



LA TARTARUGA

33

OTTOBRE/DICEMBRE 2022

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

NUVOLARI DAY GIORNATA INDIMENTICABILE



2 AMAMS LIFE
3 EDITORIALE
4-5-6-7 NUVOLARI DAY

8-9 PIT STOP
10-11 TROFEO MAGELLI
12 LA FIAT 1400 SUL SET

SOM
MA
RIO

PRANZO DI NATALE 2022

Domenica 11 dicembre presso **Corte Campione** in Via Campione n°40 a **Bagnolo San Vito (MN)**, alle ore **12.30**, si terrà il **pranzo di Natale AMAMS 2022** e contestualmente l'annuale pranzo Squadra Corse e relative premiazioni. Le prenotazioni dovranno pervenire in segreteria entro il **7 dicembre** ai contatti: **0376 648205 | infoamams@amams.org | segreteria@amams.org**



AMAMS PROTAGONISTA ALLA 41° MOSTRA SCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA CAMER 2022

Il 7, 8 e 9 ottobre AMAMS ha partecipato con uno spazio espositivo alla mostra scambio organizzata dal Club Camer di Reggio Emilia. La fiera, che da sempre era organizzata a Reggio Emilia, da quest'anno si tiene negli spazi della fiera Millenaria di Gonzaga. In forza di questa presenza sul territorio, AMAMS si è sentita in dovere di rappresentare al meglio i soci che la compongono allestendo uno stand degno dell'importanza dell'associazione. Allo stand, allestito nel Padiglione 1, erano presenti la Fiat 1400 di proprietà dell'associazione ed appartenuta a Tazio Nuvolari e un Ariel VH 500 Red Hunter proprietà di un nostro socio per impreziosire l'immagine dell'associazione. Inoltre AMAMS ha contribuito all'allestimento dello stand ASI prestando una Alfa Romeo Giulia Spider e un Bianchi Tonale 175 Granturismo. È necessario sottolineare quanto AMAMS tenga alla presenza agli eventi di settore in quanto, oltre alle manifestazioni, queste occasioni rappresentano un punto d'incontro tra i soci e le persone che vivono e guidano l'attività dell'associazione ogni giorno a testimonianza di quanto AMAMS sia viva, attiva e vivibile da chiunque vi si voglia interfacciare e proporre la propria attività. La prova di quanto sopra è tangibile nelle numerose visite che l'associazione ha ricevuto da parte dei soci, nonché d'amore che essi vi provano. Anche il prossimo anno AMAMS sarà nuovamente presente, perciò vi aspettiamo numerosi. Arrivederci al 2023.

Elia Valente



IN DIRITTURA D'ARRIVO

Carissimi soci ed amici, vi scrivo queste poche righe per esprimere un concetto che mi sta a cuore, e condividerlo con tutti voi. L'attività del nostro sodalizio è come dice il titolo alle battute finali di questo 2022: è stato un anno molto importante ed intenso durante il quale, grazie anche al termine dell'emergenza da Covid 19, abbiamo avuto la possibilità di sbizzarrirci a livello organizzativo, e grazie alla passione che ci contraddistingue abbiamo liberato le nostre idee per onorare al meglio il 130esimo anniversario della nascita di Tazio Nuvolari. Sentivamo il dovere di farlo, e di farlo bene, con lo stile AMAMS: abbiamo messo così in campo una serie di manifestazioni come la Rullata e l'Aquila d'Oro, abbiamo partecipato all'ASI Moto Show con le nostre moto sulla pista parmense di Varano de Melegari, mentre per gli automobilisti oltre ai consueti Caffè Veloce, abbiamo proposto il nuovo evento Gira la ruota a Bergantino e, per chiudere in bellezza, il Trofeo Magelli - Sulle strade di Nivola. Grande soddisfazione per l'incarico ricevuto da ASI, per l'organizzazione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca diventando la manifestazione di riferimento a livello italiano. Ci siamo presi a cuore l'incarico con il solito entusiasmo e abbiamo voluto dedicarlo a Tazio Nuvolari per ricordare la sua nascita, quindi vietato sbagliare; siamo stati premiati con un successo senza precedenti, con la partecipazione di equipaggi provenienti da mezza Italia, con l'adesione di circa 40 club federati portando alla

partenza e nelle terre del Mantovano Volante circa 250 mezzi tra auto, moto, trattori, motoscafi da competizione, e, per finire aerei storici anteguerra per un totale di 460 appassionati. Una giornata ricca anche di momenti culturali come la conferenza dedicata al rapporto tra Nuvolari e Enzo Ferrari curata da Luca Dal Monte, il massimo biografo del Drake di Maranello, ma anche di grande convivialità grazie al pranzo organizzato dalla Pro Loco di Castel d'Ario, paese che ha ospitato l'arrivo della lunghissima carovana di vetture e mezzi. Un momento che ha donato ai partecipanti un'atmosfera sincera ed autentica tanto che, per la prima volta, ho visto l'emozione disegnata sul volto del nostro Presidente nazionale Alberto Scuro.

Ma il 2022 non è ancora terminato e non possiamo quindi rilassarci: dobbiamo chiudere il ciclo organizzativo con un evento inedito per AMAMS dedicato ai trattori, con una manifestazione nella frazione di Cerlongo che metterà assieme mezzi agricoli e auto storiche per uno dei nostri consueti Caffè Veloce.

Concludendo ci tengo a invitarvi numerosi al nostro incontro annuale col pranzo di Natale previsto per domenica 11 dicembre: sarà una bella occasione per premiare la nostra Squadra Corse Amams che in questo anno di attività si è particolarmente contraddistinta a livello nazionale e poi scambiarsi gli auguri di serena festività in attesa del nuovo anno.

il Presidente Amams
Claudio Scapinello



NUVOLARI DAY

GIORNATA INDIMENTICABILE

NUVOLARI DAY

NUVOLARI DAY



Domenica 16 ottobre 2022 si è celebrata la "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca", evento nazionale patrocinato da ASI – Automobilismo Storico Italiano. Nella nostra città, in concomitanza con i 130 anni dalla nascita del mitico Tazio Nuvolari, ASI ha affidato ad AMAMS l'organizzazione della giornata.

Con una straordinaria adesione da parte di 21 Club lombardi, abbiamo dato vita ad una giornata davvero emozionante, molto apprezzata sia dalla federazione ASI, guidata dal Presidente Alberto Scuro, sia dai numerosi partecipanti, arrivati dalla nostra regione. Oltre 250 i veicoli, di ogni marca ed epoca, che si sono dati appuntamento di prima mattina nel piazzale adiacente il Palazzo Te, uno dei luoghi più conosciuti della nostra città, per la gioia dei 460 ospiti della manifestazione e di tutti gli amici mantovani, e non, richiamati dall'evento. Anche il Corpo dei Vigili del fuoco non è voluto mancare all'appuntamento, esibendo tre splendidi veicoli storici perfettamente conservati e funzionanti, patrimonio della Galleria Storica Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova, gioiello unico in Europa per ricchezza della collezione. Al termine degli accrediti e della colazione il gruppo è partito, al seguito della Fiat 1400 del 1951, auto che fu di Tazio Nuvolari, ora di proprietà di AMAMS, in un suggestivo percorso – coordinato con la Polizia Municipale di Mantova – in cui si è costeggiato il lago inferiore ed il castello San Giorgio per poi entrare nel cuore di Mantova, ovvero Piazza Sordello, Palazzo Ducale, Duomo ed il Palazzo Vesco-vile. Il percorso è poi proseguito verso il Ponte dei Mulini, che attraversa il lago di Mezzo ed il lago Superiore, fino all'ar-

rivo alla destinazione finale di Villa La Favorita, edificio storico voluto dal Duca Ferdinando Gonzaga ed edificato tra il 1615 ed il 1624, luogo ideale per la conferenza culturale di ASI, e per una piacevole sosta aperitivo nei giardini della villa. La giornata non poteva che proseguire e concludersi a Castel d'Ario, paese natale di Tazio Nuvolari, nel piazzale del Castello, uno dei rari esempi di fortificazione medievale ancora integra nella sua struttura. Diversi trattori d'epoca e due motoscafi da competizione d'altri tempi hanno fatto da cornice allo spazio allestito per ospitare il pranzo, sotto la sapiente regia della Pro Loco locale, che ha deliziato il palato degli ospiti con un menù tipico, dedicato alla storia culinaria dei nostri territori. Un'immane quanto straordinario riso alla pilota con il "puntel", e piatti tipici della nostra tradizione sono stati molto apprezzati ed hanno accompagnato gli interventi sul palco di Claudio Scapinello Presidente AMAMS, di Alberto Scuro Presidente ASI e dei Consiglieri Federali ASI, Ugo Gambardella e Marco Galassi. Molto emozionante l'intervento di Massimo Formigoni Nuvolari, nipote di Nivola, che ne ha ricordato aneddoti e curiosità, facendo rivivere per un attimo tra i presenti il mito del campione mantovano. A chiusura dell'evento l'appassionato saluto e ringraziamento di Daniela Castro, primo cittadino di Castel d'Ario che si è adoperata in prima persona insieme all'Amministrazione Comunale ed alla Pro Loco locale, per la perfetta riuscita di questo evento. Una giornata speciale, da custodire nel libro dei ricordi, sia per la numerosa partecipazione, sia per la straordinaria passione messa in campo da tutti coloro ne hanno preso parte. L'unione fa la forza, ed il successo di questo evento ne è la testimonianza.

Stefano Carra



NUVOLARI DAY

NUVOLARI DAY



AL NUVOLARI DAY, LUCA DAL MONTE RACCONTA IL RAPPORTO TRA TAZIO ED ENZO NUVOLARI-FERRARI, CHE STORIA!

“Nuvolari-Ferrari, storia di un’amicizia contrastata” il titolo della conferenza tenuta da Luca Dal Monte al culmine della Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca, che si è svolta durante l’intertappa di Villa La Favorita a Porto Mantovano. Un argomento sensazionale, il rapporto tra Nuvolari e Ferrari per uno speaker di grandissimo prestigio: Luca Dal Monte, cremonese, classe 1962 oltre ad essere stato a capo della comunicazione di brand come Pirelli, Toyota, Ferrari Nord America e Maserati è anche, e soprattutto, il più grande biografo di Enzo Ferrari: il suo FerrariRex, la più dettagliata biografia sul Drake di Maranello edita da Giorgio Nada Editore e Giunti, arrivata alla seconda edizione dopo essere stata tradotta in tutto il mondo e diventata un autentico bestseller, nei prossimi mesi diventerà una serie televisiva per Apple TV prodotta dal premio oscar de “La grande bellezza” Paolo Sorrentino per la regia di Stefano Sollima. “Era il 1933 e Nuvolari e Ferrari, per certi versi, dovevano ancora divenire i veri Nuvolari e Ferrari. Avevano ben chiari i rispettivi obiettivi professionali e personali e avevano molta fretta di raggiungerli e tra il 1933 e il 1935 dimostrarono anche fuori dalla pista di quale stoffa erano fatti”. Nuvolari era l’autentico mattatore dei Gran Prix europei dell’inizio degli Anni 30, aveva ottenuto una vittoria alla Mille Miglia proprio nel 1930 contro l’acerrimo rivale Achille Varzi che voleva essere la naturale prima guida della casa del Biscione, mentre Enzo Ferrari voleva diventare il Drake, ma l’Alfa Romeo iniziò a non offrire più auto tecnologicamente

al passo con le tedesche Auto Union, ma soprattutto Mercedes. “Nuvolari capì che la Scuderia Ferrari otteneva vittorie grazie al suo talento e iniziò a farlo presente a Enzo fino a pretendere di chiamare la Scuderia Nuvolari-Ferrari! Vi immaginate se la stessa pretesa fosse arrivata a Ferrari da Niki Lauda o, più recentemente, a Luca di Montezemolo da Michael Schumacher...?”. L’amicizia si trasformò in lite legali e botta e risposta sui giornali, fino a quando entrambi capirono che l’uno non poteva fare a meno dell’altro. Nuvolari e Ferrari, dopo il “Trattato di Piacenza” che portò la pace tra loro, ottennero due risultati incredibili: un record di velocità sulla pazzesca Alfa Romeo Bimotore e soprattutto la straordinaria vittoria del Nurburgring quando Nuvolari, contro ogni pronostico, piegò lo strapotere delle Freccie d’argento del Terzo Reich.

Lorenzo Montagner



AMAMS, UN FANTASTICO MODO DI VIVERE LO SPIRITO ASI

La giornata nazionale del veicolo d’epoca è un evento diffuso su tutto il territorio nazionale che viene recepito nella sua importanza da sempre più appassionati. Io ho avuto la fortuna di partecipare al Nuvolari Day organizzato dall’Amams di Mantova a cui hanno aderito tantissimi club lombardi e centinaia di appassionati. È stata una vera festa. La cosa che mi è rimasta più impressa è stato l’entusiasmo e il clima di passione condivisa e di amicizia che era palpabile. Un’atmosfera bellissima che ci rende sempre più consapevoli del valore sociale delle nostre iniziative. Ringrazio l’Amams e tutti i partecipanti per aver dato vita ad un evento così bello e significativo. Un fantastico modo di vivere lo spirito ASI.

Il Presidente ASI
Dr. Alberto Scuro

SEGNALATA SPECIALE AL NUVOLARI DAY LA RINASCITA DI UNA FORD TIPO A COUPÈ DE LUXE

Difficile trovare un titolo per menzionare un mezzo fra i tanti che hanno partecipato al Nuvolari Day meritevole di una particolare segnalazione. Questo perché alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca 2022 erano presenti veicoli e mezzi di grande rilievo storico e culturale. Ulteriormente arduo, poiché hanno partecipato diversi tipi di mezzi diversificati per il tipo di utilizzo ed impiego, dal motociclismo all'automobilismo, dai trattori agricoli alla motonautica, fare un distinguo particolare. Ma dopotutto il veicolo che ha risvegliato particolare interesse è stata una Ford Tipo A Coupè De Luxe del 1929, alla quale siamo particolarmente "affezionati" perché la conosciamo dalla sua nascita, o meglio, dalla sua ri-nascita da ammasso incompleto di pezzi fino all'unanime riconoscimento ed apprezzamento. Questo perché, pur non conoscendone le origini, possiamo affermare facesse parte dello sparuto numero di automobili Ford di quel tipo importate in Italia fra le due Guerre e delle quali si è persa ogni traccia o perché demolite, o perché trasformate in mezzi per altri impieghi operativi sovente in campo agricolo. In particolare la vettura in questione, pervenuta all'attuale proprietario, si presentava completamente smontata ed incompleta di molte parti meccaniche ed addirittura mancante della parte posteriore. Quindi il lavoro che si è presentato è stato di tutto rispetto, iniziando dalla minuziosa

ricerca per la identificazione, la creazione di un dossier di disegni e dettagli costruttivi fino alla ricostruzione conforme all'originale con documentazione proveniente da Registri di Marca rintracciati negli USA dove esistono cultori di marca e di questo modello in particolare, nato dall'esperienza acquisita da Ford con la industrializzazione e l'assemblaggio in linee di montaggio del precedente modello T di ben nota memoria. È stata poi la passione, la maestria e la grande determinazione a fare il miracolo: da un ammasso di parti e componenti fare rinascere la vettura così come era stata costruita e perfettamente funzionante in ogni sua parte e di alta qualità esecutiva nell'assemblaggio e nella scelta dei materiali, visto che alcune parti sono in legno. Questo modello in particolare è dotato di un baule che, in posizione aperta, può ospitare due persone di piccola taglia: il cosiddetto "posto della suocera". Ne riportiamo di seguito le principali caratteristiche e per chi volesse saperne di più la nostra associazione è disponibile a metterlo in contatto col proprietario/restauratore che sarà ben lieto di fornire ogni dettaglio della minuziosa operazione di ricostruzione: Ford tipo A Coupè De Luxe del 1929, mossa da un motore di 1929 cc da 21 kW, raggiunge una velocità di 75 Km/h.

Giampietro Danini



BARCELLA-GHIDOTTI VINCONO IL CAMPIONATO NAZIONALE REGOLARITÀ STORICA UN 2022 DA INCORNICIARE PER LA SQUADRA CORSE AMAMS

Si sta concludendo nel migliore dei modi questo 2022 per la nostra Scuderia: grazie alla sconfinata passione, tante sono le soddisfazioni e grandi i riconoscimenti ottenuti. A vincere il Campionato Nazionale Regolarità Storica è il nostro equipaggio Barcella-Ghidotti, mentre il figlio Nicola, insieme a Simone Rossoni, si sono aggiudicati la vittoria assoluta nel Campionato Italiano nella categoria Under 30. Un ringraziamento particolare agli amici di Amams Giordano Mozzi e alla moglie Stefania Biacca che si sono resi disponibili a far crescere il nostro gruppo condividendo la loro grande competenza ed esperienza nelle gare di regolarità che li ha visti trionfare nelle più importanti manifestazioni del mondo.

Tanto è stato fatto, ma tanto si può ancora fare senza perdere di vista l'obiettivo principale della nostra Scuderia: condividere la stessa passione per il cronometro e le auto storiche e migliorare le proprie competenze; credo di poter dire che in questo approccio AMAMS sia orgogliosamente vincente.

Unica nota negativa la perdita dell'equipaggio composto da Alberto Camossi e dalla moglie Valeria, che per motivi comprensibili si allontaneranno; sono certo che alla prossima iniziativa mancherà solo un equipaggio, non certo una coppia di amici. A loro il mio personale ringraziamento e di tutto il direttivo AMAMS per quanto fatto per la nostra Scuderia con tanta passione e spirito collettivo.

Claudio Scapinello



IL TROFEO MAGELLI CORRE SULLE STRADE DI NIVOLA

Fine di stagione con un grande successo di iscritti il 23 ottobre per l'Amams alla manifestazione di regolarità Sulle Strade di Nivola - Trofeo Marco Magelli. Un'accoppiata che invita tutti gli amanti delle auto d'epoca e che, come nelle ultime edizioni, è aperta sia ai regolaristi, che hanno partecipato alla gara Sulle Strade di Nivola, sia agli appassionati che semplicemente si sono voluti cimentare in una nuova esperienza a bordo delle proprie auto storiche, o per il gusto della buona compagnia, partecipando al 28° Trofeo Marco Magelli, creato per ricordare con affetto la figura di Marco, socio fondatore di AMAMS, grande appassionato di auto d'epoca, in particolare del marchio Alfa Romeo, scomparso prematuramente in giovane età, ma sempre presente nei cuori dei suoi numerosi amici. E in una giornata di sole ancora caldo, circa 50 equipaggi, di cui 40 concorrenti per Le Strade di Nivola, con 10 top driver a partire per primi, hanno preso il via al mattino dalla splendida Villa Peron a Marmirolo per un percorso tutto dedicato alle campagne mantovane, attraversando la pianura toccando i territori di Suzzara, Poggio Rusco e San Benedetto Po, oltre ai molti altri numerosi borghi splendidamente incastonati in un paesaggio abbellito dai colori dell'autunno, fra campi arati e boschi di pioppi. Il percorso, tutto disegnato sulle strade sinuose e deserte che costeggiano le corti agricole che ravvivano il panorama, saliva e scendeva dagli argini del Mincio e del Po, con tante le prove cronometrate per i concorrenti più agguerriti, 60 per i partecipanti alle Strade di Nivola. Il tragitto ha toccato anche luoghi di interesse storico e agonistico, come la sosta a Castel d'Ario, paese natale di Tazio Nuvolari, di cui recentemente sono stati festeggiati i 130 anni dalla nascita. Gli equipaggi hanno costeggiato il suo monumento e poi hanno sostato ai piedi della rocca di Castel d'Ario per il CO, prima

dell'arrivo finale. Conclusione della lunga giornata con l'arrivo delle auto a Villa Peron, ciascuna presentata dallo speaker Marino Marastoni. E per tutti un graditissimo pranzo con le specialità mantovane, e con le premiazioni, che hanno visto salire sul palco d'onore gli equipaggi Belometti/Vagliani della Brescia Corse su FIAT 508 C al primo posto, seguiti dalla coppia Malucelli/Bernuzzi della Franciacorta Motori su Lancia Beta MonteCarlo, terzi Seneci/Bonera della Brescia Corse su Innocenti Mini Cooper 1300, quarti Vincenzi/Vincenzi della Nettuno Bologna su Fiat 1100 e quinti Fontana/Scozzesi della Nettuno Bologna su Autobianchi A 112 Abarth. Premio alle scuderie per la Nettuno Bologna, prima davanti all'AMAMS Tazio Nuvolari. Raggiante e soddisfatto il presidente del club Claudio Scapinello, che con i figli ha partecipato alla manifestazione, chiudendo il percorso su una Mini De Tomaso. Tanto divertimento e premi anche per i concorrenti della turistica dedicata a Marco Magelli, che hanno provato il primo approccio alle competizioni di regolarità, una occasione per avvicinarsi a questo sport, nella speranza che divengano sempre più numerose queste manifestazioni così affascinanti, che sanno accomunare la sportività e la voglia di fare anche i primi passi in questo avvincente mondo, senza dimenticare il piacere per la guida ed il gusto per lo stare in compagnia in luoghi meravigliosi.

Dario Converso



LA FIAT 1400 SUL SET DI "FERRARI" DI MICHAEL MANN



La nostra Fiat 1400 è stata protagonista per un giorno del set del film "Ferrari" diretto dal 4 volte candidato al premio Oscar Michael Mann, la cui troupe era presente a Modena nelle settimane scorse per effettuare le riprese. E anche Amams è stata protagonista per qualche ora: la nostra Fiat 1400 è stata caricata sul carrozzone, a tutela della sua integrità, ed è partita alla volta di Modena alle 5,30 del mattino per girare alcune scene del biopic di Michael Mann sulla vita di Enzo Ferrari, uno degli uomini simbolo del Novecento italiano, che il regista americano tenta da almeno vent'anni di realizzare. Un cast davvero di primissimo livello che vedrà la partecipazione di Adam Driver nei panni di Enzo Ferrari, Penelope Cruz nel ruolo di Laura, la moglie del Drake e anche di Patrick Dempsey, divenuto celebre nella serie Grey's Anatomy, ma anche pilota (ha partecipato a 3 edizioni della 24 Ore di Le Mans) e proprietario di un team che porta in pista il marchio Porsche e che nel film di Mann impersonerà il leggendario Piero Taruffi. Per tutta la durata di questa breve ma più che intensa

esperienza cinematografica, il sottoscritto ha potuto seguire le riprese e partecipare con grande emozione come comparsa guidando l'auto che nello specifico serviva da taxi ad accompagnare una famosissima attrice canadese, Sarah Gadon, nelle officine Ferrari a Modena, maniacalmente ricostruite dalla produzione. È stata una giornata estenuante, ma altamente interessante e parteciparvi è stato un autentico privilegio perché non capita tutti i giorni di poter assistere al movimento di una macchina tanto complessa qual'è la troupe che realizza un film hollywoodiano. Una giornata che sembrava non finire mai ma di grande soddisfazione perché, in qualche modo, abbiamo portato il nome di Nuvolari nel suo ambiente naturale, con attori che ricordavano i grandi nomi che hanno accompagnato le gesta del Mantovano Volante. Unica nota negativa l'aver perso la mia folta barba alla quale ero molto affezionato: purtroppo i taxisti, alla fine degli Anni '50, dovevano avere la faccia (molto) pulita.

Claudio Scapinello

RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2023

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

1 - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00/15.00-18.00 | sabato 10.00/12.00

2 - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

3 - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
SEGRETARIO
TESORIERE

CLAUDIO SCAPINELLO
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
GIOVANNI CHITTOLINA

CONSIGLIERI:
ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
GIUSEPPE COLLINI
STEFANO MALGARINI
DANTE VALERIO GHISI
ATTILIO MELLACCA
ELIA VALENTE

SQUADRA CORSE AMAMS:
ALBERTO CAMOSSÌ
COORDINATORE SQUADRA CORSE

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
STEFANO PINCELLA
GARRINI FABIO

REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

STEFANO CARRA
DARIO CONVERSO
GIAMPIETRO DANINI
LORENZO MONTAGNER
CLAUDIO SCAPINELLO
ALBERTO SCURO
ELIA VALENTE

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: **0376.648205**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:
GINETTO FRESCHI 333.4624938