



LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

01

GENNAIO / MARZO 2013

LA NUOVA TARTARUGA È ARRIVATA! DI LORENZO MONTAGNER

Con il nuovo consiglio insediatosi l'anno scorso, si era capito che la nostra Tartaruga avrebbe dovuto cambiare volto. Addirittura si pensava di disegnarne una completamente nuova, ma dodici mesi fa non esistevano le condizioni per effettuare un cambiamento così radicale e soprattutto, cambiare solo la grafica, non sarebbe stata la soluzione ai nostri mali. Abbiamo analizzato quindi tra le pieghe della questione e finalmente, alla fine dell'estate, abbiamo preso coscienza dei problemi: se da un lato aumentavano il numero dei soci così come le iniziative da promuovere, dall'altro affioravano difficoltà di carattere tecnico quali la stampa, la produzione, la postalizzazione nonché i tempi stessi di realizzazione e di spedizione che rendevano la nostra comunicazione costosa, inefficace e lenta. In pratica il nostro 'house organ', così si chiama in gergo, non era cresciuto in relazione allo sviluppo che ha avuto Amams negli anni. Quindi, negli ultimi sei mesi, abbiamo lavorato il doppio:

preparando le "Tartarughe" fino a dicembre e immaginando quella che avete ora tra le mani. Non è cambiata solo la grafica: dietro c'è un attento lavoro di riprogettazione del flusso di produzione che ci permetterà di arrivare più velocemente nelle vostre case e in modo più economico per Amams rispetto al passato. Infatti tutta l'operazione ci permetterà di risparmiare risorse economiche e nel frattempo guadagnare, ma questo sarà assolutamente soggettivo, in termini di qualità e bellezza. Sfogliate la nuova Tartaruga e diteci cosa ne pensate: abbiamo aggiunto nuovi contenuti per aumentare la qualità del prodotto a partire dall'inserimento della doppia pagina dedicata alle motociclette che, d'ora in poi, (lo prometto), sarà sempre presente. Abbiamo inoltre fatto un innesto con la rubrica 'Storie Mantovane' per meglio valorizzare la storia del nostro territorio che tanto ha da raccontare. Dateci un occhio e fateci sapere. Buona lettura.

2 AMAMS LIFE

3 BILANCIO 2012

4-5 GENTLEMAN RIDERS

6-7 GENTLEMAN DRIVERS

8-9 EVENTI A 2 E 4 RUOTE

10 PIT STOP

11 IL MECCANICO DI FANGIO

SOM
MA
RIO

DONAZIONE AMAMS



Si è svolta nei giorni scorsi presso il Municipio di San Giacomo delle Segnate, la consegna dell'assegno che l'Amams ha donato al sindaco Paolo Bocchi a favore della comunità colpita dal tremendo terremoto del maggio scorso. Più nello specifico, la donazione verrà destinata al completamento degli arredi delle scuole elementari. "Abbiamo deciso di aiutare l'istituto scolastico - ha detto il Presidente

dell'Amams Paolo Panera - perché proprio dalle scuole nasce il nostro futuro e quello di San Giacomo delle Segnate. Ci auguriamo che questo dono possa aiutare fattivamente i bambini nelle loro attività scolastiche e auspichiamo che tutto il Comune - ha concluso Panera - prosegua con animo intenso e prospero la sua opera di ricostruzione".

CONTRIBUTO GALLERIA VVFF

La Presidenza e il Consiglio dell'Amams Tazio Nuvolari, attraverso una donazione, vuole ringraziare la Galleria Nazionale Storica dei Vigili del Fuoco di Mantova, per la fruttuosa collaborazione ricevuta durante le manifestazioni dell'anno 2012. Auspichiamo che questo prezioso sostegno possa rinnovarsi e rafforzarsi per la passione comune che unisce le nostre associazioni.

zo posto della manifestazione dedicata alle Auto dei soci Amams. Come detto si è proceduto anche a conferire la tessera di Socio Onorario a Silvia Nicolis, figlia di Luciano fondatore dell'omonimo museo di Villafranca, a Mirka Biasi e Veronica Bosi per l'attaccamento mostrato alla nostra associazione. Quindi si è proceduto alla consegna delle tessere di Socio Onorario a Giordano Mozzi noto regolarista nonché vincitore della Mille Miglia 2011 e a Cesare De Agostini grande biografo di Tazio Nuvolari. Alla fine il Presidente Paolo Panera ha svolto una sintetica relazione sull'attività dell'anno appena trascorso e ha rinnovato a nome del Consiglio gli auguri per un felice nuovo anno sportivo 2013.



PRANZO DI NATALE

Domenica 2 dicembre si è svolto presso l'agriturismo Corte Costavecchia di Ghisolo il tradizionale pranzo natalizio riservato ai soci. È stata, come sempre, una piacevole occasione per stare insieme e per effettuare le premiazioni del Criterium 2012 nonché conferire le tessere di Socio Onorario a personaggi dello sport automobilistico mantovano e non. Ad essere premiati sono stati la coppia Mezzadri-Mezzadri quale vincitrice del Criterium 2012. Premiati anche Giuliano Gandolfi e Diego Coghi giunti rispettivamente al secondo e ter-



BILANCIO 2012

ENTRATE	Euro
INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE ASI	108.093,12
INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE AMAMS	179.941,59
RIMBORSO ASI PER PRATICHE ATTESTATI	6.775,00
SOMME DA IMPUTARE (CREDITI DA SOCI)	1.581,32
FONDO SPESE	504,25
CREDITO SERVIZIO BASIC	871,80
TOTALE	297.767,08
USCITE	Euro
ASI PER QUOTE ASSOCIATIVE ACCREDITATE	108.093,12
ASSICURAZIONI	946,01
SEGRETERIA (SPESE DI GESTIONE E MATERIALI)	33.747,53
SPESE PER L'IMMAGINE	5.076,10
SPESE DI RAPPRESENTANZA (di cui Euro 27.300,00 per acquisto n. 2.700 libri "Stelle al Volante")	30.098,52
MANIFESTAZIONI AUTO	25.758,17
MANIFESTAZIONI MOTO	1.227,41
FIERA DI PADOVA	8.204,70
CONTRIBUTI PREVIDENZIALI DIPENDENTI	3.532,10
BENI STRUMENTALI ED IMMOBILIZZAZIONI	5.753,34
SPESE POSTALI	6.780,69
SPESE POSTALI PER SERVIZIO AFFRANCATURE	676,86
LA TARTARUGA (STAMPA E SPEDIZIONE)	16.390,53
NOLEGGIO FOTOCOPIATRICE	492,29
SITO INTERNET	2.927,79
SPESE TELEFONICHE	1.490,50
MATERIALI DI CONSUMO PER PULIZIE	71,95
RIMBORSI CHILOMETRICI	11.959,59
RITENUTE DI LEGGE	162,50
BENEFICENZA	1.000,00
COSTI BANCARI	1.050,75
SOCI ONORARI	398,68
SPESE SOSTENUTE PER SEDE SOCIALE	8.482,49
VOUCHER	4.000,00
STORNO RATEO SOMME DA IMPUTARE AL 31.12.2011	413,68
CREDITI DA RECUPERARE	1.391,50
TOTALE	280.126,80
SBILANCIO DI GESTIONE	17.640,28
STORNO RATEO AL 31.12.2011 PER QUOTE 2012 INCASSATE NEL 2011	55.068,68
QUOTE 2013 INCASSATE NEL 2012	60.898,68
RISULTATO DI COMPETENZA	23.470,28
SITUAZIONE DI CASSA AL 31.12.2011	276.708,84
TOTALE DISPONIBILITA' AL 31.12.2012	300.179,12
BANCA POPOLARE DI MANTOVA	28.569,34
CERTIFICATO DI DEPOSITO BCC	80.000,00
BCC MANTOVABANCA	8.872,42
BANCA POPOLARE DI VERONA	230,10
DEUTSCHE BANK	105.000,00
BANCO POSTA	77.473,11
KALIBRA	0,00
MASTERCARD	34,15
SERVIZIO BASIC AFFRANC. POSTE	-
TOTALE	300.179,12

IL NOSTRO IMPEGNO PER I MOTOCICLISTI

IL 13 APRILE TUTTI IN PISTA A CREMONA, POI IL RAID DEGLI ARGINI E IL "MEMORIAL LEONI"

Dalla sede Amams, Giuliano Farina

Cominciamo a spolverare le vecchie carrette e a lucidare marmitte e serbatoi cromati. Olio, gomme, candele e puntine: tutto a posto? Tenetevi pronti perché ci siamo: si avvicina la primavera, inizia la bella stagione che da tempo attendiamo con impazienza, con la speranza che tutti i sabati e le domeniche faccia bel tempo per poter scorrazzare con le nostre amatissime vecchie moto d'epoca che, come noi, ne hanno avuto abbastanza di stare ferme in garages.

Noi all'Amams non siamo stati fermi durante questo inverno: anzi, abbiamo fatto diverse riunioni per poter soddisfare le esigenze ed i desideri degli amici motociclisti, visto che pensiamo che alcune attività sia bello svolgerle tutte assieme, abbiamo coinvolto gli altri club mantovani che hanno voluto aderire stilando così un calendario di massima, in cui le varie associazioni organizzano manifestazioni cercando così di non accavallare gli eventi garantendo così un buon successo per ogni iniziativa. L'Amams si è inoltre incaricata di pubblicizzare e diffondere con i propri mezzi ("La Tartaruga", il nostro sito e altri mezzi ad hoc) le manifestazioni di tutti, certi di fare cosa utile e gradita.

Per quanto riguarda gli appuntamenti organizzati dal nostro club per l'anno 2013, stiamo elaborando un programma che prevede per il 13 Aprile un'uscita in pista per moto stradali d'epoca (non solo da corsa) nel magnifico impianto di San Martino del Lago, tracciato molto bello e sicuro con curve di varia difficoltà in provincia di Cremona. Per questo appuntamento ricordiamo che sarà obbligatorio un abbigliamento consono alla pista e quindi casco, guanti, stivali, pantaloni adeguati e giacca protettiva da moto.

Il 25 aprile invece lo festeggeremo con il tour "Argini e dintorni". Sarà una magnifica cavalcata sui terrapieni dei fiumi Po e Oglio con moto fino al 1983, che porterà i partecipanti dalla magnifica piazza Teofilo Folengo di San Benedetto Po fino al cuore della provincia di Cremona, attraverso San Nicolò, Borgoforte, San Matteo



delle Chiaviche, Viadana, Casalmaggiore e infine Gusola. Oltre a queste due manifestazioni abbiamo già approntato il programma del 13° Memorial Guido Leoni che si terrà il 5 maggio prossimo a Castellucchio. Questa edizione sarà organizzata direttamente dall'Amams Tazio Nuvolari in collaborazione con la Pro Loco di Castellucchio con un programma rinnovato nel percorso e improntato su un nuovo tipo di regolarità e che prevederà una sfilata di eleganza per le moto più belle e interessanti senza trascurare la qualità dell'accoglienza e della buona tavola.

Non mancherà a fine stagione la tradizionale "Rullata selvaggia", ed il raduno dei "Piccoli Bastardi" ormai divenuti appuntamenti tradizionali a cui non si potrà mancare.

Ma le nostre ambizioni di organizzatori non si fermano qui, in quanto, sperando vivamente nella collaborazione e nella partecipazione di tutti gli appassionati motociclisti, proporremo di volta in volta passeggiate giornaliere, gite fuori porta, o visite interessanti da farsi tutti insieme a bordo delle nostre belle moto.

IL CLUB

CHI DESIDERASSE AFFIANCARSI A NOI PER AIUTARCI NELL'ORGANIZZAZIONE DI EVENTI O INIZIATIVE, PUÒ DARE LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLE SEGRETARIE DEL CLUB.

T 0376 64 82 05 TUTTI ASSIEME NE FAREMO DELLE BELLE!

CASTELLUCCHIO PRONTA AD OSPITARE IL MEMORIAL LEONI

FORMULA RINNOVATA PER L'EVENTO CLOU DI PRIMAVERA



Da Castellucchio, Luciano Lui

La macchina organizzativa del 13esimo Memorial Guido Leoni, è già in "moto": Amams "Tazio Nuvolari", Amministrazione Comunale e Pro Loco di Castellucchio, hanno già definito il programma della manifestazione che si terrà domenica 5 Maggio. L'iniziativa, che vuole ricordare il campione scomparso nel lontano 6 maggio 1951 sul circuito di Ferrara, è stata un'idea nata 13 anni fa dell'assessore alla cultura di Castellucchio Mario Pieropan e da alcuni soci Amams. Mantenuta viva e interessante negli anni grazie alla fattiva collaborazione

con l'Amams, il Memorial Leoni ha sempre portato nel nostro comune molti motociclisti che intendono mettere in mostra non solo i loro gioielli, ma anche ricordare un personaggio che ha dato, praticamente tutto, alle due ruote e allo sport italiano. La manifestazione, quest'anno a calendario Asi, prevede il ritrovo in piazza Vittoria dalle ore 8 alle ore 10 per l'iscrizione e il ritiro del materiale. La colazione e poi la partenza che verrà data alle ore 10.30 per l'ormai consueta deposizione della corona sulla tomba di Guido Leoni. Poi si partirà per il giro turistico, circa 50/60 chilometri, che toccherà località limitrofe con alcuni passaggi sugli argini golenali, con i colori della campagna che accompagneranno i partecipanti. Sosta a Casatico, presso Corte Castiglioni per un aperitivo per poi completare il giro, e fare ritorno a Castellucchio per il pranzo. Durante la sosta, in piazza Vittoria, ci sarà una commissione che giudicherà le moto migliori, un Concorso di Eleganza, tanto per essere precisi, e naturalmente ci saranno premi per le più qualificate. Al pomeriggio, a partire dalle ore 15, per chi lo desidera, di fronte alla cornice di pubblico che solitamente segue la manifestazione, ci sarà una prova cronometrata a eliminazione diretta sul circuito cittadino, teatro dal 1947 al 1950 di spettacolari "volate" con protagonista proprio Guido Leoni: chi otterrà il miglior tempo "imposto" passerà al turno successivo, e così sino alla finale per il primo posto per aggiudicarsi un ambito premio. A seguire le premiazioni. Appuntamento quindi, per gli amanti delle due ruote d'epoca a Castellucchio per domenica 5 Maggio, dove naturalmente non mancherà il "Mitico Dondolino n° 26" e anche qualche sorpresa dell'ultimo minuto.

RICORDO GUIDO LEONI

Ferrara, Campionato Italiano di Velocità riservato a motociclette fino a 125cc di cilindrata. Ci sono tutti i nomi più famosi delle due ruote da corsa: in testa, prima di tutti il giovanissimo Carlo Ubbiali, i due Leoni "non fratelli" Gianni e Guido, insieme a loro anche Raffaele Alberti. Ubbiali è un astro nascente, ha solo 20 anni, mentre Guido è lì quasi per caso, ma non troppo. Per caso perché ha accettato da pochi mesi di collaudare una 125 in gara come premio alla sua lunga carriera di pilota e meccanico privato in sella a Moto Guzzi. Per caso, forse no visto che un mese prima, si è aggiudicato la prima gara della stagione valevole per il Campionato del Mondo, vincendo proprio con la Mondial dei fratelli Boselli, davanti al predestinato Ubbiali. Si presenta al via a Barcellona e complice la catena ballerina della moto gemella di Ubbiali, vince al Montjuic davanti allo Stato Maggiore Franchista. Ma il suo viso malinconico, quasi mistico è quello di sempre, anche con una corona d'alloro sulle spalle. Ce l'ha stampato anche domenica 6 maggio sulla linea di partenza della gara di Ferrara. Ubbiali scatta meglio ed è davanti, troppo: in due giri crea una voragine tra sé e gli altri. Talmente avanti che al secondo giro non si accorge di ciò che accade alle sue spalle,



alla curva del "Canile": Leoni e Alberti scivolano e come nel peggiore degli incubi di ogni motociclista, vengono falciati da chi segue, come Marco Simoncelli, come Shoya Tomyzawa, come il ben più fortunato Franco Uncini. Fine, stop. Torna nella sua Castellucchio tra due ali di folla come fosse scomparso l'eroe di tutti, in una giornata di sole accecante di primavera. (l.m)

ANNO NUOVO CRITERIUM NUOVO

8 APPUNTAMENTI E
UN REGOLAMENTO RINNOVATO



Dalla sede Amams, Claudio Scapinello

Anche quest'anno è giunto il momento di riaccendere la nostra passione e le nostre amate auto per una stagione che sarà ricca di novità, sia per quanto riguarda i luoghi che di volta in volta andremo a toccare, sia per il numero, incredibile, di eventi che abbiamo messo a calendario, (si parla in media di una manifestazione ogni tre settimane circa) da marzo a novembre. Abbiamo potuto organizzare una stagione così ricca anche grazie alla collaborazione degli amici dell'Hcc di Verona con i quali, posso dire senza mezzi termini, ci si capisce al volo. Per la prima di Criterium 2013 partiremo il 17 marzo dalle terre di Tazio Nuvolari e più precisamente davanti al Castello di Castel d'Ario dove la manifestazione vedrà anche il traguardo. Vista la qualità dell'organizzazione dei nostri eventi, abbiamo voluto una sosta che fosse all'altezza e quindi la sede del Museo Nicolis di Villafranca, ci sembrava una sede appropriata. Affare fatto: anche per loro sarà un piacere ospitarci. Questo significa che, come dico io 'piaciamo per quello che facciamo' e anche per come ci presentiamo. La seconda tappa stagionale di Criterium sarà una trasferta tutta nuova: domenica 7 aprile prevediamo una giornata impegnativa per noi e per i nostri mezzi, quanto un appuntamento affascinante visto che partiremo dalla stupenda piazza bresciana di Rovato per una full immersion di emozioni che ci vedrà transitare in lungo e in largo sulle strade della Franciacorta, straripanti di vigne, di cantine e con paesaggi invidiati in tutto il mondo. Per questo evento mi sento di ringraziare gli amici Alberto e Damiano (da quest'anno nostri soci) che hanno la fortuna di vivere in Franciacorta e che si sono offerti per realizzare questo evento. Non voglio svelarvi subito tutto: dei successivi eventi parleremo nelle prossime edizioni, ma mi sta a cuore comunicarvi alcuni dettagli e modifiche al regolamen-

to di Criterium valevoli per il 2013. Visto il grande interesse che i nostri eventi riscuotono e che non siamo quelli 'dal muso duro', non vogliamo rischiare che un solo equipaggio non possa essere ammesso, quindi abbiamo alzato il numero massimo di equipaggi portandolo da 50 a 60 unità. Ancora più importante quindi sarà la puntualità delle iscrizioni, che dovranno avvenire nei termini prestabiliti per sopperire a problemi organizzativi che penalizzerebbero l'evento stesso. Per quanto riguarda il regolamento non ci sono sostanziali cambiamenti. Abbiamo ritenuto fosse utile puntualizzare qualche dettaglio che ogni tanto fa discutere e, di poter 'scartare' due eventi per la classifica finale visto che abbiamo ben otto manifestazioni a calendario. Tutti i dettagli saranno presenti a breve sul nostro sito: www.amams.org.

MODIFICHE AL CRITERIUM 2013

MODIFICA 1

• **Innalzamento numero massimo partecipanti da 50 a 60 unità.**

MODIFICA 2

• **Per la classifica finale saranno considerati i migliori 6 piazzamenti ottenuti negli 8 eventi a calendario.**

MODIFICA 3

• **Non è possibile visionare, sia a piedi che in auto, il percorso di gara oltre il cartello giallo. Pena l'esclusione dalla classifica.**

MODIFICA 4

• **Un equipaggio che durante le P.C. abbia qualsiasi inconveniente, non potrà in alcun caso ripetere il percorso, qualsiasi esso sia il problema riscontrato.**

• **Solo i cronometristi possono bloccare un'auto in prova, se avesse problemi con la strumentazione di rilevamento dei tempi, ed eventualmente farlo ripetere.**

MODIFICA 5

• **Un equipaggio che durante le P.C. viene chiaramente ostacolato (pedoni, ciclisti, animali vaganti, ecc) nella P.C. di riferimento, verrà applicata la media di tutte le altre P.C. riguardanti la manifestazione in atto.**

no, in uno scenario suggestivo fatto di gigantografie narranti le sue gesta eroiche. Domenica 18 novembre oltre 130 vetture d'epoca hanno "invaso" Castel d'Ario creando uno spettacolo a dir poco unico coinvolgendo tutta la cittadinanza. Oltre alla passerella di sfavillanti "vecchiette", una "band" con brani Anni '30 ha calamitato, a mò di "pifferaio magico", giovani e meno giovani per le piazze del paese. Sulle "strade di Nuvolari" nel frattempo, un lungo serpente di auto ha percorso una cinquantina di chilometri, toccando gli argini dei fiumi Mincio e Po, per poi far ritorno a Castel d'Ario, dove gli amici dell'A.S.D. hanno offerto nella piazza, dedicata al grande campione, un aperitivo che ha preceduto la visita alla casa natale di Nuvolari aperta dagli eredi per l'occasione. A conclusione della cerimonia commemorativa, alla presenza delle autorità e con un accompagnamento musicale di notevole suggestione, è stata deposta una corona al ricordo del grande Tazio.



L'AMAMS A CASTEL D'ARIO PER BORN TO BE NIVOLA

SUCCESSO PER LA MANIFESTAZIONE
ORGANIZZATA IN COLABORAZIONE CON
IL COMUNE E A.S.D. CLUB TAZIO NUVOLARI

Da Castel d'Ario, Renato Reggiani

A conclusione di un anno d'eventi che l'Amams ha voluto dedicare al grande Tazio Nuvolari nel 120esimo anniversario della sua nascita, "Born To Be Nivola" ha magnificamente chiuso una serie di manifestazioni iniziate con il Mantovano Volante in aprile, il Trofeo Marco Magelli in ottobre, e la prestigiosa partecipazione alla Fiera Auto e Moto d'Epoca a Padova dove sono stati esposti i cimeli dell'asso del volante, tra cui le auto da lui usate in corsa e nella vita di ogni gior-



MANTOVANO VOLANTE 2013

Dalla sede Amams

Amams Tazio Nuvolari (Ente Federato dall'Asi - Auto Moto Club Storico Italiano) organizza, con il supporto del Lions Club Mantova 'Andrea Mantegna' e con il Patrocinio del Comune di Mantova, un evento che ha come obiettivo la raccolta di fondi da destinare in beneficenza ai Comuni terremotati della Provincia di Mantova attraverso un Service Lions.

La manifestazione, che sarà inserita nel **Calendario Nazionale Manifestazioni Asi**, seguirà le disposizioni regolamentari delle Manifestazioni di Regolarità con Strumentazione Classica con Rilevamenti di Passaggio ASI. Alla manifestazione saranno ammesse fino a 50 auto sportive e da corsa stradali in regola con il codice stradale prodotte entro il 1975, in possesso del Certificato d'Identità ASI/FIVA, o altra certificazione. In ogni caso sempre ammesse ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore per il loro valore storico e/o sportivo.

La giornata di **Sabato 27 Aprile 2013** vedrà il centro di Mantova spettatore dello scorrere delle vetture partecipanti in una sorta di mostra dinamica, mentre le architetture Giuliesche di Palazzo Te saranno giudice della prima serie di prove di Regolarità del "Mantovano Volante".

Nel resto della giornata si attraverseranno i più suggestivi paesaggi del Basso Mantovano, culminanti con il passaggio attraverso **Sabbioneta**, la "Piccola Atene" di Vespasiano Gonzaga.

La mostra statica di Piazza Sordello, che avrà inizio con l'arrivo delle vetture nel pomeriggio, chiuderà il momento agonistico e culturale del primo giorno, in attesa della cena di gala, degno prologo della giornata.

Il Teatro Sociale di Mantova, il cui foyer ospiterà i partecipanti per l'Aperitivo di benvenuto ed il suo "Ridotto", dove gli stessi saranno ospiti della Cena di Gala, diventeranno sede de "L'Evento nell'Evento", alle 21:30 di Sabato 27 Aprile, infatti, l'artista **Teo Teocoli** porterà sul palco lo spettacolo "Teo Teocoli Show" a favore di tutti i partecipanti de "Il Mantovano Volante". Tale Evento sarà aperto a chiunque non sia direttamente coinvolto nella manifestazione

di regolarità, avendo possibilità di acquistare i biglietti nelle consuete modalità consentite dalla biglietteria del Teatro Sociale (<http://www.teatrosocialemantova.it>).

Domenica 28 Aprile 2013 si assisterà alla partenza degli equipaggi da Piazza Sordello alla scoperta delle incantevoli colline dell'Alto Mantovano, attraversando per primo **Castel D'Ario**, paese natale di Tazio Nuvolari.

L'incanto di Borghetto sul Mincio, sarà preludio dell'aperitivo che si svolgerà sulla terrazza panoramica di Palazzo Gonzaga di Volta Mantovana. Successivamente gli equipaggi si tufferanno nelle curve delle colline che avvolgono Monzambano, Castellaro Lagusello e Pozzolengo al fine di raggiungere lo **Chervò Golf Club San Vigilio**, prestigiosa cornice delle ultime prove di regolarità dell'evento e del pranzo.

La manifestazione giungerà al termine presso Piazza Sordello, e, dopo essersi spostati nella vicina **Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova**, ci si congederà col brindisi di commiato dopo le Premiazioni dei vincitori delle varie classifiche.

ISCRIZIONI

INFOAMAMS@AMAMS.ORG
TEL: 0376 648205
FAX: 0376 649302

INFO

WWW.ILMANTOVANOVOLANTE.IT

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2013

AUTO



MANIFESTAZIONI ASI

- 13 APRILE TUTTI IN PISTA EVENTO APERTO A MOTO E AUTO
AUTODROMO SAN MARTINO DEL LAGO (CR)
- 27/28 APRILE IL MANTOVANO VOLANTE 3° EDIZIONE, MANTOVA
- 5/6 OTTOBRE XIX TROFEO MARCO MAGELLI
GRAN PREMIO CITTA' DI MANTOVA

CRITERIUM 2013

- 17 MARZO CASTEL D'ARIO
- 7 APRILE PRIMO TROFEO IN FRANCIACORTA (BS)
- 21 APRILE RONDE MONTI VERONESI (HCC VERONA)
- 19 MAGGIO CURTATONE
- 26 MAGGIO 10° RADUNO D'AUTO D'EPOCA ALBERTO VIVIANI PEGOGNAGA (MN)
- 9 GIUGNO IDEA DEL MAMO (HCC VERONA)
- 6 LUGLIO TROFEO VOLTA MANTOVANA
- 15 SETTEMBRE SAN BENEDETTO PO
- 10 NOVEMBRE 3° TROFEO LAGO E COLLINE (HCC VERONA)

SESSIONI ASI AUTOMOBILI D'EPOCA

- 6 APRILE
- 23 NOVEMBRE

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2013

MOTO



EVENTI MOTO AMAMS

- 25 APRILE RAID DEGLI ARGINI CON TAZIO
- 5 MAGGIO CRITERIUM MOTOCICLISTICO:
13° MEMORIAL GUIDO LEONI, CASTELLUCCHIO
- 8 SETTEMBRE RULLATA SELVAGGIA
- 29 SETTEMBRE PICCOLI BASTARDI

ALTRI EVENTI MOTO

- 21 APRILE 3 MEMORIAL GIULIO BERTOLI, QUINGENTOLE
- 12 MAGGIO AMS GIGLEUR POGGIO RUSCO
- 2 GIUGNO ASD CASTEL D'ARIO
- 2 GIUGNO GABBIANA
- 9 GIUGNO CIRCOLO FERRARI BONDANELLO
- 22 GIUGNO MOTOCLUB VIADANA
- 23 GIUGNO MARMIROLO
- 30 GIUGNO ASD POLISPORTIVA MOTTEGGIANA
- 8 SETTEMBRE CIRCOLO MOTORI SUZZARA

SESSIONI ASI MOTOCICLETTE D'EPOCA

- 4 MAGGIO SESSIONE ASI MOTO
- 19 OTTOBRE SESSIONE ASI MOTO

I NOSTRI TECNICI RACCONTANO L'ALBERO È MEGLIO AVERLO IN TESTA

Da San Silvestro, Lamberto Bellocchio.

Negli anni settanta l'industria giapponese stupiva gli appassionati delle due ruote con i suoi lucenti prodotti. I suoi propulsori a quattro tempi erano tutti rigorosamente OHV se non DOHV. Questa misteriosa sigla, l'acronimo di Overhead Camshaft o Double Overhead Camshaft, indica semplicemente che l'albero delle camme è piazzato in testa.

Ironia della sorte, si proponeva con enfasi a noi italiani una soluzione tecnica che la nostra industria motoristica da tempo aveva sperimentato e ampiamente utilizzato, al punto da farne la propria portabandiera. Nel secondo dopoguerra, i paesi ricchi traevano la maggior potenza che il mercato richiedeva dal motore a scoppio con l'aumento della cubatura. Noi italiani, pressati dal fisco, ci dovevamo invece accontentare dei cavalli che scaturivano dagli alti regimi di rotazione, per cui era quasi d'obbligo adottare l'asse delle camme in testa.

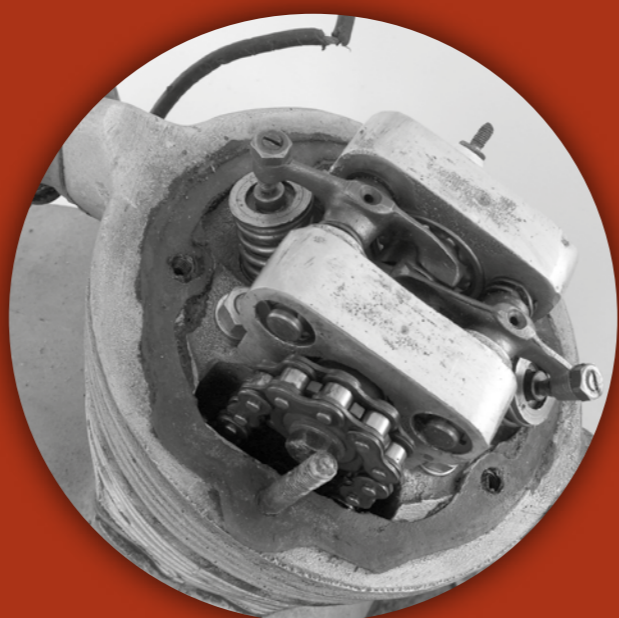
La Ducati, dopo i primi passi nel settore, è diventata la regina incontrastata del monoalbero in testa, così come la distribuzione bialbero caratterizzava tutte le realizzazioni dell'Alfa Romeo.

Negli anni cinquanta molte industrie delle due ruote adottarono motori con l'asse delle camme in testa nella produzione sportiva, senza per questo tralasciare di coinvolgere anche quella prettamente commerciale. Da ricordare, a proposito, il celebre Disco Volante della MV-Agusta, ma anche l'Occone della Mondial e tutta la serie Capriolo della Caproni. Nemmeno le industrie più tradizionaliste seppero sottrarsi al fascino di questa organizzazione meccanica: ne è testimonianza la Lodola 175 della Moto Guzzi e il Tonale della Bianchi. Perfino i modesti artigiani delle due ruote si cimentarono con questa sofisticata struttura: monoalbero erano le produzioni della Comet, della Berneg, così come lo era il prestigioso Principe 200 della Mi-Val.

In questo contesto è doveroso ricordare la piccola realizzazione, datata 1953, della Sterzi di Brescia: un motore di soli 49 cc, munito di cambio a tre marce e dell'albero delle camme in testa mosso da una catena. Questo motorino non ebbe alcuna fortuna commerciale, ma sollevando il coperchio della testata si ha modo di apprezzare di primo acchito la bontà del progetto e la qualità della realizzazione che non ha proprio nulla da invidiare all'OHV degli amici giapponesi.



**PARTICOLARE DELLA
TESTATA STERZI
DA 49CC REALIZZATA NEL
1953 E INSTALLATA
SUL CICLOMOTORE
STERZI**



BIGNAMI: UN MANTOVANO ALLA CORTE DEI MITI

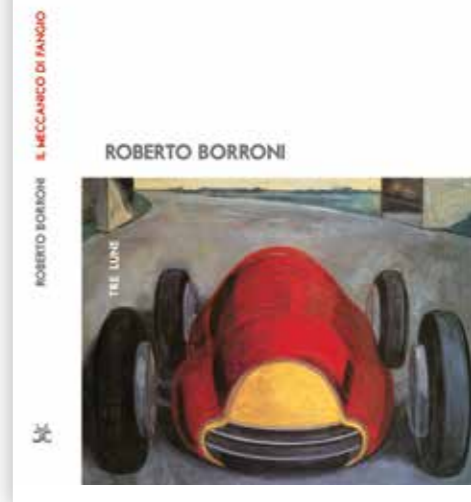
"IL MECCANICO DI FANGIO"
IL NUOVO LIBRO DI BORRONI
E TRE LUNE

Dalla sede Amams, a cura di Lorenzo Montagner.

Con la pagina "Storie Mantovane", Amams vuole aprire un ciclo di "incontri" per parlare della storia del motore declinata al nostro territorio e ai personaggi che l'hanno resa celebre. Un modo per rendere ancora più unica, intima e personale la nostra rivista, attraverso le testimonianze e i racconti della nostra terra. Nel primo appuntamento vogliamo proporvi la storia di Amedeo Bignami: meccanico di Nuvolari e Varzi negli Anni '30 e di Juan Manuel Fangio nei campionati mondiali di Formula 1. Ora questa storia è stata riportata nel recente libro scritto da Roberto Borroni edito dalla casa mantovana Tre Lune di Luciano Parenti con il titolo "Il meccanico di Fangio". Quella di Roberto Borroni, nipote di Amedeo Bignami, è stata una ricerca paziente e sistematica in archivi privati e di famiglia che permette all'autore di ripercorrere alcune storie degli anni eroici dell'automobilismo, in particolare quella dell'argentino Juan Manuel Fangio. Il "Campionissimo" ha infatti rivelato più volte con gratitudine, stima e affetto, come le sue vittorie fossero in buona parte dovute alla "magia" di Bignami: il "meccanico mantovano" lo aveva guidato in qualità di direttore tecnico alla conquista del primo dei suoi cinque titoli mondiali di Formula 1. Sono i ricordi, le amicizie, il vissuto, a essere narrati con intensa partecipazione da Borroni. Il libro che procede come un romanzo, intende raccontare e svelare vicende insolite e strane come il rapimento del pilota argentino alla vigilia del Gran Premio di Cuba del 1958 ad opera dei guerriglieri di Fidel Castro. Una ricca e a volte inedita documentazione fotografica scorre parallela alla biografia del geniale meccanico, scandita dai rapporti professionali e umani intrattenuti con tre eccezionali figure: Tazio Nuvolari, Achille Varzi e Juan Manuel Fangio. Il libro, grazie all'accordo raggiunto con la casa editrice Tre Lune sarà a disposizione dei soci Amams a 10 euro anziché al prezzo intero di copertina.

Autore Roberto Borroni
Titolo Il Meccanico di Fangio
Editore Tre lune
ISBN 978-88-89832-49-3
Collana Storia&Storie
Formato 15x23
Copertina con risvolti
Legatura brossura cucita
Pagine 192
Illustrato 150 immagini
Uscita ottobre 2012

IL MECCANICO DI FANGIO



L'AUTORE

Roberto Borroni, mantovano, è stato sottosegretario all'agricoltura dal 1996 al 2001 nei governi Prodi, D'Alema e Amato. Senatore della Repubblica (1999-2001), impegnato oggi nel volontariato civile, collabora con il "GCV" di Bologna e con l'associazione "Un bambino come amico" di Mantova. È al suo secondo lavoro per i tipi di Tre Lune di Mantova.



Sabato 16 marzo, ore 11.00

Museo Tazio Nuvolari

ex chiesa chiesa del Carmelino
via Giulio Romano - angolo via Nazario Sauro

Amams in collaborazione con
Aci Mantova presenta:

il Meccanico di Fangio

Interverranno Roberto Borroni
e Luciano Parenti di Edizioni Tre Lune

Info: Segreteria Amams Tel. 0376.648205
www.amams.org



CARI SOCI...

PRESIDENTE PAOLO PANERA

LUNEDI 4 MARZO 2013
ORE 21.00

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI
HOTEL CRISTALLO CERESE (MN)

Cari Soci,

è trascorso un anno dal mandato che ci avete affidato per guidare il club. Tempo di bilanci non solo economici, ma soprattutto di ciò che questo Consiglio è riuscito a fare.

Nell'area amministrativa è stata assunta una nuova ragazza a supporto alla segreteria e sono state aggiornate le attrezzature dell'ufficio per migliorare l'imponente e importante mole di lavoro che le nostre ragazze devono sopportare. Sono state create le nuove divise del Club, che a quanto pare sono andate a ruba: questo ci dà grande soddisfazione perché significa che abbiamo operato delle buone scelte. Sono stati presi contatti con la direzione centrale dell'Asi effettuando tre visite a Torino, a Villa Rey, e ben otto incontri con l'avvocato Roberto Loi in varie occasioni. Si sono intensificati i rapporti di collaborazione con i club vicini come l'Hcc di Verona, la Scuderia Modena Historica, il Vcc "E. Bernardi" di Verona e non da ultimo il club di Franciacorta. Buoni i rapporti instaurati con i musei storici e le istituzioni locali come Aci Mantova, il Comune di Castel d'Ario, il Museo Nicolis di Villafranca, il Museo Tazio Nuvolari di Mantova, il Museo Righini di Panzano (Mo) e con la Galleria Nazionale Storica dei Vigili del Fuoco

di Mantova. Le manifestazioni auto hanno avuto un aumento del 30% di partecipanti, facendo sì che il regolamento dei Criterium andasse modificato, dando la possibilità a tanti di partecipare senza esclusioni, mentre per gli amici motociclisti posso affermare che il 2013 sarà un anno davvero fantastico per il gran numero di iniziative che abbiamo fissato a calendario grazie alla collaborazione con altri club del territorio.

Nel corso del 2012 non è filato tutto liscio, poiché non è stata ancora trovata una nuova struttura adatta alle nostre necessità. Non ci siamo dimenticati di questa grande priorità, ma la ricerca finora non ha dato buoni risultati.

Si è seminato molto e si poteva fare sicuramente di più se avessimo avuto la collaborazione dei soci più esperti. Mi auguro che quest'anno tanti soci vogliano collaborare con noi, per rendere l'anno più frizzante e gradevole, efficiente e proficuo.

Vi aspettiamo in molti alla prossima assemblea generale del 4 marzo, in cui presenteremo il bilancio e il programma dell'anno.

P.S. il tesoretto è salvo, anzi...

QUOTA ASSOCIATIVA € 110. Il versamento può essere effettuato in tre diverse modalità:

- direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura,
- tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice IBAN IT26K0520411500000000007904,
- tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRES.
SEGRETARIA E TESORERIA

LORENZO MONTAGNER
PAOLO PANERA
GIAMPIETRO DANINI
ALBERTO SASSI

CONSIGLIERI:
GIUSEPPE COLLINI
GIULIANO FARINA
MAURIZIO ITALIANI
RENATO REGGIANI
CLAUDIO SCAPINELLO
FRANCESCO STEVANIN
MARCO VISENTINI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
MIRKA BIASI
ALBERTO SASSI
GIULIANO FARINA
LUCIANO LUI
CLAUDIO SCAPINELLO
RENATO REGGIANI
LAMBERTO BELLOCCHIO
EDIZIONI TRE LUNE

SEDE DI REDAZIONE:
VIA MANTOVA, 1672
46030 ROMANORE (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:
MARTEDI 21.00 / 22.00
GIOVEDI 16.00 / 18.00
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033