



LA TARTARUGA

O2

APRILE / GIUGNO 2013

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

ARIA DI NOVITÀ ALL'AMAMS DI PAOLO PANERA

L'Amams continua lungo la propria strada il cammino intrapreso un anno e mezzo fa. Gli sforzi in questi mesi si sono focalizzati in molte direzioni. Prima di tutte, come da statuto, la nostra associazione si è prodigata con successo per promuovere e preservare il motorismo storico mantovano. In questa ottica gli sforzi sono stati rivolti a supporto della Galleria Nazionale dei Vigili del fuoco. La sinergia tra i due sodalizi si è rafforzata allo scopo di far sì che un patrimonio unico in Italia e in Europa rimanga sul territorio Mantovano. Il nostro sforzo non si ferma qui. Mantova è una città ricca di tesori motoristici, Tazio Nuvolari, che prima era causa di incomprensioni tra le due principali associazioni motoristiche cittadine, ora è divenuto elemento forte di unione tra l'Acì e l'Amams. Infatti, la nostra associazione è entrata a pieno titolo nel Museo Tazio Nuvolari, divenendo parte costituente del comitato scientifico, responsabile della creazione e promozione di eventi culturali



CONTINUA A PAG. 16

2-3 ASSEMBLEA 4 MARZO
4 GALLERIA VVFF
5 CRITERIUM 2013
6-7 MANTOVANO VOLANTE

8-9 EVENTI AUTO/MOTO
10 MUSEO NUVOLARI
11 EVENTI MOTO
12-13 MEMORIAL LEONI
14 MILLE MIGLIA '57
15 AUTO A CODA TRONCA

SOM
MA
RIO

SINTESI DEL VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 4/3/2013

Dalla sede Amams, riassunto a cura di Alberto Sassi.

Vengono nominati Presidente dell'Assemblea il socio Tiziano Darù e come Segretario verbalizzante la signora Veronica Bosi.

Lunedì 4 Marzo si è tenuta presso l'hotel Best Western di Cerese l'annuale assemblea dei soci Amams. L'agenda prevedeva come primo atto il saluto del presidente Paolo Panera che ha ringraziato gli astanti di essere convenuti e nel contempo si è dispiaciuto per gli assenti di cui molti involontari. È stato infatti appurato che Poste Italiane non ha consegnato moltissime lettere di convocazione postate già agli inizi del mese di febbraio. Il presidente Panera ha quindi svolto la sua relazione illustrando quanto era stato programmato di fare e quanto è stato effettivamente fatto.

Per sommi capi vedi quanto fatto:

- riorganizzazione della segreteria con assunzione di una nuova addetta, sig.ra Valentina Versace;
- incarico di addetto stampa a Lorenzo Montagner che già aveva svolto la funzione alcuni anni or sono;
- acquisto di nuove scaffalature per l'archivio ed il nolo di una nuova fotocopiatrice di migliore qualità e velocità;
- ideazione e manifattura di nuove divise consistenti in giubbetti, maglie tipo polo e cappellini;
- riordino di nuove tartarughe tipo badge per radiatore, l'acquisto di nuove vetrofanie adesive con il logo dell'associazione;
- rifacimento completo del sito internet;
- acquisto di nuovi telefoni cordless, di alcuni programmi per i PC e di una nuova stampante;
- acquisto di due poltrone operative per l'ufficio.

Infine il Presidente ha illustrato la partecipazione alla Fiera di Padova, dove Amams ha ricevuto moltissimi complimenti per lo stand ed il suo contenuto. Basti dire che la nostra moquette è stata calpestata da non meno di 1000 persone.

Per quanto riguarda il da farsi il Presidente dichiara sempre di attualità la ricerca di una nuova e più funzionale sede.

È stata data la parola al socio Ing. Colangelo, già comandante provinciale dei Vigili del Fuoco ed attuale presidente della Galleria Nazionale dei Vigili

del Fuoco. L'ospite ha ringraziato Amams per il contributo loro elargito a favore della Galleria e ha invitato i soci Amams ad aderire in grande numero in qualità di soci sostenitori della Galleria stessa, versando anche piccole somme necessarie per la vita del Museo. I presenti si sono dichiarati d'accordo su quanto esposto.

Il Presidente dell'Assemblea comunica che l'Associazione non ha attualmente il numero sufficiente (tre), così come previsto dallo Statuto, di persone componenti il Collegio dei Revisori dei conti. In occasione dell'ultima assemblea se ne riuscì ad eleggerne solo uno.

Pertanto, al fine di regolarizzare il collegio, viene chiesto agli associati di candidarsi. Si offrono i soci Nicola Tulliani Agostini e Michele Filippini.

Per alzata di mano all'unanimità i due soci vengono eletti Revisori dei Conti andando così a completare il Collegio.

Viene data, nell'ordine, la parola ai consiglieri Claudio Scapinello, Renato Reggiani e Maurizio Italiani i quali relazionano in merito a:

- Criterium
- Fiera di Padova, il Mantovano Volante, Trofeo Magelli e Born to be Nivola
- Rullata Selvaggia

Ognuno dei relatori ha quindi illustrato le singole manifestazioni che alla fine hanno molto soddisfatto tutti i partecipanti e noi organizzatori.

Riguardo agli automezzi vi è stata la presenza di veicoli importanti per storia ed eleganza che hanno dato ancora più lustro alle varie manifestazioni.

Il segretario Sassi ha quindi illustrato il bilancio consuntivo relativo all'anno 2012 mettendo in evidenza le voci più importanti che hanno contribuito alle spese maggiori (costo del personale, le manifestazioni auto, la stampa e le spese postali per la spedizione del notiziario La Tartaruga, le spese sostenute per la pubblicazione del libro Stelle al Volante - spesa sostenuta nel 2011 ma imputata al bilancio 2012). Lo sbilancio di gestione finale è risultato positivo. Terminata l'esposizione il Presidente dell'Assemblea Tiziano Darù invita



un Revisore dei Conti a svolgere la sua relazione sul bilancio. Prende la parola il revisore Dott. Aldo Bovi, il quale informa che con i colleghi Filippini e Tulliani Agostini ha in precedenza verificato il bilancio in oggetto e che non ha trovato nulla da eccepire. Ha consigliato solamente di accorpate alcune spese in nuove voci al fine di renderle "più leggibili". Al termine ha risposto ai due quesiti di altrettanti soci che hanno chiesto delucidazioni in merito ad alcune voci del bilancio. I soci si sono ritenuti soddisfatti delle risposte avute.

Il presidente Tiziano Darù richiede quindi la votazione per l'approvazione del bilancio consuntivo. L'approvazione avviene all'unanimità da parte di tutti i soci presenti per alzata di mano.

Viene data di nuovo la parola al segretario Alberto Sassi il quale illustra il bilancio preventivo relativo all'anno 2013, dal quale si evince la volontà dell'attuale consiglio di implementare le manifestazioni riservate alle moto e il contributo a sostegno del Museo Tazio Nuvolari dell'importo di Euro 5.000 già deliberato dal consiglio di amministrazione due mesi or sono.

L'assemblea viene quindi chiamata a votare il bilancio preventivo, ciò avviene per alzata di mano ed all'unanimità.

Il presidente dell'assemblea da quindi la parola nell'ordine ai consiglieri Claudio Scapinello, Claudio Reggiani, Giuliano Farina e Giampietro Danini i quali illustrano l'attività prevista per il corrente anno 2013.

Si è parlato quindi di Criterium con le sue otto

gare che si svolgeranno oltre che nel territorio mantovano anche in Franciacorta, sui monti Lesini e sul Garda e vedrà una stretta collaborazione tra Amams e HCC Verona. Il consigliere Reggiani ha invece illustrato le nostre due gare top: Il Mantovano Volante ed il Trofeo Magelli, informando che Amams parteciperà con un nutrito numero di mezzi al 60° anniversario della morte di Tazio Nuvolari. Si svolgerà a Castel d'Ario una manifestazione con spettacolo che coinvolgerà anche le auto. Il consigliere Giuliano Farina illustra l'attività motociclistica 2013 e più precisamente:

- Tutti in pista al circuito di San Martino del Lago
- il Memorial Guido Leoni
- la passeggiata sugli argini del Po con Tazio
- la Rullata selvaggia riservata ai ciclomotori a rullo

In ultimo il vice Presidente Giampietro Danini fa un quadro preciso della attività dei commissari tecnici auto e moto, di seguito il lavoro svolto:

- Attestati di storicità: Auto 506, Moto 249
- Certificati di rilevanza storica e collezionistica: Auto 255, Moto 168
- Certificati d'identità (targhe oro): Auto 46, Moto 24
- Carte d'identità FIVA: Auto 2

Alle ore 23.35, finiti gli interventi, il presidente dell'Assemblea chiude i lavori.

SINERGIA TRA GALLERIA VVFF E AMAMS

Mantova - Come tutti sappiamo, presso la Galleria Storica Nazionale dei Vigili del Fuoco, che è stata realizzata all'interno del complesso monumentale di palazzo Ducale di Mantova, sono esposti e tenuti in efficienza numerosi automezzi, di cui erano dotati nel secolo scorso, i reparti del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco su tutto il territorio metropolitano ed anche in alcuni corpi delle Colonie negli anni precedenti il Secondo conflitto Mondiale. La collaborazione con l'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche Tazio Nuvolari, che fra i propri fini istituzionali ha la conservazione del patrimonio storico dell'automobilismo italiano, ha comportato per una maggior tutela di questo importante patrimonio nazionale, l'iscrizione all'ASI di tutti i mezzi esposti e di altri in attesa di restauro. L'intesa fra le due realtà rappresenta un importante evento soprattutto di carattere culturale, poiché se la Galleria rappresenta il Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco Italiani e risulta essere il più esteso fra i musei europei, l'Associazione che porta il nome di Tazio Nuvolari è una di quelle con il maggior numero di iscritti e tra le più importanti in Italia.

Non vi è dubbio che nel motorismo delle organizzazioni militari e dei vari Corpi italiani agli inizi del secolo scorso, quello dei Vigili del Fuoco fu il primo ed il più importante e diversificato poiché ciascun reparto provvedeva nelle sue officine ad allestire ed a volte anche a costruire interamente gli automezzi specificamente richiesti dalle differenti realtà che caratterizzano ancor oggi il territorio italiano. Per non parlare degli autisti che, in condizioni di difficoltà e su viabilità precaria, guidavano autocarri pesanti e complessi alle massime velocità.

È altrettanto importante sottolineare la capacità creativa, la genialità e l'ingegno dei costruttori di automobili che nei primi decenni del secolo scorso fecero conquistare all'Italia i più importanti primati sia nel campo sportivo che in quello tecnico. Per questi motivi, entrambe le realtà fin da allora vennero considerate una singolare ed esclusiva espressione del genio e dell'operosità italiani. A Mantova questa integrazione fra la storia dell'automobilismo



e quella del Corpo dei Vigili del Fuoco non poteva essere rappresentata e realizzata in modo migliore: infatti la Galleria è ormai anche la casa dei seguaci di Tazio Nuvolari e della sua storia.

Ing. Nicola Colangelo

Amams invita ad aderire all'Associazione Storica Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco prendendo contatti con il Museo in Largo Vigili del Fuoco, Mantova, tel. 0376.364124, oppure presso la sede dell'Associazione in Viale Risorgimento, 16, tel. 0376.22771. Il costo annuo dell'iscrizione è di 10 €. Riteniamo che farsi soci della Galleria sia il miglior modo per sostenerla e mantenerla attiva.

CRITERIUM 2013



Dalla sede Amams, Claudio Scapinello.

Il paese natale di Tazio Nuvolari anche quest'anno ha inaugurato l'edizione 2013 del nostro Criterium. Domenica 17 marzo, dopo il solito briefing pre-prove che illustra le caratteristiche dell'evento e le modifiche al regolamento per l'edizione in corso, finalmente gli equipaggi hanno preso il via. La manifestazione, oltre al giro turistico e alle prove sempre più piccanti create lungo il percorso, è stata arricchita da un'interessante visita al Museo Nicolis dove gli equipaggi, durante la sosta ristoro hanno potuto, come suol dire in questi casi "lustrarsi gli occhi" dinnanzi allo spettacolo offerto dalla collezione dei gioielli custoditi nel museo creato da Luciano Nicolis, amico della nostra associazione scomparso proprio un anno fa. La prima tappa di Criterium si è conclusa in bellezza là dove era iniziata, e cioè a Castel d'Ario dove, oltre alle premiazioni, si è tenuto anche il pranzo. Primo trofeo stagionale al duo lotti-Aimi e alla loro Abarth 112, poi Lui-Vicchi su Fiat 1100 e Angelo Mezzadri al volante di Alfa Romeo Giulietta Spider. Il secondo appuntamento arriva tre settimane più tardi, e più precisamente il 7 aprile in terra di Franciacorta, e anche questa volta

non ci siamo fatti mancare nulla, dalla lunga trasferta per noi e i nostri mezzi alla pioggia che purtroppo ci ha accompagnato per buona parte della manifestazione guastando però solo in parte il nostro viaggio. Un numero soddisfacente di partenti al via con vetture particolarmente prestigiose, e ciliegina sulla torta, un equipaggio della Scuderia progetto MITE con a bordo Gilberto Pozza fondatore del gruppo sportivo che da l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e di regolarità. Gilberto è prodigo di complimenti per il nostro evento e chiede di potermi intervistare per far conoscere alla TV locale Rete Brescia che cosa sia l'Amams e quali siano le nostre attività. Alla fine della giornata vittoria per la Lancia Fulvia Montecarlo di Pasinato-Facconi, poi l'Autobianchi A112 Elite e i "soliti" lotti e Aimi. In occasione della terza prova del Criterium siamo invece stati ospiti degli amici di Verona. Come di consueto ad accompagnarci c'erano in primis la pioggia che ha creato anche qualche problema al cronometraggio e la solita, massiccia presenza dei soci iscritti all'Amams che hanno occupato sei dei primi dieci posti in classifica: primi i soliti lotti-Aimi, poi Paolo Salvetti su Lancia Delta Integrale e a completare il podio, l'equipaggio Pasinato-Facconi.

Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" Classifica Generale Criterium 2013

Pos.	Concorrenti	Castel d'Ario 17/03/2013	Franciacorta 07/04/2013	Monti Veronesi 21/04/2013	Trofeo Curtatone 19/05/2013	L'idea del Mamo 09/06/2013	Trofeo Volta MN 06/07/2013	Trofeo S.Benedetto 15/09/2013	Trofeo Lago e Colline 10/11/2013	Totale Punti
1	IOTTI MATTEO	50	50	50						150
2	FOCCOLI UMBERTO	42	44	42						128
3	MEZZADRI ANGELO	46	30	46						122
4	RIVIEZZO SIMONA	31	40	40						111
5	TONOLLI FRANCO	36	28	44						108
6	LONCRINI GIANFRANCO	29	38	30						97
7	LUI LUCIANO	48		48						96
8	CAMOSSI ALBERTO	24	32	38						94
9	NOBIS GIUSEPPE	44	48							92
10	MADELLA LEONARDO	22	29	32						83
11	PANIZZI GIOVANNI	32	46							78
12	SCAPINELLO CLAUDIO	40	36							76
13	PANERA PAOLO	30		36						66
14	CAGIONI DAMIANO	28	34							62
15	FARINA GIULIANO	27		34						61
15	BERTAZZONI ALBERTO	21		31						52
17	PINCELLA STEFANO	18	27							45
18	PIZZI PAOLO		42							42
19	GANDOLFI GIULIANO	38								38
20	CAVAZZONI RAFFAELE	34								34
21	COLELLA DOMENICO		31							31
22	GROSSI GIANCARLO	25								25
23	ATTI ANTONIO	23								23
24	BERZUINI ANDREA	20								20
25	ROSSI RICCARDO	19								19



MANTOVANO VOLANTE 2013

Mantova - A cura di Francesco Stevanin.

Con l'arrivo in Piazza Sordello si è conclusa domenica 28 aprile la terza edizione de "Il Mantovano Volante", manifestazione nazionale ASI di regolarità a strumentazione classica per auto sportive costruite fino al 1975 organizzata dall'Amams Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" in collaborazione con il Lions Club "Mantova Andrea Mantegna". La vittoria della classifica Asi/Fiva è andata all'equipaggio Amams Fausto Grespi e Raffaella Maccario su MG A Twin Cam del 1960. Al secondo posto il vincitore del Trofeo Magelli 2012, l'equipaggio composto da Franco Vitella e Cristina Cassina su Austin Healey Sprite del '61. Al terzo un altro equipaggio Amams, su Mercedes 190SL del 1956, composto da Nicola Tulliani e Paola Montanarini. Nell'ordine seguente i primi tre premiati della classifica Non ASI/Fiva dedicati agli amici sopraggiunti con veicoli non in possesso di omologazione ASI: Genunzio Silvagni e Aldino Benedetti su Porsche 911 S 2.4 del 1972, Domenico Colella e Carlo Pozzi su Austin Healey 100 Bn2 del 1956, Cristiano e Nazzario Ardori su Fiat 501 S Corsa del 1924.

"Il Mantovano Volante" è ormai una classica di regolarità della primavera mantovana, quest'anno pregiata da una trentina di vetture ed equipaggi provenienti da tutta Italia che hanno toccato i paesaggi più suggesti-

vi del nostro territorio: San Benedetto Po e Sabbioneta nella giornata di sabato, le colline dell'Alto Mantovano, tra Monzambano, Volta Mantovana e Castellaro Lagusello nella giornata di domenica. Presso Volta Mantovana gli equipaggi in gara sono stati graditi ospiti della "Mostra nazionale dei vini passiti e da meditazione", evento gemellato a "Il Mantovano Volante", durante la quale gli equipaggi hanno potuto degustare le specialità enologiche presentate in occasione della stessa e visitare il suggestivo Palazzo Guerrieri Gonzaga.

La giornata di sabato 27 aprile, in particolare, si è conclusa con "l'evento nell'evento", tradizione ormai consolidata in tutte le ultime iniziative organizzate da Amams; il Teatro Sociale di Mantova, infatti, è stato non solo cornice della cena di gala de "Il Mantovano Volante", ma anche preludio del coinvolgente spettacolo "Teo Teocoli Show", iniziativa dedicata non solo agli iscritti al "Mantovano", ma a tutta la cittadinanza di Mantova.

La giornata di domenica 28 aprile è stata inframmezzata dalla sosta presso l'incantevole "Golf Club Chervò San Vigilio" di Pozzolengo nel quale, oltre al pranzo, ha avuto luogo l'ultima serie di prove cronometrate de "Il Mantovano Volante". Quest'ultima sessione di regolarità ha decretato in particolare il vincitore del "Primo Trofeo Chervò".

Terminata la pausa presso lo Chervò, i con-



correnti hanno guidato tutto d'un fiato sino al Parco Chiuso finale di Piazza Sordello in Mantova. Questi, una volta trasferitisi presso la Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova, hanno potuto presenziare alla cerimonia delle premiazioni e salutare gli organizzatori dell'Amams con il brindisi di commiato. Alla coppia composta da Cristiano e Nazzario Ardori su Fiat 501 S Corsa del 1924 è andato il "The Bravest Crew Prize", premio all'equipaggio "più impavido", mentre il "The Ladies Pri-

ze", trofeo che premia la presenza femminile, è andato ad Alice Reggiani e Ilaria Tondelli che hanno condotto in gara una Austin Healey 100 BNI del 1954. Infine Genunzio Silvagni e Aldino Benedetti su Porsche 911 S 2.4 del 1972 hanno ricevuto il "Primo Trofeo Chervò". Anche quest'anno "Il Mantovano Volante" ha voluto sposare una causa benefica. I proventi dell'iniziativa saranno devoluti alle popolazioni del Basso Mantovano colpite dal terremoto del maggio 2012.



CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2013

AUTO



MANIFESTAZIONI ASI

5-6 OTTOBRE XIX TROFEO "MARCO MAGELLI",
GRAN PREMIO CITTÀ DI MANTOVA

CRITERIUM 2013

9 GIUGNO "IDEA DEL MAMO" (HCC VERONA)

6 LUGLIO TROFEO VOLTA MANTOVANA

15 SETTEMBRE SAN BENEDETTO PO

10 NOVEMBRE 3° TROFEO LAGO E COLLINE (HCC VERONA)

ALTRI EVENTI AUTO

26 MAGGIO 10° RADUNO D'EPOCA "ALBERTO VIVIANI"

9 GIUGNO 2013 10° AUTORADUNO DELL'OLTREPÒ

"DELLA SOLIDARIETÀ" CIRCOLO MOTORI SUZZARA

SESSIONI ASI AUTOMOBILI D'EPOCA

23 NOVEMBRE SESSIONE ASI AUTO

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2013

MOTO

EVENTI MOTO AMAMS

- 8 SETTEMBRE "RULLATA SELVAGGIA"
29 SETTEMBRE "PICCOLI BASTARDI"

ALTRI EVENTI MOTO

- 2 GIUGNO ASD, CASTEL D'ARIO
2 GIUGNO GABBIANA
9 GIUGNO CIRCOLO FERRARI BONDANELLO
22 GIUGNO MOTOCLUB VIADANA
23 GIUGNO MARMIROLO
22 GIUGNO ASD POLISPORTIVA MOTTEGGIANA
23 GIUGNO CIRCOLO MOTORI SUZZARA
30 GIUGNO ASD POLISPORTIVA MOTTEGGIANA
8 SETTEMBRE CIRCOLO MOTORI SUZZARA

SESSIONI ASI MOTOCICLETTE D'EPOCA

- 19 OTTOBRE SESSIONE ASI MOTO

AMAMS È A FIANCO DEL MUSEO NUVOLARI



Da sinistra: Alberto Sassi, Giampietro Danini e il Consigliere ACI Enrico Marocchi.

Dalla sede Amams.

Amams, come annunciato in prima pagina dal nostro Presidente, è entrata nel consiglio del nuovo Museo Tazio Nuvolari come membro del "Comitato Tecnico-Scientifico". Ciò significa che la nostra associazione parteciperà alle decisioni operative per l'organizzazione di iniziative e manifestazioni che si svolgeranno sotto l'egida del museo stesso, vero patrimonio della città. Ma la struttura ha però bisogno di linfa vitale per il proprio sostentamento e Amams insieme al Museo Nuvolari propone l'adesione ad un progetto per la raccolta fondi necessari alla vita della struttura dedicata a Nivola.

COME ASSOCIARSI

Le adesioni sono aperte e la raccolta fondi può avvenire in molti modi: è stata prevista la possibilità di adesione con una quota annuale di 25 € (socio ordinario) e di 50 € (socio sostenitore); è inoltre prevista la tessera di socio benemerito con significativi apporti finanziari e del socio onorario scelto fra i soggetti do-

tati di particolari benemeritenze sociali, culturali e sportive in ambito automobilistico. Naturalmente ogni socio ha diritto ad effettuare, con un accompagnatore, la visita del Museo ed a partecipare alla vita dell'Associazione ogni qual volta questa si riunirà in assemblea.

Molte le forme di contributo sia presso la sede dell'ACI in Piazza 80° Fanteria 13, a Mantova e le proprie delegazioni di città e provincia, sia presso la Banca tesoreria dell'Associazione Unicredit, utilizzando il conto:

IBAN IT 64 S 02008 11510 000101658159, sia infine tramite il C/C postale n.1005576820, IBAN IT 20 H 07601 11500 001005576820.

L'Associazione
"Amici del Museo Tazio Nuvolari Onlus"
RINGRAZIA

L'Associazione "Auto e Moto storiche
Tazio Nuvolari" per la donazione
di € 5.000,00

UNA NUOVA ESPERIENZA PER I NOSTRI SOCI

Padova - Domenica 12 maggio, in occasione della manifestazione organizzata dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nella splendida cornice di Prato della Valle, i nostri soci Paolo Panera e Renato Reggiani, rigorosamente abbigliati dalle divise storiche risalenti agli Anni '30, hanno partecipato alla sfilata a bordo degli automezzi storici forniti dalla Galleria dei Vigili del Fuoco di Mantova. Tra i veicoli portati da Mantova un sidecar Gilera VLE 500 cc del 1936, un'autopompa Fiat 614 L 1438cc del 1930, automezzo in dotazione in quegli anni proprio al comando locale della nostra città e, infine, una splendida Fiat Ardita 518 C del 1934. Proprio questa bellissima autovettura è stata condotta dal nostro equipaggio per le vie di Padova.



RAID DEGLI ARGINI

Dalla sede Amams, Giuliano Farina.

Giovedì 25 aprile si è svolta sulle strade arginiali che da San Benedetto Po si snodano tra i fiumi Oglio e Po fino a raggiungere Viadana, lambendo così una tra le zone più belle della pianura padana, l'edizione 2013 de "il Raid degli Argini". I motociclisti si sono ritrovati in una magnifica giornata di sole nella splendida piazza di San Benedetto Po e partendo a distanza di un minuto uno dall'altro hanno percorso in solitaria il tragitto transitando sugli argini e sulle strade secondarie, compreso un tratto di strada sterrata, fino al Racing Park di Viadana dove si è svolta una competizione con l'obiettivo di centrare un tempo imposto dagli organizzatori. La classifica finale ha visto prevalere il socio Renato Reggiani autore di un giro cronometrato a dir poco perfetto. I complimenti dei partecipanti hanno convin-



to gli organizzatori ed i dirigenti Amams che la strada intrapresa a favore dei propri soci motociclisti sia quella giusta.

MEMORIAL GIULIO BERTOLI

Da Quingentole - Il 3° Memorial Giulio Bertoli si è concluso con una buona partecipazione di auto, moto e pubblico, nonostante le condizioni avverse del tempo. Siamo riusciti a portare i partecipanti a visitare l'impianto di Bonifica "le Mondine" di Moglia, attraverso 25 km di un bellissimo percorso in riva al fiume Po. Giancarlo Boselli è stato un bravo e appassionato cicerone, raccontando la storia dell'impianto e mostrandoci le splendide e maestose macchine idrauliche di inizio '900, ancora funzionanti, e per questo, ha ricevuto l'applauso di tutti i visitatori che non avevano mai visto nulla di simile. Corte Breda ha accolto agevolmente gli oltre 130 commensali che hanno potuto ammirarne lo splendido restauro conservativo. Il pranzo ha accontentato tutti i palati: i nostri bravissimi cuochi e camerieri hanno infatti ser-

vito in modo impeccabile. Abbiamo infine ricordato l'amico Giulio con un bellissimo intervento del presidente dell'Arci Roberto Martini: chi non conosceva Giulio, ora lo conosce un po' di più e ripetendo negli anni a venire questa manifestazione, manterremo vivo il suo ricordo. Ringraziamo inoltre i numerosi partecipanti che ci hanno fatto ammirare le loro bellissime auto e moto storiche e ringraziamo di cuore i tanti quingentolesi che hanno contribuito economicamente alla riuscita della manifestazione. Ma il ringraziamento maggiore va a tutti quei volontari che da oltre 3 mesi hanno lavorato per arrivare al 21 aprile alla guida di una macchina organizzativa perfetta. Il ricavato di questa iniziativa in memoria di Giulio Bertoli, ci permetterà di effettuare un'importante donazione alle scuole elementari di Quingentole.

UN MEMORIAL LEONI IN 2 TEMPI



Da Castelluccio, Alberto Sassi.

Domenica 5 maggio si è tenuto l'ormai tradizionale "Memorial Guido Leoni" giunto quest'anno alla sua tredicesima edizione.

La manifestazione è iniziata sotto i più buoni auspici, anche per quanto riguarda le condizioni atmosferiche, tanto è vero che i partecipanti sono riusciti a compiere il tour programmato attraverso le verdi e lussureggianti campagne circostanti. Infatti, dopo che al mattino è stata deposta una corona d'alloro presso il cimitero dove Guido Leoni riposa, i motociclisti hanno raggiunto Casatico per la sosta-aperitivo e, completando il percorso stabilito, sono rientrati a Castelluccio.

Purtroppo, subito dopo pranzo, le prime avvisaglie che il meteo si sarebbe di lì a poco guastato irrimediabilmente. Di conseguenza, per la prima volta nella storia del Memorial, la tradizionale prova di abilità non si è svolta e non si è rievocato il circuito cittadino ideato proprio da Leoni alla fine degli Anni '40. Per questo motivo si sta pensando di recuperare quanto prima la prova in modo da completare il programma della manifestazione. Allo scopo, tutti gli iscritti partecipanti saranno invitati con comunicazione della nostra segreteria a presentarsi nel luogo e nella data che definiremo.





TUTTI IN PISTA

Dalla sede Amams, Giuliano Farina. Sabato 13 aprile scorso, presso la magnifica struttura di San Martino al Lago in provincia di Cremona, su una pista ampia, moderna e ben organizzata e grazie ad un notevole dispendio di energie e sacrifici organizzativi da parte della nostra associazione, si è concretizzato un desiderio per molti amanti di auto e moto d'epoca; per alcuni addirittura un sogno: girare su un tracciato vero con tanto di bandiere, commissari e tutto quanto rappresenta il mondo della "pista". Tutto si è svolto in una magnifica mattina di sole con turni alternati tra auto e moto con i piloti che inanellavano giri su giri prendendo man mano confidenza con le curve del percorso e con la velocità che solo in pista si riesce a raggiungere. Alla fine tutti si sono detti ampiamente soddisfatti. Da parte di Amams, la convinzione di avere ancora una volta proposto un'iniziativa nuova, inedita e di qualità ai soci automobilisti e motociclisti.





BRESCIA • 11-12 MAGGIO 1957

MILLE MIGLIA 1957

12 maggio 1957, l'Italia sta vivendo l'epilogo della corsa per eccellenza, quella più dura, quella che garantisce visibilità assoluta ai costruttori, quella che per un motivo o per l'altro sta contribuendo al cambiamento, non solo sportivo, del Paese nel pieno del "miracolo economico". La Mille Miglia è la corsa più ambita dai piloti: alcuni rinuncerebbero al trofeo del Campionato Mondiale di Formula 1 pur di avere nel salotto di casa, la coppa della Freccia Rossa.

Era anche la corsa più amata dalle migliaia di tifosi assiepati nei fossi, ai lati delle strade, nei centri dei paesi di tutta Italia a vedere il passaggio delle Ferrari, delle Mercedes, delle Maserati, delle Porsche e delle piccole cilindrate. Tazio Nuvolari è ancora un ricordo vivido anche tra i giovani e la Mille Miglia altro non è che un grande momento di festa che passa veloce attraverso le campagne in piena trasformazione.

Tra i pretendenti alla vittoria c'è anche uno spagnolo dal sangue blu: si chiama Alfonso De Portago e alla Mille Miglia c'è arrivato da pilota ufficiale dopo qualche gara del Mondiale di Formula. Bello, ricco, danatamente giovane, velocissimo. Ha 28 anni Alfonso de Portago, anzi Don Alfonso Vicente Eduardo Angel Blas Francisco de Borja Cabeza De Vaca y Leighton Carvajal Ayre, XVII marchese De Portago, XII Conte de la Mejorada, Grande di Spagna, ma è già una stella dell'automobilismo quando, il 12 maggio 1957, si mette al volante della Ferrari per la Mille Miglia ed un'attrazione per tutti i giornali rosa essendo il fidanzato della famosa attrice americana Linda Christian. È al volante di una Ferrari del Drago di Maranello con un unico obiettivo: arrivare primo al traguardo di Brescia. Da Bologna Ferrari ha già programmato tutto e dovrà essere una vittoria schiacciante delle sue vetture: primo Taruffi, poi Von Trips, poi De Portago e infine Gendebien con la nuova Granturismo. Manca solo Collins, ritirato a Parma per noie meccaniche. Fon De Portago, nonostante le posizioni siano congelate, spinge: nell'ultimo tratto, quello tra Cremona-Mantova-Brescia, tra i più veloci dell'intero tracciato, chi raggiunge la media più elevata vince

il Trofeo Nuvolari. Alcune foto lo ritraggono all'ultimo controllo di Mantova insieme al suo compagno di viaggio, l'americano Edmun Gurner Nelson. Giornata di presagi nefasti per De Portago: il tè versato per terra, segno di maledizione per il nobile spagnolo, alla colazione un'ora prima di partire da Brescia, i documenti lasciati al direttore sportivo del Cavallino, Romolo Tavoni con una richiesta: "In caso d'incidente, chiami un prete". Ma appena si infila nell'abitacolo stretto della sua Ferrari, cancella tutto e corre a vita persa. Ma i presagi si avverano: già all'avvio, tra Verona e Vicenza il battistrada di un pneumatico si scolla pericolosamente: lo sostituisce e riparte con la certezza che potrebbe accadere di nuovo, magari sui lunghi rettilinei verso Pescara. Giunge a Roma, Linda Christian gli asciuga il sudore dal volto e lo saluta con un fazzoletto: sembra una scena da film. Cavalca gli Appennini, ma i giochi sono fatti: quando Collins si ritira dopo Parma, Ferrari consegna l'ordine di squadra: la gara è finita anche se mancano gli ultimi cento-cinquanta chilometri all'arrivo. Fon percorre il lungo e veloce rettilineo tra Mantova e Guidizzolo e scruta l'orizzonte. Dopo le colline Brescia. Taruffi e Von Trips con le Ferrari gemelle, sono da poco passati. Ma appena prima dell'abitato di Guidizzolo una gomma si squarcia, Fon e il copilota non hanno nemmeno il tempo di accorgersi di ciò che sta accadendo. La macchina vola nel terrapieno a circa 290 chilometri orari, i piloti vengono sbalzati dall'auto, 9 spettatori vengono falciati mortalmente. Cinque sono bambini, un solo superstite. È una tragedia mondiale, la Mille Miglia viene maledetta per l'eternità. Vincono Taruffi e Von Trips, stravinca la Ferrari, ma il Drake viene accusato d'omicidio colposo. Cinquant'anni dopo si saprà che Enzo Ferrari pianse tutte le sue lacrime in una stanza della Procura di Mantova per la sciagura che una sua auto provocò.

Bibliografia:

Gli Indisciplinati di Luca Delli Carri, Fucina Editore - Milano 2002

De Portago. Il Pianto del Drake di Lorenzo Montagner, Editoriale Sometti - Mantova 2007



UNA NUOVA MODA: LE AUTO A CODA TRONCA

A cura di Giampietro Danini

Al Salone di Torino del 1961 una vettura affusolata all'anteriore ma tronca dietro destò la perplessità di molti visitatori: era la Giulietta Sprint da 116 CV carrozzata da Zagato. L'anno successivo accanto alle Alfa Romeo 1300, 1600 e 2600 a Torino erano esposte decine di vetture, prototipi e non, ispirati più o meno alla soluzione della "coda tronca", fra le quali da segnalare la berlina di serie Giulia TI1600.

Questa soluzione funzionale e stilistica trova la sua giustificazione negli evidenti vantaggi agli effetti della penetrazione aerodinamica anche su vetture non destinate alle competizioni. La semplice constatazione che la resistenza dell'aria all'avanzamento cresce in ragione del quadrato della velocità induce a pensare che i benefici di questa linea aerodinamica siano ininfluenti sotto i 150 Km/h, ma non è così perché già sotto i 100 Km/h sono nettamente avvertibili. Quando poi detta soluzione permette la costruzione di bagagliai di notevole capacità, è chiaro che la soluzione proposta trova il favore degli utenti.

La Giulietta SZ nacque con una forma ovoidale e quando si decise di incrementarne le prestazioni solo affinando l'aerodinamica, si decise per la forma allungata a "fuso" che però portava a dimensioni longitudinali improponibili per la normale utenza seppure sportiva.

Dalle prove alla galleria del vento emerse un

risultato inaspettato: si ottenevano gli stessi vantaggi di una forma a fuso allungato se si tronca il medesimo nella parte posteriore: l'importante era creare gli inviti per i filetti dell'aria che poi proseguivano seguendo una traiettoria che riconduceva alla forma a fuso. Nelle prove pratiche eseguite su strada si dimostrò che l'ottimizzazione della forma anteriore influiva sui miglioramenti per un terzo e per ben due terzi la forma del posteriore. Operando con questi criteri, la velocità massima della Giulietta SZ passò da 205 a 220 Km/h con un allungamento della carrozzeria di 10 cm davanti e di soli 2 cm al posteriore. Dallo schema allegato risulta evidente che la soluzione migliore è quella a taglio netto con leggera sporgenza perché i vortici che si creano stazionano nella zona dietro la coda senza interferire con la vena fluida e pertanto senza creare ulteriori resistenze all'avanzamento, come se la carrozzeria si prolungasse idealmente a fuso.

Un'altra dimostrazione dell'importanza aerodinamica del profilo di coda nelle automobili è data dalle Fiat-Abarth 850 TC che hanno partecipato a competizioni di velocità applicando un alzacofano che manteneva il coperchio del vano motore in posizione pressoché orizzontale: una soluzione per raffreddare meglio il motore, ma soprattutto per migliorare l'efficienza aerodinamica, migliorando di circa 5 Km/h la velocità massima, che non è molto, ma costa veramente poco.

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

San Giacomo delle Segnate.

A seguito del sisma del 20 e 29 maggio la nostra comunità è stata profondamente sconvolta, rischiando di perdere i propri punti di riferimento e le proprie certezze. Tuttavia, la grande generosità e disponibilità di persone come voi, ci aiutano a guardare al futuro con speranza, consapevoli di non essere soli ad affrontare il difficile periodo della ricostruzione.

Tutta l'Amministrazione Comunale di San Giacomo delle Segnate a nome dell'intera comunità commossa, vi ringrazia di cuore per la vicinanza e la sensibilità che ci state dimostrando. Grazie!

L'Amministrazione Comunale,
il Sindaco Paolo Bocchi.

QUOTA ASSOCIATIVA € 110.

Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:

- direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura,
- tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice IBAN IT26K0520411500000000007904,
- tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

...DA PAGINA 1

in questa rinata realtà cittadina. Altra direzione in cui abbiamo cercato di accelerare è il settore moto. Prima siamo andati tutti in pista, e vi assicuro a tutto gas, poi un Raid lungo gli argini, il 25 aprile baciato da un rarissimo quanto caldo sole ed infine con un rinnovato Memorial Guido Leoni. Ma come molti sono stati gli sforzi per promuovere cultura e moto, certo non siamo stati fermi e soprattutto non ci fermeremo neanche con le auto. Infatti Criterium e Mantovano Volante hanno completato questo sostanzioso inizio di stagione. La pioggia e la crisi non ci hanno fermato e non ci fermeranno. Con la nostra passione e la nostra voglia di divertirci continueremo ad organizzare e migliorare i nostri eventi soprattutto per tutti voi che avete passione, per tutti coloro che si deliziano a guidare i propri gioielli e che si infiammano per ciò in cui credono. Con questo spirito siamo andati a Torino alla conferenza annuale dell'ASI, dove assieme agli altri Club abbiamo rappresentato le mille perplessità su questo nuovo sistema informatico che è partito molto a rilento, creando problemi enormi e disservizi agli associati. Altro punto portato alla ribalta è stata una sensazione di distanza tra l'ASI e i Club rappresentando l'esigenza di un canale diretto ed immediato e soprattutto di un confronto sulle tematiche più scottanti. Ora più che mai siamo convinti che la strada che stiamo percorrendo al servizio di tutti voi è tortuosa ed in salita. Riuscire a soddisfare tutti è difficile, ma a tutti noi che amiamo guidare piacciono le salite e le curve ed è per questo che continueremo spinti da questa benzina che è la nostra passione per arrivare al traguardo convinti di aver dato tutto il meglio di noi... senza mai risparmiarci senza mai alzare il piede dall'acceleratore... soprattutto in curva.

A voi tutti buona lettura e buone strade!!!
Il Presidente, Paolo Panera

LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRES.
SEGRETARIA E TESORERIA

LORENZO MONTAGNER
PAOLO PANERA
GIAMPIETRO DANINI
ALBERTO SASSI

CONSIGLIERI:
GIUSEPPE COLLINI
GIULIANO FARINA
MAURIZIO ITALIANI
RENATO REGGIANI
CLAUDIO SCAPINELLO
FRANCESCO STEVANIN
MARCO VISENTINI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

MIRKA BIASI
DOMENICO COLELLA
GIAMPIETRO DANINI
ALBERTO SASSI
CLAUDIO SCAPINELLO
NICOLA COLANGELO
FRANCESCO STEVANIN
GIULIANO FARINA

SEDE DI REDAZIONE:
VIA MANTOVA, 1672
46030 ROMANORE (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:
MARTEDI 21.00 / 22.00
GIOVEDI 16.00 / 18.00
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033