



# LA TARTARUGA

# 09

GENNAIO/MARZO 2015

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

## CARI SOCI AMAMS, GRAZIE!

A CURA DEL PRESIDENTE  
PAOLO PANERA

Si concluderanno a breve i tre anni passati alla Presidenza di Amams. Grazie della fiducia che mi avete dimostrato durante tutta la sua laboriosa gestione. Vi ho sempre tenuto aggiornati su quanto abbiamo fatto in questi anni, mese dopo mese, ma all'inizio di questa impresa c'era un programma con degli obiettivi da raggiungere. Quattro i temi fondamentali: La riorganizzazione amministrativa; una maggiore visibilità verso le associazioni di settore e aggregazione; allacciare rapporti con i settori storico culturali (musei-gallerie-mostre); nuova sede. I primi tre punti credo siano stati ampiamente esauditi, la riorganizzazione amministrativa ha previsto nuove tecnologie e risorse umane nella sede odierna. La visibilità di Amams è aumentata con manifestazioni di buon livello organizzativo grazie alla collaborazione instaurata con altre associazioni come l'HCC Verona, Modena Historica, Scuderia Trentina Storica, Lions Club Mantova

*continua a pag. 2*

- 2 ASSEMBLEA DEI SOCI
- 3 CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2015
- 4 CRITERIUM 2015

- 5 CRITERIUM 2015/TORRI E MOTORI
- 6 "MARAMEO" AL DRAKE
- 7 PIT STOP
- 8 NUVOLARI E LA MILLE MIGLIA

# SOM MA RIO

e Rotary Club Mantova, l'XK Club International e Scuderia Jaguar Storiche Roma. I rapporti culturali nell'ambiente del motorismo storico si sono intensificati creando rapporti stretti con i musei Nicolis, Collezione Righini e soprattutto con il Museo Tazio Nuvolari di cui siamo parte del Comitato Scientifico, l'ACI Mantova e la Galleria Storica del Corpo dei Vigili del Fuoco. Si sono approfonditi i rapporti con la presidenza ASI. In questi tre anni si è cercata la nuova sede, ma purtroppo non si è riusciti in questo intento con la Galleria Storica del Corpo dei Vigili del Fuoco. Ci siamo impegnati molto, sono state fatte tavole rotonde con i vertici della Galleria, con la Sovrintendenza dei Beni Culturali, la Provincia e col Comune. Un impegno costante e continuo e

oserei dire asfissiante ma le circostanze non sono state favorevoli. È stata cambiata la destinazione d'uso di quei locali e ora stiamo cercando nuove soluzioni. Finanziariamente non siamo affondati, il tesoretto che tutti credevano depredissimo è ancora lì e ci siamo anche regalati la FIAT1400 di Nuvolari che, personalmente, considero il miglior investimento nel campo del motorismo storico che potesse fare la nostra associazione. Certamente questi obiettivi e moltissimi altri, non avrei potuto raggiungerli da solo, per questo ringrazio TUTTI i collaboratori che mi hanno sostenuto, il Consiglio direttivo, la segreteria, i tecnici, gli addetti stampa e quanti hanno collaborato. Credo che sia stato fatto tanto e tutti abbiamo dato tanto in questa emozionante impresa.

Grazie.

# ASSEMBLEA DEI SOCI

## CONVOCAZIONE 2015



*A cura della Segreteria Amams*

Egregio Associato/Gentile Associata,  
mi prego convocarti all'annuale Assemblea Ordinaria dell'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" che si terrà a Mantova in via S. Cicognetti de Martiis n. 1 (zona Boma) presso l'Hotel La Favorita, in prima convocazione il giorno 26 febbraio 2015 alle ore 8,30 e in seconda convocazione:

**VENERDÌ 27 FEBBRAIO 2015 ALLE ORE 21**

Argomenti all'ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Bilancio attività svolta nel 2014
- 3) Rendiconto finanziario 2014
- 4) Programmazione dell'attività futura
- 5) Presentazione dei candidati per il rinnovo del Consiglio Direttivo
- 6) Elezione del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri e dei Revisori dei Conti
- 7) Varie ed eventuali.

**Note:**

Si consiglia agli associati intenzionati a candidarsi per il Consiglio Direttivo dell'Associazione a segnalare per tempo il proprio nominativo in segreteria.

Il bilancio definitivo verrà consegnato il giorno dell'Assemblea. Gli associati che desiderassero consultarlo preventivamente potranno ritirarlo in segreteria dal 23 febbraio 2015.

I partecipanti sono pregati di presentarsi muniti della propria tessera ASI.

# CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2015

AUTO  
MOTO



11 APRILE	CRITERIUM - TROFEO PRIMAVERA (TN)
3 MAGGIO	15° MEMORIAL GUIDO LEONI
10 MAGGIO	CRITERIUM - TROFEO FRANCIACORTA (MN)
16 MAGGIO	SESSIONE AUTO
14 GIUGNO	CIRCUITO DEL TE
2 GIUGNO	RULLATA SELVAGGIA
7 GIUGNO	RAID DEGLI ARGINI
14 GIUGNO	TORRI E MOTORI
27 GIUGNO	SESSIONE MOTO
12 LUGLIO	TURISTICA AUTO E MOTO
25 LUGLIO	CRITERIUM DI CERESARA (MN)
13 SETTEMBRE	CRITERIUM - SAN BENEDETTO PO (MN)
26/27 SETTEMBRE	21° TROFEO MARCO MAGELLI
3 OTTOBRE	SESSIONE MOTO
11 OTTOBRE	CRITERIUM - GARDA CLASSIC (TN)
7 NOVEMBRE	SESSIONE AUTO

# CALENDARIO CRITERIUM 2015



7 MARZO

CRITERIUM "ZERO"

11 APRILE

CRITERIUM - TROFEO PRIMAVERA (TN)

10 MAGGIO

CRITERIUM - TROFEO FRANCIACORTA

14 GIUGNO

TORRI E MOTORI

25 LUGLIO

CRITERIUM DI CERESARA

13 SETTEMBRE

CRITERIUM - SAN BENEDETTO PO

11 OTTOBRE

CRITERIUM - GARDA CLASSIC (TN)



# UN PIENO DI NOVITÀ PER IL CRITERIUM 2015

*A cura di Claudio Scapinello* - Anche quest'anno è di nuovo Criterium, la gara di regolarità per auto storiche riservato ai soci AMAMS e non. Torna con tante novità riguardo alle location che ospiteranno i nostri eventi sia riguardo al regolamento che ha subito tanti cambiamenti che renderanno ancor più interessanti i vari appuntamenti. La novità di quest'anno è il gemellaggio con gli amici della Scuderia Trentina di Trento che hanno sposato appieno le nostre proposte entrando nel nostro campionato sociale. Due saranno gli eventi che organizzeranno nella loro provincia, dove paesaggi e cantine di certo non mancheranno. Con il primo appuntamento si partirà proprio a casa loro l'11 aprile con il Trofeo Primavera, seguiranno quindi quattro eventi organizzati da AMAMS per poi chiudere la stagione in quel di Trento l'11 ottobre con la manifestazione Garda Classic.

Il regolamento quest'anno ha subito importanti cambiamenti tra i quali vi è l'inserimento di un punteggio fedeltà, ed anche il coefficiente dell'auto farà classifica in ogni singolo evento. Abbiamo anche aumentato il numero di prove che saranno più impegnative ed elaborate, sarà inserita anche "la prova nella prova" utilizzando nuovi parametri per premiare oltre agli equipaggi anche le diverse tipologie di auto in base all'anno di costruzione. Tanto altro ancora lo troverete nel regolamento "Criterium 2015" disponibile sul nostro sito e sulla documentazione che seguirà tutti gli eventi. Certi di dare sempre il meglio auguriamo a voi tutti un anno pieno di soddisfazioni e di divertimento con le nostre fedeli ed amate "vecchiette".

## IL 15 MARZO PARTE TORRI E MOTORI

La Scuderia Modena Historica organizza la manifestazione Torri & Motori - Gara di regolarità per autostoriche.

- 15 MARZO 100 MIGLIA TERRE GONAGHESCHE - SPORT STORICHE GUASTALLA
- 9 MAGGIO RADUNO DELLA SOLIDARIETA - CLUB OROBICO
- 31 MAGGIO COPPA CITTA DI MELDOLA - RACING TEAM LE FONTI
- 14 GIUGNO SULLE STRADE DI NUVOLARI - AMAMS
- 4/5 LUGLIO COLLINE DI ROMAGNA - ASD COLLINE DI ROMAGNA
- 25 LUGLIO COLLI DI BOLOGNA - CLUB BOLOGNA AUTOSTORICHE
- 13 SETTEMBRE CIRCUITO DI CONEGLIANO - CLUB SERENISSIMA STORICO
- 18 OTTOBRE TERRE DEGLI ESTENSI - OFFICINA FERRARESE

# "MARAMEO" AL DRAKE

A cura di Lorenzo Montagner

Una mano aperta e un pollice puntato diritto sul naso. Il palmo che da aperto si chiude con morbidezza, ma anche con velocità, con eleganza. Il tutto in piena curva, mentre l'auto sbanda verso l'esterno e le mani dovrebbero sorreggere il volante che gira come una trottola.

Un marameo che ha un destinatario, ovviamente. Tazio litiga da più di un anno con Enzo Ferrari e non riuscendo ad ottenere ciò che vuole, principalmente soldi di ingaggio, decide di correre da solo. Talvolta corre con Bugatti, soprattutto con Maserati anche se sa benissimo che con quelle vetture non può competere con le Alfa Romeo della Scuderia Ferrari. Ma vuole dimostrare che lui è Nivola ed ecco che testardamente, si mette contro tutti, anche Enzo Ferrari, e corre da solo. È una stagione modesta il 1934, ma il Circuito di Modena si corre proprio di fronte alla soglia della Scuderia Ferrari e più che la potenza, serve una

I camion della Scuderia Nuvolari



certa abilità nel destreggiarsi tra le curve di quel tracciato: Nuvolari ne è ben conscio e sa benissimo come dare fastidio alle Alfa Romeo. Mette in atto la sua tattica da subito guidando con una leggerezza che impressiona, guadagnando metri preziosi ad ogni curva grazie ad uno stile unico e inavvicinabile per chiunque: anche per Achille Varzi, il pupillo di casa Alfa Romeo. Ma Nivola è Nivola, e quel giorno non permette a nessun di avvicinarsi, comunicando al pubblico a suo modo che quel giorno è lui il protagonista della scena. Parte svantaggiato, evidentemente, ma riesce a rimanere lucido e a comandare gli eventi: si fa sotto ad Achille che inizia a guardarsi dalle manovre di Tazio il quale prima lo studia poi lo passa senza lasciare scampo, senza che l'altro possa minimamente controbattere. Nuvolari si guarda attorno e nelle persone poste alla curva del monumento, una piega molto lenta, nota Enzo Ferrari, e con la vittoria in pugno e sicuro di essere ben visto ecco quel marameo, con il pollice appoggiato al naso e il palmo della mano aperta. Si aggiudica il primo posto, primo nella classe oltre 1100cc e gira più velocemente di tutti in 1 minuto e 43 secondi. Che vittoria, che schiaffo, che rivincita davanti a Enzo Ferrari! Un affronto come un tassello per rinsaldare quella amicizia tra i due che era iniziata pochi prima, che si sarebbe consolidata poi. Due giganti, due uomini dall'ego smisurato, ma ben consci del talento dell'uno e dell'altro. Ma la giornata non è finita: l'epilogo di quella corsa al Circuito di Modena in cui Nuvolari mette in scena l'ultimo atto della sua vendetta personalissima con Enzo Ferrari arriva in tarda serata.

La fonte è autorevolissima: è *Nuvolari, la leggenda rivive* scritta dal maestro Cesare De Agostini che riporta, a sua volta, la testimonianza di Decimo Compagnoni, il leggendario meccanico del Mantovano Volante, il quale racconta di un carico di balle di paglia mandato da Nivola alla Scuderia Ferrari, con un biglietto: *per i vostri cavalli*.

# PIT STOP LA TRAZIONE ANTERIORE

*A cura di Giampietro Danini*

La trazione anteriore è una soluzione tecnica di trasmissione per autoveicoli che si è diffusa in tempi recenti ed ha avuto il boom dal dopoguerra essendo adottata dalla maggior parte degli autoveicoli di medio-piccole dimensioni unitamente al motore anteriore trasversale sia per ragioni di ingombro e razionalità di costruzione, ma non ultimo per la sicurezza ed i vantaggi di guida che essa offre. Se analizziamo le classifiche di arrivo del Rally di Montecarlo, notiamo che dal 1961 tutte le vetture vincenti erano dotate di trazione anteriore: in effetti questo tipo di trasmissione era quello che offriva le maggiori possibilità di successo su strade piene di curve e con fondo a bassa aderenza, come conferma la pratica ed elaborati principi teorici mai prima sviluppati.

Nel caso di automobile a trazione anteriore, la soluzione ottimale è in effetti quella con il gruppo motore davanti alle ruote anteriori, così da avere il massimo del peso sulle ruote motrici ed il baricentro spostato in avanti a beneficio della tenuta di strada. In più il motore davanti alle ruote anteriori lascia più spazio a disposizione per i passeggeri. Se percorriamo la storia dell'automobile, notiamo che il veicolo a tre ruote azionato a vapore realizzato da Cugnot nel 1769 aveva la trasmissione sulla ruota anteriore e fu il primo di una lunga serie di modelli presentati da diversi costruttori: G. B. Selden nel 1879, Latil e Christie nel 1899, Miller, L. Cord ed altri nei primi del '900 e da non dimenticare le Adler, DKW e Citroen.

In Italia la storia dell'automobile a trazione anteriore comincia nel 1904 con un veicolo elettrico applicato ad una vetturessina denominata Dora progettata dal Capitano del Genio Cantono; ma è nel 1926 che la Itala presenta la modello "11", vettura da competizione a dodici cilindri a "V" di 1050cc e successivamente la modello "15" di 1500 cc. Seguirono altri tentativi di realizzazione di vetture rimaste per lo più allo stato di prototipo, come la Nardi con motore Jap del 1932 e poi la Trossi-Monaco con motore stellare di derivazione aeronautica. Anche la Maserati nel 1932 si cimentò con un prototipo con tale soluzione. Da citare la Opes Ninfea a 3 cilindri stellari due tempi, la piccola Benelli del 1950 e la Moretti con gruppi Fiat del 1960. Da non dimenticare inoltre la Cemsal-Caproni F11 a 4 cilindri contrapposti di 1100 cc. presentata nel dopoguerra e che a causa della crisi economica non riuscì ad entrare in produzione ma dal cui progetto furono sviluppate le basi tecniche per la realizzazione della Lancia Flavia a cura dell'Ing. Fessia che, tra l'altro aveva sviluppato progetti per la realizzazione di una

Flaminia a trazione anteriore ed addirittura qualche anno prima la conversione della Fiat 500 Topolino da trasmissione posteriore ad anteriore come previsto dal progetto iniziale. Altre vetture dotate di trazione anteriore fanno parte ormai del mondo moderno e della realtà quotidiana, realizzate dalla maggior parte dei costruttori mondiali seguendo le tre soluzioni canoniche possibili:

- motore dietro le ruote anteriori;
- motore davanti alle ruote anteriori;
- motore trasversale.

Ognuna delle predette soluzioni ha pregi e difetti ed un suo campo di applicazione ottimale in funzione dei risultati che si vogliono ottenere. Come detto, da un punto di vista economico l'ultimo schema è il meno costoso e permette di contenere le dimensioni della vettura, requisito molto importante ai nostri giorni, e di migliorarne la maneggevolezza. Sotto l'aspetto tecnico gli elementi di confronto sono più definiti: ad esempio la scelta tra motore davanti o dietro le ruote anteriori condiziona tutta l'architettura della vettura, così che se si adotta il motore davanti occorre che questo sia a cilindri orizzontali e magari contrapposti per contenere gli ingombri verticali (vedi Flavia, Alfasud, Citroen). D'altra parte il motore dietro l'asse anteriore porta problemi di ingombro e di montaggio di componenti ed accessori pregiudicando la facilità di manutenzione. Per quanto riguarda l'utente, possiamo affermare che dal confronto tra trazione anteriore e posteriore la prima ne esce vittoriosa poiché nelle varie situazioni di impiego si hanno i seguenti risultati:

- 1 maggiore sicurezza in collisione, specie con motore davanti alle ruote;
- 2 miglior tenuta di strada specie sotto tiro con spiccata tendenza all'autostabilità;
- 3 comportamento in curva sottosterzante: dando gas la vettura apre la curva e chiudendo il gas la vettura tende a chiudere la curva;
- 4 comportamento stabile e controllabile su fondo a bassa aderenza;
- 5 ottime prestazioni in pendenza;
- 6 ottimo potere direttivo delle ruote posteriori;
- 7 comportamento stabile in frenata senza tendenza al testa-coda;
- 8 maggior spazio per i passeggeri e per il bagaglio;
- 9 buona accessibilità agli organi meccanici.

Visto quanto sopra, c'è di che ritenere la trazione anteriore come la unica buona soluzione possibile per una vettura di largo impiego in ogni condizione di utilizzo.





Giovedì  
12 febbraio  
ore 21

Sala Pretoria del Castello  
di Castel d'Ario

## TAZIO NUVOLARI E LA MILLE MIGLIA

*Amams, in collaborazione con il neonato Club Rotary Mantova Est Nuvolari, organizza una serata interamente dedicata a Tazio Nuvolari.*

*Un appuntamento aperto a tutti al quale interverranno alcuni relatori tra cui lo storico e scrittore Attilio Facconi che presenterà il suo nuovo libro "Sulle strade della Mille Miglia" che, in parte, racconta proprio alcune delle imprese del Mantovano Volante. Ma oltre ai gesti di Tazio si prenderanno in esame gli aspetti dell'uomo Nuvolari grazie alla proiezione di alcune immagini e video recentemente ritrovati in archivi privati. Un'occasione da non perdere per chi ama Nivola e per ciò che ancora oggi esso rappresenta.*

### QUOTA ASSOCIATIVA € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a:  
Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904  
presso la Banca Popolare di Mantova  
codice IBAN IT26K0520411500000000007904

- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale

# LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)



DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE **PAOLO PANERA**  
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**  
SEGRETARIA E TESORERIA **ALBERTO SASSI**

CONSIGLIERI:  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**GIULIANO FARINA**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**RENATO REGGIANI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**MARCO VISENTINI**

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**MIRKA BIASI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**ALBERTO SASSI**  
**GIAMPIETRO DANINI**  
**MARCO CATTONAR (FOTOGRAFIE)**

SEDE DI REDAZIONE:  
VIA MANTOVA, 1672  
46030 ROMANORE (MN)  
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:  
MARTEDÌ 21.00 / 22.00  
GIOVEDÌ 16.00 / 18.00  
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**

Impaginazione e Stampa: Pixelinside. Il numero di Gennaio/Marzo 2015 è stato chiuso Lunedì 26 Gennaio 2015. La tiratura è stata di 2.630 copie. Tutti i diritti sono riservati. Testata registrata presso il Tribunale di Mantova n.07/2013 del 31/5/2013.

Ci scusiamo se, per cause indipendenti dalla nostra volontà, abbiamo ommesso alcune referenze fotografiche. Rimaniamo a disposizione per gli adempimenti previsti dalla Legge.