



# LA TARTARUGA

# 20

GENNAIO/MARZO 2018

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

## SQUADRA VINCENTE NON SI CAMBIA.

Carissimi Soci ed Amici, nonostante possa essere sembrato un periodo di riposo, per Amams di fatto la calma è stata solo apparente visto che siamo passati dalla redazione di tutti gli atti che compongono il bilancio annuale alla preparazione dell'assemblea annuale che quest'anno, in particolare, aveva il compito anche di eleggere il nuovo direttivo del nostro sodalizio per il prossimo triennio. *continua a pag. 12*



2/5 ELEZIONI AMAMS 2018  
6 LA "1400" ALLA MILLE MIGLIA  
7 EVENTI AMAMS 2018

8 CRITERIUM AL VIA  
9 PIT STOP  
10/11 GENTLEMEN RIDERS

SOM  
MA  
RIO

# VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA

Venerdì 16 febbraio si è tenuta presso l'Hotel La Favorita l'annuale assemblea dei soci Amams.

Vengono nominati Presidente dell'Assemblea il Consigliere Domenico Colella e la Sig.ra Veronica Bosi nella sua qualità di segretaria di AMAMS come Segretario verbalizzante. L'o.d.g. prevedeva come primo atto il saluto del Presidente Scapinello che ha ringraziato i soci presenti ed ha svolto la sua relazione illustrando gli obiettivi conseguiti: nell'anno 2017 il nostro sodalizio ha messo in campo molte manifestazioni ponendo attenzione alla qualità delle stesse, al fine di ottenere sempre di più il gradimento dei nostri associati. Grandi soddisfazioni si sono ottenute dalle manifestazioni auto tra cui il nostro campionato regolarità, il Trofeo Magelli e il Raduno Alfa Romeo che ha raccolto numerosi partecipanti e un successo inaspettato. Per parlare ancora di manifestazioni auto è doveroso ricordare il 5 Province Vintage per auto anteguerra che ci vede coorganizzatori assieme ad altri club vicini ed amici, il Mantovano Volante che ha fatto visita al Museo Mille Miglia, lo storico Raduno di Gabbiana e il neonato Caffè Veloce che mensilmente fa muovere i nostri mezzi e stringere nuove amicizie nel nostro mondo. Indimenticabili i risultati ottenuti dalla Squadra Corse Amams Tazio Nuvolari che grazie al

proprio coordinatore, Domenico Colella, ha saputo piazzarsi al quarto posto nel Campionato Italiano regolarità. Molto gradite sono state anche le manifestazioni moto a partire dalla partecipazione all'Asimotoshow in maggio, alla Rullata Selvaggia e all'Aquila d'Oro in giugno e al San Giorgio in moto di settembre. Non si è trascurata la parte culturale promuovendo mostre e convegni, portando i nostri associati ed amici in visita al museo di Arese e in Fiera a Padova. Sempre più stretta è la collaborazione che si è instaurata con la Galleria Nazionale Storica dei Vigili del Fuoco, dove è esposta la Fiat 1400, di proprietà di Amams, appartenuta a Tazio Nuvolari.

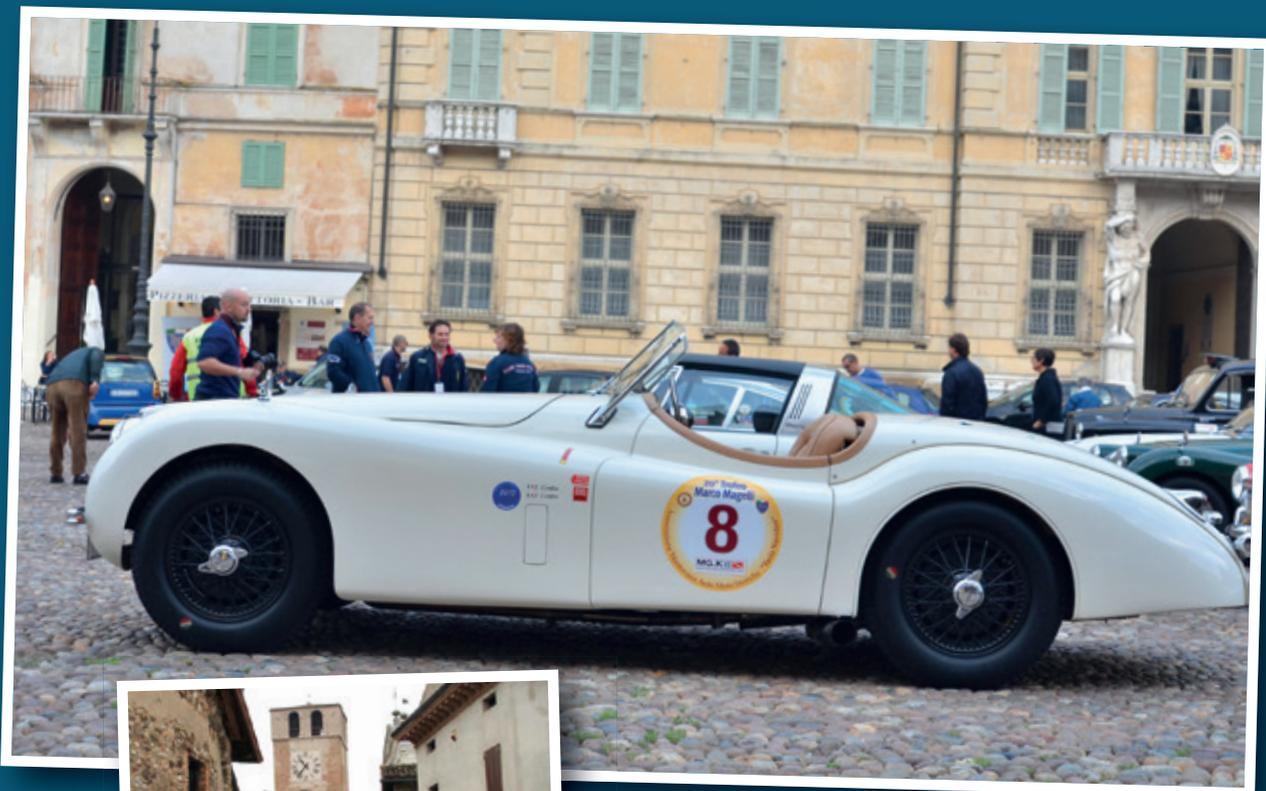
## **Aggiornamento situazione ASI**

Il Presidente Scapinello riferisce all'assemblea che a seguito della spiacevole vicenda che ha coinvolto il Presidente dell'Asi Avv. Loi, si sono svolte le elezioni per la nomina del nuovo consiglio federale e del nuovo Presidente che saranno in carica sino al 31.12.2018. Puntando al rinnovamento il nostro club ha votato dando preferenza ai candidati più giovani.

## **Rendicontazione attività 2017 con relativo bilancio e votazione**

Viene data la parola al Vice Presidente Ing. Giampietro Danini che illustra all'assemblea l'attività dei commissari tecnici per il trascorso anno, nel dettaglio:





**Nuovo attestato: Auto 290 - Moto 161**  
**Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica: Auto 333 - Moto 190**  
**Carta Asi per ciclomotori: 19**  
**Certificati d'Identità: Auto 50 - Moto 42**

Il Presidente Scapinello da lettura del bilancio consuntivo 2017 e delle relative osservazioni.

L'assemblea approva. Un socio astenuto.

**Programma di massima delle attività 2018**

Il Presidente Claudio Scapinello presenta ai soci le manifestazioni in programma per l'anno in corso (a pag. 7 l'elenco delle iniziative 2018). Il Presidente Claudio Scapinello da lettura del bilancio preventivo 2018.

L'assemblea approva. Un socio astenuto.

**Deliberazione quota soci aderenti**

Il Presidente Scapinello presenta ai soci l'idea della quota soci aderenti come già previsto da Statuto.

L'iscrizione come socio aderente non prevede l'iscrizione all'Asi, non è eleggibile alle cariche

sociali ma ha diritto di voto. Viene chiesto all'assemblea di deliberare la quota al costo di Euro 70,00.

L'Assemblea approva.

**Presentazione dei candidati per il rinnovo delle cariche sociali**

I candidati alle cariche sociali per il triennio 2018/2020 si presentano all'assemblea. Si procede con le operazioni di voto che a seguito di scrutinio determinano i seguenti consiglieri eletti:

Danini Giampietro (55), Scapinello Claudio (50), Malgarini Stefano (49), Chittolina Giovanni (48), Valente Elia (47), Colella Domenico (45), Stevanin Francesco (40), Collini Giuseppe (40), Italiani Maurizio (39), Carra Stefano (35), Camossi Alberto (35).

I 3 membri del Collegio dei Revisori dei conti e i 3 membri del Collegio dei Probiviri vengono votati per alzata di mano dai soci presenti in Assemblea. Al termine dello spoglio viene predisposta la seguente graduatoria: Revisori dei Conti: Donzelli Fabrizio, Nobis Giuseppe, Ferri Fausto. Supplente Bovi Aldo. Probiviri: Darù Tiziano, Marchi Costante, Beltrami Maurizio.

Il Presidente Scapinello ringrazia tutti coloro che a diverso titolo hanno operato guidati dalla passione comune e nell'interesse dell'Associazione. Ringrazia inoltre i soci Amams che in tante occasioni hanno saputo dare la loro benevola amicizia, la loro collaborazione e che sempre lo hanno supportato. La seduta è sciolta alle ore 23.50.

# IL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO AMAMS

**ALBERTO CAMOSSÌ:** 63 anni, Consulente di direzione di Brescia. Appassionato da sempre di auto storiche, ho ottenuto quattro anni fa la qualifica di driver partecipando al campionato italiano di regolarità con mia moglie Valeria, mia navigatrice, gareggiando per la Squadra Corse AMAMS. Ho collaborato con AMAMS per il Criterium interessandomi dell'organizzazione delle manifestazioni in Franciacorta. Possessore di auto storiche ho come hobby l'organizzazione di manifestazioni e gare di regolarità.

**STEFANO CARRA:** svolgo le attività di Agente di Assicurazioni e Promotore Finanziario e sono molto appassionato di veicoli storici. Con grande entusiasmo e senso di responsabilità intendo rappresentare i numerosi Soci di Amams all'interno del Consiglio Direttivo, mettendo a disposizione le mie competenze professionali e le numerose conoscenze sul territorio.

**GIOVANNI CHITTOLINA:** 43 anni, Dottore commercialista di Mantova. Socio AMAMS da 19 anni e Revisore dei conti nello scorso mandato, da Consigliere e Tesoriere voglio dare un ulteriore contributo nella gestione del nostro importante sodalizio, che accomuna tanta passione per il motorismo storico nelle sue diverse forme. Sono certo di poter contribuire alla crescita dell'associazione e a sensibilizzare l'interesse nelle nuove generazioni.

**DOMENICO COLELLA:** piemontese di nascita, mantovano d'adozione sono socio AMAMS Tazio Nuvolari dal 2010. Appassionato di Alfa Romeo, auto inglesi e regolarità sono il coordinatore della Squadra Corse dal 2015.

**GIUSEPPE COLLINI:** Libero professionista, Avvocato, 64 anni. Appassionato e cultore settore moto dal 1960 ad oggi (esclusi scooter e moto americane); settore auto dal 1940 ad oggi, veicoli militari dalla prima guerra mondiale al 1960, barche da corsa: racers dal 1950 al 1975. Se posso, guido di tutto.

**GIAMPIETRO DANINI:** Dirigente attualmente in pensione, ho maturato una consolidata

esperienza nel settore motoristico di cui sono da sempre appassionato. Socio Amams dal 2001, svolgo la mansione di Commissario Tecnico di Club dal 2008 e di Vicepresidente dal 2012. Nel 2013 sono stato presentato dall'Amams come candidato alle elezioni del Consiglio Federale ASI.

**MAURIZIO ITALIANI:** 71 anni, presto la mia opera presso l'AMAMS dal 2003. Oltre al ruolo di Commissario Tecnico, curo in prima persona la "Rullata selvaggia" giunta alla 14esima edizione e con un certo impegno sono riuscito ad aumentarne il numero di partecipanti: oggi si superano le cinquanta unità. Seguo auto e moto, ma sono appassionato da sempre di moto dai primordi fino agli anni 60/70 e in particolare della loro meccanica.

**STEFANO MALGARINI:** 46 anni, vivo a Borgo Virgilio. Sono appassionato di auto storiche e per questo frequento l'Amams da un paio d'anni e mi piace molto organizzare eventi e manifestazioni. Il mio lavoro mi permette di avere tempo da dedicare a questa passione. In questi anni mi sono dedicato attivamente alle manifestazioni del Club e in particolare seguo "Caffè Veloce".

**CLAUDIO SCAPINELLO - Presidente al terzo mandato:** 49 anni, vivo e lavoro nella mia azienda di Curtatone. Sono padre di tre figli e sono entrato nel mondo del motorismo storico per caso nel 2001 partecipando ad una manifestazione Amams tramite un caro amico. Nel 2003 sono entrato attivamente a far vita associativa collaborando per l'organizzazione di eventi fino ad entrare in Consiglio Direttivo in qualità di consigliere dal 2009 al 2014, e assumendo la Presidenza dell'associazione nel successivo triennio. Presidenza riconfermata fino al 2020 con l'onere e l'onore di salvaguardare il motorismo storico.

**FRANCESCO STEVANIN:** La mia storia con le "cose vecchie" comincia negli anni '90 osservando le vetture del GP Nuvolari. Il virus "Nuvolari" lo contrassi assistendo alla procedura di avvio di un'Alfa Romeo Tipo B P3

nel 1992. Dopo la Laurea in Ingegneria, nel 2005 ho acquistato la mia prima classica che tuttora custodisco con dedizione: una Morris Mini Cooper S del 1964. Dal 2010 sono Commissario Tecnico Nazionale ASI per le auto Inglesi. La mia vita professionale ha avuto inizio alla Marzocchi Sospensioni, a seguire Volkswagen Group Italia, Maserati S.p.A. come technical trainer e consulente tecnico di Maserati Classiche. Da poco sono nel reparto classiche di un'azienda costruttrice di automobili sportive bolognese come responsabile dei restauri e delle certificazioni di autenticità.

**ELIA VALENTE:** 28 anni, Laureato in Chimica Industriale e Scienze e Tecnologie del Packaging all'Università di Parma, socio AMAMS dal 2007, Commissario Tecnico di Club e appassionato di veicoli storici praticamente da sempre. Ho la fortuna di possedere alcuni mezzi (auto e moto) cercati e selezionati per caratteristiche e unicità. Sono impegnato attivamente da tempo nell'organizzazione di alcuni eventi. Dedicherò la mia attività alla conservazione e alla diffusione del nostro patrimonio motoristico, impegnandomi per permettere ai più giovani di conoscere e appassionarsi a questo meraviglioso mondo.



## ASI: VENTO NUOVO A TORINO

Dopo la sfiducia del Presidente ASI e della maggioranza dei consiglieri federali, il 13 gennaio 2018 il perugino Maurizio Speziali è stato eletto Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano. AMAMS Tazio Nuvolari, forte del fatto che è l'ottavo club a livello nazionale, ha contribuito a questa ventata di novità fortemente voluta e richiesta anche da molti appassionati mantovani.

La scelta del nostro sodalizio è stata di indirizzare il voto su persone di indubbia serietà, passione e competenza, con il risultato di avere nel nuovo consiglio federale un giusto equilibrio tra novità ed esperienza. Questo neo eletto consiglio federale tragherà il sodalizio nazionale fino alla fine del mandato che scade nel 2019 e gestirà le criticità principali al fine di poter far lavorare in serenità il consiglio che verrà eletto il prossimo anno. La questione dello statuto federale, i rapporti con ACI, il progetto giovani, lo sviluppo dei sistemi informatici ed una maggiore attenzio-

ne ai club presenti sul territorio sono i punti all'ordine del giorno del neo eletto consiglio. Qui di seguito gli 11 nuovi consiglieri eletti con le rispettive preferenze. Il dodicesimo, Alberto Scuro, era l'unico rimasto in carica del Consiglio precedente. Nove su dodici fanno parte della lista vincente di Speziali: "L'Asi che vogliamo". Il nuovo presidente avrà così dalla sua parte anche la maggioranza assoluta del Consiglio Asi:

Mauro Pasotti (1694 voti) MVWCC  
Ugo Gambardella (1488) Club Orobico  
Agnese Di Matteo (1307)  
Pietro Piacquadio (1150)  
Carlo Giuliani (1139)  
Riccardo Zavatti (1122) Officina Ferrarese  
Fabrizio Consoli (1074)  
Giuseppe Cannella (1064)  
Ariel Atzori (1060)  
Antonio Traversa (1027)

A cura di Domenico Colella

# UN 2018 CARICO DI INIZIATIVE E LA "1400" DI NIVOLA VA ALLA MILLE MIGLIA

MANTOVA - Si è tenuta venerdì 9 febbraio alle 17, presso la Galleria Storica Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova, l'inaugurazione della nuova sede in cui sarà esposta la FIAT1400 appartenuta a Tazio Nuvolari. Per Amams è stata anche l'occasione per presentare alla stampa gli eventi motoristici dell'anno 2018. Grazie al sodalizio che, l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari", da anni stringe con la Galleria Storica dei Vigili del Fuoco, la Fiat 1400 appartenuta al Mantovano Volante, dimorerà in questa sede tutta speciale.

Come spiega l'Ing. Nicola Colangelo, presidente del Museo, "è un'antica e profonda amicizia quella tra Tazio e i Vigili del Fuoco. Dal canto suo, AMAMS è onorato che questo esemplare possa trovare dimora nella Galleria dei Vigili del Fuoco, sede di quasi tutte le partenze delle nostre manifestazioni. Siamo sicuri che tutto lo staff custodirà gelosamente questo mezzo, come d'altronde fa con ogni esemplare qui presente". Infine una notizia che vede protagonista proprio la Fiat 1400 appartenuta a Nuvolari: la vettura parteciperà alla Mille Miglia 2018 per ricordare lo strettis-

simo legame tra il pilota mantovano e la corsa più bella del mondo. Un modo per celebrare il 70esimo anniversario dell'ultima partecipazione di Nivola alla Mille Miglia, quella del 1948 corsa al volante di una Ferrari 166SC.

La conferenza stampa di inizio anno ha dato la possibilità di presentare le manifestazioni in programma per l'anno 2018 che sono state esposte dal Presidente Scapinello, dal vice Presidente Giampietro Danini e dal coordinatore della Squadra corse Domenico Colella.

A cura di Mirka Biasi





## CALENDARIO 2018

- 11 FEBBRAIO** ▶ CRITERIUM ZERO - MANIFESTAZIONE AUTO
- 24 MARZO** ▶ CRITERIUM TROFEO DI PRIMAVERA - SCUDERIA TRENTINA STORICA
- 11-13 MAGGIO** ▶ ASIMOTOSHOW - MANIFESTAZIONE MOTO
- 20 MAGGIO** ▶ GITA DI PRIMAVERA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 27 MAGGIO** ▶ RADUNO DI GABBIANA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 2 GIUGNO** ▶ RULLATA SELVAGGIA - MANIFESTAZIONE MOTO
- 17 GIUGNO** ▶ L'AQUILA D'ORO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 24 GIUGNO** ▶ CRITERIUM L'IDEA DEL MAMO (HCC VERONA) - MANIFESTAZIONE AUTO
- 1 LUGLIO** ▶ IL CIRCUITO DEL TE - MANIFESTAZIONE MOTO
- 9 SETTEMBRE** ▶ SAN GIORGIO IN MOTO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 30 SETTEMBRE** ▶ RADUNO ALFA ROMEO - MANIFESTAZIONE AUTO STORICHE E MODERNE
- 13-14 OTTOBRE** ▶ 24° TROFEO MARCO MAGELLI - MANIFESTAZIONE AUTO
- 21 OTTOBRE** ▶ CRITERIUM LAGO E COLLINE (HCC VERONA) - MANIFESTAZIONE AUTO
- 11 NOVEMBRE** ▶ CRITERIUM DI SAN MARTINO - MANIFESTAZIONE AUTO
- OGNI MESE** ▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE

# PRONTO AL VIA IL CRITERIUM 2018

Lo scorso 11 febbraio è partito alla grande da Roverbella il nostro campionato sociale regolarità aperto a soci ed amici del nostro sodalizio. Anche quest'anno il Criterium si avvale della preziosa collaborazione tra Amams e gli amici veronesi di HCC Verona che mettono a disposizione del nostro campionato due eventi durante l'anno, L'idea del Mamo a giugno e l'ormai stra-rodato Lago e Colline in ottobre. Con immenso piacere, come successo in passato, anche i colleghi della Scuderia Trentina Storica, capitanata dall'amico Giuseppe Gorfer neo-presidente del sodalizio, hanno voluto inserire il loro Raduno di Primavera in programma il prossimo 24 marzo con un programma degno delle location che lo ospitano. Spetta ad Amams la chiusura del campionato con l'ultimo evento del calendario generale previsto per domenica 11 Novembre che non poteva che identificarsi

come Criterium di San Martino. Il regolamento non ha subito cambiamenti di rilievo, cinque gli eventi in calendario, i quattro migliori piazzamenti di ogni concorrente serviranno a costruire la classifica di fine anno.

Di Claudio Scapinello



## SQUADRA CORSE AMAMS QUARTA NEL CAMPIONATO ITALIANO

Dopo un'ottima annata conclusasi con il quarto posto assoluto nel campionato Italiano, il 2018 sembra riservare tante altre sorprese per gli equipaggi della Scuderia AMAMS Tazio Nuvolari. Dopo l'appuntamento con il Criterium "Zero", i nostri si sono cimentati con altre due gare nel mese di febbraio. Ben quattordici gli equipaggi al via delle "Colline Moreniche", facen-

do sì che il nostro Club fosse il più numeroso. Ben altra storia invece alla prima di Campionato Italiano, la Coppa Città della pace di Rovereto, dove il ritorno dell'equipaggio Mozzi-Biacca e la buona prestazione degli equipaggi GAZZA-NOCCO e GINESI-ROHR ha permesso alla Scuderia di classificarsi al sesto posto. A premi anche l'equipaggio Loncrini-Liber, secondi per l'ottavo raggruppamento. Infine l'equipaggio Menozzi-Colella su Fiat 1100-103 è arrivato ad un tubo dalla gloria. Infatti selezionati a difendere i colori di AMAMS Tazio Nuvolari nel match race della regolarità Show, hanno battuto in semifinale l'equipaggio Passanante-Buccioni che ha poi vinto la gara, per poi perdere in finale per 3 centesimi contro i portacolori della Scuderia EMMEBI70 Bonfante-Bruno.

Di Domenico Colella



# TARIFFARIO 2018

Anche quest'anno la Regione Lombardia ha deciso di mantenere l'esenzione dalle tasse automobilistiche per i veicoli dai vent'anni, purché iscritti ad un Registro Storico, Storico ASI, Registro Alfa Romeo, Registro Lancia, Storico Fiat e, per le moto, FMI. A tale scopo si veda nel tariffario alla voce esenzioni il punto 4/e. In caso di dubbio interroghate i nostri commissari tecnici per ogni informazione.

Maurizio Italiani

2018

## Tasse Automobilistiche dal 1° Gennaio 2018

TARIFFARIO REGIONE LOMBARDIA - L.R. 14 LUGLIO 2003, n. 10

### DOMICILIAZIONE BANCARIA - RIDUZIONE TARIFFE DEL 10%

**Gli importi complessivamente dovuti sono ridotti del 10% in caso di pagamento tramite domiciliazione bancaria; sono esclusi i pagamenti per targhe prova e tassa di circolazione.**

CLASSE	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
AUTOVETTURE E AUTOVICOLI USO PROMISCUO AUTOCARRI Art. 1, c. 240, L. n. 294/2006	FINO 100 KW (per ogni KW) OLTRE 100 KW (per ogni KW)
EURO 0	€ 3,00 € 4,50
EURO 1	€ 2,90 € 4,35
EURO 2	€ 2,80 € 4,20
EURO 3	€ 2,70 € 4,05
EURO 4-5-6	€ 2,58 € 3,87
AUTOBUS	€ 2,94 (per ogni KW)
AUTOVICOLI SPECIALI, esclusa autocaravan	€ 0,45 (per ogni KW)
RIMORCHI SPECIALI CON MASSA UGUALE O SUPERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00
AUTOCARAVAN	€ 1,00 (per ogni KW)
MOTOICOLI OLTRE 50 cc.	FINO A 11 KW (tassa fissa) OLTRE 11 KW
EURO 0	€ 2,60 + € 1,70 * KW totale
EURO 1	€ 23,00 + € 1,30 * KW totale
EURO 2	€ 21,00 + € 1,00 * KW totale
EURO 3	€ 19,11 + € 0,88 * KW totale

CLASSE	TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE
RIMORCHI CON MASSA INFERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00
AUTOVETTURE ULTRARENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4/e)	Tassa fissa € 30,00
MOTOICOLI ULTRARENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4/e)	Tassa fissa € 20,00

### PAGAMENTI CUMULATIVI - RIDUZIONE TARIFFE

In caso di pagamento con modalità cumulativa, gli importi complessivamente dovuti sono ridotti nelle misure seguenti:  
 10% per società che svolgono attività di locazione finanziaria per i veicoli concessi in leasing, per i periodi tributari compresi nella vigenza del contratto;  
 10% per soggetti con personalità giuridica inizialmente di veicoli di proprietà;  
 10% per acquirenti di veicoli nuovi di fabbrica che fruiscono del beneficio della domiciliazione bancaria in presenza di finanziamenti per il tramite di banche o intermediari finanziari;  
 10% della tariffa già ridotta del 10% nell'anno precedente; per società che svolgono attività di noleggio veicoli relativamente a veicoli adibiti ad uso noleggio senza conducente (nell'anno 2019, la tariffa sarà ulteriormente ridotta del 10% rispetto al 2018).

### SCADENZE E TERMINI DI PAGAMENTO

1. Per i veicoli immatricolati fino al 31/12/2003 la tassa automobilistica deve essere corrisposta per un periodo di 12 mesi ed il pagamento deve essere effettuato entro il mese successivo a quello di scadenza del versamento in caso di validità.  
 2. Per i veicoli che, a decorrere dal 01/01/2004, sono interessati da prima iscrizione, rientro da esenzione o sospensione, rientro in possesso, il pagamento deve essere effettuato entro il mese successivo a quello in cui è avvenuta l'immatricolazione o si è verificato l'evento interruttivo dell'esenzione, con decorrenza dal mese dell'evento interruttivo di mese precedente quello dell'immatricolazione. I pagamenti successivi dovranno essere effettuati nel mese di immatricolazione con validità di 12 mesi.  
 3. Per i veicoli interessati da variazioni tecniche o d'uso il pagamento della tassa automobilistica deve essere effettuato entro il mese successivo alla scadenza del versamento in caso di validità con decorrenza dallo stesso mese e scadenza di mese precedente quello dell'immatricolazione. I pagamenti successivi devono essere effettuati nel mese di immatricolazione con validità 12 mesi.  
 4. La tassa automobilistica può essere corrisposta trimestralmente, con decorrenza dal mese di immatricolazione, solo per le seguenti tipologie di veicoli: veicoli adibiti ad uso di noleggio senza conducente, autocarri con massa pari o superiore a 12 tonnellate, autocarri e trattori stradali assoggettati al pagamento contestuale della tassa aggiuntiva per la massa rimorchiabile.

### PAGAMENTI INFERIORI ALL'ANNUALITÀ

Per i pagamenti inferiori all'annualità, il calcolo si effettua rapportando l'importo annuale ai mesi di effettivo pagamento, senza alcuna maggiorazione.

### VEICOLI ULTRARENNALI

Gli autoveicoli ed i motoveicoli ultrarenNALI, ad uso privato, destinati esclusivamente al trasporto di persone, ad eccezione di quelli iscritti nei Registri Storici (vedi riquadro esenzioni/riduzioni, punto 4, lettera e), sono assoggettati al pagamento della tassa di circolazione, in misura fissa, a decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, si presume che l'anno di costruzione coincida con quello della prima immatricolazione in Italia o all'estero. L'agevolazione è concessa solo ai veicoli adibiti ad uso non professionale; sono pertanto esclusi i veicoli intestati a soggetti che non siano persone fisiche e quelli intestati a persone fisiche che sono utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni. Gli importi fissi sono pari a:

- € 30,00 per le autovetture
- € 20,00 per i motoveicoli

### SISTEMA SANZIONATORIO E RAVVEDIMENTO OPEROSO

Nell'ipotesi di ritardo, insufficiente od omesso pagamento della tassa automobilistica, la sanzione è pari al 30% della tassa non versata alla scadenza di legge. Per i ritardi inferiori ad 1 anno, la sanzione è ridotta nel modo seguente ("ravvedimento operoso"):

- fino al 14° giorno: 0,15 per ogni giorno di ritardo
- dal 15° al 30° giorno: 1,5%
- dal 31° giorno al 90° giorno: 1,67%
- dal 91° giorno e fino ad 1 anno: 3,75%

Ai fini dell'efficacia del ravvedimento operoso, il contribuente è tenuto a versare contestualmente il tributo o la differenza di tributo, qualora dovuto, la sanzione ridotta e gli interessi moratori calcolati al tasso legale in corso con maturazione giorno per giorno.

Per le categorie di veicoli indicati nelle tabelle sopra riportate la tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la dicitura CEE di appartenimento (Euro 0-1-2-3-4-5-6). Nell'ipotesi in cui la carta di circolazione non riporti il KW, il dato deve essere ricavato moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per 0,736.

**ATTENZIONE:**  
 • per gli autoveicoli immatricolati o rimmatricolati come NI con codice caratterizzante FO con 4 o più posti e che abbiano un rapporto tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180 la tassa automobilistica deve essere calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW (Art. 1, c. 240, L. n. 294/2006)

• per le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo con potenza effettiva superiore a KW 185, si applica una addizionale eciale ("superbolli") nella misura di € 20 per ogni KW eccedente tale valore (Art. 15, D. L. 201/11 convertito in L. 214/11). L'addizionale è ridotta dopo 5, 10, 15 anni dalla data di costruzione del veicolo, rispettivamente al 40%, al 30% e al 10% e non è più dovuta decorsi 20 anni dalla stessa data.

### AUTOCARRI

Peso complessivo inferiore a 12 tonnellate

PORTATA IN KG	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
0 - 400	€ 22,82
400 - 800	€ 31,95
800 - 1.000	€ 41,07
1.000 - 1.500	€ 54,77
1.500 - 2.000	€ 77,58
2.000 - 2.500	€ 100,40
2.500 - 3.000	€ 123,22
3.000 - 3.500	€ 146,04
3.500 - 4.000	€ 168,86
4.000 - 4.500	€ 191,68
4.500 - 5.000	€ 214,50
5.000 - 6.000	€ 237,32
6.000 - 7.000	€ 260,14
7.000 - 8.000	€ 292,08

### RIMORCHI TRASPORTO PERSONE

NUMERO POSTI	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
1	€ 114,10
2	€ 171,14
3	€ 228,17
4	€ 285,21
5	€ 342,25
6	€ 399,29
7	€ 456,33
8	€ 513,37
9	€ 570,41
10	€ 627,45

### TARGHE PROVA

TIPO VEICOLO	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
Autoveicoli e rimorchi	€ 210,00
Ciclomotori	€ 20,00
Motoveicoli	€ 32,00

### ESENZIONI/RIDUZIONI

#### Esenzioni

- 1) Veicoli di proprietà di persona disabile grave, secondo la definizione dell'articolo 3, comma 3, della L. 104/1992, ovvero di persona cui il soggetto disabile sia fiscalmente a carico
- 2) Veicoli di proprietà di persona disabile a cui sia stata riconosciuta l'invalidità di accompagnamento, non vedente, sordomuto assoluto o invalido plurimotopatico di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico
- 3) Veicoli di proprietà di persona invalida per ridotte o impedite capacità motorie, o di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico, il cui adattamento, in funzione della disabilità, risulta dalla carta di circolazione
- 4) Ai casi di esenzione previsti dall'articolo 17 del D.P.R. 30/1/93 e successive modifiche e integrazioni, sono aggiunti i seguenti:
  - a) veicoli elettrici e veicoli con alimentazione esclusiva ad energia elettrica
  - b) autoveicoli adibiti al servizio pubblico di linea;
  - c) autoveicoli che effettuano il carico, scarico e compattazione dei rifiuti solidi urbani, o che effettuano la guida dei pozzi neri;
  - d) autoveicoli adibiti all'asportamento di servizi urgenti e di soccorso e veicoli ad esse assimilati adibiti al trasporto di plasma ed organi, di proprietà delle strutture del Servizio Sanitario Nazionale;
  - e) autoveicoli e motoveicoli di interesse storico (di qualunque anno di immatricolazione) iscritti nei Registri Automobilistici Storici Italiano, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Federazione Motociclistica Italiana (l'esenzione è estesa anche alla tassa di circolazione).
- 5) Per i ciclomotori e i quadricicli leggeri (minicari) non è dovuto il pagamento della tassa di circolazione
- 6) Per le autovetture nuove e usate acquistate nell'anno 2018 appartenenti alle categorie Euro 1 e 2 e con contestuale demolizione, nel medesimo anno, di veicoli di categoria Euro 0-1-2-3, se alimentati a gasolio oppure Euro 0-1, se alimentati a benzina, purché appartenenti alla medesima persona fisica o a componenti dello stesso nucleo familiare: esenzione per tre periodi di imposta decorente dal 2018.

#### Riduzioni

- 1) autovetture adibite al servizio pubblico da piazza, riduzione del 75%;
- 2) autoveicoli adibiti esclusivamente al scuola guida, riduzione del 40%;
- 3) autovetture da noleggio di messa (colab) adibite a noleggio con conducente per trasporto di persone, ai sensi dell'art. 85 del CdS, riduzione del 50%;
- 4) autoveicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente (art. 85 del CdS), riduzione del 50%;
- 5) autoveicoli omologati dal costruttore con alimentazione esclusiva ad idrogeno o a doppia alimentazione fin dall'omologazione o a seguito di installazione successiva di impianto (gas metano, GPL, idrogeno ed elettrico), la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,85 (in precedenza dalla dicitura CEE riportata sulla carta di circolazione e dalla maggioranza prevista per i KW eccedenti i 100);
- 6) veicoli con alimentazione ibrida (benzina-elettrica): gasolio-elettrica) dotati di strumentazione per ricarica esterna immatricolati a partire dal 01/01/2018 e fino al 31/12/2020, riduzione del 50% per tre anni d'imposta decorente da quello di immatricolazione.

### AUTOCARRI

Peso complessivo pari o superiore a 12 tonnellate

CLASSE	2 ASSI		3 ASSI		4 O PIU' ASSI		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE QUADRIMESTRALE	
	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	SENZA SOSPENSIONE PNEUMATICA O EQUIVALENTE	
1	121.	151.	151.	191.	191.	-	€ 599,55	€ 99,85
2	-	-	191.	211.	231.	251.	€ 533,43	€ 111,21
3	-	-	211.	231.	251.	271.	€ 568,23	€ 122,74
4	151.	-	-	-	-	-	€ 414,20	€ 138,07
5	-	-	231.	-	-	-	€ 471,53	€ 157,18
6	-	-	-	271.	291.	-	€ 528,85	€ 176,28
7	-	-	-	-	291.	-	€ 673,98	€ 224,66

Per autocarri con peso complessivo pari o superiore a 12 tonnellate dotati di sospensione pneumatica o riconosciuta ad esso equivalente annualità sulla carta di circolazione la tassa è ridotta del 20%.

### MOTOCARRI E MOTOFURGONI

Cilindrata fino a 125 cc. fino a 499 cc.

CLASSE	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
0 - 400	€ 21,73
400 - 800	€ 30,43
800 - 1.000	€ 39,13
1.000 - 1.500	€ 52,16
1.500 - 2.000	€ 73,89

### CONTATTI

CALL CENTER: numero verde 800.151.121  
 E-MAIL: info@bdlombardia.ocil.it  
 PORTALE TRIBUTI: www.tributi.regione.lombardia.it

### TASSA AGGIUNTIVA MASSA RIMORCHIABILE

Ai sensi dell'articolo 43 della L. n. 10/2003 gli autoveicoli per trasporto di cose, oltre al pagamento della tassa automobilistica ordinaria, sono soggetti ad una tassa integrativa, da corrispondere entro i medesimi termini e con le stesse modalità, sulla base della massa rimorchiabile, nel caso in cui la stessa sia rilevabile dal documento di circolazione, nella misura di cui alla tabella riportata sotto.

Sono esenti gli autoveicoli che, con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, trovano esclusivamente impiego per il trasporto di cani ferroviani. La tassa aggiuntiva non è dovuta per i veicoli per i quali risulta, dalla carta di circolazione, l'installazione di un freno. Non sono assoggettati al pagamento della tassa aggiuntiva i veicoli eccezionali e i trasporti in condizione di eccezionalità che possono agganciare rimorchi, esclusivamente a seguito di visita e prova da parte dei competenti uffici tecnici, qualora sulla carta di circolazione non sia annotata l'aggancio specifico. La tassa non è dovuta per i veicoli sulla cui carta di circolazione risulta annotato l'aggancio specifico a rimorchi adibiti ad uso speciale. Nei casi in cui la tariffa dovuta per l'intero composite (protiche + massa rimorchiabile) non raggiunga il minimo previsto dalla dicitura CEE, dovranno essere effettuati versamenti integrativi nella misura minima stabilita dalla dicitura stessa.

TARIFFA	TIPO VEICOLO	TASSA AGGIUNTIVA MASSA RIMORCHIABILE	
		ANNUALE	QUADRIMESTRALE
TARIFFA 1	Per autoveicoli di massa complessiva superiore a 6 tonnellate ma inferiore a 18 tonnellate	€ 267,00	€ 69,00
TARIFFA 2	Per autoveicoli di massa complessiva pari o 18 tonnellate o superiore	€ 585,00	€ 150,00
TARIFFA 3	Per trattori stradali:		
	a 2 assi	€ 585,00	€ 195,00
	a 3 assi	€ 625,00	€ 275,00

PIT STOP



# TORNA L'AQUILA D'ORO

Vista l'ottima riuscita della riedizione dell'edizione 2017, raduno turistico per moto costruite da almeno venti anni, che riprende il nome e lo spirito, di una manifestazione con connotazione turistica e culturale ideata trent'anni fa dai Fondatori del nostro Sodalizio, anche quest'anno torna l'Aquila d'Oro che si svolgerà il 17 Giugno. Si tratterà di un raduno, senza velleità competitive, destinato a riscoprire i piaceri della gita in compagnia per strade secondarie, con un'andatura tranquilla, con alcune soste per un gradito rinfresco ed un ottimo pasto "di quelli di una volta". Stiamo pensando di favorire la partecipazione dei giovani con particolari sconti per gli "under 25".

L'estate si arricchisce di altre iniziative per gli amanti delle due ruote. Si terrà invece il 9 settembre la terza edizione di "S.Giorgio in Moto", organizzata in collaborazione con gli

amici motociclisti di San Giorgio. Si tratta di una manifestazione motociclistica a carattere turistico, dedicata alla riscoperta del territorio e delle tradizioni mantovane, che si svolgerà lungo strade tranquille ad una media di tutto riposo; ci saranno soste per un aperitivo ed un ottimo pranzo. Possono partecipare le moto costruite entro il 31/12/1997, in regola con le vigenti normative, e non è richiesta l'iscrizione ASI od FMI.

Per informazioni, dettagli sulle iniziative e prenotazioni vi preghiamo di contattare la Segreteria AMAMS (0376/648205 oppure [info-amams@amams.org](mailto:info-amams@amams.org), oppure presso il gazebo anche nella giornata stessa).

Di Maurizio Italiani

## UN'ESTATE A TUTTO GAS PER GLI AMANTI DELLE DUE RUOTE



# IL RADUNO DI GABBIANA ACCENDE LE INIZIATIVE DI PRIMAVERA

AMAMS è fiera di annunciare che domenica 27 Maggio si terrà il 32° Raduno di Gabbiana, evento che per numero di edizioni rappresenta un vanto per la nostra associazione e record assoluto. Vista la grande partecipazione (quasi 100 veicoli ogni anno), è indispensabile proseguire quella che ormai rappresenta una tradizione per noi, iniziata nel 1986 dal cav. Virgilio Gazzetta, ardito appassionato e immancabile nell'organizzazione e promozione del raduno. Le iscrizioni avverranno a partire dalle ore 8.00 nella piazza antistante la chiesa di Gabbiana (via G. Garibaldi) con sosta dei veicoli e cola-

zione. Alle ore 10.00 partirà il corteo alla volta di Castellucchio per il rinfresco e poi ritorno a Gabbiana per il pranzo predisposto dall'AVIS locale e le premiazioni. Il tragitto sarà di circa 50 Km e si snoderà per strade poco trafficate. La quota di adesione prevista sarà di € 20,00 e comprenderà colazione, giro, rinfresco e pranzo. È prevista anche una quota ridotta di € 10,00 per chi non potrà trattenersi fino al pranzo, che comprenderà comunque colazione, giro e rinfresco. Per informazioni 347 5299042

Di Elia Valente



## EVVIVA LA RULLATA SELVAGGIA!

La "Rullata selvaggia" giunge alla sua 14esima edizione e come da tradizione si svolgerà il giorno 2 giugno, che cadrà di sabato. Si tratta di un raduno non competitivo lungo un breve percorso di 20/25 chilometri, per strade secondarie pianeggianti nelle vicinanze della nostra sede di Romanore, riservato alle biciclette con motore ausiliario ed ai ciclomotori d'epoca con simili prestazioni. Il raduno è aperto a tutti, soci e non soci AMAMS/ASI. Quindi per avvicinare giovani e meno giovani, saranno ammessi i vari Ciao, Motom, Demm,

e così via. La quota di partecipazione sarà simbolicamente di 5€, compreso il pranzo che avrà luogo in un ristorante amico che ci riserverà un ottimo trattamento.

Prevediamo una partecipazione numerosa, per cui Vi pregiamo di avvisare per tempo la segreteria (0376/648205), oppure l'organizzatore Maurizio Italiani al 339/4251985. Vi attendiamo numerosi, appassionati e selvaggiamente rullanti!

Di Maurizio Italiani

Un periodo importante per la nostra associazione che non bisogna dimenticare che ha come finalità principale quella di promuovere il motorsimo storico in nome di Tazio Nuvolari attraverso i propri eventi; iniziative che ancora una volta abbiamo voluto spalmare durante il 2018, in modo omogeneo, come avrete sicuramente modo di vedere sfogliando questo nostro house-organ. Credo sia doveroso da parte mia trasmettere a tutti voi soci ed amici la mia più sincera gratitudine per l'attività che questa associazione ha svolto nel triennio appena terminato. E anche se non è nel mio stile guardare indietro, è d'obbligo fare un bilancio delle attività svolte che non hanno mai perso occasione di crescere e perfezionarsi di volta in volta, meritando molto spesso riconoscimenti importanti, senza dimenticare la Manovella d'Oro ASI che mancava da troppi anni e che ora abbiamo il piacere di esibire in tutta la sua bellezza. Tutto questo è stato possibile grazie alla Squadra, non a caso con la "S" maiuscola, che ha lavorato in modo unilaterale, sincero ed onesto, nel rispetto dell'associazione e in nome del motorsimo e di Tazio Nuvolari, riuscendo a superare momenti apparentemente difficili grazie alla grande passione per il mondo delle ruote d'epoca. Devo dire che questa condizione si sia avvertita non solo dagli addetti ai lavori ma

anche da tutti coloro che a diverso titolo hanno frequentato i nostri eventi o la nostra associazione. Non ultima, l'assemblea annuale dei soci che ha riconfermato tutti i candidati consiglieri dello scorso mandato ai quali si è aggiunto un gruppo di nuovi consiglieri che hanno già dimostrato di poter apportare un grande contributo all'associazione. All'interno potrete conoscere meglio tutti i componenti dell'organigramma che governeranno la nostra associazione nel prossimo triennio, e se mi concedete una parentesi personale volevo ringraziare l'Assemblea che ha voluto dare un segno di coerenza con il passato, e al Direttivo che ha voluto dar continuità agli incarichi che esso porta in seno. Mi sembra sia un forte segnale che certifica che qualcosa di buono è stato fatto. Il nuovo direttivo da me presieduto si è subito messo all'opera per portare a termine gli obiettivi in programma che sono molto ambiziosi: a partire dalla sede dell'associazione che rimane da troppo tempo un traguardo lontano che cercheremo di raggiungere per tutto ciò che essa rappresenta per la nostra associazione e per dare una casa più accogliente a tutti i soci perché la possano frequentare liberamente condividendo la comune passione per il motorsimo storico.

A cura del Presidente AMAMS Claudio Scapinello

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS durante l'orario di apertura;
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice **IT94E055841150400000007904**
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.



# LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**  
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**  
SEGRETARIO **MAURIZIO ITALIANI**  
TESORIERE **GIOVANNI CHITTOLINA**

CONSIGLIERI:  
**ALBERTO CAMOSSÌ**  
**STEFANO CARRA**  
**DOMENICO COLELLA**  
COORDINATORE SQUADRA CORSE  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**STEFANO MALGARINI**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**ELIA VALENTE**  
TECNICO DI CLUB AUTO-MOTO

PROBIVIRI  
**MAURIZIO BELTRAMI**  
**TIZIANO DARÙ**  
**COSTANTE MARCHI**

REVISORE DEI CONTI:  
**FABRIZIO DONZELLI**  
**GIUSEPPE NOBIS**  
**FAUSTO FERRI**  
**ALDO BOVI (SUPPLENTE)**

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**MIRKA BIASI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**DOMENICO COLELLA**  
**MAURIZIO ITALIANI**

IMMAGINI:  
**ARCHIVIO AMAMS "TAZIO NUVOLARI"**  
**MARCO CATTONAR**  
**ELIA VALENTE**

UFFICIO STAMPA AMAMS:  
**MIRKA BIASI**

SEDE DI REDAZIONE:  
**VIA MANTOVA, 1672**  
**46034 ROMANORE DI BORGO VIRGILIO (MN)**  
**TELEFONO E FAX: 0376.648205**

ORARI DI APERTURA:  
**MARTEDÌ 21.00 / 22.00**  
**GIOVEDÌ 15.00 / 17.00**  
**SABATO 10.00 / 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**  
**ELIA VALENTE 347.5299042**