui il Mincio copre le verdeggianti rive di pieghevole canne...".

Il dolce modulare virgiliano è una terapia contro lo stress, migliore dei mantra e dei rituali new age, e le Bucoliche andrebbero lette ogni volta che prende il sopravvento la tentazione di vivere in fretta senza assaporare il gusto delle cose. La bellezza di que-

sto paesaggio di colline moreniche, di campi arati, di malinconie autunnali quando scendono le prime nebbie. Infine il pranzo conclusivo e premiazioni nel castello di Castellarò Lagusello: un'antica roccaforte risalente al XIII secolo. Saranno due giorni ricchi, come accade da sempre con questo tipo di manifestazione. Il programma è in fase di definizione e a breve, sul sito internet [www.amams.org](http://www.amams.org), troverete tutte le informazioni a riguardo oltre che sulla pagina Facebook /Trofeo-MarcoMagelli. Si ringraziano i partner di questo evento: Tomasi Auto, Bottoli, Le Mantovanelle e Peltro2000.

Per informazioni:  
[www.amams.org](http://www.amams.org)  
 Telefono: 0376 648205  
 E-mail: [infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)



## L'Aquila d'Oro 2017

**A**quile ruggenti, il 18 giugno a Mantova con la prima riedizione della storica "Aquila d'Oro"; la prima edizione risale a più di vent'anni fa, quando i soci fondatori di AMAMS la organizzarono con un tragitto più ardito: Borgoforte- Gardone Riviera - Mantova - Borgoforte e oggi riproposta dedicandola a tutte le motociclette d'epoca, in particolare alle Moto Guzzi.

Con il Patrocinio della Provincia di Mantova, del Comune di Mantova, il Comune di Felonica-Sermide, il programma della presente riedizione prevedeva la partenza da Mantova dall'esclusivo Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco con un percorso svolto prevalentemente sull'argine destro del fiume Po per arrivare a Felonica, dopo una cavalcata di circa 90 Km, e di dedicare l'aspetto culturale della manifestazione alla visita del "Museo della II Guerra Mondiale del fiume Po", anch'esso patrocinatore della manifestazione. Presentati di buon'ora nel cortile del Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco e, dopo una fugace e mai noiosa visita ai mezzi esposti nella Galleria, i partecipanti si sono presentati iscrivendosi e mal celando una certa emozione, come si conviene ad una prima di un grande evento. Alle 9:00 i motori si sono avviati, ed un profondo, solenne rombo ha invaso le vecchie architetture gonzaghesche, così la lunga teoria di motociclette ha oltrepassato l'antico varco immettendosi nella viabilità cittadina, mostrando ai numerosi turisti presenti modelli di motociclette di varie marche e tipi, in rappresentanza delle più note case costruttrici, con in testa il folto gruppo di Moto Guzzi.

Lasciato il centro mantovano la colonna a due ruote si è diretta a Borgoforte, sempre preceduta da un efficace servizio di staffetta ad opera di amici motociclisti



e seguita inoltre da un apprezzato furgone avente funzione di assistenza tecnica. Attraversato il fiume Po sul vecchio ponte di Borgoforte, la colonna ha finalmente imboccato la strada sopra l'argine destro del grande fiume, argine che non sarà praticamente più abbandonato fino all'arrivo a Felonica lasciando da parte le trafficcate strade. L'immensità del fiume e la vastità della pianura ha fatto da cornice e da sfondo durante tutto il percorso, salutati dai pioppi fermi come spettatori del giro. A Quingentole, ricevuti dalle autorità locali e da un attivo gruppo di soci della nostra associazione, ci è stato organizzato un apprezzato rinfresco presso la attraente piazza del paese. Il vario ed a volte tortuoso percorso ha permesso ai par-

tecipanti di vivere situazioni diverse ed impreviste, con mutevoli paesaggi che variavano dalla vicinanza al grande fiume, dove si potevano scorgere esemplari di fauna locale, fino a sconfinare nel mezzo di lande piatte e quasi deserte, per poi ritornare a lambire il corso della corrente.

All'arrivo a Felonica i partecipanti sono stati ricevuti dai volontari del Museo della "II Guerra Mondiale del Fiume Po", che con grande spirito di abnegazione è stata organizzata una apprezzata visita guidata all'ineguagliabile raccolta di cimeli presenti, una collezione unica fatta di foto, filmati, oggetti militari dimenticati e rinvenuti nei pressi e storia, fatta di racconti della gente oltre che quella dei documenti. Dopo il pranzo tradizionale, sotto il sole cocente la colonna dei partecipanti ha imboccato la strada del ritorno a Mantova attraversando il Po e percorrendo la viabilità sulla sponda sinistra, rientrando a Mantova dalla porta più scenografica che la città possa dare, vedendo la Vecchia posata tra le acque. Il percorso e la temperatura, nonché il clima afoso hanno messo a dura prova motocicli vetusti e piloti non più giovani, che però hanno superato tutti la prova senza mai tirarsi indietro. Possiamo ritenere l'evento pienamente riuscito, sia per la eccezionalità del percorso sia per l'aspetto culturale che ha permesso la visita di due Musei di assoluto interesse nazionale. Sentiamo di dover ringraziare quanti hanno collaborato alla buona riuscita dell'evento, a cominciare dal Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco, dalle autorità locali dei luoghi transitati e dal "Museo della II Guerra Mondiale del Fiume Po".

Per concludere: un evento ripreso dopo anni di oblio e che, dai favorevoli pareri ricevuti, ci auguriamo possa essere ripetuto in futuro, affinché le nostre Aquile d'Oro possano ancora volare e fare sentire il pulsare del loro generoso motore.

**Giampietro Danini  
Mirka Biasi**





ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI

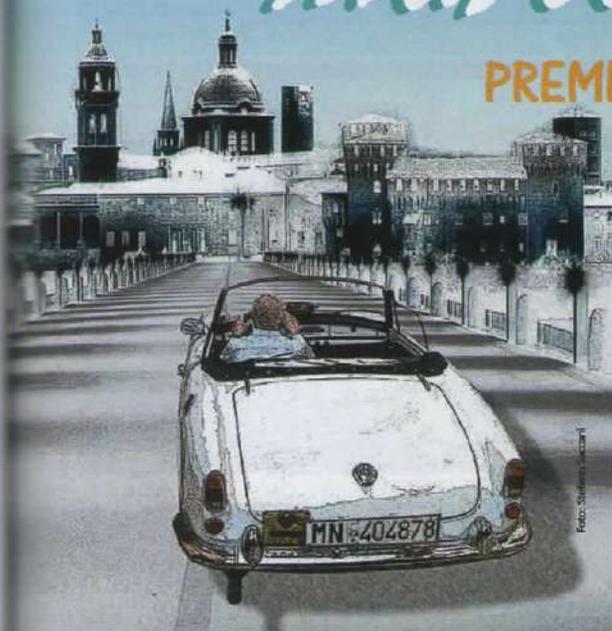


# 23° Trofeo Marco Magelli

PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2015

Mantova  
30 settembre  
1 ottobre 2017

Con il patrocinio di



Sponsor



## Raduno Alfa Romeo

(storiche e moderne)



Con il patrocinio di



Mantova  
22 ottobre 2017

Nella centralissima e storica Piazza Sordello, riuniremo il marchio Alfa Romeo.

# La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO



## VOLVO, da 90 anni il fascino della sicurezza

**FERRARI STORY,**  
L'EPOPEA DELLA FORMULA 1



**DUCATI 750 E 900 SS:**  
"DESMO" STRADALI



**LA LEGGENDA DI BASSANO**  
CON LE SPORT-BARCHETTA  
NELLE DOLOMITI



IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 9 - SETTEMBRE 2017 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LVII

ISSN 1593-7607



9 771593 760008

## TORNANO LE AQUILE DELL'AMAMS

**IL CLUB MANTOVANO HA FATTO RIVIVERE UNA MANIFESTAZIONE PER DUE RUOTE DI VENT'ANNI FA**



**A**quile ruggenti, il 18 giugno a Mantova con la prima riedizione della storica Aquila d'Oro; la prima edizione risale a più di vent'anni fa, quando i soci fondatori di AMAMS la organizzarono con un tragitto più arduo: Borgoforte-Gardone Riviera-Mantova-Borgoforte e oggi riproposta dedicandola a tutte le motociclette d'epoca, in particolare alle Moto Guzzi.

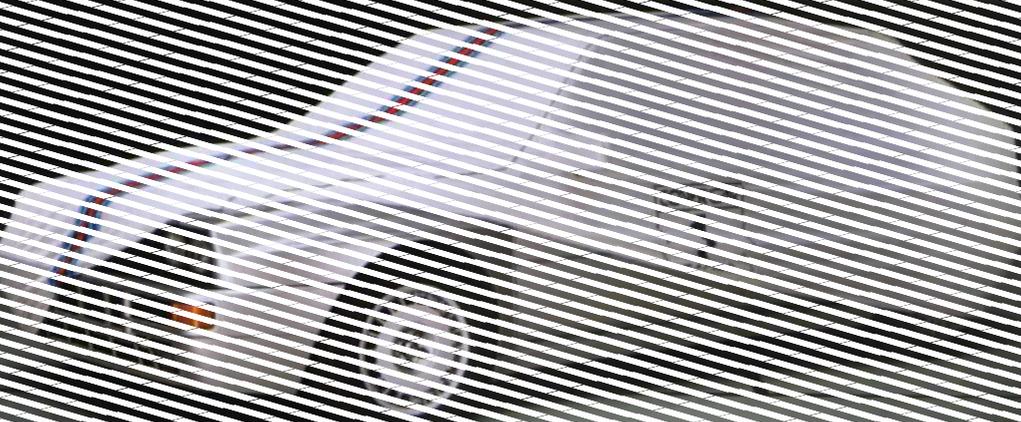
Partenza da Mantova dall'esclusivo Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco con un percorso svolto prevalentemente sull'argine destro del fiume Po per arrivare a Felonica, dopo una cavalcata di circa 90 Km. Alle Nove un profondo, solenne rombo ha invaso le vec-

chie architetture gonzaghesche, così la lunga teoria di motociclette ha mostrato ai numerosi turisti presenti modelli di varie marche e tipi, in rappresentanza delle più note case costruttrici. Lasciato il centro mantovano la colonna si è diretta a Borgoforte, sempre preceduta da un efficace servizio di staffetta a opera di amici motociclisti. Attraversato il Po la carovana ha finalmente imboccato la strada sopra l'argine destro del grande fiume, che non sarà praticamente più abbandonato fino all'arrivo a Felonica lasciando da parte le strade più trafficate. Tra fauna locale e lande piatte e quasi deserte, l'arrivo a Felonica, dove i partecipanti sono stati ricevuti dai volontari del Museo della II Guerra Mondiale del Fiume Po: una collezione unica fatta di foto, filmati, oggetti militari dimenticati e rinvenuti nei pressi e storia, fatta di racconti della gente oltre che quella dei documenti.

Dopo il pranzo la colonna dei partecipanti ha imboccato la strada del ritorno a Mantova attraversando il Po e percorrendo la viabilità sulla sponda sinistra, rientrando nella città dalla porta più scenografica che possa avere, vedendo la Vecchia posata tra le acque. Possiamo ritenere l'evento pienamente riuscito, sia per la eccezionalità del percorso sia per l'aspetto culturale che ha permesso la visita di due Musei di interesse nazionale. ■

**CONIER**  
CONFERENZE INTERNAZIONALI

SCEGLI SOLI IL MEGLIO PER LA TUA AUTO.  
DIFFIDA DALLE IMITAZIONI



*[Faint, illegible text from the advertisement, likely describing the motorcycle's features and performance.]*



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI



# 23° Trofeo Marco Magelli

Con il patrocinio di



PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2015

Mantova  
30 settembre  
1 ottobre 2017

EVENTO TURISTICO CULTURALE  
CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

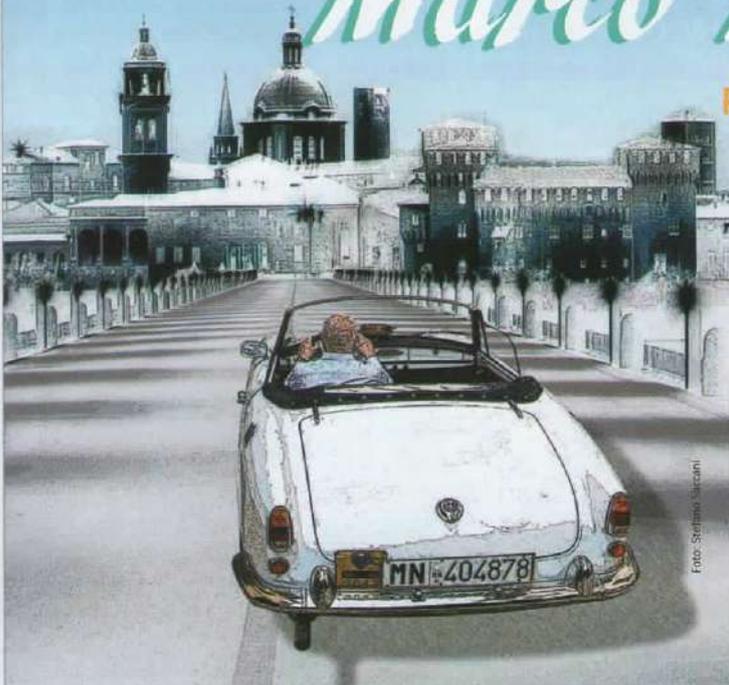


Foto: Stefano Luciani

Sponsor



PER INFORMAZIONI

[www.amams.org](http://www.amams.org)

[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)

tel. 0376 64 82 05

TrofeoMarcoMagelli



Associazione Mantovana Auto Moto Storiche  
TAZIO NUVOLARI



# Raduno Alfa Romeo

(storiche e moderne)



Con il patrocinio di



PER INFORMAZIONI

[www.amams.org](http://www.amams.org)

[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)

tel. 0376 648205

AMAMSTazioNuvolari

Mantova  
22 ottobre 2017

Nella centralissima e storica Piazza Sordello, riuniremo il marchio Alfa Romeo.

TEATRO - Affollamento di stagioni e proposte

la nuova

# CRONACA

Settimanale di informazione fondato nel 1999

di Mantova



Venerdì 29 settembre 2017 anno VI (XIX) numero 34 - € 1,50

Mantova - Corso V. Emanuele II, 52 - tel. 0376 321989 - redazione@nuovacronaca.it - Tariffa R.O.C.: Poste Italiane s.p.a. - Sped. Abb. Post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, DCB Mantova - ISSN 2240-7073

**ab ARTE** www.bebarte.com

Mostra artisti gruppo Canopo, organizzata dal comune di Canneto Sull'Oglio. "I Quattro del Vecchio Asilo" Fino al 22 ottobre

Artisti: Silla Acerbi, Mauro Pagano, Fausto Scalvini, Luciano Ugoletti

CRONACA

CRONACA

Venerdì 29 settembre 2017

7



## Amams "Tazio Nuvolari" in costante crescita



Gite e caffè domenicali. Incontri. Raduni. Agonismo. Turismo. Certificazioni ufficiali. Eventi. Il tutto dedicato al sempre più vasto mondo delle automobili d'epoca. Berline, sportive o coupé che siano, le vetture del passato suscitano interesse. È diventato patrimonio. Perché il mercato, altalenante, pazzo o credibile che sia, ha un proprio Pil. Mantova è terra di tradizioni e storie. Tazio Nuvolari è il marchio di qualità, spesso sfruttato in maniera non certamente etica. Ma di questo Campione può fregiarsi degnamente l'Amams (Associazione mantovana auto moto storiche) che da 31 anni riunisce, controlla e organizza. Forte di circa 2300 soci - molti iscritti provengono da altre provincie - si può considerare una delle più rilevanti realtà del settore di competenza dell'Asi (Automotoclub storico italiano). Sodalizio che regola e certifica i veicoli del passato.

L'Amams ha, senza dubbio, un ruolo essenziale vantando una lunga tradizione. È uno dei suoi fondatori, Marco Magelli - scomparso prematuramente - ogni anno viene ricordato con una manifestazione a carattere

vano. Ai bordi delle strade del percorso si ammirerà il serpente di auto con almeno 20 anni di vita, tutte dotate di certificato di storicità. La manifestazione è inserita nel calendario nazionale Asi per la Classifica "Trofeo"

Ipotesi: uno spazio a fianco del Museo dei veicoli d'epoca dei Vigili del fuoco

Correggio Micheli, Governolo, Sustinente, Serravalle Po e Ostiglia e arrivando a Palazzo Ducale di Revere.

Dopo la sosta, il percorso continua sul lato destro del Grande Fiume passando per i centri di Quingentole, San Benedetto Po, Portiolo proseguendo per l'argine maestro fino al passaggio del ponte di Borgoforte: cena finale a Villa Corte Peron. Domenica 1 ottobre

## Auto e moto storiche cercano una nuova casa

Oltre 2000 soci per l'Associazione che ha necessità di allargarsi Week end con il tradizionale raduno per il Trofeo Marco Magelli

**INCONTRO**  
Presentazione del 23° Trofeo Marco Magelli



TEATRO - Affollamento di stagioni e proposte

la nuova

# CRONACA

Settimanale di informazione fondato nel 1999

di Mantova



Venerdì 29 settembre 2017

anno VI (XIX) numero 34 - € 1,50

Mantova - Corso V. Emanuele II, 52 - tel. 0376 321989 - redazione@nuovacronaca.it - Tariffa R.O.C.: Poste Italiane s.p.a. - Sped. Abb. Post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, DCB Mantova - ISSN 2240-7073

ab  
ARTE

www.bebarte.com



Mostra artisti gruppo Canopo,  
organizzata dal comune di Canneto Sull'Oglio.  
"I Quattro del Vecchio Asilo"

Fino al 22 ottobre

Artisti: Silla Acerbi, Mauro Pagano,  
Fausto Scalvini, Luciano Ugoletti

anni riunisce, controlla e organizza. Forte di circa 2300 soci - molti iscritti provengono da altre provincie - si può considerare una delle più rilevanti realtà del settore di competenza dell'Asi (Automotoclub storico italiano). Sodalizio che regola e certifica i veicoli del passato.

L'Amams ha, senza dubbio, un ruolo essenziale vantando una lunga tradizione. E uno dei suoi fondatori, Marco Magelli - scomparso prematuramente - ogni anno viene ricordato con una manifestazione a carattere nazionale. Il Trofeo Marco Magelli arriva alla 23ª edizione: sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre una trentina di selezionate vetture danno vita a un week end entusiasmante per chi partecipa e per chi potrà vederle sfilare.

"Questo appuntamento - sottolinea il presidente Amams, Claudio Scapinello - rappresenta il fiore all'occhiello del nostro sodalizio. Per l'edizione 2017 una trentina di equipaggi avrà l'opportunità di mettere in vetrina le rispettive auto e di ammirare paesaggi del Basso Mantovano e dell'Alto Manto-

## cercano una nuova casa

Oltre 2000 soci per l'Associazione che ha necessità di allargarsi  
Week end con il tradizionale raduno per il Trofeo Marco Magelli

vano. Ai bordi delle strade del percorso si ammirerà il serpente di auto con almeno 20 anni di vita, tutte dotate di certificato di storicità. La manifestazione è inserita nel calendario nazionale Asi per la Classifica Tricolore".

Cogliendo l'occasione della presentazione, nella sede del Museo dei veicoli d'epoca dei Vigili del Fuoco, Scapinello si rivolge all'ospite, il presidente Massimo Allegretti per esprimere l'esigenza di una sede più ampia e più attrezzata rispetto a quella attuale a Cappelletta di Borgoviriglio: "Non è nelle mie competenze - replica Allegretti - Tuttavia mi farò garante di un interessamento in Comune per poter dare una risposta alla vostra benemerita associazione che valorizza il patrimonio che viaggia su due e quattro ruote". L'ipotesi più probabile pa-

### INCONTRO

Presentazione del 23° Trofeo Marco Magelli.

Da sinistra:  
Massimo Allegretti,  
Claudio Scapinello  
e Giampietro Danini



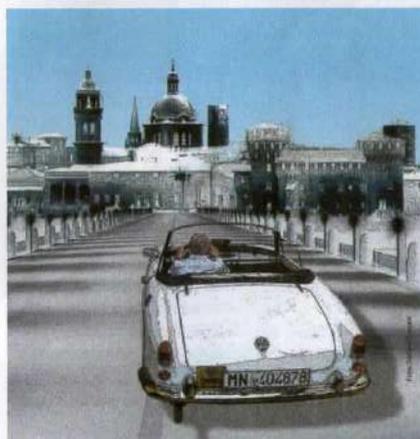
re essere quella di ricavare locali nel complesso ducale proprio a fianco del Museo VF, in piazza Arche.

Il Trofeo Marco Magelli si snoda lungo un percorso di circa 175 chilometri e prevede 20 impegnative prove a cronometro: due classifiche finali sepa-

rate, per dare la possibilità di partecipazione sia a chi preferisce il cronometro meccanico che quello digitale. Il via viene dato sabato 30 settembre alle ore 15 nella cornice del Museo Storico dei Vigili del Fuoco.

Quindi partenza passando per Formigosa, Barbasso,

partenza dal Museo VF al mattino con destinazione le colline mantovane: Soave, Goito, Marengo, Custoza e passaggio sul ponte Visconteo a Borghetto fino alla conclusione della competizione al Castello di Castellarò Lagusello per il pranzo e le premiazioni.



## 23° Trofeo Marco Magelli

PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2015

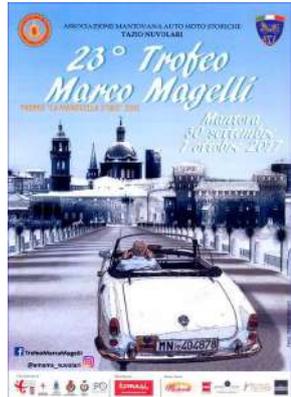
PARTENZA DAL MUSEO DEI VIGILI DEL FUOCO  
SABATO ALLE 15.00 E DOMENICA ALLE 9.00

Mantova  
30 settembre  
1 ottobre 2017



## Auto storiche e percorso turistico-culturale: sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre il 23° Trofeo Marco Magelli

Publicato 23 Settembre 2017



MANTOVA, 23 set. - **Sport**, passione, paesaggi, **cultura** e momenti conviviali sono gli ingredienti preziosi e costanti del **Trofeo Marco Magelli**, l'evento clou della programmazione annuale dell'**AMAMS, l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari**, che da **sabato 30 settembre a domenica 1 ottobre** percorrerà le strade della provincia di Mantova.

E' la **23° edizione** del classico evento dedicato alla **memoria** di Marco Magelli, grande appassionato e uno dei soci fondatori dell'AMAMS, che quest'anno gode del patrocinio della **Provincia di Mantova**, del **Comune di Mantova**, il **Comune di Roncoferraro**, il **Comune di Revere**, il **Comune di Quingentole**,

nonché del **Museo del Po** di Revere, e del sostegno indispensabile di sponsor locali.

La manifestazione è stata **presentata** venerdì 22 settembre presso la **Galleria Nazione del Corpo dei Vigili del Fuoco** di Mantova da **Claudio Scapinello** e **Giampiero Danini**, presidente e vicepresidente di Amams, affiancati da **Massimo Allegretti**, presidente del Consiglio Comunale di Mantova.

La competizione si svolgerà su un percorso di circa **175 km**, con **20 prove** a cronometro, e avrà due classifiche finali, separate per cronometraggio meccanico e digitale, a fronte del medesimo impegno per i partecipanti.

Un'edizione con maggiore connotazione **turistico-culturale**, con meno prove cronometrate e più tempo da condividere e per andare alla

**scoperta** del territorio, che percorrerà strade di grande fascino **paesaggistico** come gli argini del Basso Mantovano e i rilievi morenici dell'Alto Mantovano.

Per la trentina di **equipaggi** partecipanti le **partenze** di entrambi i giorni saranno dalla straordinaria Galleria Storica dei Vigili del Fuoco, situata nel grande complesso dei Gonzaga e, come di consueto, verrà assegnato il **premio** messo a disposizione dalla gioielleria **Azzali** di Mantova alla migliore vettura a marchio Alfa Romeo.

Tra le **novità** dell'edizione 2017: la **cena** ufficiale dell'evento che si terrà sabato 30 settembre a **Villa Corte Peron**, un'elegante dimora del Quattrocento che si trova alle porte di Mantova, e il pranzo della domenica all'interno del Castello di **Castellaro Lagusello**.

Il **via** alla gara verrà dato **sabato 30 settembre** alle 15, preceduto dalle verifiche tecniche delle auto e degli equipaggi che si terranno nella scenografica cornice del Museo Storico dei Vigili del Fuoco.

Le auto partiranno dal cuore della città per dirigersi verso **Revere**, passando per le strade di Formigosa, Barbasso, Correggio Micheli, Governolo, Sustinente, Serravalle Po e Ostiglia fino al **Palazzo Ducale** di Revere dove gli equipaggi sosterranno e avranno modo di visitare le sale del Palazzo con particolare attenzione al **Museo del Po** che ha come tema centrale il fiume, il suo territorio e le sue genti strutturato in undici sale.

Dopo la sosta, il percorso continuerà sul lato destro del Grande Fiume passando per i centri di **Quingentole**, San Benedetto Po, **Portiolo** proseguendo per l'argine maestro fino al passaggio del



ponte di **Borgoforte**, quindi direttamente alla sede della cena a Villa Corte Peron.

Si ripartirà il giorno successivo, **1° ottobre**, sempre dal Museo dei Vigili del Fuoco, al mattino, ma con destinazione le **colline** mantovane, con gli spettacolari passaggi nelle zone del risorgimento italiano.

Soave, **Goito**, Marengo, con una piccola incursione nella provincia veronese a **Custoza**, dove nella Azienda Agricola Aldo Adami gli equipaggi potranno visitare la cantina e degustare dell'ottimo vino.

Non mancherà il classico **passaggio** sul ponte Visconteo a **Borghetto** sul Mincio per procedere poi verso la **conclusione** della competizione al Castello di **Castellaro Lagusello**, dove si pranzerà e verranno effettuate le premiazioni.

Qui il **PROGRAMMA**.

Il **Trofeo Marco Magelli** fa parte del calendario **ASI nazionale** e concorre al punteggio per la classifica finale del Trofeo del Tricolore Asi.

Un **grazie** doveroso va agli sponsor: Tomasi Auto - Bottoli - Le Mantovanelle - Peltro 2000 - Aldo Adami Azienda Agricola- Gioielleria Azzali.

Tweet

 Mi piace 4

Condividi

 Condividi



Carico i Commenti...

Commenta questo articolo

Testo obbligatorio

Nome obbligatorio

E-mail obbligatoria

Website / blog

Captcha Image

Invia commento

Powered by [Bullraider.com](http://Bullraider.com)

# La Provincia

di **Cremona.it** Crema | OglioPo

## A Castel d'Ario (MN) l'esposizione "Artisti per Nuvolari"

Nello stesso periodo: Ritmo Astratto Angelo Rinaldi Una vita d'arte



10/09/2017 | 15/10/2017

genere mostre

CASA MUSEO SARTORI

CASTEL D'ARIO (Mantova) - Via XX  
Settembre

**10 Settembre – 15 Ottobre**

Mostra e catalogo a cura di Arianna Sartori

La Casa Museo Sartori di Castel d'Ario (Mantova) in via XX Settembre 11/13/15, dal 10 Settembre al 15 Ottobre 2017 presenta la quinta rassegna "Artisti per NUVOLARI" 2017.

La mostra, che nasce da un'idea e progetto di Adalberto Sartori, gode dei patrocini di Regione Lombardia, Provincia di Mantova, Comune di Castel d'Ario, Comune di Mantova, Automobile Club Mantova, Museo Tazio Nuvolari, Amici del Museo Tazio Nuvolari, AMAMS Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche Tazio Nuvolari, Mantova Corse, Ecomuseo della risaia, dei fiumi, del paesaggio rurale mantovano, Rotary Club Mantova Est Nuvolari e ProLoco di Castel d'Ario.

In mostra sono esposti 53 opere, tra dipinti e sculture, realizzate da: Baglieri Gino, Baldassin Cesare, Benedetti Laura, Biagioni Emanuele, Bianco Lino, Bocelli Giuseppe, Bonafini Annalisa, Bongini Alberto, Budini Gianfranco, Candiano Carmelo, Capraro Sabina, Castaldi Domenico, Cerri Giovanni, Chiappa Tommaso, Corsucci Umberto, Cortellazzi Rossano Simone, Cristini Filippo, D'Ambrosi Diego, Davanzo Walter, Diazzi Roberta, Ferraris Giancarlo, Ferri Massimo, Ferro Davide, Filippini Claudio,

Corrado, Marzelli Pasquale, Merlo Alessandro, Miano Antonio, Mini  
Daniele, Minto Maria Grazia, Molinari Mauro, Monga Paolo, Musi Roberta,  
Orlandini Fabrizio, Paolini Parlagreco Graziella, Perna Vincenzo, Pilon  
Valerio, Pirondini Antea, Poli Gabriele, Rameri Alessandra, Romani  
Massimo, Romani Maurizio, Rossato Kiara, Sanna Alessandro, Santoli  
Leonardo, Scotto Aniello, Trombini Giuliano, Zamboni Nicola, Zoli Carlo

Nel corso della rassegna si svolgeranno diverse Manifestazioni ed Eventi collaterali:

la mattina dell'inaugurazione, **Domenica 10 Settembre**, passerà appositamente per via XX Settembre davanti alla "Casa Museo Sartori" di Castel d'Ario, dalle ore 10.00, la manifestazione d'auto storiche "AMAMS Caffè veloce a Castel d'Ario" organizzata da AMAMS Tazio Nuvolari. La sosta delle autovetture avverrà nella Piazza del Castello e gli equipaggi partecipanti si recheranno a visitare la rassegna d'arte per rendere un omaggio al campione Nuvolari.

**Sabato 16 Settembre**, dalle ore 14.30, il CLUB 8VOLANTI farà giungere a Castel d'Ario da Mantova il corteo delle auto storiche che partecipano al "3° Concorso d'Eleganza per auto storiche Città di Mantova. La più bella del reame", ed effettueranno il passaggio dinanzi alla "Casa Museo Sartori", la successiva sosta delle auto nella Piazza del Castello e visita degli equipaggi alla mostra in onore del pilota Nuvolari.

**Domenica 17 Settembre**, dalle ore 13.00, la scuderia MANTOVA CORSE, ha previsto per il "GRAN PREMIO NUVOLARI", il passaggio di 300 auto storiche per Castel d'Ario e per via XX Settembre dove ha sede "Casa Museo Sartori", ed una sosta veloce nella Piazza del Castello.

**Domenica 17 Settembre**, alle ore 17.00, nel cortile interno di "Casa Museo Sartori" si svolgerà lo spettacolo "LA DECIMA MUSA" di Ennio Castellani (Burattini di Maurizio Gioco. Costumi dei burattini di Ennio Castellani. Musiche di Francesco Bellomi. Burattinai: Maurizio Gioco e Barbara Caracciolo), inoltre l'esposizione di alcuni abiti dello stilista Ennio Castellani.

---

Nello stesso periodo è possibile vedere, al primo piano di "Casa Museo Sartori", la mostra antologica "*Ritmo Astratto ANGELO RINALDI. Una vita d'arte. Dipinti, vetri e sculture dal 1960 al 2017*", organizzata da Fausto Tonello e Arianna Sartori.

# La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO



## fiat 500

60 anni in movimento

**BENTLEY & ROLLS ROYCE**  
STANDARD STEEL



**BMW R90S, BOXER "MAGGIORATA"**



**LE FORMULA 1**  
"FUORI DAL CORO"



IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 6 - GIUGNO 2017 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LVII

ISSN 1593-7607



9 771593 760008



## IL MANTOVANO VOLANTE DELL'AMAMS

"Il Mantovano Volante", ormai è uno degli eventi classici di AMAMS Tazio Nuvolari e lo scorso 7 maggio la 5ª edizione, svoltasi con il patrocinio del Comune di Castel d'Ario, del Museo Mille Miglia e della Scuderia Tazio Nuvolari Asia ha reso onore a due grandi miti della storia motoristica italiana e mondiale. Nella rinnovata veste di raduno, gli equipaggi si sono ritrovati a Castel d'Ario, in piazza Nuvolari dove Tazio Nuvolari è rappresentato al fianco di una Bugatti, opera dello scultore mantovano Andrea Zangani e realizzata nella ricorrenza del 50° anniversario della sua morte per andare a riscoprire la 1000 miglia, la sua storia nel museo ad essa dedicato. L'insolito clima invernale non ha favorito gli equipaggi giunti su cabrio, spider e

decapottabili e tantomeno il gruppo di motociclisti capitanato da Loris Lusuardi che hanno scortato gli equipaggi durante tutta la giornata. Un ringraziamento particolare va a questi angeli custodi su due ruote, che hanno anche sfidato la pioggia per garantire ai partecipanti il più sereno dei raduni. Meteo clemente alla partenza, la colonna di auto si è mossa verso i colli morenici fino al bellissimo borgo medioevale di Castellaro Lagusello. Breve pausa e ripartenza sotto la pioggia, ma la voglia di arrivare al Museo della 1000 miglia ha fatto superare ogni difficoltà. La visita guidata, alla scoperta della storia della Corsa più bella del mondo nel 90° anniversario, ha appassionato i partecipanti svelando retroscena e curiosità che solo respirando questa atmosfera speciale si possono comprendere. Molte son state le suggestioni per gli ammiratori del Mantovano Volante, ed altrettanti gli aneddoti che hanno fatto rivivere la storia di questa corsa, dei suoi fondatori, dei suoi piloti, delle tragedie e dei successi in questi 90 anni. Le auto esposte al museo sono stata la nobilissima cornice delle vetture dei partecipanti. Il premio Vintage è andato alla Morris Minor 1000 del 1957, il premio per l'equipaggio più intrepido ai Coniugi Castagna giunti da Vicenza con la loro splendida Triumph GT 6 MKI, il premio Eleganza è stato consegnato dal Probo Viro Tiziano Darù che ha premiato la famiglia Mambrin, che ha partecipato in forze sulla loro stupenda Volkswagen Karmann Ghia. Infine il premio Speciale al Mantovano Volante è andato ai ragazzi del Gruppo Tutto di Traverso, presenti con la loro youngtimer, premiati per la loro passione per le auto anni '80 e per la grande attività che stanno svolgendo a favore del motorismo storico emergente.



ONORANZE FUNEBRI  
**Virgilio**  
 0376 280 999  
 OPERATIVO 24 ORE SU 24  
 www.onoranzefunebri.concordia.it

CAVRIANA » Mirrabilia conquista con la micro editoria, oggi il gran finale

■ ALLE PAGINE 32 E 33

# GAZZETTA DI MANTOVA

ONORANZE FUNEBRI  
**Virgilio**  
 0376 280 999  
 OPERATIVO 24 ORE SU 24  
 www.onoranzefunebri.concordia.it

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

DOMENICA 1 OTTOBRE 2017

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7  
 46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303263



€ 1,30 ANNO 353 - N° 270  
 POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. 01.352/2003 CONV. L. 46/2004  
 ART. 1, C. 1, C.C. MANTOVA  
 www.gazzettadimantova.it

## La piazza contro la violenza sulle donne



Lionne in piazza Mazzini ieri per un presidio contro la violenza di genere e la depenalizzazione dello stalking, nell'ambito dell'iniziativa lanciata a livello nazionale dalla segretaria generale della Ugl e chiamata "Riprendiamoci la libertà". «L'indirizzo agli uomini, alla polizia, ai medici, alla magistratura, alle forze dell'ordine e al mondo della scuola - dice l'aperta - un cambio di rotta nei comportamenti, nel linguaggio, nella cultura e nell'assunzione di responsabilità di questa comunità. Per la sottoscrizione il link è [www.programmi.org/avvototolionnecollaporta](http://www.programmi.org/avvototolionnecollaporta).

## Rombo di motori: è iniziato il Magelli



Ieri pomeriggio alle 15 è partita dal museo dei vigili del fuoco la 23esima edizione del trofeo Magelli. La corsa di automobilismo storico prevede un percorso in due tappe: nella prima, le auto dirette al Palazzo Ducale di Revere e nei centri di Quingentole e San Benedetto Po. Cena a Villa Corte Peron a Marmirolo. Nella seconda tappa che si svolgerà oggi i partecipanti partiranno sempre dal museo dei vigili del fuoco e attraverseranno le colline Moreniche mantovane. Il pranzo finale sarà a Castellaro Lagusello.

# GAZZETTA DI MANTOVA

Domenica 2 ottobre 2017

## AUTO STORICHE

### Sul podio del trofeo Magelli Successo per il club Nuvolari

Grande successo per la ventitreesima edizione del trofeo Marco Magelli, organizzato dall'Associazione mantovana auto moto storiche Tazio Nuvolari. Per la strumentazione classica sul gradino più alto del podio è salita la coppia Ermes Paparoni-Anisoara Kovacs del Club Nuvolari su Lancia Fulvia Coupé 1,3 Rallye S del 1969; a seguire Silvio Trombetta con le figlie Beatrice e Giorgia del registro italiano Vw su Volkswagen 1600 Variant del 1972 e Roberto Albertini-Sandra Romanato del circolo patavino As su Alfa Romeo Giulia Spider del

1964. Per la strumentazione libera si sono classificati in ordine, Paolo Salvetti-Bruno Spozio di Hcc Verona su Lancia Fulvia Hf 1600 del 1969; Angelo Mezzadri di Amams Nuvolari su Alfa Romeo Giulietta spider del 1962 e Paolo Vanoni-Diego Costa di Amams Nuvolari su Alfa Romeo Duetto Spider del 1965.

Ieri la sosta alle cantine Adami di Custoza che hanno ritemperato gli equipaggi. Gli scorci risorgimentali hanno fatto da sfondo all'ultima giornata, decretando i vincitori a Villa Arrighi di Castellaro Lagusello.

**Punto Oro**  
**COMPRO ORO**  
 e argento  
**PAGO IN CONTANTI**  
 Via Conciliazione, 94/A Mantova  
 Tel. 0376 321202 Cell. 335 6917638

# la Voce di Mantova

**AUTONOLEGGI POLATO**  
 AUTO DI PICCOLE E MEDIE  
 CILINDRATE A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 23**  
 FURGONI A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 50**  
 PULNINI A MEDIO E LUNGO TERMINE  
 MANTOVA P.zza S. GIOVANNI  
 Tel. 0376 323824 fax 0376 224417

Anno 98 - N. 269

Quotidiano indipendente

DOMENICA 1 OTTOBRE 2017

Euro 1,50

Abbinamento obbligatorio con il Giornale in Mantova, provincia e Casalasco \*Poste Italiane spa - spedizione in a.p. D.L. 353/03 (conv. L.46/04) art. 1 comma 1, DCB - Filiale di Mantova



DOMENICA 1 OTTOBRE 2017

FLAVIO MANTOVA

la Voce di Mantova | 9

OGGI IL RIENTRO AL MUSEO DEI VIGILI DEL FUOCO

## Il "Magelli" è partito, la storia su 4 ruote in tour per la provincia



**MANTOVA** Ha preso il via ieri pomeriggio la 23esima edizione del Trofeo Marco Magelli, organizzato dall'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari. Le auto sono partite dal Museo dei Vigili del Fuoco dove un copioso pubblico ha potuto ammirare le belle quattroruote.

Dalle Anteguerra come La Fiat Topolino 500 A del 1938 e la sua sorella maggiore tedesca Nsu Fiat 508 C Cabrio, un vero e rarissimo esempio di collaborazione tra due case sto-

riche automobilistiche.

Le favolose Anni '50, Lancia Aurelia B10 del 1952; le inglesi Austin Healy del 1956 e la Morris Minor 1000 4 Doors Saloon del 1957 e le diverse MG.

Gli anni 60 sono un fiorire di Alfa Romeo e infine la bellissima Alfa Romeo Nuova Giulia Super 1300 del 1975 di Marco Magelli guidata dal papà Franco.

Le auto hanno raggiunto il Palazzo Ducale di Revere e gli equipaggi giunti da diverse zo-



ne d'Italia hanno potuto scoprire il Museo del Po dedicato al grande fiume e alle sue genti in diverse epoche storiche. Attraversando i centri di Quintole e San Benedetto Po hanno raggiunto Villa Corte

Peron per la cena finale. Oggi le bellissime quattroruote partiranno sempre dal Museo dei Vigili del Fuoco alla volta delle Colline Moreniche Mantovane con pranzo finale al Castello di Castellaro Lagusello.

## AUTO STORICHE IN GIRO PER LA PROVINCIA



Le auto storiche che hanno partecipato ai Magelli in via (foto Barlera)



EDIZIONE NUMERO 23

L'Alfa Romeo più bella è una Giulietta sprint del 1966 proveniente da Pinerolo e premiata dal figlio di Marco, che tanto amava le auto della casa di Arese

# Monopolio Lancia al Trofeo Magelli

## Sul gradino più alto del podio Paparoni- Kovacs e Salvetti Spozio

MANTOVA Grande soddisfazione da parte di tutti, organizzatori e partecipanti della 23esima edizione del Trofeo Marco Magelli, organizzato dall'associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari. Il percorso che ha attraversato argini, campagne e colline ha entusiasmato tutti, compresa la parte sportiva con prove speciali non sempre facili. La serata di sabato, conclusasi magnificamente a Villa Corte Peron è stata premiata l'Alfa Romeo più bella e in questo caso, quella venuta da più lontano. Un'Alfa Romeo poiché Marco Magelli era un affezionato di questo marchio, così il signor **Franco Magelli** ha premiato con un omaggio della Gioielleria Azzali l'equipaggio **Pellis Furio e Depetris Maria Teresa** su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1961 provenienti da Pinerolo (To). Ieri le poche gocce non hanno guastato la giornata. Grande l'affluenza dei soci Amams che hanno voluto commemorare il socio fondatore Marco Magelli. Le auto, dalle Anteguerra come La Fiat Topolino 500 A del 1938 e la sua sorella maggiore tedesca Nsu Fiat 508 C Cabrio, un vero e rarissimo esempio di collaborazione tra due case storiche automobilistiche. Le favolose Anni '50, Lancia Aurelia B10 del 1952; le inglesi Austin Healy del 1956 e la Morris Minor 1000 4 Doors Saloon del 1957 e le diverse Mg. Gli anni 60 sono un fiorire di Alfa Romeo e infine la bellissima Alfa Romeo Nuvolari

Giulia Super 1300 del 1975 di Marco Magelli guidata dal papà Franco e la nuovissima Alfa Giulia che ha fatto da apripista di Tomasi Auto. Incantevole sosta alle cantine di Aldo Adami di Custoza, con una vista mozzafiato ha ri-

temprato gli equipaggi dopo una guida e prove importanti. Gli scorsi risorgimentali hanno fatto da sfondo a questa giornata, decretando presso Villa Arrighi di Castellaro Lagusello, i vincitori. Per la strumentazione Classica sul podio

troviamo sul gradino più alto **Ermes Paparoni-Anisoara Kovacs** del Club Amams Tazio Nuvolari su Lancia Fulvia Coupe' 1,3 Rallye S del 1969; a seguire **Silvio Trombetta** con le figlie **Beatrice e Giorgia** del Registro Italiano Vv

su Volkswagen 1600 Variant del 1972 e **Roberto Albertini-Sandra Romanato** del Circolo Patavino As su Alfa Romeo Giulia Spider del 1964. Per la strumentazione Libera in ordine **Paolo Salvetti-Bruno Spozio** di Hcc

Verona su Lancia Fulvia Hf 1600 del 1969; **Angelo Mezzadri** di Amams Tazio Nuvolari su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1962 e **Paolo Vanoni-Diego Costa** di Amams Tazio Nuvolari su Alfa Romeo Duetto Spider del 1965.



Strumentazione libera: Paolo Salvetti e Bruno Spozio



Strumentazione classica: Ermes Paparoni-Anisoara Kovacs



Strumentazione classica: 2° posto per i Trombetta



Strumentazione libera: secondo posto per Angelo Mezzadri



Strumentazione libera: 3° posto per Vanoni-Costa



Strumentazione classica: 3° posto per Albertini-Romanato



## IN CENTRO

# Raduno di ottanta Alfa Romeo Attesi esemplari d'eccezione



Gli organizzatori dell'evento organizzato da Amams

Sarà una piccola invasione sotto il segno del "Biscione" quella che subirà piazza Sordello domenica 22. A partire dalle 8 infatti scatterà il raduno riservato alle vetture Alfa Romeo (sia storiche che moderne) organizzato dall'Amams Tazio Nuvolari, che vedrà arrivare a Mantova un'ottantina di auto della storica casa fondata a Milano nel 1910.

«Alfa Romeo è un marchio che da sempre ci sta a cuore - ha spiegato il presidente di Amams Claudio Scapinello nel corso della presentazione dell'evento, ieri al museo dei vigili del fuoco - lo scorso anno abbiamo organizzato un raduno dinamico, mentre quest'anno, anche per sopperire alla mancanza del Circuito del Te, abbiamo pensato di svolgerlo statico». Le vetture dunque si raduneranno e si accrediteranno (quota di partecipazione 40 euro) a partire dalle 8 in piazza

Sordello. Alle 11.30, a Palazzo Ducale, sarà in programma l'intervento culturale "Alfa Romeo, il mito di ieri e di oggi", a cura di Lorenzo Montagner, che ospiterà lo storico Cesare De Agostini e il pilota Gian Luigi Picchi, protagonista nel 1970 della vittoria nell'Europeo Turismo con l'Alfa Gt. A seguire aperitivo in piazza, pranzo al museo dei vigili del fuoco e, dalle 15, le premiazioni finali.

Tra le numerose auto presenti anche alcuni esemplari d'eccezione: «Avremo con noi la 6C 1750 Zagato degli anni '30 - ha illustrato il vicepresidente di Amams Gianpietro Danini - la Giulia Gta Junior e la 1600 Pininfarina, oltre alla Super Delta della polizia, alla 156 da competizione, alla Montreal del 1971 e, se le riparazioni termineranno in tempo, all'autoscala dei vigili del fuoco, un pezzo unico al mondo».

Nicola Artoni

**Punto Oro**  
**COMPRO ORO**  
 e argento  
**PAGO IN CONTANTI**  
 Via Conciliazione, 94/A Mantova  
 Tel. 0376 321202 Cell. 335 6917638

# la Voce di Mantova

**AUTONOLEGGI POLATO**  
 AUTO DI PICCOLE E MEDIE  
 CILINDRATE A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 23**  
 FURGONI A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 50**  
 PULMINI A MEDIO E LUNGO TERMINE  
 MANTOVA P.zza S. GIOVANNI  
 Tel. 0376 323824 fax 0376 224417

Anno 98 - N. 281

Quotidiano indipendente

VENERDÌ 13 OTTOBRE 2017

Abbinamento obbligatorio con il Giornale in Mantova, provincia e Casalasco "Poste Italiane spa - spedizione in a.p. D.L. 353/03 (conv. L.46/04) art. 1 comma 1, DCB - Filiale di Mantova"  
 Abbinamento facoltativo con MANTOVACHIAMAGARDA al prezzo di 3,40 € (1,50 € La Voce di Mantova + il Giornale + 1,90 € MANTOVACHIAMAGARDA)



Euro 1,50

12 | la Voce di Mantova

MANTOVA

VENERDÌ 13 OTTOBRE 2017

Il piazzale Montebello.  
 L'evento di Mantova fa parte  
 dei 9 comuni selezionati da Act  
 Sport per la diffusione della  
 conoscenza della guida sicura

ed è il penultimo appuntamento  
 del 2017, che si concluderà  
 con la prossima tappa a No-  
 fanza.

Mendes Biondo

Da sinistra  
 Montagner,  
 Scapinello,  
 Danini



RADUNO DOMENICA 22

## Alfa Romeo in piazza Sordello tra storia e curiosità

Un raduno  
 ricco di  
 fascino  
 e con molti  
 pezzi da 90

**MANTOVA** Piazza Sordello si riempirà di scintillanti scocche d'altri tempi nella giornata di domenica 22 ottobre già a partire dall'8 quando verranno disposte le vetture sul ciottolato della piazza. A seguire ci sarà l'intervento culturale "Alfa Romeo, il mito di oggi e di ieri" che vedrà protagonisti **Cesare De Agostini** e **Gian Luigi Picchi** coordinati da **Lorenzo Montagner**. Ma il clou arriverà alle 12 quando lo speaker ufficiale dell'Amams **Marino Marastoni** presenterà le autovetture ai curiosi. Pranzo alla Galleria dei Vigili del Fuoco e poi alle 15 le

premiazioni. Oltre alle automobili che arriveranno per il raduno, verranno esposti anche modelli di Alfa Romeo che hanno fatto la storia della

scuderia come la Giulia Gia Junior degli anni '60 e la 6C 1750 GS Zagato anni '30. A presentare l'iniziativa sono stati ieri, nella sede della Galleria

Nazionale dei Vigili del Fuoco **Lorenzo Montagner**, il presidente di Amams **Claudio Scapinello** e il vice presidente **Giampiero Danini**.

## Rientra a casa e si ritrova a tu per tu con i ladri nel giardino

Mantova. A tu per tu con i ladri nel giardino di casa. Avvisi di guerra ieri per terra e acqua appena rientrate a casa dal lavoro, che ha preceduto un tentativo di furto nella proprietà abitativa sita in via... La signora aveva appena lasciato l'auto e si era intrucchiata in cucina dove erano presenti i bambini, quando avvertì del tentativo pervenire dalla porta che dava sul giardino. In un primo momento

aveva tentato per due volte di entrare in casa, ma non aveva ottenuto successo. In seguito, vista l'urgenza, aveva suonato il campanello di casa e si era ritrovata di fronte ai ladri che insistevano nel chiedere di recapitare il giornale per controllare e così avvenne in cui fu aperto la porta e i ladri si trovarono di fronte due individui con pistole di plastica e bombe perenni nel tentativo di casa. Alla vista della signora, i ladri se la sono dati a gambe



**88 ARTE** [www.bebarte.com](http://www.bebarte.com)

Mostra artisti gruppo Canopo, organizzata dal comune di Canneto Sull'Oglio. "I Quattro del Vecchio Asilo" Fino al 22 ottobre. Artisti: Silla Acerbi, Mauro Pagano, Fausto Scalvini, Luciano Ugoletti

**Domenica 22 ottobre ottanta automobili in piazza Sordello**



**Che storia!**

Alfa Romeo, un mito delle quattro ruote. Il prestigio di automobili sportive che continua nel tempo. Il tutto comincia il 24 giugno 1910 con la fondazione a Milano dell'ALFA (acronimo di "Anonima Lombarda Fabbrica Automobili"). Poco per volta l'azienda cresce e nel 1918 cambia nome in "Alfa Romeo" in seguito all'acquisizione del controllo della società da parte di Nicola Romeo.

Anche se il prodotto comincia a farsi strada, non mancano i problemi. Nel 1933 la proprietà dell'Alfa Romeo passa, attraverso l'IRI, allo Stato italiano a causa del forte indebitamento che la società aveva contratto con le banche a partire dal decennio precedente.

Lungo periodo in cui l'Alfa Romeo continua a produrre vetture in modo semi artigianale fino all'inizio degli anni Cinquanta. Infatti, da questo momento si trasforma in un'industria automobilistica vera e propria grazie all'introduzione della catena di montaggio nei reparti produttivi. Cresce il successo commerciale e sportivo a livello europeo che arriva all'apice negli anni Sessanta. Dopodiché ancora una crisi: un'inversione di tendenza che porta i conti in rosso. Così lo Stato italiano, nel 1986, vende la Casa automobilistica al gruppo Fiat. Il rilancio dell'Alfa Romeo avviene nella seconda parte degli anni Novanta.



**Biscione, un mito**  
Da ieri a oggi: la lunga strada dell'Alfa Romeo

Passerella d'onore per le Alfa Romeo di ieri e di oggi. Storia di un marchio che documenta ingegno, capacità e spirito sportivo della produzione automobilistica italiana. L'Amams - benemerita associazione che tutela storicità delle 2 e delle 4 ruote - chiude la stagione, tra raduni, gare e iniziative editoriali, con una sfilata straordinaria. Domenica 22 ottobre, dalle ore 8 alle 17 in piazza Sordello, il mito del "Biscione" si presenta.

Ottanta o forse più vetture tra cui l'antesignana AR 6C 1750 GS Zagato (foto in alto a destra) del 1931 e la velocissima AR Giulia GTA Junior degli anni Sessanta (in alto a sinistra).



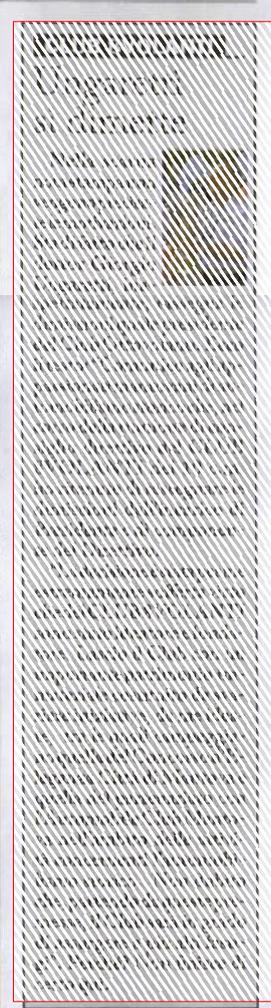
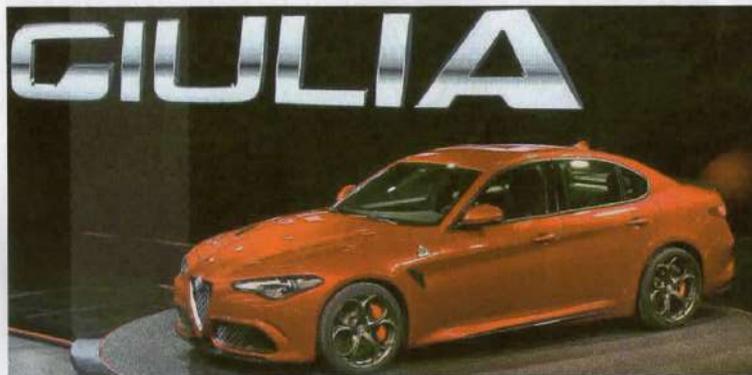
Lorenzo Montagner, Claudio Scapinello e Giampiero Danini

Accanto a loro tante altre epiche auto sino ad arrivare alle spider, alle berline e alle GT più recenti.

Spazio all'analisi storica con Cesare De Agostini, Lorenzo Montagner e Gian Luigi Picchi e con Marino Marastoni che

a mezzogiorno presenterà, una a una queste splendide ospiti.

Claudio Scapinello, presidente Amams, sottolinea che l'evento si inserisce nel contesto della tutela e della cultura del mondo dell'auto nella terra di Tazio Nuvolari.



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

**Raduno Alfa Romeo**  
(storiche e moderne)  
22 ottobre 2017  
Piazza Sordello, Mantova

DALLE ORE 8,30  
ESPOSIZIONE AUTO STORICHE E MODERNE  
MEZZI UNICI  
INTERVENTI CULTURALI E SPETTACOLO

**Punto Oro**  
**COMPRO ORO**  
 e argento  
**PAGO IN CONTANTI**  
 Via Conciliazione, 94/A Mantova  
 Tel. 0376 321202 Cell. 335 6917638

# la Voce di Mantova

**AUTONOLEGGI POLATO**  
 AUTO DI PICCOLE E MEDIE  
 CILINDRATE A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 23**  
 FURGONI A PARTIRE DA  
 AL GIORNO  
**€ 50**  
 PULMINI A MEDIO E LUNGO TERMINE  
 MANTOVA P.zza S. GIOVANNI  
 Tel. 0376 323824 fax 0376 224417

Anno 98 - N. 289

Quotidiano indipendente

SABATO 21 OTTOBRE 2017

Euro 1,50

Abbinamento obbligatorio con il Giornale in Mantova, provincia e Casaleasco \*Poste Italiane spa - spedizione in a.p. D.L. 353/03 (conv. L.46/04) art. 1 comma 1, DCB - Filiale di Mantova



SABATO 21 OTTOBRE 2017

[SPETTACOLI@VOCEDIMANTOVA.IT](mailto:SPETTACOLI@VOCEDIMANTOVA.IT)

la Voce di Mantova

19



Associazione Mantovana Auto Moto Storiche  
**TAZIO NUVOLARI**



**Raduno Alfa Romeo**  
*(storiche e moderne)*

**22 ottobre 2017**  
**Piazza Lordello, Mantova**




DALLE ORE 8,30  
 ESPOSIZIONE AUTO STORICHE E MODERNE  
 MEZZI UNICI  
 INTERVENTI CULTURALI E SPETTACOLO

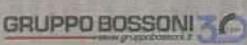


Con il patrocinio di





Partner Tecnico



**PER INFORMAZIONI:** [www.amams.org](http://www.amams.org) - [infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org) - tel. 0376 648205

 **AMAMSTazioNuvolari**      [@amams\\_nuvolari](https://www.instagram.com/amams_nuvolari) 

## All'equipaggio Pinerolese il premio Speciale al 23° Trofeo Marco Magelli. Auto moto storiche

04/10/2017 8:26



Grandi soddisfazioni da parte di tutti, organizzatori e partecipanti, di questa 23ma edizione del Trofeo Marco Magelli, organizzato dall'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari. Grande l'affluenza dei soci AMAMS che hanno voluto così commemorare il socio Fondatore Marco Magelli, che tutti ricordano con stima. Il percorso che ha attraversato argini, campagne e colline ha entusiasmato tutti, compresa la parte sportiva con prove speciali non sempre facili. Le auto sono partite dal Museo dei Vigili del Fuoco dove un

copioso pubblico ha potuto ammirare le belle quattroruote. Dalle Anteguerra come La Fiat Topolino 500 A del 1938 e la sua sorella maggiore tedesca NSU Fiat 508 C Cabrio, un vero e rarissimo esempio di collaborazione tra due case storiche automobilistiche. Le favolose Anni'50, LANCIA AURELIA B10 del 1952; le inglesi Austin Healy del 1956 e la MORRIS MINOR 1000 4 DOORS SALOON del 1957 e le diverse MG. Gli anni 60 sono state un fiorire di Alfa Romeo e infine la bellissima Alfa Romeo NUOVA GIULIA SUPER 1300 del 1975 di Marco Magelli guidata dal papà Franco. Le auto hanno raggiunto il Palazzo Ducale di Revere e gli equipaggi giunti da diverse zone d'Italia hanno potuto scoprire il Museo del Po dedicato al grande fiume e alle sue genti in diverse epoche storiche. Attraversando i centri di Quingentole e San Benedetto Po fino hanno raggiunto la sede della cena finale. La serata di sabato, conclusasi magnificamente a Villa Corte Peron è stata premiata l'Alfa Romeo più bella e in questo caso, quella venuta da più lontano. Un'alfa Romeo poiché Marco Magelli era un affezionato di questo marchio, così il signor Franco Magelli ha premiato con un omaggio della Gioielleria Azzali 1881 l'equipaggio Pellis Furio E Depetris Maria Teresa su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1961 provenienti da Pinerolo in provincia di Torino.

La giornata di domenica è stata caratterizzata dal tempo sicuramente meno solare del giorno prima, poche gocce però non hanno guastato la giornata. La nuovissima Alfa Giulia di Tomasi Auto ha fatto da apripista a questa manifestazione, Incantevole sosta alle cantine di Aldo Adami di Custoza, con una vista mozzafiato ha ritemprato gli equipaggi dopo una guida e prove importanti. Gli scorci risorgimentali hanno fatto da sfondo a questa giornata, decretando presso Villa Arrighi di Castellaro Lagusello, i vincitori. Per la strumentazione Classica sul podio troviamo sul gradino più alto Paparoni Ermes - Kovacs Anisoara del Club Amams Tazio Nuvolari su Lancia Fulvia Coupe' 1,3 Rallye S del 1969; a seguire Trombetta Silvio con le figlie Beatrice e Giorgia del Registro Italiano Vw su Volkswagen 1600 Variant del 1972 e Albertini Roberto - Romanato Sandra del Circolo Patavino su Alfa Romeo Giulia Spider del 1964.

Per la strumentazione Libera in ordine Salvetti Paolo - Spozio Bruno di Hcc Verona su Lancia Fulvia Hf 1600 del 1969; Mezzadri Angelo di Amams Tazio Nuvolari su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1962 e Vanoni Paolo - Costa Diego di Amams Tazio Nuvolari su Alfa Romeo Duetto Spider del 1965.

AMAMS Tazio Nuvolari ringrazia tutti i comuni che hanno lasciato che queste belle signore potessero circolare, gli sponsor che sono intervenuti: Tomasi Auto, Bottoli, Le Mantovanelle, Azzali 1881 e Peltro2000, i collaboratori ma soprattutto gli equipaggi che hanno partecipato in onore del nostro socio fondatore Marco Magelli.

Nella foto DEPETRIS MARIA TERESA E PELLIS FURIO

# la Voce di Mantova

Quotidiano indipendente

CRONACA (/SEZIONI/CRONACA)

Sul gradino più alto del podio Paparoni- Kovacs e Salvetti Spozio

## Monopolio Lancia al Trofeo Magelli

pubblicato il 2 ottobre 2017 alle ore 11:39



Le auto storiche che hanno partecipato al Magelli al via

**Mantova** Grande soddisfazioni da parte di tutti, organizzatori e partecipanti della 23esima edizione del Trofeo Marco Magelli, organizzato dall'associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari. Il percorso che ha attraversato argini, campagne e colline ha entusiasmato tutti, compresa la parte sportiva con prove speciali non sempre facili. La serata di sabato, conclusasi magnificamente a Villa Corte Peron è stata premiata l'Alfa Romeo più bella e in questo caso, quella venuta da più lontano. Un'Alfa Romeo poiché Marco Magelli era un affezionato di questo marchio, così il signor Franco Magelli ha premiato con un omaggio della Gioielleria Azzali l'equipaggio Pellis Furio e Depetris Maria Teresa su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1961 provenienti da Pinerolo (To). Per la strumentazione Classica sul podio troviamo sul gradino più alto Ermes Paparoni-Anisoara Kovacs del Club Amams Tazio Nuvolari su Lancia Fulvia Coupé' 1,3 Rallye S del 1969, per la strumentazione Libera i Paolo Salvetti-Bruno Spozio di Hcc Verona su Lancia Fulvia Hf 1600 del 1969.

# GAZZETTA DI MANTOVA

[HOME](#) | [CRONACA](#) | [SPORT](#) | [ITALIA E MONDO](#) | [TEMPO LIBERO](#) | [FOTO](#) | [VIDEO](#) | [RISTORANTI](#) | [ASTE E APPAL](#)

Sei in: [Archivio](#) > [Gazzetta di Mantova](#) > [2017](#) > [10](#) > [02](#) > [Sul podio del trofeo Mage...](#)

## Sul podio del trofeo Magelli Successo per il club Nuvolari

Grande successo per la ventitreesima edizione del trofeo Marco Magelli, organizzato dall'Associazione mantovana auto moto storiche Tazio Nuvolari. Per la strumentazione classica sul gradino più alto del podio è salita la coppia Ermes Paparoni-Anisoara Kovacs del Club Nuvolari su Lancia Fulvia Coupé 1,3 Rallye Sdel 1969; a seguire Silvio Trombetta con le figlie Beatrice e Giorgia del registro italiano Vwsu Volkswagen 1600 Variant del 1972 e Roberto Albertini-Sandra Romanato del circolo patavino As su Alfa Romeo Giulia Spider del 1964. Per la strumentazione libera si sono classificati in ordine, Paolo Salvetti-Bruno Spozio di Hcc Verona su Lancia Fulvia Hf 1600 del 1969; Angelo Mezzadri di Amams Nuvolari su Alfa Romeo Giulietta spider del 1962 e Paolo Vanoni-Diego Costa di Amams Nuvolari su Alfa Romeo Duetto Spider del 1965. Ieri la sosta alle cantine Adami di Custozza che hanno ritemperato gli equipaggi. Gli scorci risorgimentali hanno fatto da sfondo all'ultima giornata, decretando i vincitori a Villa Arrighi di Castellaro Lagusello.

02 ottobre 2017 | sez.

### TOPIC CORRELATI

**PERSONE**

**ENTIE SOCIETÀ**

**LUOGHI**

[mantova \(1\)](#)

## Grande successo quello che l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari

Filippo Francesco Idone



### Grande raduno e di grande successo quello che l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari ha organizzato il 22 ottobre in piazza Sordello a Mantova

Il raduno **Alfa Romeo** stata una manifestazione dedicata alle auto storiche e moderne ed è stato l'ultimo grande evento in programma di quest'anno per il club mantovano, patrocinato dalla Provincia di Mantova, dal Comune di Mantova, dal Museo Nicolis di Villafranca e dal partner tecnico Gruppo Bossoni. Più di 90 auto dello storico marchio del biscione, giunte da Arezzo, Savona, Varese, Venezia, nelle più diverse e colorate livree hanno attirato tantissimi curiosi ed appassionati che hanno potuto rimembrare le vecchie officine e le nuove meccaniche. Durante la mattinata, la ricezione dei partecipanti è stata affidata allo speaker e amico Marino Marastoni che ha raccontato le auto e gli aneddoti dell'Alfa Romeo.

Importante e cospicuo il gruppo del **Club Alfisti Veneto** e la presenza della **UNUCI Squadra Corse** che ha messo in mostra due Alfa **Romeo "Matta" A.R. 51 e 52-** che hanno corso Mille Miglia nel 1952. A completare la pattuglia istituzionale, anche le livree della Polizia e le auto dei Vigili del Fuoco. La passione si è poi spostata nella sala degli Arcieri di Palazzo Ducale, dove il giornalista Lorenzo Montagner, ha raccontato come il mito del pilota mantovano **Tazio Nuvolari** e la sua carriera sia legata a doppio filo con la scuderia

Alfa Romeo. Ospite d'onore Gian Luigi Picchi, pilota automobilistico che nel 1970 contribuì alla vittoria dell'Alfa Romeo nel Campionato Europeo Turismo con la **GTA**, ha raccontato dei successi di Autodelta e dell'impresa dell'Europeo nel 1971, un tuffo in un passato recente che ha rispolverato gloriose pagine dell'automobilismo sportivo italiano. Tra le belle esposte spiccavano un **Alfa Romeo 2500 6C** del 1947, una Alfa Romeo 2500 SS del 1948, una Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1958, la **1900 Pininfarina** del 1962, la **Giulia SS**, Alfa Romeo Giulietta, l'Alfa Romeo Montreal del 1971, l'Alfetta GT del 1975, una **Alfa Romeo 4 C Club Italia** del 2015, per citarne giusto alcune, perché erano tutte capolavori del made in Italy.

Il pranzo si è tenuto presso le sale della Galleria Storica dei Vigili del Fuoco, dove il Presidente di **AMAMS** Claudio **Scapinello** ha annunciato che la Fiat 1400 appartenuta a Tazio Nuvolari, sarà temporaneamente esposta nelle sale della Galleria sotto l'occhio vigile **dell'Ing. Nicola Colangelo** che ha accolto con entusiasmo l'iniziativa. Tutti gli ospiti hanno ricevuto il saluto della Città di Mantova dalla Vicepresidente del Consiglio Comunale Maddalena **Portioli** che ha personalmente premiato: **Premio Speciale "Tazio Nuvolari"** a Gian Luigi Picchi, come riconoscimento per le imprese sportive degli anni settanta.

- Il Premio Junior all'equipaggio più giovane, è andato ai tre bimbi della famiglia Rinaldi arrivata su una Alfa Romeo 156 Station Wagon GTA;
- Premio Intrepido al signor Aldo Biselli arrivato su di una Alfa Romeo Brera da Toirano (SV);
- Premio al gruppo più numeroso, ovviamente al Presidente del Club Alfisti Veneto Federico Squarcina;
- Premio "Cuore Sportivo" all' Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione del signor Ranghiero;
- Premio "La Meccanica delle Emozioni" all' Alfa Romeo 4C Coupé bianca di Gianluca Bargontini;
- Premio Coupé all' Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1958 di Bisotto Claudio;
- Premio Berlina all'Alfa Romeo 2600 BERLINA del 1965 del signor Spazzini Giovanni;  
Premio Spider a una coppia su un deliziosa Giulietta Spider proveniente da Laveno Mombello (VA);
- Premio Speciale all' Alfa Romeo Giulia Super 1300 del 1975 di Domaneschi Matteo con soli 17.000 km;
- Premio Speciale all' Alfa Romeo "Matta" AR 51 del 1951 di Leopoldo Cremonini Bortolazzi per il migliore abbinamento mezzo-equipaggio



12:47 | 26/10/17 | di

Pubblicità

×

Segli tu!



## Il mito Alfa Romeo in piazza Sordello. Domenica 22 ottobre il grande raduno di auto storiche e moderne

Publicato 14 Ottobre 2017



MANTOVA, 14 ott. – **Alfa Romeo**: un fascino senza età che va ben oltre i confini nazionali ed è motivo d'**orgoglio** per l'Italia dei motori diventa elemento **spettacolare** per una giornata speciale.

Succederà **domenica 22 ottobre** quando il **Raduno Alfa Romeo** porterà in **piazza Sordello** gli esemplari più rappresentativi della gloriosa storia della casa del Biscione in una carrellata che affiancherà i modelli del **passato** a quelli **attuali**, frutto dell'evoluzione tecnica più qualificata.

A organizzare il **raduno statico di marca** per auto storiche e moderne è l'**AMAMS**, Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "**Tazio Nuvolari**", con il patrocinio della **Provincia** e del **Comune** di Mantova, del **Museo Nicolis** di Villafranca e il sostegno del partner tecnico **Gruppo Bossoni**.

A questo ultimo **evento** della programmazione 2017 di AMAMS è prevista la partecipazione di almeno un'**ottantina** di autovetture tra cui spiccano l'**Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato** degli anni '30, la Giulia GTA Junior anni '60, l'Alfa 1900 **Pininfarina**, la 2500 del 1947, diverse Alfa Romeo "**Matta**", una delle quali ha partecipato alla storica Mille Miglia, la **147 Autodelta** da 350 cv., la Giulia Super della Polizia, la 156 da competizione e l'**autoscala** dei Vigili del Fuoco Alfa Romeo **unica** al mondo.



Faranno bella mostra di sé, tutte insieme in **piazza Sordello**, anche la **Montreal** del 1971, l'Alfetta del 1975, la Giulietta e la **Giulia SS** in un confronto diretto con i modelli più recenti della casa di Arese.

Il **programma** della giornata prevede anche il **dibattito** a Palazzo Ducale dal tema "*Alfa Romeo, il mito di oggi e di ieri*", condotto dal giornalista **Lorenzo Montagner**, con interventi di **Cesare De Agostini** e **Gian Luigi Picchi** (ore 10.00).

Seguirà la presentazione delle **vetture** a cura dello speaker **Marino Marastoni** (ore 12.00), il pranzo per i partecipanti presso la **Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco** e, in conclusione, intorno alle 15.00, le premiazioni.

Una manifestazione **prestigiosa** dedicata al marchio Alfa Romeo che Mantova accoglie per la prima volta e che sicuramente potrà interessare i "maturi" **alfisti**, ma anche le nuove generazioni che avranno modo di conoscere e apprezzare l'origine **storica** di quella auto che ancora oggi infiammano i desideri di guida sportiva abbinata a uno **stile** iriginale, erede della grande **tradizione** tutta italiana.

Il **Raduno Alfa Romeo** del **22 ottobre** è stato presentato il 12 ottobre presso la Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco da **Claudio Scapinello** e **Giampietro Danini**, presidente e vicepresidente di AMAMS e da **Lorenzo Montagner**, curatore del Museo Tazio Nuvolari di Mantova.

## MANTOVA – PIAZZA SORDELLO OSPITA IL RADUNO ALFA ROMEO DI TUTTI I TEMPI

Sarà un raduno statico quello che l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari ha organizzato nella giornata di domenica 22 ottobre in piazza Sordello, la piazza più importante della città gonzaghesca che diverrà lo scenario perfetto per il ricongiungimento, quasi storico, del biscione visconteo alla città (senza rievocare una storia troppo lontana tra le casa te suddette – Agnese Visconti sposò Ludovico II).



La manifestazione è stata presentata nei giorni scorsi al Museo galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova da **Lorenzo Montagner**, **Claudio Scapinello** e **Giampiero Danini**.

Il RADUNO ALFA ROMEO sarà un evento dedicato alle auto storiche e moderne, ultimo grande evento in programma di quest'anno per il club mantovano; è patrocinato dalla Provincia di Mantova, dal Comune di Mantova, il Museo Nicolis di Villafranca e il partner tecnico Gruppo Bossoni.

Il raduno non sarà solo un momento dedicato alle auto, ma ci sarà l'importante intervento del noto giornalista automobilistico mantovano **Cesare De Agostini** che interverrà parlando delle Alfa Romeo guidate dal grande Tazio Nuvolari e gli albori della meccanica, mentre un salto nella storia recente delle Alfa Romeo verrà spiegato da **Gian Luigi Picchi**, pilota automobilistico che nel 1970 contribuì alla vittoria dell'Alfa Romeo nel Campionato Europeo Turismo con la GTA, di Autodelta e l'impresa dell'Europeo nel 1971.

Il dibattito sarà mediato e condotto dal giornalista **Lorenzo Montagner**, curatore del Museo Tazio Nuvolari che con la sua passione per la meccanica e le doti comunicative darà vita a un interessante dibattito.

Dopo l'intervallo all'ora del desinare, una veloce presentazione dei mezzi tenuta dallo Speaker **Marino Marastoni** che intervisterà e presenterà le auto esposte con particolare riguardo alle auto con posto d'onore: l'Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato anni '30 del collezionista **Emilio Comelli** e Alfa Romeo Giulia GTA Junior anni '60 di **Fausto Zanetti** e l'Alfa Romeo 1900 Pininfarina proveniente dalla collezione Pulga di Felonica, piccolo gioiello collezionistico della bassa mantovana e infine l'ing. **Nicola Colangelo**, presidente della Galleria Nazionale dei Vigili del fuoco, con la sua Alfa Romeo 2500 del 1947.





Non manca anche la parte in divisa dello storico marchio e avremo come rappresentanza diverse Alfa Romeo “MATTA”, una delle quali ha partecipato anche alla storica Mille Miglia, infine l’autoscala dei Vigili del Fuoco Alfa Romeo unica al mondo.

Tra le presenti, non manchiamo di citare modelli unici come la Giulia SS, Alfa Romeo Giulietta, Alfa Romeo Montreal del 1971, Alfetta GT del 1975, Alfa Romeo 4 C Club Italia del 2015.

Importante e cospicuo il gruppo del Club Alfisti Veneto che sarà presente al raduno portando con sé: **Massimiliano Robino** e la sua arte, ci spiegherà e presenterà ai partecipanti il logo creato per il Club; l’ex pilota Alfa Romeo **Carlo Mursia** campione italiano 2010 Endurance diesel con Alfa 147 e vincitore Coppa CSAI autostoriche 2011 turismo 2000 con Alfa Giulia 2000.

#### **Programma della manifestazione:**

Ore 8:00 -10:00: arrivo delle vetture ed accredito partecipanti in piazza Sordello, Mantova.

A partire dalle 8:30: esposizione statica vetture partecipanti e speciali.

Ore 11:30: intervento culturale “Alfa Romeo, il mito di oggi e di ieri”, ospiti lo storico Cesare De Agostini ed il pilota Gian Luigi Picchi.

A seguire aperitivo in piazza per i partecipanti.

Ore 13:00: pranzo presso la Galleria Nazionale de’l vigil: del Fuoco, Mantova.

Ore 15:00, presentazione vetture premiate e premiazioni presso Piazza Sordello.

**Vi regaliamo qui di seguito il fotovideo**

IN CENTRO

## Raduno di ottanta Alfa Romeo Attesi esemplari d'eccezione

Sarà una piccola invasione sotto il segno del “Biscione” quella che subirà piazza Sordello domenica 22. A partire dalle 8 infatti scatterà il raduno riservato alle vetture Alfa Romeo (sia storiche...

Tweet

G+

LinkedIn

Pinterest



13 ottobre 2017



Sarà una piccola invasione sotto il segno del “Biscione” quella che subirà piazza Sordello domenica 22. A partire dalle 8 infatti scatterà il raduno riservato alle vetture Alfa Romeo (sia storiche che moderne) organizzato dall’Amams Tazio Nuvolari, che vedrà arrivare a Mantova un’ottantina di auto della storica casa fondata a Milano nel 1910.

«Alfa Romeo è un marchio che da sempre ci sta a cuore – ha spiegato il presidente di Amams Claudio Scapinello nel corso della presentazione dell’evento, ieri al museo dei vigili del fuoco – lo scorso anno abbiamo organizzato un raduno dinamico, mentre quest’anno, anche per sopperire alla mancanza del Circuito del Te, abbiamo pensato di svolgerlo statico». Le vetture dunque si raduneranno e si accrediteranno (quota di partecipazione 40 euro) a partire dalle 8 in piazza Sordello. Alle 11.30, a Palazzo Ducale, sarà in programma l'intervento culturale “Alfa Romeo, il mito di ieri e di oggi”, a cura di Lorenzo Montagner, che ospiterà lo storico Cesare De Agostini e il pilota Gian Luigi Picchi, protagonista nel 1970 della vittoria nell’Europeo Turismo con l’Alfa Gt. A seguire aperitivo in piazza, pranzo al museo dei vigili del fuoco e, dalle 15, le premiazioni finali.

Tra le numerose auto presenti anche alcuni esemplari d’eccezione: «Avremo con noi la 6C 1750 Zagato degli anni ’30 – ha illustrato il vicepresidente di Amams Gianpietro Danini – la Giulia Gta Junior e la 1600 Pininfarina, oltre alla Super Delta della polizia, alla 156 da competizione, alla Montreal del 1971 e, se le riparazioni termineranno in tempo, all’autoscala dei vigili del fuoco, un pezzo unico al mondo».

TESTATA	USCITA	FORMATO	MANIFESTAZIONE
NUOVA CRONACA	16/06/2017	pedone 230X72mm	AQUILA D'ORO
NUOVA CRONACA	29/09/2017	pedone 230X72mm	23°TROFEO MAGELLI
NUOVA CRONACA	20/10/2017	pedone 230X72mm	RADUNO ALFA
VOCE DI MANTOVA	17/06/2017	137X184 mm	AQUILA D'ORO
VOCE DI MANTOVA	30/09/2017	137X184 mm	23°TROFEO MAGELLI
VOCE DI MANTOVA	16/09/2017	137X184 mm	MAGELLI+RADUNO ALFA
VOCE DI MANTOVA	21/10/2017	137X184 mm	RADUNO ALFA
GAZZETTA DI MN	17/06/2017	9x9 mm	AQUILA D'ORO
GAZZETTA DI MN	30/09/2017	135X90 mm	23° TROFEO MAGELLI
GAZZETTA DI MN	14/09/2017	275X90 mm	MAGELLI+RADUNO ALFA
GAZZETTA DI MN	21/10/2017	135X90 mm	RADUNO ALFA
AUTO D'EPOCA	LUGLIO/AGOSTO	1/2 PAGINA	23° TROFEO MAGELLI
AUTO D'EPOCA	SETTEMBRE	PAGINA INTERA	MAGELLI+RADUNO ALFA
AUTOMOBILISMO D'EPOCA	SETTEMBRE	1/2 PAGINA	23° TROFEO MAGELLI
LA MANOVELLA	SETTEMBRE	1/2 PAGINA	23° TROFEO MAGELLI
LA MANOVELLA	OTTOBRE	1/2 PAGINA	RADUNO ALFA