



# LA TARTARUGA

35

APRILE/GIUGNO 2023

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

# AMAMS A TUTTA VELOCITÀ



photo credits: Asi

2 EDITORIALE  
3 SQUADRA CORSE AMAMS  
4-5 PIT STOP EXTRA

6-7 GENTLEMEN DRIVERS  
8-9 GENTLEMEN RIDERS  
10-11 STORIE MANTOVANE

SOM  
MA  
RIO

# AMAMS NON VA IN VACANZA



Carissimi soci ed amici, mentre tutti o quasi giustamente organizzano le proprie vacanze estive, AMAMS Tazio Nuvolari è al lavoro per definire l'organizzazione degli eventi che prenderanno vita a cavallo tra la fine dell'estate e l'inizio dell'autunno. Appuntamenti che troverete ben confezionati al rientro dalle vacanze.

Mi riferisco in particolare al raduno Alfa Romeo in programma il 23 settembre, che quest'anno si terrà di sabato e non domenica come avvenuto invece in passato senza cambiare però la cornice di Piazza Sordello; secondariamente, ma non meno importante, il Trofeo Marco Magelli, giunto alla 29esima edizione e *Sulle Strade di Nivola* che si svolgeranno il 22 ottobre.

Entrambi, per motivi diversi meritano una certa attenzione dal punto di vista organizzativo, visto che hanno un passato di tutto rispetto, e i nostri soci le ricordano con entusiasmo. Senza dimenticare che rappresentano parte della storia stessa di AMAMS.

Voglio ricordare con soddisfazione ciò che il nostro sodalizio ha concluso di recente,

ovvero lo stand alla Mostra Scambio di Gonzaga, identificato come miglior stand presente in tale occasione, e l'Aquila d'Oro, manifestazione moto conclusasi da poco, che ha riscosso un discreto interesse da parte dei motociclisti.

Anche in questo caso si tratta di una manifestazione che AMAMS ha saputo far crescere nel tempo e che conta, proprio per la qualità dell'iniziativa, diversi affezionati. Inoltre prosegue la programmazione periodica del Caffè Veloce, essendo conclusasi da poco l'uscita con visita alla Galleria Storica dei Vigili del fuoco poi terminata a tavola a gustare una buona pinsa. Come ben capite, la nostra macchina organizzativa è sempre in pista per dar modo ai nostri associati di condividere con noi bei momenti della nostra passione per il motorismo storico.

Colgo l'occasione di questa uscita per salutarvi e augurare a tutti voi le migliori vacanze estive.

*Claudio Scapinello*  
Presidente AMAMS Tazio Nuvolari

# UN NUOVO CORSO PER LA SQUADRA CORSE AMAMS

Squadra Corse AMAMS Tazio Nuvolari 2023, si riparte! Dopo aver solo sfiorato nel Campionato Italiano di Regolarità 2022 il Titolo Scuderie che inevitabilmente ha generato qualche piccolo malessere interno, si è ripartiti con un nuovo entusiasmo da parte dello zoccolo duro del gruppo. Nei primi mesi di quest'anno la Squadra Corse ha continuato imperterrita a sfidare i top level italiani nei vari campi di gara in giro per lo stivale, divertendosi e portando a casa anche qualche bella soddisfazione! Poi in seguito a un proficuo e fruttuoso incontro con il Presidente e il Direttivo di AMAMS mi è stato chiesto di prendere in mano la situazione e di seguire l'attività della Squadra come Coordinatore.

Mi Presento. Mi chiamo Davide Tondelli, ho la "tenera" età di 50 anni, sono originario di Parma ma vivo in quel di Cento in provincia di Ferrara. Sin da ragazzino affascinato dal mondo dei motori, in una lontana estate insieme al papà ho la gioia di "estrarre" (era letteralmente piantata con le ruote nel terreno) dal vecchio fienile di casa la Fiat 500C Topolino del 1951 di famiglia. Ovviamente da restauro impegnativo... Da quelle settimane potete immaginare come sia andata. Ma arriviamo ai giorni nostri. Anno 2013, inizia la mia attività sportiva di regolarista. Esordio in una delle più difficili edizioni della "Secchia Rapita" a Modena con una collezione infinita di 300 e prima iscrizione in Scuderia Modena Historica in quel tempo agguerritissima e farcita dei migliori regolaristi di Modena e Bologna e dintorni. Trascorsi i primi 3 anni sento il desiderio di un cambiamento, così passo con gli amici dalla Scuderia Clemente Biondetti di Firenze che sta cercando di fondare un vero e proprio gruppo di regolaristi.

L'esperienza non rispetta le aspettative ed è sostanzialmente dolce-amara e ormai non più da neofita. Sono in cerca di un gruppo d'amici prima di tutto dove poter

condividere la passione per le storiche e per il "passaggio sul tubo" in un ambiente sì competitivo ma dove il sano e leale spirito sportivo venga sempre prima di tutto. Sono felicemente in Scuderia AMAMS dal 2017! Per quello che riguarda la Squadra Corse e il 2023, quest'anno è sicuramente di transizione. Qualche equipaggio ha cambiato ambiente ma c'è di bello che lo zoccolo duro è rimasto immutato! Anzi, stiamo cercando di compattarci ulteriormente. Obiettivi? Divertirsi sempre! Prima, durante e dopo la gara! Portare con orgoglio sui campi gara i colori dell'AMAMS Tazio Nuvolari con lo stile che da sempre ci contraddistingue! E perché no? "Infastidire" nelle Classifiche del Campionato Italiano (CIREAS) e del Trofeo Nazionale Regolarità (TNR) le più quotate Scuderie di regolaristi auto-storiche d'Italia. Alla prossima con nuove news.

*A cura di Davide Tondelli*



# BOLLO 2023: RIFACCIAMO IL PUNTO

Rifacciamo il punto relativamente alla questione bollo, così ci pare vada interpretata la continua sequela di disposizioni che arrivano e che dovrebbero fare chiarezza sull'argomento. Allo scopo abbiamo trattato l'argomento nel numero 31 della Tartaruga, illudendoci di aver chiuso l'argomento il quale, ahimè, ritorna alla ribalta anche nel 2023 come un tormentone estivo tipicamente italiano in alternativa al calcio che rimane l'argomento preferito dagli italiani. Ma si sa, le leggi italiane vanno interpretate prima che applicate per cui avanti con le varie osservazioni e quesiti pervenuti alla nostra Associazione che ci chiamano ancora in causa per trattare l'argomento.

Iniziamo col ricordare che i veicoli trentenali non iscritti ad alcuna associazione e non adibiti ad uso professionale, godono

dell'esenzione del bollo di possesso, dovendo pagare solamente una tassa ridotta forfettaria di circolazione, cioè qualora vengano posti in circolazione su suolo pubblico. L'importo dipende da regione a regione ed è consultabile dalle tabelle Aci. Qualora adibiti ad uso professionale, pagano il bollo pieno.

Per i veicoli trentenali iscritti al Registro Storico Asi, sia qualora trattasi di recente iscrizione con Certificato di Rilevanza Storica, sia col datato Attestato di Storicità, vale il criterio regionale di defiscalizzazione che prevede l'esclusione dell'uso professionale implicito nella procedura di riconoscimento Asi e che prevede l'esclusione totale dal pagamento del bollo in Lombardia e il pagamento di 28,40€/11,36€ in Veneto e 25,83€/10,33€ in Emila Romagna.

Ricordiamo che solo il Certificato di Rile-



vanza Storica (CRS) oltre agli effetti fiscali qualifica il veicolo come Veicolo di Interesse Storico riconosciuto legalmente, mentre il vecchio Attestato di Storicità, pur avvalendosi del beneficio fiscale a suo tempo ottenuto, non esercita alcuna tutela relativa la sua natura di veicolo storico se non quello di un veicolo solamente vecchio, di cui il proprietario è responsabile quando messo in circolazione. A titolo precauzionale relativo alle vecchie procedure di defiscalizzazione, suggeriamo ai soci di verificare la situazione fiscale presso gli sportelli Aci o della Agenzia delle Entrate.

Ricordiamo che le attuali procedure di defiscalizzazione prevedono che i dati del Certificato di Rilevanza Storica rilasciato da Asi

vengano riportati sul libretto di circolazione mediante l'applicazione della "etichetta CRS" che successivamente è consigliato presentare all'Acì, esibendo il libretto di circolazione corredato dell'etichetta summenzionata, per verificare l'avvenuto aggiornamento della posizione tributaria. Quanto predetto va a completamento e chiarimento di quanto esposto sul numero 31 de La Tartaruga a cui rimandiamo il lettore per una trattazione estesa dell'argomento, fermo restando la disponibilità della nostra associazione per suggerimenti e procedure operative.

*A cura di Giampietro Danini*



## CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2023

**23 LUGLIO**  
**LE 5 PROVINCE VINTAGE**  
*manifestazione auto ante '40*

**9 SETTEMBRE**  
**L'INCONTRO**  
*in collaborazione con Club Sinc Sent*

**23 SETTEMBRE**  
**RADUNO ALFA ROMEO**  
*manifestazione auto*

**21 OTTOBRE**  
**SESSIONE D'ESAME AUTO**

**22 OTTOBRE**  
**29° TROFEO MARCO MAGELLI**  
*SULLE STRADE DI NIVOLA*  
*manifestazione di regolarità classica auto*  
*e raduno al seguito*

**PERIODICAMENTE**  
**CAFFÈ VELOCE**



# "AMAMS EXPERIENCE"

## UNA SERATA DEDICATA AI NOSTRI SPONSOR

Mercoledì 17 maggio abbiamo avuto il piacere di ospitare i nostri Sponsor ufficiali alla serata "Amams Experience", organizzata presso il Ristorante Sucar Brusc di Mantova. Il nostro Presidente Claudio Scapinello ha fatto gli onori di casa, e dopo i saluti e i ringraziamenti ha illustrato la stagione AMAMS 2023 (come sempre ricca di appuntamenti e novità) in cui i nostri Sponsor saranno protagonisti ad ogni evento. Il nostro Responsabile Marketing Stefano Carra ha poi presentato le varie aziende, autentiche eccellenze del nostro territorio, e ha ringraziato gli imprenditori intervenuti per l'importante contributo erogato a favore della nostra Associazione. Una serata molto piacevole, in cui i nostri ospiti hanno apprezzato la convivialità che fin da subito si è venuta a creare. Ma non solo; la location, il cibo molto curato e gli ottimi vini del Ristorante Sucar Brusc (anch'esso nostro sponsor) sono stati particolarmente graditi, e hanno contribuito

alla perfetta riuscita della serata, che il nostro Direttivo desidera riproporre prossimamente. Di grande interesse l'intervento dell'amico e socio Giordano Mozzi, pluricampione e figura di riferimento nel panorama del motorismo storico a livello internazionale, che ha intrattenuto i presenti con simpatici aneddoti sull'attività agonistica e sulle straordinarie vetture guidate nel corso della sua carriera. Prima dei saluti finali i Membri del Consiglio Direttivo hanno consegnato i welcome kit AMAMS ai nostri Sponsor, con le consuete foto ricordo. Ci auguriamo di essere riusciti a consolidare ulteriormente i rapporti con gli Imprenditori intervenuti, nella speranza di aver trasmesso loro quel senso di appartenenza verso la nostra Associazione oltre ad una sana passione per il motorismo storico. Grazie ai nostri Sponsor per avere scelto AMAMS Tazio Nuvolari.

A cura di Stefano Carra



# NUVOLARI E MARCO MAGELLI CORRONO INSIEME

Domenica 22 ottobre torna il Trofeo Marco Magelli, appuntamento dedicato alla regolarità Storica, giunge quest'anno alla 29esima edizione, e coniuga ancora le manifestazioni *Sulle Strade di Nivola* e, appunto, il Trofeo Magelli. Purtroppo quest'anno l'edizione dedicata a uno dei nostri soci fondatori, ha un sapore più amaro del solito, dato che in questi ultimi mesi è scomparso il papà Franco Magelli, che ora si è ricongiunto con il figlio Marco. Ma forse, proprio per questo, l'edizione numero 29 del Trofeo Magelli ci dà la forza, in aggiunta al nostro immancabile senso del dovere, di organizzare ancora una volta qualcosa di bello, che onori la loro

memoria e contestualmente il Mantovano Volante. Il percorso sarà completamente rinnovato, a partire dalla location di partenza fino all'arrivo della manifestazione, che ci porteranno su ben 120 chilometri di sano divertimento tra argini e pressostati dove tutti potranno dare sfogo alla propria passione a bordo delle proprie auto storiche. Come ogni anno tutti potranno partecipare, sia i licenziati Acisport, visto che la manifestazione è iscritta nei calendari dedicati, sia a simpatizzanti e amici che anche solo in memoria di Marco Magelli vogliono cimentarsi col cronometro, anche senza grandi aspettative e passare una bella giornata in compagnia.

# TUTTE LE ALFA ROMEO IN PIAZZA SORDELLO

Dopo un periodo sabbatico dato dal Nuvolari Day del 2023, evento che ha portato nel nostro capoluogo di provincia, oltre 200 vetture per la giornata nazionale del motorismo storico, per il marchio del biscione è venuto il momento di tornare protagonista in casa AMAMS, per riconoscere la grande passione che tanti soci e amici hanno per questo marchio. Per questo AMAMS per la giornata di sabato 23 settembre ha voluto riproporre in piazza Sordello a Mantova, un raduno statico dedicato a tutte le Alfa Romeo storiche e moderne che abbiano, per motivi diversi, il diritto di partecipare. La cornice di piazza Sordello ospiterà una tensostruttura allestita per l'occasione a favore di una conferenza che ospiterà tutti i partecipanti ad ammirare immagini inedite e video del marchio Alfa Romeo, inoltre tra le tante sorprese non mancherà tra i relatori un personaggio di spessore che ci racconterà

dettagli e aneddoti del mondo alfista. Sarà un evento anche culturale, visto che i partecipanti avranno la convenzione a loro dedicata per visitare Palazzo Ducale, e per finire in bellezza il pranzo all'interno della Galleria Storica dei Vigili del fuoco, cornice che tutti ci invidiano. Vi aspettiamo numerosi.

*A cura di Claudio Scapinello*





# UN'AQUILA DI PASSIONE

Domenica 18 giugno si è svolta L'Aquila d'Oro, evento Amams dedicato agli amanti della Moto Guzzi, anche quest'anno premiata dai soci per la loro festosa presenza. 50 infatti sono stati i partecipanti giunti in sella a splendidi pezzi, tra cui la veterana Sport 14 del '29 e, la regina della manifestazione, una Sport 15 2VT. Un premio per l'attaccamento all'evento e per la scelta del mezzo, è andato invece a due piccole Parilla: una 125 ed a una Special 125 riportate all'originale splendore, nonché una magnifica BMW r50 sidecar. Ottima anche

la scelta del percorso, sulle sinuose strade poco frequentate delle colline moreniche, che ha esaltato il piacere della guida in totale relax. Infine un premio anche per chi, da molto lontano, ci ha raggiunto per partecipare a questa giornata di amicizia e festa; insomma un'Aquila d'Oro di soddisfazione, per i soci, per gli amici e per Amams, la cui formula dell'evento merita di essere rivissuta anche nel 2024.

*A cura di Elia Valente*



## ASI MOTORSHOW 2023

Dal 12 al 14 maggio si è svolto presso il "Riccardo Paletti" di Varano De Melegari la 21esima edizione dell'ASI MOTORSHOW, un grande evento per riscoprire e rivivere la storia del motociclismo mondiale. L'evento, che ha raggiunto una notevole notorietà in Italia ed all'estero, ha visto la partecipazione di centinaia di motociclette di ogni epoca confluite in pista e nel paddock a dispetto di un meteo pessimo. Sono tornati così a rombare i migliori esemplari del motociclismo storico, oltre a mostre tematiche ed incontri con i più grandi campioni di tutti i tempi. Come an-

tipato dal programma si è potuto contare sulla presenza ufficiale della Yamaha, con i modelli da competizione che hanno fatto la storia della casa dei tre diapason. Come gli anni passati, alcune moto iscritte scelte da ASI, sono state ammesse ai previsti giri di pista secondo la batteria di appartenenza. Contando sull'esperienza delle passate edizioni Amams ha presenziato con uno stand che ha ospitato motociclette d'epoca in esposizione statica ed uno spazio dedicato al ricevimento visitatori: sono state esposte una Ariel 500 Red Hunter, un Bianchi Tonale, una serie di



Moto Laverda 50 e 75 oltre a Ducati 175 e 250 e cinquantini da competizione: un Kreidler ed un Minarelli. Possiamo concludere che l'evento, terminato la domenica mattina con la sfilata dei campioni, ha avuto pieno successo e che il numero dei visitatori e dei partecipanti è stata più che soddisfacente a dispetto della situazione meteo che consigliava di girare nel paddock con l'ombrello al braccio.

*A cura di Giampietro Danini*



# RULLATA 2023

## UN CLASSICO CHE RITORNA

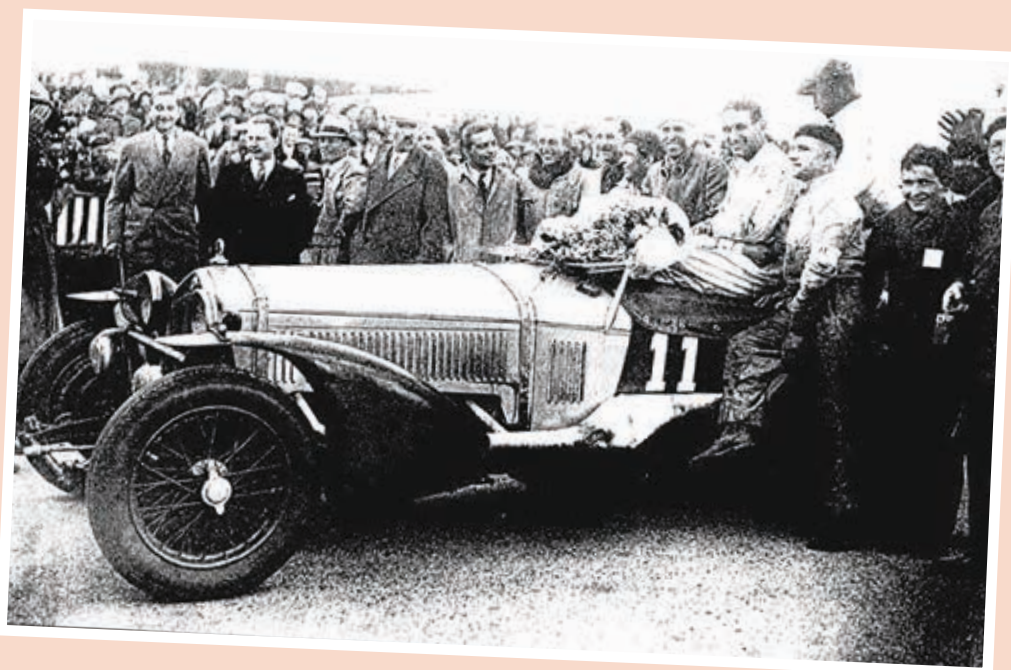
Ottima riuscita della Rullata 2023, ora aperta anche a Ciao, Sì, Grillo, Vespe 50 così come a tutti i ciclomotori costruiti da almeno 20 anni con l'obiettivo di attirare i giovani verso il mondo del motorismo d'epoca nel modo più semplice e diretto; scopo direi ben riuscito, visto il numero di ragazzi, ragazze e signore che hanno partecipato. Si sono visti alcuni graditi ritorni di amici che non partecipavano da anni, mentre altri hanno voluto farci visita dopo le passate edizioni: molti gli amici arrivati da Brescia, Verona, dall'Emilia Romagna e persino dal Ravennate, nonostante la disastrosa alluvione del maggio scorso.



Un ringraziamento a tutti i partecipanti, in particolare a Bonazzi che ci ha fatto da apripista col suo splendido pick-up 1100, agli "Amici del Forte" per aver organizzato un ottimo rinfresco, ai membri delle Sezioni Storiche del Forte Magnaguti e grazie allo staff della Bigiolla, eccezionale per qualità e servizio del pranzo per un gran numero di partecipanti, mai certo fino alle iscrizioni. Termino con un invito: spolverate i vostri "cinquantini", la Rullata tornerà ancor più selvaggia nel 2024.

*A cura di Maurizio Italiani*

# 18 GIUGNO 1933 NUVOLARI CONQUISTA LA 24 ORE DI LE MANS



Poco meno di un mese fa Ferrari con la 499P è tornata alla vittoria nell'edizione del centenario della *24 ore di Le Mans*, a mezzo secolo di distanza dall'ultima partecipazione al circuito de la Sarthe. Una competizione che non perde il proprio fascino, sempre più campo di caccia per team e piloti. Per chi compete ai massimi livelli, ottenere una vittoria a Le Mans equivale a coronare una carriera intera, ma per i fuoriclasse inseguire il sogno della Triple Crown, la vittoria della *24 Ore di Le Mans*, il *Gran Premio di Montecarlo* e la *500 Miglia di Indianapolis* significa entrare di diritto tra le leggende del volante. E dopo il numero 34 de La Tartaruga in cui abbiamo raccontato l'avvio di stagione 1933 in cui Tazio Nuvolari divorzia dalla Scuderia Ferrari, in questo numero racconteremo l'incredibile vittoria di Nivola alla Le Mans 1933: con Alfa Romeo ma non gestita dal Cavallino Rampante. In quell'edizione che si corre tra il 17 e 18 giugno, l'attrazione

principale è rappresentata dalla presenza dei migliori piloti europei come Louis Chiron e Tazio Nuvolari. Nivola, campione europeo in carica è accoppiato con uno dei vincitori dell'anno precedente, Raymond Sommer, quel giorno titolare della Scuderia. Fin dall'inizio, le cinque Alfa Romeo al via impongono un ritmo elevato con Sommer che batte il record della pista più volte costruendo un vantaggio di due minuti sull'Alfa Romeo di Chiron, Lewis, Chinetti e Moll. La prima metà della gara è piuttosto noiosa, ma tutto cambia all'alba di domenica, quando Nuvolari porta l'Alfa in testa con danni al parafango e una perdita dal serbatoio carburante. Il vantaggio di due giri che l'equipaggio Sommer-Nuvolari ha accumulato è perso nel quarto d'ora necessario per le riparazioni. Le auto di Chiron e Chinetti si alternano in testa per le due ore successive in una gara ravvicinata ed emozionante. Alle 7 del mattino, una breve pioggia causa un grave

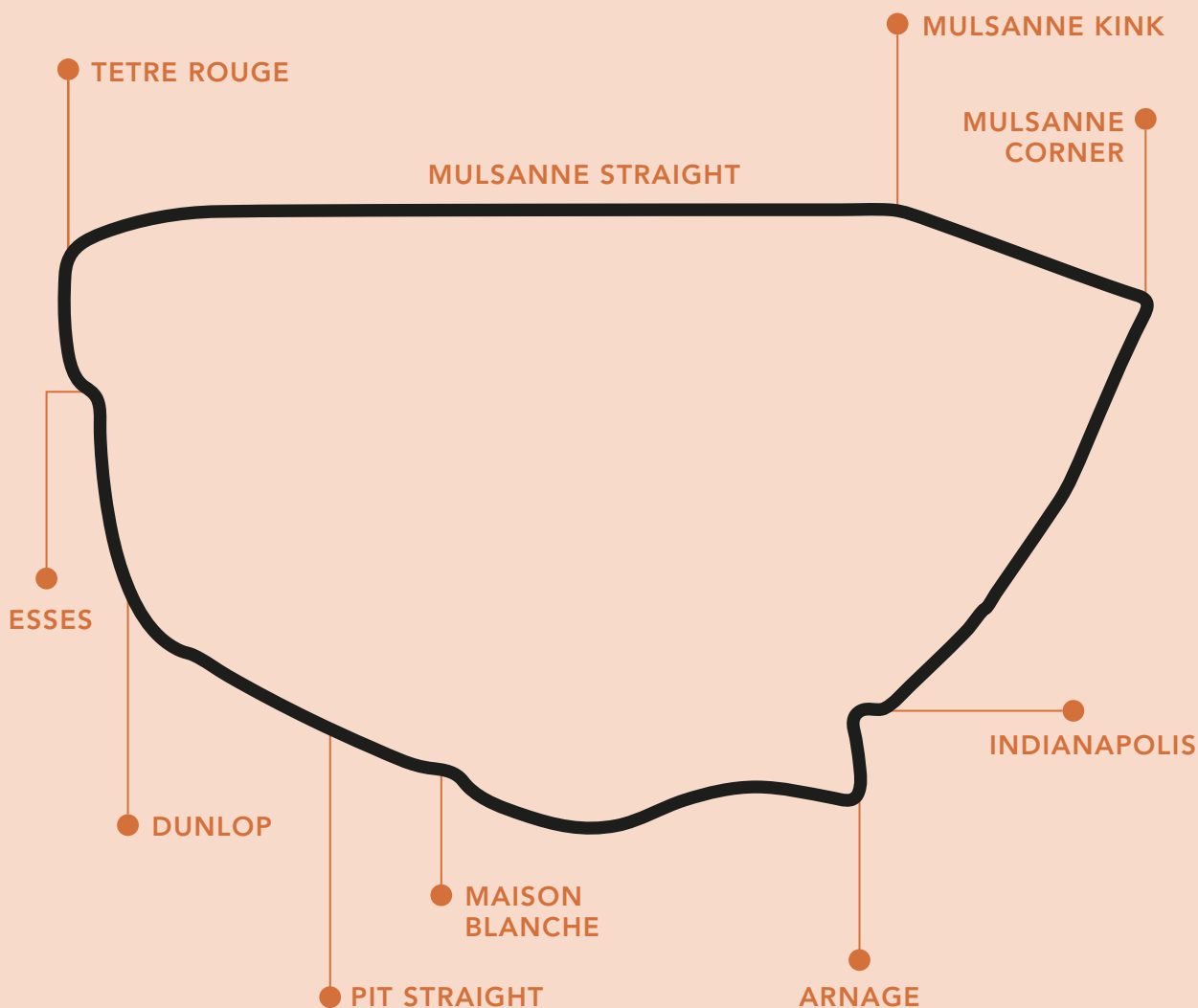
incidente all'Alfa Romeo di Odette Siko durante l'avvicinamento veloce alla curva di Indianapolis. L'auto si schianta contro gli alberi, ma fortunatamente il pilota viene sbalzato rimanendo lievemente ferito. Il duro lavoro di Nuvolari, fresco dopo il riposo della notte, lo ha riportato in testa alle 9 del mattino. Poi Nivola si ferma per una sosta ai box a mezzogiorno, con il vantaggio che viene nuovamente annullato a causa delle riparazioni al radiatore, ai freni e al serbatoio. Alla fine delle soste, con una sola ora rimasta dalla fine, comanda l'Alfa Romeo di Chinetti con Nuvolari a meno di un minuto.

La gara entra nell'ultimo giro, e la velocità superiore dell'auto di Nuvolari gli permette di passare Chinetti sul rettilineo,

solo per perderla nuovamente frenando alla curva di Mulsanne. Poi Chinetti sbaglia rapporto ad Arnage e Nuvolari passa di nuovo. Quando Chinetti viene ostacolato dal traffico lento all'uscita di White House, Nuvolari prende la via libera verso il traguardo, vincendo con soli 400 metri di distacco. Il margine di vittoria di questa gara è stato stimato in 9,5 secondi e rimane uno dei finali di gara più ravvicinati a Le Mans, escludendo gli arrivi in formazione degli anni successivi.

Al terzo posto, otto giri indietro, c'era l'Alfa Romeo britannica di Lewis/Rose-Richards. Brinda Nuvolari con Sommer, mentre Ferrari no.

*A cura di Lorenzo Montagner*



# INCONTRIAMOCI IN SINC SENT

Dopo uno stop dello scorso anno, torna "L'Incontro" la nostra manifestazione organizzata in collaborazione con gli amici del Sinc Sent Mantova, nata alcuni anni fa per l'amicizia e la stima reciproca tra le nostre due entità associative. Il programma prevede il ritrovo e la partenza delle vetture alla Galleria Storica dei Vigili del fuoco, per poi, proseguire attraverso un percorso nelle nostre verdi campagne mantovane, fare una sosta aperitivo e successivamente raggiungere Volta Mantovana, che ci ospiterà nel complesso architettonico di Palazzo Gonzaga che sarà reso visitabile a tutti i partecipanti, per poi terminare con la cena ospiti della proloco del luogo alle Scuderie. Tutto questo sabato pomeriggio 9 settembre con ritrovo dalle ore 16 in Galleria Storica dei Vigili del fuoco di Mantova. Vi aspettiamo numerosi.



4ª edizione  
**L'incontro**  
**9 SETTEMBRE 2023**  
RADUNO DEL GEMELLAGGIO  
AMAMS "Tazio Nuvolari" - Club Sinc-Sent Mantova  
Dalle ore 16.00, presso il Museo dei Vigili del Fuoco di Mantova  
Per informazioni e prenotazioni: Tel. 340 9811009 • 340 8078977  
La manifestazione si svolgerà anche in caso di maltempo

## RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2023

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

**1** - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

**giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00/15.00-18.00 | sabato 10.00/12.00**

**2** - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

**3** - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



## LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)

DIRETTORE RESPONSABILE  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE  
VICE PRESIDENTE  
SEGRETARIO  
TESORIERE

LORENZO MONTAGNER  
CLAUDIO SCAPINELLO  
GIAMPIETRO DANINI  
MAURIZIO ITALIANI  
GIOVANNI CHITTOLINA

CONSIGLIERI:  
STEFANO CARRA  
STEFANO MALGARINI  
DANTE VALERIO GHISI  
ATTILIO MELLACCA  
ELIA VALENTE

PROBIVIRI:  
ALBERTO BETTONI  
STEFANO PINCELLA  
FABIO GARRINI  
REVISORE DEI CONTI:  
FABRIZIO DONZELLI  
GIUSEPPE NOBIS  
FAUSTO FERRI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
STEFANO CARRA  
GIAMPIETRO DANINI  
MAURIZIO ITALIANI  
STEFANO TONDELLI  
ELIA VALENTE

IMMAGINI:  
ARCHIVIO AMAMS  
MARCO AARON CIPOLLA  
NICOLA MALAGUTI  
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:  
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:  
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034  
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)  
TELEFONO E FAX: 0376.648205

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286  
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985  
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:  
GINETTO FRESCHI 333.4624938