



# LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

# 14

APRILE/GIUGNO 2016

## AMAMS: CAPITALE DEL MOTORISMO STORICO

A CURA DEL PRESIDENTE CLAUDIO SCAPINELLO

Cari lettori, sia la stagione che gli appuntamenti motoristici organizzati dalla nostra associazione, stanno entrando nel momento più caldo dell'anno. Credo sia doveroso quindi soffermarsi un attimo e pensare a cosa è stato fatto fino ad oggi in questi primi sei mesi di attività dell'anno, caratterizzati da grandi aspettative visto che l'assemblea ordinaria dell'11 marzo, all'unanimità, ha dato mandato al Consiglio di Amams di organizzare manifestazioni di grande qualità per festeggiare il nostro trentennale. Pur con la consapevolezza che avremmo dovuto investire tempo e denaro. In ordine di tempo la prima soddisfazione l'ho avuta quando Asi ci ha comunicato che saremmo stati attesi a Milano il 19 marzo per ritirare la "Manovella d'Oro", che certifica il valore dell'organizzazione del 21° Trofeo Marco Magelli 2015, classificato come miglior evento Asi dell'anno. Questo premio ci dà la forza per guardare alle prossime nostre iniziative e a quelle in corso, con una forza ancora mag-

*continua a pag. 12*

2/3 ASSEMBLEA AMAMS  
4 BILANCIO 2015  
5 TRENTENNALE AMAMS  
6/7 CIRCUITO DEL TE

8 22° TROFEO MAGELLI  
9 CRITERIUM 2016  
10 AMAMS LIFE  
11 PIT STOP

PER RICEVERE LA NEWSLETTER E RIMANERE AGGIORNATI ISCRIVETEVI SU [WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)

SOM  
MA  
RIO

# ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI AMAMS

Venerdì 11 marzo si è tenuta presso l'Hotel La Favorita l'annuale assemblea dei soci Amams. Vengono nominati presidente dell'Assemblea il Consigliere Francesco Stevanin e la segreteria dell'Amams Tazio Nuvolari come Segretario verbalizzante.

L'ordine del giorno prevedeva come primo atto il saluto del presidente Claudio Scapinello che ha ringraziato tutti i soci presenti ed ha quindi svolto la sua relazione illustrando gli obiettivi conseguiti:

- La sede dell'Associazione è stata rinnovata negli arredamenti tramite mobili acquistati all'asta
- La dipendente sig.ra Valentina Versace è stata confermata con la trasformazione del rapporto di lavoro da apprendista a tempo indeterminato.
- È stata aumentata la visibilità dell'Associazione verso l'esterno tramite il rafforzamento dei rapporti con l'Amministrazione Comunale di Mantova, l'Acì di Mantova ed i contatti con altri club.
- È stata rafforzata anche la collaborazione con la Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova invitando anche i soci Amams ad associarsi.
- L'Associazione ha presenziato attivamente a varie fiere tra le quali la Mostra Scambio di Cerese, La Fiera Millenaria di Gonzaga, la Mostra Scambio di Gonzaga, la fiera Verona Legend Cars e la Mostra tenutasi al Fuori Expo di Milano in collaborazione con Confartigianato.
- Numerose sono state le manifestazioni organizzate con grande successo dall'Associazione; tra le manifestazioni auto il Criterium di regolarità, il raduno turistico auto e moto, il Trofeo Magelli e le 5 Province Vintage. Quest'ultima manifestazione organizzata con la collaborazione di altri 4 club Asi (CAVEC di Cremona, CPAE di Piacenza, Scuderia San Martino di San Martino in Rio (Re) e il MWVCC di Brescia) ha permesso di

presentare un meraviglioso evento culturale riservato ad autovetture omologate Asi ante 1940.

- Le manifestazioni moto tra le quali il Memorial Guido Leoni, la Rullata Selvaggia e il Circuito del Te hanno riscosso ugual successo coinvolgendo un sempre maggior numero di soci.
- Tra i raduni patrocinati dall'Associazione vi sono stati gli eventi organizzati a Poggio Rusco, Quingentole e Bondanello.
- Il Pranzo di Natale, che si è svolto il 20 dicembre 2015, ha avuto un riscontro piacevole anche per la presenza di alcuni soci fondatori che hanno raccontato alcuni aneddoti dei primi anni di attività del club che quest'anno festeggia il trentennale dalla fondazione.
- Il Presidente conclude la relazione ringraziando tutto il Consiglio Direttivo, l'addetta stampa sig.ra Mirka Biasi, la segreteria e tutte le persone che si sono prodigate per l'associazione.

Il presidente Claudio Scapinello da lettura del bilancio consuntivo 2015 e il Revisore dei Conti Dott. Giovanni Chittolina illustra le voci più importanti che hanno contribuito alle spese maggiori, ma che hanno comunque determinato un bilancio positivo.

L'assemblea approva all'unanimità.

Prende di nuovo la parola il Presidente Claudio Scapinello dando lettura del bilancio preventivo 2016 ed anche quest'ultimo viene approvato all'unanimità.

Viene data la parola al Vice Presidente Ing. Giampietro Danini che illustra all'assemblea l'attività dei commissari tecnici per il trascorso anno, nel dettaglio:

- Nuovo attestato: Auto 249 - Moto 100
- Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica: Auto 348 - Moto 181
- Carta Asi per ciclomotori: 17
- Certificati d'Identità: Auto 26 - Moto 18

Il Vice Presidente provvede inoltre ad illustrare le modifiche avvenute successivamente all'entrata in vigore della Legge di Stabilità, relativamente agli sgravi fiscali per i veicoli di interesse storico e collezionistico. Il Presidente sig. Claudio Scapinello illustra l'attività prevista per l'anno 2016 e precisamente: Il Vice Presidente Ing. Giampietro Danini e il Consigliere Ing. Francesco Stevanin confermano che la rievocazione del Circuito del Te edizione 2015, organizzata attraverso una mostra statica di motoveicoli ante 1955, ha avuto un enorme successo. Per festeggiare il trentennale dell'Associazione si è pensato pertanto di farlo contestualmente alla 2ª edizione del Circuito del Te trasformando la manifestazione in un evento dinamico per moto e auto. Il Presidente Claudio Scapinello co-

munica ai soci che la manifestazione 21° Trofeo Marco Magelli, è stato premiato con la prestigiosa Manovella d'Oro. Il premio verrà conferito sabato 19 marzo durante Milano Autoclassica, una delle più importanti fiere del settore Auto e Moto d'Epoca. Il Vice Presidente Ing. Giampietro Danini ringrazia il Presidente Claudio Scapinello per il lavoro svolto e per aver creato un clima di distensione e collaborazione in quest'ultimo anno. Ringrazia inoltre il Revisore dei Conti Dott. Giovanni Chittolina per essere intervenuto all'Assemblea. Il Presidente Claudio Scapinello saluta gli intervenuti auspicando la loro partecipazione agli eventi in programma e dichiara sciolta la seduta alle ore 23.00.

## MANOVELLA D'ORO

All'Amams Tazio Nuvolari la Manovella d'Oro per il Trofeo Marco Magelli 2015. Il Trofeo Marco Magelli 2015, organizzato dall'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari, è stato premiato con la prestigiosa Manovella d'Oro. Il premio è stato conferito sabato 19 marzo durante Milano Autoclassica. Il Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano Asi, l'avvocato Roberto Loi, ha insignito i giovani organizzatori mantovani di un premio unico a livello nazionale, ribadendo che grazie alla loro passione, competenza ed entusiasmo sono riusciti a mantenere il livello di eccellenza raggiunto dalla manifestazione negli ultimi anni. Durante la stessa, sono stati premiati i coniugi Paparoni, membri della Squadra Corse Amams Tazio Nuvolari, che si sono riconfermati Campioni nazionali Asi nella regolarità per auto d'epoca con strumentazione meccanica.



Un doppio successo sotto il segno del Mantovano Volante nell'anno in cui il Club Amams Tazio Nuvolari festeggia il trentesimo anniversario dalla fondazione. Un riconoscimento che porta lustro al Club, alla città ed al territorio mantovano e che confermano ancora una volta Mantova quale città di primo piano nel mondo del motorismo storico.

# BILANCIO 2015

## SITUAZIONE AL 30 DICEMBRE 2015

### ENTRATE

INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE ASI	97.721,80
INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE AMAMS	162.222,16
RIMBORSO ASI PER PRATICHE ATTESTATI	7.790,00
CREDITO MONETARIO PRATICHE ASI	333,00
SOMME DA IMPUTARE (CREDITI DA SOCI)	770,00
CREDITO SERVIZIO BASIC	400,90
CONTRIBUTO DA ASI PER MAN. AUTO 2014	4.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>273.237,86</b>

### USCITE

ABBONAMENTI A RIVISTE	216,40
ASI PER QUOTE ASSOCIATIVE ACCREDITATE	97.639,16
ASSICURAZIONI	1.874,68
BENI STRUMENTALI ED IMMOBILIZZAZIONI	2.055,77
CANCELLERIA	1.460,18
CONTRIBUTI PREVIDENZIALI, ERARIO E INAIL DIPENDENTI	12.342,02
COSTI DEL PERSONALE	28.701,92
FUORI EXPO	5.623,58
MANIFESTAZIONI AUTO	21.406,34
MANIFESTAZIONI MOTO	7.702,25
MATERIALE PER L'IMMAGINE	5.658,33
MATERIALI DI CONSUMO PER PULIZIE	65,62
NOLEGGIO FOTOCOPIATRICE	911,69
NUOVO GESTIONALE SOCI E CONTABILITÀ	3.050,00
ONERI E RICAVI BANCARI	3.094,30
PARTECIPAZIONE A FIERE	2.425,55
PUBBLICITÀ TESTATE GIORNALISTICHE	5.964,83
RIMBORSI SPESE E CHILOMETRICI	10.402,75
RITENUTE DI LEGGE	95,18
SEGRETERIA (SPESE DI GESTIONE E MATERIALI)	8.424,90
SITO INTERNET	108,58
SOCI ONORARI	343,40
SPESE DI RAPPRESENTANZA	1.470,61
SPESE POSTALI	5.511,68
SPESE SEDE SOCIALE	23.018,04
SPESE TELEFONICHE	1.641,72
SQUADRA CORSE	956,00
TARTARUGA (STAMPA E SPEDIZIONE)	13.300,33
<b>TOTALE</b>	<b>265.465,81</b>
<b>SBILANCIO DI GESTIONE</b>	<b>7.772,05</b>

# MI RITORNA IN MENTE...

A cura di *Lamberto Bellocchio* - Ebbene sì, io ero fra quelle quindici persone che hanno fondato l'associazione. Nel lontano 1986 si distribuirono anche le cariche istituzionali. Nicola Colangelo ebbe la Presidenza, la Segreteria a Marco Magelli, a me fu assegnata quella di Tesoriere: a quel tempo un bancario godeva ancora di una certa considerazione. L'anno dopo potevamo contare una trentina d'associati che si riunivano nottetempo nei locali dell'ACI. L'amico Saverio ha già tratteggiato l'attività del sodalizio fino al 2006, epoca in cui mi ha passato il testimone di Presidente. E' importante anche ricordare che nel dicembre del '99 l'Amams s'impose alla collettività con una mostra di motociclette d'epoca tenutasi nel Palazzo della Ragione. Un evento unico e originale dal titolo "L'Italia in Moto" del quale ho curato personalmente la realizzazione con il sostegno del Comune di Mantova. A quel tempo, da pensionato, mi occupai anche dei dettagli, compresa la produzione di due libri a supporto della mostra: "Passaggio a livello" e "L'Italia in Moto". L'anno successivo venni nominato Segretario e, in questo ruolo, mi applicai a tempo pieno per dare una struttura e una razionale gestione all'Associazione. Il sodalizio, allora, si impose all'attenzione dell'Asi per la qualità delle manifestazioni, dell'organizzazione interna e per l'attenzione che andava mostrando alla cultura inerente il motorismo storico. L'Asi infatti concesse un premio in denaro ad una nostra pubblicazione: "Il canto del Breda" e acquistò 500 volumi de "Il sussidiario dell'epica motociclistica" da utilizzare per i suoi scopi istituzionali. La pubblicazione del 2004, "Una Vespa per due", porta addirittura la presentazione del presidente dell'Asi Roberto Loi il quale, nell'ultimo ca-



povero, si esprime in questo modo: "Un meritato plauso ai nostri soci scrittori e all'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" per aver saputo affrontare questa particolare sfida, tenendo il piede destro scostato dal pedale del freno".

Parole che qualificano al meglio tutto lo staff dirigenziale dell'Amams di cui, nel frattempo, competeva a me reggere la massima responsabilità.

Fare il Presidente per me era un vero piacere, ma poi nel 2012 il giocattolo, che con tanta cura avevo creato, parve ai miei occhi rompersi ed allora me ne andai.

# IL CIRCUITO DEL TE

## 2/3 LUGLIO 2016

A cura di Francesco Stevanin - Finalmente manca poco alla seconda edizione de "Il Circuito del Te", quest'anno dedicato a motociclette ed automobili da corsa costruite fino al 1957. Questa seconda edizione oltre a portare a Mantova auto e moto da corsa storiche contemporaneamente, avrà una doppia caratterizzazione: momento rievocativo e momento culturale.

Il sabato pomeriggio infatti assisteremo alla presentazione dinamica di ciascun veicolo lungo Viale Te; questo momento rappresenterà l'apertura ufficiale de "Il Circuito del Te", e ci farà "vedere, sentire, odorare" ogni mezzo in un massimo coinvolgimento sensoriale. La domenica, invece, si svolgerà la vera e propria rievocazione del circuito cittadino di Mantova; con linea di partenza in prossimità della Bocciofila di Mantova, auto e moto, suddivise in griglie tematiche, potranno percorrere più volte il percorso Viale Te - Viale Isonzo.

Due invece le iniziative culturali di pregio, alle quali invitiamo tutti i soci di Amams Tazio Nuvolari, che arricchiranno "Il Circuito del Te".

Venerdì sera infatti, a partire dalle ore 19:00 di fronte alla Loggia del Grano (Via Spagnoli), assisteremo alla presentazione ufficiale dell'evento,

e subito lo scrittore e storico d'automobilismo Lorenzo Montagner ci accompagnerà alla scoperta delle radici culturali e sociali che hanno portato alla nascita del fenomeno Tazio Nuvolari proprio in territorio Mantovano; al termine un aperitivo aperto a tutti i soci e convenuti. Sabato sera, a fine serata, potremo assistere tutti insieme allo spettacolo teatrale "Quando passa Nuvolari", una co-produzione Fondazione Aida e Ars Creazione e Spettacolo, presso l'area ospitalità de "Il Circuito del Te", posizionata tra l'Esedra di Palazzo Te e la Bocciofila di Mantova. Motorismo storico, cultura e storia locale, questi i tre elementi de "Il Circuito del Te" 2016. Volendo entrare nel dettaglio dei momenti dinamici di questo bellissimo fine settimana di festa, a partire dalle ore 17:00 di sabato avrà luogo una mostra dinamica di ciascuna delle motociclette ed autovetture partecipanti a "Il Circuito del Te"; un mezzo alla volta sfilerà partendo dal proprio box percorrendo a velocità controllata Viale Te, invertendo la direzione di marcia alla rotonda interna a Viale Te, per poi fare rientro presso la propria postazione.

La domenica dalle ore 9:00 sino alle 12:30 circa, si svolgerà la vera rievocazione de "Il Circuito del Te". I veicoli verranno divisi in batterie cor-

## SABATO 2 LUGLIO 2016

### PALAZZO TE

DALLE ORE 14:00 ALLE ORE 16:00 **ACCREDITO E VERIFICHE TECNICHE**

DALLE ORE 17:00 ALLE ORE 19:00 **PRESENTAZIONE DINAMICA DEI SINGOLI VEICOLI**

DALLE 19:30 ALLE 20:00 **APERITIVO DI BENVENUTO**

DALLE 20:00 ALLE 21:00 **SPETTACOLO TEATRALE "QUANDO PASSA NUVOLARI"** APERTO A TUTTI I SOCI AMAMS

DALLE 21:00 **CENA DI GALA**

### AREA DEL TE

DALLE 23:30 **SERVIZIO NAVETTA VERSO GLI HOTEL CONVENZIONATI**

## DOMENICA 3 LUGLIO 2016

### PALAZZO TE

DALLE ORE 8:00 ALLE ORE 8:30 **ARRIVO PARTECIPANTI AI BOX DE "IL CIRCUITO DEL TE"**

DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 12:30 **RIEVOCAZIONE STORICA DE "IL CIRCUITO DEL TE" LUNGO IL PERCORSO STORICO VIALE TE / VIALE ISONZO CONCORSO DINAMICO ASI**

### AREA DEL TE

DALLE 7:30 ALLE 8:00 **SERVIZIO NAVETTA DAL PROPRIO HOTEL AL COMPLESSO DI PALAZZO TE**

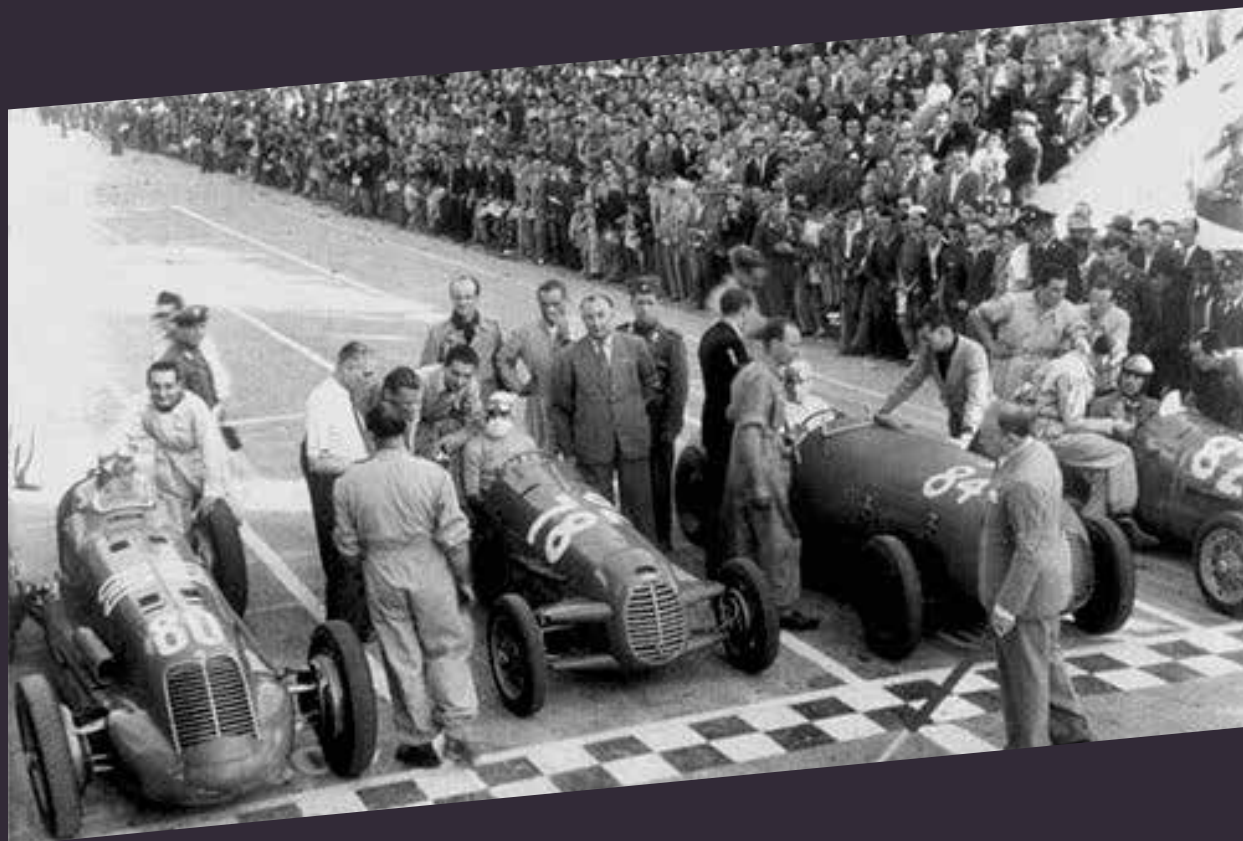
DALLE 13:00 **APERITIVO DI BENVENUTO E A SEGUIRE PRANZO DI CHIUSURA EVENTO**

DALLE 14:30 **PREMIAZIONI ASI, SALUTI E COMMIATO**

rispondenti al tema od al loro periodo storico d'appartenenza. Ciascuna batteria, dopo un primo giro d'allineamento successivo all'uscita dal proprio box coordinata dal personale preposto, verrà disposta dietro la linea di partenza del circuito storico, e svolgerà 3 giri completi del tracciato. Il percorso sarà chiuso al traffico ma si richiederà a tutti i partecipanti una percorrenza a velocità controllata della porzione che attraversa l'area del Te, ed una condotta di guida coscienziosa lungo il resto del percorso. "Il Circuito del Te" sarà infatti una mostra dinamica di icone del motorismo da competizione, non una competizione. Al termine del

terzo giro, mentre la batteria successiva percorrerà il giro d'allineamento, i conducenti dei veicoli provvederanno a parcheggiarli presso il box a loro dedicato. Gli automobilisti e motociclisti partecipanti saranno tenuti a vestirsi con abbigliamento da corsa coevo al periodo storico del mezzo che presenteranno, divenendo quindi anche loro ingredienti della ricostruzione storica del circuito cittadino di Mantova.

Che aggiungere d'altro, vi attendiamo numerosi!



## MANIFESTAZIONI 2016

26 GIUGNO

2-3 LUGLIO

3-4 SETTEMBRE

18 SETTEMBRE

16 OTTOBRE

22 OTTOBRE

CRITERIUM VIADANA

IL CIRCUITO DEL TE

22° TROFEO MARCO MAGELLI

SAN GIORGIO IN MOTO

CRITERIUM LAGO E COLLINE

SESSIONE D'ESAME MOTO



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI

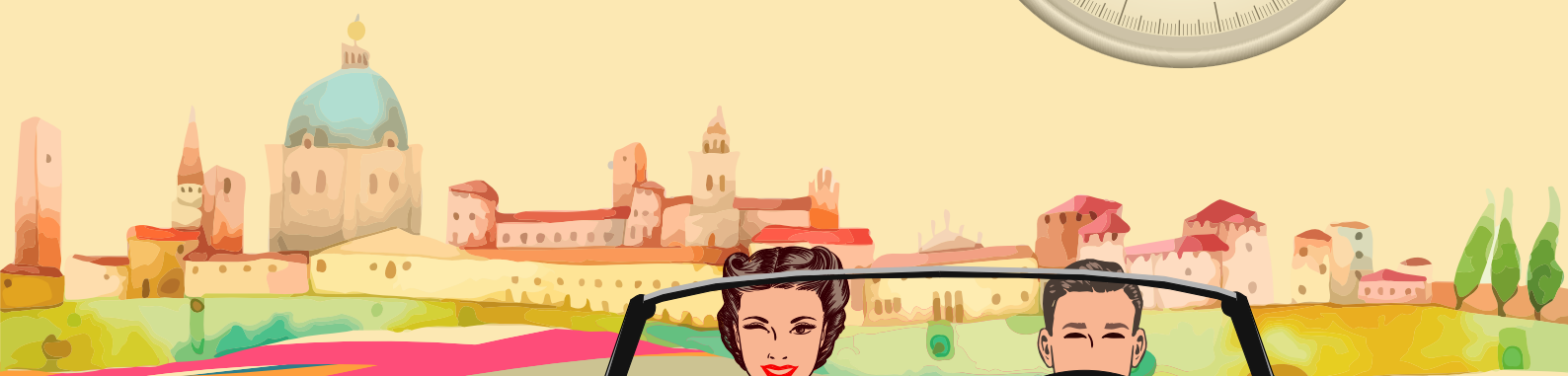


SPORT

# XXII° Trofeo Marco Magelli

Mantova (3)-4 settembre 2016

PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2015



Con il patrocinio di



AUTOMOBILE CLUB  
MANTOVA

MUSEO  
TAZIO  
NUVOLARI



Scuderia  
Tazio Nuvolari  
Asia



[www.facebook.com/TrofeoMarcoMagelli](http://www.facebook.com/TrofeoMarcoMagelli)

INFO E PROGRAMMA:  
[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)  
Tel 0376 648205



# IL CRITERIUM AL GIRO DI BOA

A cura di Claudio Scapinello - Carissimi "amici del pressostato" siamo al giro di boa del nostro Criterium. L'apertura del campionato sociale di quest'anno si è svolta il 6 marzo per il "Città di Curtatone". Gli equipaggi partiti da Buscoido sono arrivati a Grazie passando attraverso il territorio comunale che con l'occasione è stato "tempestato" di prove cronometrate spezzate da una sosta aperitivo all'interno del Municipio. È stata pure l'occasione per ricordare Emidio Travaglini, l'amico di tutti i regolaristi Amams, al quale abbiamo voluto dedicare l'evento. Il secondo appuntamento, partendo da Castel d'Ario non poteva che essere denominato "Sulle strade delle Colline Moreniche". Il percorso, sviluppato

prevalentemente sulle colline Moreniche, è stato ben organizzato sia agonisticamente che sotto il profilo culturale, valorizzando gli scorci più belli del nostro territorio che sempre ben si presta alle nostre manifestazioni. Dopo le prime due gare di Criterium, la classifica vede Matteo Iotti capofila seguito a pochi punti di distacco da Giuseppe Nobis, seguito da Umberto Foccoli e l'agguerritissima Simona Riviezzo a pari punti. Prossimo appuntamento a Viadana il 26 giugno che darà modo sia di vedere nuovi luoghi a chi verrà da più lontano, sia di godersi tanto sano agonismo sui pressostati visto che sarà un evento a calendario Aci Sport che avrà in programma ben 62 prove cronometrate distribuite lungo tutto il percorso.

Pos.	Concorrenti	Trofeo di Curtatone 06/03/2016	Sulle Strade di Nivola 10/04/2016	Trofeo di Viadana 26/06/2016	Lago e colline 16/10/2016	Totale punti
1	IOTTI MATTEO	53	53			106
2	NOBIS GIUSEPPE	49	51			100
3	FOCCOLI UMBERTO	47	45			92
4	RIVIEZZO SIMONA	45	47			92
5	FERRI MARIO	41	43			84
6	LUI LUCIANO	35	49			84
7	MENOZZI GIANLUCA	39	41			80
8	FARINA GIULIANO	33	34			67
9	CAMOSSI ALBERTO	32	35			67
10	LONCRINI GIANFRANCO	31	33			64
11	GUANDALINI MORENA	34	27			61
12	CAGIONI CLAUDIA	29	31			60
13	VANONI PAOLO	27	30			57
14	CARRA STEFANO	26	28			54
15	MEZZADRI ANGELO	51				51
16	SCAPINELLO CLAUDIO	43				43
17	SERRAVALLE IVAN		39			39
18	PIZZI PAOLO	37				37
19	TONOLLI FRANCO		37			37
20	MARINONI EDO		32			32
21	COLELLA DOMENICO	30				30
22	ARTONI NICOLA		29			29
23	VALENTE ELIA	28				28
24	FARRI GIANLUCA		26			26
25	PAFFI LORENZO	25				25
26	MELACCA ATTILIO	24				24

## BIS PER "SULLE STRADE DI NIVOLA"

Grande successo e soddisfazione da parte degli equipaggi che han preso parte, lo scorso 10 aprile alla seconda edizione di "Sulle Strade di Nivola", la gara di regolarità turistica per autostoriche, organizzata da Amams con il Patrocinio di AC Mantova e Museo Tazio Nuvolari. La classifica finale ha visto trionfare la coppia milanese Bonfante- Bruno su Fiat 1100/103 del 1952 che hanno superato di pochi centesimi la coppia bresciana Aliverti-Cogliandro, del FM Franciacorta Motori, su A112 Abarth del 1979. La manifestazione, dopo aver portato gli equipaggi alla scoperta dei colli morenici, che hanno regalato scorci unici agli equipaggi in gara, si è conclusa a Castel d'Ario, dove sul circuito cittadino ha vinto l'equipaggio

Fontana-Piga su A112 Abarth del 1972. Una giornata che ha dato spazio anche ad altri spunti interessanti: come la partecipazione come apripista di un'Alfa Romeo 4C dell'officina Vecchi di Roverbella, condotta dalla coppia composta da Alessio Zaccaria, ex campione italiano Rally navigato dalla figlia, oltre a una rarissima Fiat 1100 E "Supergioiello" e alcuni equipaggi svizzeri che hanno apprezzato l'ospitalità del territorio virgiliano. Un particolare ringraziamento va al Comune di Castel d'Ario, che ha rinnovato la sua disponibilità per la manifestazione dedicata al mitico Mantovano Volante. Infine i ringraziamenti vanno estesi anche ai Comuni di Roverbella, Monzambano e Volta Mantovana che hanno permesso che i 60 equipaggi giunti da tutta Italia scoprissero i borghi più belli dell'alto mantovano.

# ROVERBELLA OSPITA LE ALFA ROMEO

A cura di Domenico Colella - Domenica 15 maggio, si sono ritrovati a Roverbella più di 50 auto del Biscione, secondo appuntamento del trittico dedicato alla casa di Arese. Dopo la visita alla Collezione Righini e la visita spostata in autunno al Museo dell'Alfa Romeo, questo era lo spazio dedicato a far rombare i motori Alfa Romeo. I fortunati spettatori di Roverbella hanno potuto ammirare la storia dell'Alfa Romeo dagli Anni '50 fino ai giorni nostri. Giulia, Giulietta Sprint degli Anni '60, GT Junior e 1750 Veloce, le mitiche GTV e Giulietta, fino alle amatissime Alfa 75 degli anni 90 per poi finire con Spider, GTV, 156 e dulcis in fundo ben tre Alfa Romeo 4C. Dopo una visita con aperitivo presso la Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco dove i partecipanti hanno scovato l'Alfa Romeo "Matta", mezzo in servizio ai Vigili del Fuoco di Mantova nel dopoguerra, e l'Auto-Scala Alfa Romeo, unico



modello sopravvissuto in Italia e nel mondo, il raduno è proseguito con la parte più divertente, ovvero alla guida sulle più belle strade dei colli morenici. Un partecipante, giunto dalla Turchia, ha affermato che questo è stato il momento più suggestivo ed affascinante del suo viaggio in Italia. Al pranzo, oltre al riconoscimento tributato ai soci organizzatori, sono stati premiati una Alfa Romeo 4C, tra le "Moderne", un'Alfa Romeo 2600 Sprint per le "Classiche". Prossimo appuntamento nel segno del Biscione, la gita al Museo Alfa Romeo di Arese previsto per il 5 novembre.

Più di 50 autovetture sono partite di buon mattino da Palazzo Te per giungere a Panzano Emilia per visitare la Collezione Righini. Custodita in un castello, è una delle collezioni di auto e moto d'epoca più preziose al mondo, la raccolta è composta soprattutto da Alfa Romeo ed ognuna di esse custodisce una storia unica. Una per tutte l'Alfa Romeo 2300 8C Monza condotta vittoriosamente dal Mantovano Volante in diversi Gran Premi.



## RADUNO DI PRIMAVERA ALLA COLLEZIONE RIGHINI

Ma i partecipanti sono rimasti pure affascinati dall'Auto Avio Costruzioni 815, la prima vettura costruita da Enzo Ferrari, un triciclo concepito da Ettore Bugatti o la prima vetturessina Mercedes Benz ed ancora Ferrari, Fiat 8V e OM. I soci di Amams Tazio Nuvolari hanno consegnato a Mario Righini la prestigiosa onorificenza di Socio Onorario del nostro sodalizio e la targa riportante la foto di Tazio Nuvolari su Alfa Romeo 2300 8C Monza durante il Gran Premio d'Italia del 1935. Dopo il pranzo, le premiazioni e la consegna dei riconoscimenti ad alcuni equipaggi e autovetture. All'Alfa Romeo Montreal 1971 di Mario Renato Zoppis è andata la targa per la "Vettura più elegante", all'equipaggio Allara, giunto da più lontano, la targa per "L'equipaggio più intrepido", e alla Fiat 501 del 1924 della famiglia Ardori il premio per la categoria "Vintage".

# CONSERVATO O RESTAURATO?

*A cura di Maurizio Italiani* - Un veicolo storico dovrebbe rappresentare un'epoca; la Fiat 600, ad esempio, rappresenta il "Miracolo Economico" ovvero le file sterminate lungo la Milano-Laghi o verso Riccione, con la valigia sul tetto, mentre il "Guzzino" evoca la rinascita del Dopoguerra, quando qualsiasi mezzo motorizzato era sempre meglio di niente. Se sia meglio un veicolo d'epoca restaurato, lucente come e spesso molto più di quando uscì dalla fabbrica, oppure conservato con la sua finitura un po' stanca, ma che attesta decenni di servizio, è un problema sui cui si potrebbe discutere all'infinito. Ricordiamo ai lettori che le carrozzerie dei nostri amati veicoli di 40 anni fa ed oltre erano verniciati con colori alla nitrocellulosa oppure a base sintetica e, in alcuni casi, si potevano trovare entrambe le tipologie sulla medesima vettura; tali vernici erano lucide, non lucidissime naturalmente, mentre attualmente non sono più ammessi tali prodotti nell'ottica dell'ecologia: gli attuali smalti, a base acrilica, sono generalmente opachi, divengono lucidi dopo un'applicazione di trasparente, che forma uno strato evidente, assolutamente da evitare per un veicolo di 40/50 anni, pena stravolgere l'aspetto storico ed esteriore del mezzo; i metallizzati dell'epoca erano poco lucidi, e, soprattutto, delicatissimi: il verde metallizzato delle prime Vespa si consumava ben presto, mostrando il sottostante strato di antiruggine mentre il prestigioso grigio metallizzato Lancia temeva anche solo il contatto con i teli di plastica, che causavano indelebili aloni specialmente sul tetto; ho memoria vivissima dell'Appia III serie di mio padre coperta con uno dei primi appositi teli, per salvaguardarla dal sole e dalla sabbia di Cervia, rimasta appunto deturpata da chiazze sfumate più opache sul tetto. Tutto questo più o meno nel 1965... Il "Guzzino", la popolare piccola motocicletta con ruote quasi da bicicletta, veniva usata oltretutto dagli operai per andare al lavoro, anche da decine di piccoli commercianti ed artigiani, (chi non è più giovanissimo ricorderà

il pollivendolo che girava per Piazza delle Erbe col suo "Guzzino" che recava le stie di legno coi polli e le uova da vendere); tale veicolo non era certo lucidissimo, neanche da nuovo e con la penuria di cromo del 1953, dovuta probabilmente alla guerra di Corea, ha dovuto rinunciare a quasi tutte le sue poche parti cromate. La Fiat 600, che ha consentito a milioni di italiani di motorizzarsi, era disponibile in poche colorazioni, nessuna metallizzata, ed era caratterizzata da finiture spartanissime col minimo di cromo, sostituito, ove possibile dall'alluminio, di cui c'era una certa abbondanza a causa degli stock immagazzinati per l'industria aeronautica e non utilizzati per la fine del conflitto. Per la sua costruzione monoscocca a lamiera portante, come recitava la stampa, era diletta come "vernice portante", a causa dello spessore esiguo delle sue lamiere.

In caso di richiesta di "Targa Oro" gli inflessibili Commissari Asi rifuggono da eccessi di lucido e/o cromo (il famoso "overrestoring" degli inglesi), il veicolo auto e moto che sia, deve rappresentare la sua epoca, non un gingillo fuori dal tempo, senza alcun contatto con le metodologie di costruzione e finitura di un'epoca ormai passata. Quindi, ove possibile, conservate.



giore. Mentre il Criterium Amams prosegue il suo naturale percorso, altre manifestazioni sono state motivo di grande soddisfazione, come il "Raduno di Primavera" che ha dato la possibilità ai nostri soci di poter condurre i loro mezzi alla Collezione Righini di Panzano e portare a Mario Righini, l'attestato ufficiale di Socio Onorario Amams. Anche il "Raduno Alfa Romeo" organizzato dall'amico Massimo Vecchi e da noi sostenuto ha riscosso grande entusiasmo e un buon numero di partecipanti che durante il percorso si sono fermati per un veloce pit-stop alla Galleria dei Vigili del Fuoco di Mantova. Ma ora è doveroso guardare avanti e rimanere concentrati visto che gli appuntamenti con la massima visibilità, si avvicinano. Tante aspettative nei confronti de "Il Circuito del Te" che sarà di fatto l'occasione per festeggiare tutti

assieme il compleanno della nostra associazione; ma non solo. L'evento prenderà forma come rievocazione storica Asi per motociclette da corsa e concorso dinamico Asi per automobili da competizione costruite entro il 1957. Per concludere in bellezza quest'anno intenso di attività culturali e agonistiche stiamo elaborando un Trofeo Marco Magelli all'insegna della mantovanità, che saprà ripercorrere le strade del mitico Tazio in lungo e in largo facendo divertire i concorrenti con tante prove cronometrate, ma che vorrà essere anche occasione per goderci due giorni di sano stare assieme. Vi invito a seguire i programmi delle nostre attività su questa nuova edizione della nostra Tartaruga e sul nostro sito completamente rinnovato, al fine di potervi incontrare per festeggiare assieme il nostro trentesimo compleanno.

## AMAMS DI TRAVERSO

Amams Tazio Nuvolari e il Gruppo "Tutto di Traverso d'Epoca": una proficua collaborazione tra due realtà dello stesso territorio con la comune passione dei motori. Il giovane gruppo infatti verrà supportato da Amams nei raduni e manifestazioni dedicati alle auto moderne, così da completare la grande sfera del panorama auto. Il gruppo "Tutto di Traverso d'Epoca" con il suo grande impegno ci aiuterà a raggiungere tutti quei soci che hanno auto moderne, ma che non si sentono coinvolti in ciò che facciamo. Amams vuole dare attenzione a tutti i suoi soci e la volontà del gruppo "Tutto di Traverso d'Epoca" di collaborare con noi ci dà grande soddisfazione. Ottimo il recente successo che ha avuto il gruppo al Mantova Motor Festival tenutosi al Palabam. Seguite il gruppo su Facebook e tutti i prossimi raduni. (Emmebi)

### QUOTA ASSOCIATIVA € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice IBAN IT26K0520411500000000007904
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

# LA TARTARUGA

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**  
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**  
SEGRETARIO **MAURIZIO ITALIANI**  
TESORIERE **DOMENICO COLELLA**

CONSIGLIERI:  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**EDO MARINONI**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**MARCO VISENTINI**

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)



HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**MIRKA BIASI**  
**DOMENICO COLELLA**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**LAMBERTO BELLOCCHIO**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
FOTOGRAFIE:  
**MARCO CATTONAR**  
**ROBERTO DEIAS**  
UFFICIO STAMPA:  
**MIRKA BIASI**

SEDE DI REDAZIONE:  
**VIA MANTOVA, 1672**  
**46030 ROMANORE DI BORGO VIRGILIO (MN)**  
TELEFONO E FAX: **0376.648205**

ORARI DI APERTURA:  
**MARTEDÌ 21.00 / 22.00**  
**GIOVEDÌ 16.00 / 18.00**  
**SABATO 10.00 / 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**