



# LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

# 17

GENNAIO / APRILE 2017

## GUIDARE VERSO NUOVI TRAGUARDI

### PRONTI, VIA!

Carissimi lettori, con la prima uscita 2017 del nostro organo di comunicazione, colgo l'occasione per augurarmi che abbiate iniziato il nuovo anno all'insegna della salute e della serenità assieme alle vostre care famiglie.

Tornando alla nostra passione motoristica intendo condividere con voi il mio entusiasmo e la mia soddisfazione di questi ultimi tempi nel raccogliere i frutti di un 2016 carico di eventi. Debbo dire che i nostri sforzi, sia economici che in risorse umane, hanno dato lustro alla nostra associazione attraverso l'organizzazione di eventi a livello internazionale senza trascurare la mantovanità del nostro sodalizio in nome di Tazio Nuvolari. Non intendo svelarvi nulla, saranno le pagine interne a raccontarvi le gioie che ci ha riservato l'anno del 30esimo compleanno della nostra associazione.

Nel salutarvi vorrei ricordarvi l'appuntamento del 10 marzo in occasione dell'assemblea annuale dei soci Amams: saremo lieti di illustrarvi le attività di questo 2017 carico di iniziative con l'obiettivo di avvicinare più soci ed amici ai nostri eventi considerate le svariate tipologie degli stessi. Nella speranza di potervi emozionare anche quest'anno come era accaduto in passato vi porgo i miei sinceri saluti.

Il presidente.  
Claudio Scapinello

## SOM MA RIO

- 2/3 ASSEMBLEA AMAMS
- 4 IL CIRCUITO DEL TE
- 6 CRITERIUM 2017
- 7 RADUNI IN PROVINCIA
- 8/9 PASSIONI STORICHE
- 10 PIT STOP
- 11 STORIE MANTOVANE

# ASSEMBLEA DEI SOCI 2017

L'ANNUALE ASSEMBLEA ORDINARIA dell'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" si terrà a Mantova in via S. Cicognetti de Martiis n. 1 (zona Boma) presso l'*Hotel La Favorita*, in prima convocazione il giorno 9 marzo alle ore 8:30 e in seconda

convocazione venerdì 10 marzo alle ore 21:00. Si ricorda ai partecipanti di presentarsi muniti della propria tessera ASI e che sarà possibile prendere visione della bozza di bilancio presso gli uffici della Segreteria a partire dal 1 marzo 2017.

## ARGOMENTI ALL'ORDINE DEL GIORNO:

- 1 RELAZIONE DEL PRESIDENTE
- 2 PROPOSTE LOCATION NUOVA SEDE SOCIALE
- 3 PRESENTAZIONE DEL BILANCIO 2016 E VOTAZIONE
- 4 PRESENTAZIONE DEL BUDGET 2017 E VOTAZIONE
- 5 PROGRAMMA DI MASSIMA DELLE ATTIVITÀ 2017
- 6 VARIE ED EVENTUALI.

## SGUARDO AVANTI VERSO I PROSSIMI TRAGUARDI

DUE ANNI INTENSI, due terzi della gara, il motore ha il giusto numero di giri ed i tempi sul giro stanno dando tante soddisfazioni. Così Noi del Consiglio vediamo questi primi due anni: due anni che hanno visto il mondo delle auto storiche cambiare notevolmente, dove nuove ed interessanti sfide si sono presentate, due anni nei quali il nostro club ha dimostrato di esser sempre al passo con i tempi. La nostra passione per le auto e le moto, indifferentemente per la loro età anagrafica, ci ha permesso di festeggiare il trentesimo anniversario dalla fondazione nel migliore dei modi. Tre prestigiosi riconoscimenti in due anni, come dire il tempo migliore sul giro, ma proprio ora che il traguardo è ad un soffio caliamo il casco sugli occhi e diamo gas. Nuove sfide ci aspettano ed in particolare quella della sede. Il dibattito tra consiglieri, soci ed amici è sempre attuale. Quale la scelta migliore, quale la formula più adatta a tutti i soci? Le scelte che verranno presto proposte ai membri del club sono state valutate in base a criteri geografici, economici e funzionali. Avvicinarsi a Mantova o rimanere nei comuni limitrofi, dove lo spazio fa-

vorisce l'utilizzo dei nostri veicoli? Altro elemento di valutazione è il fattore costi, che nell'ottica di amministratori della cosa comune, è di primaria importanza. Infine la funzionalità, gli spazi per i soci e per coloro che l'associazione la vivono con presenza. Tutti questi elementi sono stati valutati con attenzione e verranno presentati al più presto. Il consiglio, dando ascolto a tutte le anime del Club, ha continuato a muoversi verso tutte le loro esigenze, dall'assistenza tecnica alla cura degli eventi più richiesti. In particolare, come fatto nell'ultimo periodo continueremo a diversificare l'offerta delle manifestazioni ed il supporto ai soci attivi e promotori di eventi. Siamo orgogliosi di esser in tanti, ma ancor di più di avere soci che organizzano eventi come ad esempio i ragazzi del Gruppo "Tutto di Traverso" di Borgo Virgilio, i ragazzi dell'Hazard Tribute, gli amici di Roverbella amanti delle Alfa Romeo, gli amici di Quingentole e quelli di Gabbiana. Il supporto di AMAMS Tazio Nuvolari ai propri soci continuerà ed aumenterà per tutti coloro che hanno voglia di mettersi in gioco, perché è per i soci che partecipano ma

anche e soprattutto per quelli che organizzano, che il club deve spingere sull'acceleratore. Favorendo una diversa gamma di eventi e soprattutto sostenendo i soci nei loro sforzi saremo in grado di creare un'associazione forte. Un'altra direzione in cui ci stiamo muovendo è fornire vantaggi ai soci con convenzioni come assicurazioni per il soccorso stradale, convenzioni con meccanici, gommisti e carrozzieri. Tornando al settore eventi, quest'anno sono in programma gite, raduni, caffè, Criterium, con-

ferenze, rullate e raid per motociclisti. Insomma c'è né per tutti! Ora tocca a Voi mettervi in gioco, girare la chiave e mettere in moto la vostra passione. Continueremo su questa strada, grazie a voi tutti che ci avete dato idee e ci avete spinto a pensare al club in modo diverso. Ora non ci resta che continuare e raggiungere traguardi ancora più importanti sempre sotto la buona stella di Nuvolari!

A cura del Consiglio AMAMS

## CONFERENZA STAMPA EVENTI 2017

MANTOVA - sabato 4 marzo alle ore 11, presso il **Museo Tazio Nuvolari** in via Giulio Romano - angolo Nazario Sauro, si terrà la presentazione degli eventi a calendario dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche Tazio Nuvolari.

Interverranno per l'illustrazione del Campionato Sociale **CRITERIUM 2017** il Presidente AMAMS nonché curatore del Criterium, Claudio Scapinello.

Per i raduni a calendario ASI, *Il Mantovano*

*Volante* e le altre manifestazioni sul interverrà Domenico Colella, coordinatore della Squadra Corse AMAMS Tazio Nuvolari.

Per le manifestazioni moto *L'Aquila d'Oro*, interverrà il vice presidente Giampiero Danini.

Verrà presentato il "XXIII° Trofeo Marco Magelli" e infine il riconoscimento ricevuto per la manifestazione "Il Circuito del Te".

Durante la presentazione verranno illustrati gli appuntamenti, i regolamenti, i percorsi e i programmi delle manifestazioni.

## CALENDARIO 2017

- 19 FEBBRAIO** ▶ CRITERIUM ZERO - MANIFESTAZIONE AUTO
- 5 MARZO** ▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE
- 7 MAGGIO** ▶ IL MANTOVANO VOLANTE - MANIFESTAZIONE TURISTICA AUTO E MOTO
- 12-14 MAGGIO** ▶ PARTECIPAZIONE ASI MOTOSHOW
- 12-14 MAGGIO** ▶ VISITA MUSEI PORSCHE E MERCEDES BENZ A STOCCARDA
- 28 MAGGIO** ▶ 31° RADUNO DI GABBIANA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 2 GIUGNO** ▶ 13° RULLATA SELVAGGIA
- 11 GIUGNO** ▶ "L'AQUILA D'ORO" MANIFESTAZIONE MOTO
- 1-2 LUGLIO** ▶ IL CIRCUITO DEL TE - 3° RIEVOCAZIONE STORICA MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 8 LUGLIO** ▶ SESSIONE D'ESAME AUTO
- 15 LUGLIO** ▶ SESSIONE D'ESAME MOTO
- 3 SETTEMBRE** ▶ CRITERIUM - MANIFESTAZIONE AUTO
- 10 SETTEMBRE** ▶ SAN GIORGIO IN MOTO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE** ▶ 23° TROFEO MARCO MAGELLI
- 1 OTTOBRE** ▶ MANIFESTAZIONE AUTO



# UN PREMIO SPECIALE PER IL

IL CIRCUITO DEL TE, organizzato dall'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari, è stato insignito della targa "Premio Speciale" per il Concorso Dinamico Auto "Il Circuito del Te" svoltosi lo scorso 2 e 3 luglio 2016. Il premio è stato conferito sabato 4 febbraio a Torino durante le premiazioni ASI ad Automotoretrò, una delle più importanti fiere del settore Auto e Moto d'Epoca. Il Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano-ASI avv. Roberto Loi, ha insignito il club mantovano di un premio importante, ribadendo che grazie alla loro passione, competenza ed entusiasmo sono riusciti a ottenere l'eccellenza raggiunta dalla manifestazione.

Un riconoscimento che porta lustro al Club, alla città ed al territorio mantovano e che confermano ancora una volta Mantova quale città di primo piano nel mondo del motorismo storico.

Di Mirka Biasi



IL CIRCUITO DEL TE

## AMAMS RICEVE IL PREMIO GRANDE NIVOLA

L'AMAMS, IN OCCASIONE DEL pranzo di Natale sociale ha ricevuto il premio "Grande Nivola" regalato dalla famiglia Formigoni Nuvolari. Questa la dedica, ricevuta dal Presidente Scapinello dalle mani di Massimo e Maurizio Formigoni Nuvolari.

"Grande Nivola!" premia chi dimostra di possedere la "Nuvolarietà", quel qualcosa, cioè, che ci spinge "fuori dalla lunga fila". E poco importa se è la ribellione di una vita o il gesto nobile di un solo giorno!



# CIRCUITO DEL TE 2016




**ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI**


Con il patrocinio di






"PREMIO SPECIALE" 2016  
CONCORSO DINAMICO

**3ª Rievocazione Storica  
"IL CIRCUITO DEL TE"  
MANTOVA  
1-2 LUGLIO 2017**

Rievocazione Storica Moto e Concorso Dinamico Auto ASI

Con il supporto di:
 



PER INFORMAZIONI:  
[www.amams.org](http://www.amams.org)  
[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)  
 tel. 0376 64 82 05  
 TrofeoMarcoMagelli  
 @amams


**ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI**


**23° Trofeo  
Marco Magelli**

PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2015

Mantova  
30 settembre  
1 ottobre 2017



PER INFORMAZIONI:  
[www.amams.org](http://www.amams.org)  
[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)  
 tel. 0376 64 82 05  
 TrofeoMarcoMagelli

Foto: Stefano Scaroni

# CRITERIUM 2017

CARISSIMI AMICI LETTORI amanti del cronometro: nonostante la volontà espressa a fine 2016 di interrompere per un anno gli eventi di Criterium che avrebbe così goduto di un anno sabbatico, abbiamo risposto alle richieste di soci ed amici che hanno espresso la chiara volontà di tornare al volante con il nostro campionato sociale. Il Criterium 2017 ci farà tornare alle origini facendoci godere i primi e ormai lontani Criterium: voglia di stare insieme, la passione per le nostre "vecchiette" abbinata alla competizione data da un cronometro, senza trascurare la parte culinaria saranno l'occasione per passare sane domeniche a discutere tra un risotto e un centesimo.

Saranno cinque eventi in parte organizzati dal nostro sodalizio e in parte, come accaduto in passato, organizzati da club amici e nostri vicini di casa, tutti validi per stilare la classifica soci AMAMS di fine anno.

Il regolamento non ha subito variazioni di rilievo. Vi aspettiamo numerosi!



## AMAMS CAFFÈ VELOCE

C'È SEMPRE IL TEMPO per un caffè... E con questo modo di pensare che nasce l'idea di dedicare qualche domenica mattina a ritrovarci per un semplice caffè e per sgranchiare le gomme alle nostre auto. Nessuna iscrizione, nessun impegno e il ritrovo sarà sempre nel parcheggio dell'Open Spice a Borgo Virgilio, poi si partirà ogni volta per una piazza diversa del mantovano con la semplice scusa di andarci a prendere un Caffè Veloce per poi tornare ognuno sulla la sua strada fino al prossimo appuntamento. Cominceremo il 5 marzo per andare a prenderci un Caffè Veloce AMAMS a Marmirolo.



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI

con il patrocinio di

**L' AQUILA D'ORO**

11 GIUGNO 2017  
**RADUNO TURISTICO CULTURALE  
MANTOVA - FELONICA - MANTOVA**






ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI

**13<sup>^</sup> RULLATA SELVAGGIA**  
**2 GIUGNO 2017**

APERTO AI SOCI  
E NON SOCI

RADUNO NON COMPETITIVO  
PER BICICLETTE CON MOTORE AUSILIARIO  
E CICLISTI D'EPOCA

INFO E PROGRAMMA:  
WWW.AMAMS.ORG  
infoamams@amams.org  
Tel 0376 648205  
Maurizio Italiani 339 42 51 985



## 23 APRILE IL 7° MEMORIAL BERTOLI A QUINGENTOLE

LA PRO LOCO DI QUINGENTOLE, gli Amici di Giulio insieme al Comune di Quingentole e con il patrocinio di AMAMS Tazio Nuvolari, organizzano per domenica 23 aprile il 7° Raduno Auto e Moto d'epoca, Memorial Bertoli. Dalle 8 alle 10 le iscrizioni in Piazza Italia luogo di

partenza del giro turistico. L'incasso utile della manifestazione verrà devoluto in beneficenza. Per informazioni Remo Bertoli 389.3436775 - Roberto Martini 335.8081202 oppure via mail all'indirizzo [martiniroberto68@yahoo.it](mailto:martiniroberto68@yahoo.it).

## TORNA IL RADUNO DI GABBIANA

DOMENICA 28 MAGGIO gli amici di Gabbiana daranno il via al 31esimo Raduno Auto e Moto d'epoca premio Don Giuseppe Bosio alla memoria. La manifestazione è organizzata dall'Avis Comunale in collaborazione con AMAMS. Per informazioni Cav. Virgilio Gazzetta 347.0183620 - Stefano Saccomani 335.5617894 - Giuliano Lana 339.7399046 - Gianni Orlandi 334.3639440.



# GENTLEMEN START YOUR ENGINE: INIZIO STAGIONE ALLE PORTE, MOMENTO DI RIFLESSIONI

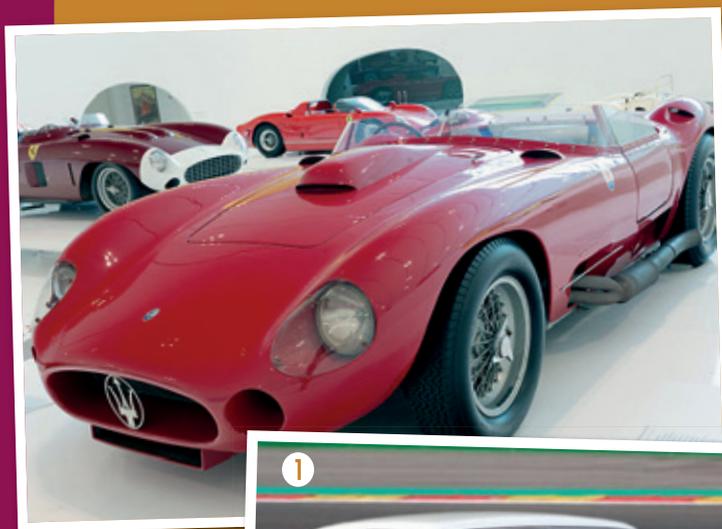
PASSIONI STORICHE

DA DIECI ANNI A QUESTA PARTE il mondo delle "storiche" è mutato, sicuramente in modo molto più esasperato di quanto non sia successo tra gli anni '80 e '90. La vita dei club ASI è cambiata, frutto principalmente di un cambiamento sociale. Sento spesso parlare di disaffezione ed allontanamento di soci, e vedo il rincorrerli con iniziative più o meno efficaci. Il punto secondo me è un altro: siamo cambiati tutti noi. Siamo sempre più individualisti e focalizzati alla ricerca del risultato. Altro fattore è l'arrivo nel nostro mondo di nuovi collezionisti che ormai lontani dalla passione per la storia dei nostri veicoli, vedono soprattutto l'auto storica come un bene d'investimento od un mezzo sportivo. Stop. La diffusa esasperazione che vedo nelle gare di regolarità, la ricerca ossessiva della massima prestazione in quelle di velocità e l'influenza prodotta dalle aste ed i concorsi d'eleganza, penso ci abbiano un po' allontanato dal nostro spirito "primordiale". Se nella regolarità ormai è necessario essere degli iper-specialisti dotati di tecnologie moderne per piazzare il risultato nelle PC, allo stesso modo chi corre in circuito si è ormai assuefatto a livelli di preparazione pro-

fessionale che sono molto lontani dalla tecnica di un tempo. Negli anni '80 preparavano ancora le vetture con materiali e metodi del periodo d'uso, oggi vediamo auto storiche da corsa che non hanno nulla da invidiare a moderne vetture Turismo/Rally. L'ultimo colpo feroce ritengo lo abbiano dato le case d'asta ed i concorsi d'eleganza, avendo attirato speculatori le prime (ultimo esempio è l'asta "Mille ruote" alla Fiera di Milano) od avendo spinto i restauri su livelli di dettaglio e finitura lontani dagli standard di produzione originali. La moda che impera infatti è l'"over restored", ovvero il sovra-restaurato.

Io ho una mia opinione, poiché noi veri appassionati non siamo ancora rimasti soli. Continuiamo ad impegnarci ad organizzare eventi turistici e rievocativi come "Il Mantovano Volante" ed "Il Circuito del Te", ma anche solo un "Caffè Veloce" della domenica mattina ci può aiutare a stare insieme. Incontriamoci in questi momenti di condivisione e cultura. In fin dei conti siamo solo "bambini cresciuti". Giocare fa bene, e nel gioco siamo sempre tutti uguali.

Di Francesco Stevanin



1 Una Cortina Lotus mk1 "Pre-Airflow" in una prova del campionato "U2TC".

2 Carroll Shelby su Maserati 450S al "Virginia International Raceway", Agosto 1957.

3 Jim Clark su Cortina Lotus mk1 "Airflow", vincitore del "British Touring Car Championship" nel 1964.

4 Il prototipo della Maserati 450S, recentemente presentato al concorso d'eleganza di Pebble Beach.

2



4



3



## AUTO D'EPOCA: BENE RIFUGIO O BOLLA SPECULATIVA?

L'otto febbraio, mentre la Tartaruga andava in stampa un'Alfa Romeo P3 del 1934, guidata in gara da Nuvolari, andava all'asta a Parigi. La stima era attorno ai 5 milioni di euro. Quale prezzo ha raggiunto? Voi che mi leggete ora lo saprete sicuramente.

Ma andiamo leggermente indietro fino a novembre a Milano. Io c'ero e non dimenticherò facilmente un'asta così. Più di 400 lotti tra pregiatissimi e meno. Ma il comune denominatore son rimasti i prezzi al di sopra di ogni ragione soprattutto per i pezzi meno rari e più comuni. Negli ultimi anni siamo stati abituati a vedere auto da sogno volare su quotazioni milionarie. Poi piano piano abbiamo visto lievitare anche le quotazioni delle nostre auto. A Milano abbiamo visto raggiungere prezzi assurdi per auto in pessime condizioni, che da venditori in fiera si trovavano a metà del prezzo. Forse la febbre dell'asta o un bravo battitore che ha sfruttato l'eccitazione per così tanta e rara offerta in un colpo solo. Rimane il fatto che tutto il mercato, complice il periodo di recessione e di difficoltà, ha risentito di un movimento di capitali verso beni rifugio. Tra questi, complice il favorevole regime fisca-

le, le nostre auto, anche quelle più comuni sono salite di valore e rimango dell'idea che la bolla è sempre dietro l'angolo. Spesso degli amici mi chiedono se conviene investire in auto... Oggi acquistare un'auto d'epoca è come comprare una casa una decina di anni fa! Se dietro l'acquisto non c'è vera passione e conoscenza del modello, il rischio sarà quello di ritrovarsi con un cerino bruciato in mano. Forse però qualcosa sta iniziando a cambiare, le aste registrano qualche invenduto, ed i fondi d'investimento non comprano tutto indiscriminatamente e magari tra un po' di tempo potremmo rivedere belle auto a prezzi ragionevoli. Che non vuol dire a prezzi stracciati, ma semplicemente valutazioni coerenti con il valore intrinseco dell'auto e non influenzati da chissà quale intento speculativo. Il ritorno a prezzi più accessibili amplierebbe il bacino di potenziali acquirenti e magari regalando nuova vivacità a un mercato che sembra un po' fermo, almeno a livello italiano. Solo il tempo ci darà delle risposte ed a noi appassionati non rimane che goderci i nostri gioielli.

Di Domenico Colella

# TASSE AUTO: SOSPIRO DI SOLLIEVO IN LOMBARDIA

CONFERMATA IN LOMBARDIA l'esenzione dalle tasse automobilistiche per i veicoli iscritti nei Registri.

La Regione Lombardia ha deciso di mantenere l'esenzione dalle tasse automobilistiche, sia di possesso che di circolazione per i veicoli iscritti nei Registri Storici, riconosciuti dalla Regione stessa, cioè ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, F.M.I., di qualunque età, quindi anche dai venti ai trent'anni.

Con tale decisione i nostri Associati, residenti in Lombardia, possono tirare un sospiro di sollievo, dopo la risoluzione in merito proveniente dalla Regione Veneto dove i veicoli con meno di trenta anni, anche se iscritti nei Registri Storici dovranno, non solo pagare per intero la tassa di proprietà, ma addirittura pagare tale tassa anche per gli anni 2015 e 2016!

Ricordo che con la Legge di Stabilità 2015, approvata a fine 2014, è stata cancellata l'esenzione dalle tasse automobilistiche per i veicoli dai venti ai trent'anni, cancellando di fatto anche la riduzione in merito al "passaggio" per tali veicoli.

Tali decisioni hanno inferto un duro colpo al patrimonio motoristico nazionale, centinaia o forse migliaia, di veicoli di pregio sono stati venduti all'estero, oppure peggio, sono stati demoliti per evitare di pagare la tassa di proprietà, cancellando una parte rilevante di storia della nostra motorizzazione.

Per chi volesse documentarsi ricordo che il Tariffario Tasse Automobilistiche 2017 è consultabile sul sito della Regione Lombardia ma anche presso la nostra sede dove sarà possibile avere ogni chiarimento per potere iscrivere i vostri veicoli.



# JAGUAR XK 120 E TAZIO NUVOLARI, UN LOST FILES NELLA CARRIERA DEL MANTOVANO VOLANTE

LA CARRIERA DI TAZIO NUVOLARI inizia nel 1920, per la precisione il 20 giugno, al Circuito Internazionale di Cremona ai comandi di una motocicletta dal nome oggi sconosciuto ai più: una Della Ferrera Corsa. Inizia quel giorno un percorso incredibile che termina con una vittoria di categoria ottenuta con una Cisitalia-Abarth 204, che vale il quinto posto assoluto, il 10 aprile 1950 a Palermo nella corsa in salita al Monte Pellegrino. Ma l'apparizione di Nuvolari in terra di Sicilia non rappresenta, come molti pensano, la sua ultima corsa in carriera: c'è infatti un lost-files, un'ultima corsa persa nelle pieghe della storia. C'è di più nelle 350 corse, nelle 106 vittorie assolute, nelle 76 vittorie di classe, oltre ai 101 giri veloci in corsa. Nella storia si dimentica di citare un'ultima apparizione, questa volta in terra britannica datata 23 luglio 1950 quando si iscrive alla Silversone Production Sportcar Race.

Nella primavera del 1950 tutti consigliano a Nuvolari di ritirarsi; pure il buon senso lo accompagna a dire addio, ma il suo cuore lo porta a continuare a pensare alle corse, perché come lui stesso afferma "la corsa è vita". È l'aprile del 1950 e quei giorni gli riportano alla mente i momenti della scomparsa del secondo figlio Alberto avvenuta solo nel 1946. Il 2 aprile le sue mani impugnano il volante di una Cisitalia-Abarth 204 per l'ultima Targa Florio della sua vita, ma Nuvolari deve fermarsi nelle prime battute di gara per un guasto al cambio. Si rifà pochi giorni dopo, come detto, alla Monte Pellegrino con una vittoria di classe, ma appena rientra a Mantova decide di far tappa a Milano dove incontra Indro Montanelli e, dopo una deviazione all'autodromo di Monza, conosce anche Umberto Masetti, che proprio quell'anno diventerà il primo iridato italiano della classe "500". Masetti è impegnato nelle prove della sua Gilera, ma appena Tazio s'impadronisce suo malgrado della scena, tutti gli chiedono di fare un giro di prova. Nessuno ha dimenticato che Nivola è il mito di un'intera generazione



e quell'invito, altro non è che la prova dell'immenso affetto che tutti provano ancora per lui. Poi nel cuore dell'estate la sua ultima apparizione: si iscrive ad una gara in Inghilterra dove ha a disposizione, as usual, una vettura scoperta, ma questa volta una britannica Jaguar XK120. Durante le prove siede al volante di una BRM P15, la nuova monoposto da Formula 1 destinata a Raymond Sommer suo compagno nella vittoriosa cavalcata nella 24 Ore di Le Mans del 1933 al volante di un Alfa Romeo. Una nuova epoca si sta per aprire, quella della Formula 1 e Tazio pensa che se solo avesse dieci anni di meno... Ma poche ore dopo iniziano le prove della Silversone Production Sportcar Race. La vettura ha un vistoso numero 29 sulle fiancate e sul lungo cofano ed è condotta da colui che ha segnato la storia dello sport motoristico in modo indelebile. Nuvolari partecipa alle prove, ma poche ore prima dell'avvio della gara, decide di rinunciare e non prende il via. Non mancano per lui gli applausi a scena aperta: nessuno in Gran Bretagna aveva dimenticato che Tazio era "The Maestro" per quella sua imperiosa vittoria al Grand Prix di Donington del 1939 con l'Auto Union.

di Lorenzo Montagner

# AMAMS VISITA I MUSEI PORSCHE E MERCEDES A STOCCARDA

DAL 12 AL 14 MAGGIO 2017 si terrà la gita organizzata da AMAMS ai musei Porsche e Mercedes-Benz a Stoccarda. La quota di partecipazione è di euro 455 mentre per i soci AMAMS 390. La quota (valida al raggiungimenti delle 35 persone) comprende viaggio in pullman GT Lusso, sistemazione in hotel 4 stelle in camere doppie con servizi, trattamento di mezza pensione, pranzo in ristorante/bir-

reria a Monaco, servizio di guida in lingua italiana, ingresso ai musei e assicurazione AXA Assistance. Per informazioni: info@amams.org e telefono 0376.648205.

È possibile prenotare la visita anche presso Mantunitour & Partytour in Via F.lli Bandiera, 5 Mantova (MN) o contattando la referente Sig.ra Bosi Carla telefono 0376 357341 - mail carla.bosi@tempoliberosrl.com



Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS durante l'orario di apertura;
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice **IT94E055841150400000007904**
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

NUOVO  
IBAN

## LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG  
WWW.SQUADRACORSETN.IT  
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE LORENZO MONTAGNER  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE CLAUDIO SCAPINELLO  
VICE PRESIDENTE GIAMPIETRO DANINI  
SEGRETARIO MAURIZIO ITALIANI  
TESORIERE DOMENICO COLELLA

CONSIGLIERI:  
GIUSEPPE COLLINI  
EDO MARINONI  
FRANCESCO STEVANIN  
MARCO VISENTINI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
MIRKA BIASI  
DOMENICO COLELLA  
MAURIZIO ITALIANI  
GIAMPIETRO DANINI  
CLAUDIO SCAPINELLO  
FRANCESCO STEVANIN  
FOTOGRAFIE:  
MARCO CATTONAR  
UFFICIO STAMPA:  
MIRKA BIASI

SEDE DI REDAZIONE:  
VIA MANTOVA, 1672  
46034 ROMANORE DI BORGO VIRGILIO (MN)  
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:  
MARTEDÌ 21.00 / 22.00  
GIOVEDÌ 16.00 / 18.00  
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286  
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985  
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033