



34

GENNAIO/MARZO 2023

LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

GUIDATI DALLA PASSIONE



2 APPUNTAMENTI 2023

3 EDITORIALE

4-5 PIT STOP EXTRA

6-7-8 AMAMS LIFE

9 UNO DI AMAMS

10-11 STORIE MANTOVANE

12 COLOPHON

SOM
MA
RIO

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA DEI SOCI 2023

L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" convoca a Mantova presso l'Hotel La Favorita - via Salvatore Cognetti de Martiis 1, l'Assemblea Ordinaria dei soci che si terrà in prima convocazione il giorno sabato 24 marzo alle ore 08:30 e in seconda convocazione il giorno **25 marzo alle ore 10:00**.

Gli argomenti all'ordine del giorno saranno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Rendicontazione attività svolta nel 2022 con relativo bilancio e votazione
- 3) Programma di massima delle attività 2023 con relativo budget e votazione
- 4) Aggiornamento in materia di defiscalizzazione
- 5) Varie ed eventuali

Nota: Al termine dell'incontro verrà offerto un aperitivo a tutti i partecipanti, pertanto si richiede gentilmente conferma di presenza in segreteria entro il 18 marzo.

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2023

7 MAGGIO - L'AQUILA D'ORO *MANIFESTAZIONE MOTO*

12 - 13 - 14 MAGGIO - ASIMOTOSHOW *MANIFESTAZIONE MOTO*

26 - 27 - 28 MAGGIO - MOSTRA SCAMBIO GONZAGA

28 MAGGIO - LE 5 PROVINCE VINTAGE *MANIFESTAZIONE AUTO ANTE '40*

2 GIUGNO - RULLATA SELVAGGIA *MANIFESTAZIONE PER CICLOMOTORI E BICICLETTE A RULLO*

9 - 10 - 11 GIUGNO - IL MANTOVANO VOLANTE *GIRO TURISTICO A BOLZANO*

8 LUGLIO - SESSIONE D'ESAME MOTO

2 SETTEMBRE - L'INCONTRO *In collaborazione con Club Sinc Sent*

24 SETTEMBRE - RADUNO ALFA ROMEO *MANIFESTAZIONE AUTO*

21 OTTOBRE - SESSIONE D'ESAME AUTO

22 OTTOBRE - 29° TROFEO MARCO MAGELLI *Sulle Strade di Nivola
MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ CLASSICA AUTO E RADUNO AL SEGUITO*

PERIODICAMENTE - AMAMS CAFFÈ VELOCE
MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO SENZA ISCRIZIONE



ANCHE QUEST'ANNO SARÀ UNA BELLA SFIDA

Carissimi soci ed amici, anzitutto intendo in questa prime righe della prima Tartaruga del 2023, augurare a tutti un sereno anno nuovo e che sia portatore per voi e per le vostre famiglie di salute e serenità.

Reduci da un 2022 interamente dedicato alle manifestazioni legate al 130esimo dalla nascita di Tazio Nuvolari, anno nel quale non ci siamo fatti mancare niente in termini di manifestazioni ed eventi vari in onore del Mantovano Volante, è ora tempo di tornare in pista in questo 2023 che come sempre abbiamo voluto intenso di attività a favore della nostra passione per il motorismo storico.

Come avrete potuto vedere nella pagina precedente il calendario eventi 2023 porta con sé tante conferme, alcune novità e anche qualche evento, talmente richiesti dai nostri soci ed amici, che abbiamo pensato di ripro-

porli con il nostro solito entusiasmo.

Quindi anche quest'anno sarà una bella sfida per AMAMS rispettare un programma così denso di attività, alcune di queste già in cantiere in questi giorni, ma sono certo che sarà un successo; ormai siamo abituati a grandi soddisfazioni.

Ricordo a tutti voi che sabato 25 marzo si svolgerà nei termini statuari l'annuale assemblea ordinaria dei soci AMAMS T.N: vi aspettiamo numerosi visto che si svolgerà al mattino dalle ore 10 e a seguire sarà offerto a tutti gli intervenuti un aperitivo. Sempre a pagina 2 potrete trovare tutti i dettagli per poter partecipare. Vi aspettiamo numerosi.

Claudio Scapinello
Presidente AMAMS Tazio Nuvolari

BOLLO AUTO 2023 FACCIAMO IL PUNTO

PREMESSA

Prima di addentrarci nella complessa matassa di regolamenti e circolari varie, facciamo chiarezza sul documento ormai diventato obbligatorio per ogni veicolo detenuto a scopo collezionistico: il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, in breve il CRS.

Lo possiamo definire come un documento rilasciato dall'ASI ai veicoli che hanno almeno 20 anni dalla costruzione e rispondenti ai requisiti di originalità e/o conservazione richiesti dal Regolamento ASI e può servire per la circolazione ed ottenere anche vantaggi fiscali od amministrativi.

Per ottenere il CRS occorre che:

- il proprietario/intestatario del veicolo sia associato all'ASI tramite un club federato,
- che il veicolo abbia almeno 20 anni (gg/mm/aa) dalla sua costruzione o prima immatricolazione,
- che il veicolo, conservato o restaurato, rispetti le condizioni di originalità o di conformità all'originale dettate dal Regolamento ASI,
- che il veicolo non venga usato per scopi professionali,

Soddisfatte queste condizioni, occorre che:

- sia fatta la richiesta al club di appartenenza di rilascio del CRS e che il veicolo venga visionato dal tecnico di Club (CTC) che acquisisce e documenta le sue condizioni,
- sia pagato l'importo dovuto per la pratica.

A questo punto la pratica segue l'iter procedurale che termina, se sono soddisfatti i requisiti richiesti, con la emissione del CRS che viene inoltrato al recapito indicato o consegnato al richiedente dalla nostra segreteria.

Il CRS consente vantaggi fiscali (bollo) come vedremo in seguito, assicurazioni agevolate oltre alla

effettuazione di pratiche burocratiche presso la MCTC per circolare su strada.

Segnaliamo che la gestione dell'attività fiscale (vedi: riscossione bollo, defiscalizzazione, ecc) è affidato all'ACI dalle Regioni aderenti alla convenzione e che i dati relativi al CRS siano prima esibiti alla MCTC per la loro apposizione sul libretto di circolazione tramite "etichetta" adesiva.

TASSE AUTOMOBILISTICHE

Per affrontare questo argomento dal punto di vista pratico è quindi indispensabile essere in possesso del summenzionato Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS) del veicolo in questione e che venga annotato sulla carta di circolazione.

È pertanto previsto che dopo il rilascio del CRS da parte di ASI, ci si debba recare presso gli uffici MCTC per l'apposizione della "etichetta" e successivamente presso gli uffici dell'ACI per il completamento della defiscalizzazione.



Essendo le tasse automobilistiche una materia fiscale regionale, ogni regione ha potuto applicare regole diverse dalle indicazioni governative: noi esamineremo la situazione di tre Regioni che interessano maggiormente i nostri soci, vale a dire: Lombardia, Emilia Romagna e Veneto.

Per fini fiscali, i veicoli sono divisi in due fasce di età: la prima dai 20 ai 29 anni e la seconda dai 30 anni in poi.

LOMBARDIA

Veicoli di età compresa tra i 20 ed i 29 anni

La LR 14 luglio 2003, n. 10 precisa che valgono le esenzioni dal pagamento del bollo (possesso e/o circolazione) per i veicoli che:

- sono azionati solo elettricamente, ad idrogeno od esclusivamente a gas(gpl o metano);
- sono dichiarati di interesse storico e collezionistico con almeno 20 anni di anzianità e siano iscritti nei Registri ASI tramite possesso del CRS e questo sia annotato sulla Carta di Circolazione.

Al riguardo segnaliamo che per venire incontro alle esigenze e per offrire un servizio più completo possibile ai nostri soci, la Segreteria della nostra Associazione offre un servizio di gestione della predetta procedura con la formula "all inclusive" per i residenti in Lombardia, con notevoli vantaggi in termini di tempo ed economici. Invitiamo pertanto i nostri soci residenti in Lombardia ed interessati alla defiscalizzazione dei propri veicoli, a segnalare già in fase di richiesta del CRS l'eventuale affidamento dell'incarico di portare a termine le predette formalità burocratiche.

Veicoli di 30 anni ed oltre

- se dotati di CRS annotato sulla carta di circolazione subiscono lo stesso trattamento e procedure di quelli dai 20 ai 29 anni (esenzione totale);
- se sprovvisti di CRS e non sono usati per scopi professionali, pagano una tassa di circolazione di 30€ le auto e 20€ le moto;
- se provvisti o sprovvisti di CRS,annotato o meno, ma usati per scopi professionali, pagano il bollo pieno.

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Veicoli di età compresa tra i 20 ed i 29 anni

- se dotati di CRS e non usati per scopi professionali secondo LR 15/2012 sono esenti dalla tassa di possesso e se posti in circolazione pagano una tassa forfettaria annua di: 25,82€ le auto e 10,33€ le moto;
- se dotati di CRS annotato e usati per scopi professionali, pagano bollo ridotto del 50%;
- se sprovvisti di CRS,pagano il bollo pieno;

Veicoli di 30 anni ed oltre

- se provvisti o sprovvisti di CRS e non adibiti ad uso professionale o non intestati a società e sotto 35 q1, se posti in circolazione pagano una tassa forfettaria di: 25,82€ auto e 10,33€ moto;
- se adibiti ad uso professionale pagano il bollo pieno;

REGIONE VENETO

Veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni

La LR n.30 del 23-12-2022 ha stabilito che per i veicoli summenzionati:

- se dotati di CRS annotato, uso non professionale, si applica una ulteriore riduzione del 25% in aggiunta al preesistente 50% applicato dal 2000, per un totale del 75% di riduzione,
- se sprovvisti di CRS o provvisti di CRS non annotato, pagano il bollo pieno;

Veicoli di 30 anni ed oltre

- se in possesso o meno di CRS e non utilizzati per scopi professionali, se messi in circolazione pagano una tassa fissa annua di 28,40€ le auto e 11,36€ le moto.

Una menzione particolare la meritano i ciclomotori di 50cc e le minicar (queste di potenza inferiore a 4Kw) che, non potendo essere dichiarati veicoli di interesse storico e collezionistico e quindi non potendo accedere al CRS,se messi in circolazione pagano una tassa di circolazione fissa annua con ricevuta di pagamento esigibile di:

- in Emilia Romagna di 19,11€
- in Veneto di 21,02€

Dal 1° gennaio 2014 non dovuto in Lombardia (LR 24/2014).

Giampietro Danini

PISTA! PASSA LA "RULLATA"!

La "Rullata", si terrà si terrà anche quest'anno in occasione della festività del 2 Giugno. La manifestazione è aperta ai ciclomotori costruiti da almeno venti anni, quindi i vari "Garellini", Ciao, Sì, Boxer, Vespa 50, Lambretta 50, Tuboni e così via; mezzi che permettono di entrare nel mondo del motorismo d'epoca in modo semplice e simpatico... Del resto chi non ha in cantina un Ciao od un Garelli o qualche altro ciclomotore "vecchio"? La manifestazione è nata una ventina di anni fa come raduno di biciclette con motore ausiliario; ricordiamo ai più giovani lettori che 75/76 anni fa avere una bicicletta era già molto, ricordiamo il film "Ladri di biciclette", ambientato nella poverissima Roma del dopoguerra dove il protagonista è un disoccupato che trova lavoro come attacchino purché sia munito di una bicicletta, che però ha impegnato al Monte di Pietà, la riscatterà impegnando le lenzuola, ma poi gli verrà rubata... Quindi, a quei tempi potere avere un micromotore da montare sulla bici era un passo in più,



da cui sono sorte in breve tempo, e sparite in altrettanto breve tempo, decine di aziende che si sono lanciate nella produzione di motori più o meno indovinati... Tali veicoli avevano, in genere, la trasmissione mediante un rullo che faceva girare la ruota, da cui il nome della manifestazione. Ci ritroveremo al lido di Borgoforte verso le 9.30-10.00, c'è un ampio piazzale per parcheggiare auto e furgoni per chi non verrà in sella, dopo le iscrizioni partiremo per un percorso totalmente pianeggiante con una sosta per visitare le collezioni del Forte di Borgoforte e, dopo un rinfresco a cura degli "Amici del Forte", ripartiremo per ritornare al Lido dove Dario del ristorante "Bigiolla" ci delizierà coi suoi manicaretti. Prevediamo di finire per le 16.00-16.30 con un saluto e un arrivederci.

Maurizio Italiani

Per ulteriori informazioni:
Maurizio 339/4251985
Segreteria 0376/648205

CAFFÈ VELOCEEEE PRONTI, VIA!

Il Caffè Veloce è un'occasione d'incontro tra amici e appassionati di veicoli storici per passare una domenica mattina insieme e fare una chiacchierata davanti ad un buon caffè. Il ritrovo sarà come sempre all'Open Spice di Mantova in via Strada Circonvallazione Sud 78 con l'incontro previsto alle ore 9.00 in punto per poi partire alle 10.00 e ritrovarsi in piazze diverse ogni volta. L'evento non prevede iscrizioni o prenotazioni ed è aperto a tutti gli appassionati alla guida delle loro auto e moto nonché abbiano raggiunto il ventesimo anno di vita.

Per avere maggiori informazioni sulle nostre attività e per aggiornamenti sulla prima uscita 2023 del Caffè Veloce seguitemi sui nostri canali social;
Facebook: AMAMS Caffè Veloce, Instagram: Amams_Nuvolari, Whatsapp: Stefano 340 8078977.
Vi aspettiamo al prossimo Caffè Veloce.

Stefano Malgarini



L'AQUILA D'ORO TORNA A VOLARE

Immaginando una moto d'epoca penso che a qualsiasi italiano non possa che comparire nella mente una Moto Guzzi. La proverbiale affidabilità e le prestazioni hanno permesso alle moto di questo marchio di entrare nel cuore di ogni appassionato e anche gli sfegatati dei marchi concorrenti, volenti o nolenti, ne riconoscono i modelli. Impossibile non amare quel minimo così regolare che scandisce il tempo come il metronomo di uno strumentista, accompagnato dalla rotazione di quel volano scintillante che da un così senso di vita al motore. Per festeggiare gli amanti dell'Aquila, AMAMS organizza il 7 maggio un raduno per permettere ai fortunati possessori di incontrarsi e passeggiare con le proprie splendide motociclette alate lungo le placide, dolci strade delle colline moreniche, in cui ci terranno compagnia bellissimi paesaggi e profili sinuosi dell'orizzonte dell'Alto Mantovano. Durante la giornata sarà previsto l'aperitivo, il pranzo e le premiazioni.

Elia Valente

Per informazioni: Elia 3475299042



ASI MOTORSHOW 2023 PER RIVIVERE A TUTTO GAS LA STORIA DEL MOTOCICLISMO

Nei giorni 12, 13, 14 Maggio prossimi si terrà all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano De Melegari la 20° edizione dell'ASI MOTOSHOWN, un'opportunità per riscoprire e rivivere la storia del motociclismo mondiale. L'evento ha raggiunto una notevole notorietà tanto che si prevedono centinaia di motociclette di ogni epoca confluire sulla pista e nel paddock. Torneranno così a rombare i migliori esemplari del motociclismo storico, e si svolgeranno mostre tematiche ed incontri con i più grandi campioni di tutti i tempi. Prevista la presenza ufficiale della Yamaha, con uno stand dedicato ai modelli da competizione che hanno fatto la storia della casa dei tre diapason. Come gli anni passati, una selezione fra le moto iscritte sarà ammessa ai previsti giri di pista secondo la categoria di appartenenza. Si confida sulla tenuta delle condizioni meteo per il regolare svolgimento della manifestazione affinché non si ripeta quanto accaduto lo scorso anno quando gli organizzatori hanno dovuto far fronte a continui scrosci di pioggia. Con tali premesse e con l'esperienza delle passate edizioni la nostra associazione non può mancare a tale importante festa dello sport motoristico ed ha provveduto a mettere in moto la macchina organizzativa che prevede di utiliz-

zare lo spazio assegnatogli del paddock dall'ASI per l'installazione di due gazebo che ospiteranno motociclette d'epoca in esposizione statica ed uno spazio dedicato al ristoro e ad un adeguato ed apprezzato intrattenimento come nel nostro stile. Siamo in attesa di ricevere un dettagliato programma della manifestazione per procedere a stabilire ogni dettaglio operativo che possa soddisfare a pieno la passione dei partecipanti ed il pieno svolgimento delle batterie. Rivolgiamo un appello ed un doveroso ringraziamento ai soci Amams che vorranno dare il loro appassionato contributo con la partecipazione o mettendo a disposizione motocicli di particolare interesse storico ed in linea con la manifestazione. Per maggiori informazioni preghiamo di contattare la Sezione Tecnica Moto della nostra Associazione.

Giampietro Danini



IO SCELGO AMAMS 2023 ORA TOCCA A TE

Un ricco format di eventi, un'organizzazione sempre attenta nei particolari, una visibilità garantita ad ogni evento e sui principali canali social e web, un brand ormai affermato nel mondo del motorismo storico non solo nella nostra provincia ma anche nel panorama nazionale, attraverso Amams Squadra Corse. Ecco alcuni dei motivi per associare il logo della tua Azienda al nostro, e diventare protagonista dei nostri eventi per tutto il 2023. Importanti Aziende, molto note per la qualità dei servizi offerti, hanno aderito al progetto "IO SCELGO AMAMS", il cui obiettivo è creare un rapporto sinergico con i nostri Partner, mirato a sostenerne la visibilità del brand e più concretamente favorendo il loro business a favore dei nostri Soci. Da anni abbiamo abbandonato il concetto di "sponsorizzazione spot" sul singolo evento. Per noi il rapporto ideale che vogliamo creare con l'Azienda Partner deve essere stabile e continuativo negli anni, mirando come obiettivo finale ad una crescita comune, non solo nei volumi economici, ma anche attraverso la condivisione di valori etici, sportivi e morali. Sul sito di AMAMS, nella sezione "Sponsor" è possibile conoscere virtualmente le singole Aziende, sem-

plicemente cliccando sul logo. Abbiamo anche richiesto ai nostri Partner specifiche convenzioni o agevolazioni sui loro prodotti e servizi, in modo da poter offrire ai nostri soci reali vantaggi in termini qualitativi ed economici. Le proposte sono in via di definizione ed appena possibile sarà nostra cura condividerle via mail e sui canali internet e social in cui siamo presenti. Ringraziamo le aziende che negli anni ci hanno dimostrato fiducia, e che ci aiuteranno con il loro prezioso contributo a migliorare le nostre attività e manifestazioni; il nostro obiettivo per il 2023 è di proseguire in questa direzione, con la speranza di poter contare su nuove attività economiche pronte a correre con noi! Se sei titolare di un'attività e vuoi ulteriori informazioni su "IO SCELGO AMAMS", sulle opportunità commerciali, sui vantaggi economici, e sul programma degli eventi per poter pianificare una o più campagne di marketing, ti invitiamo a contattare la nostra segreteria.

Stefano Carra



BUON VIAGGIO ALBERTO

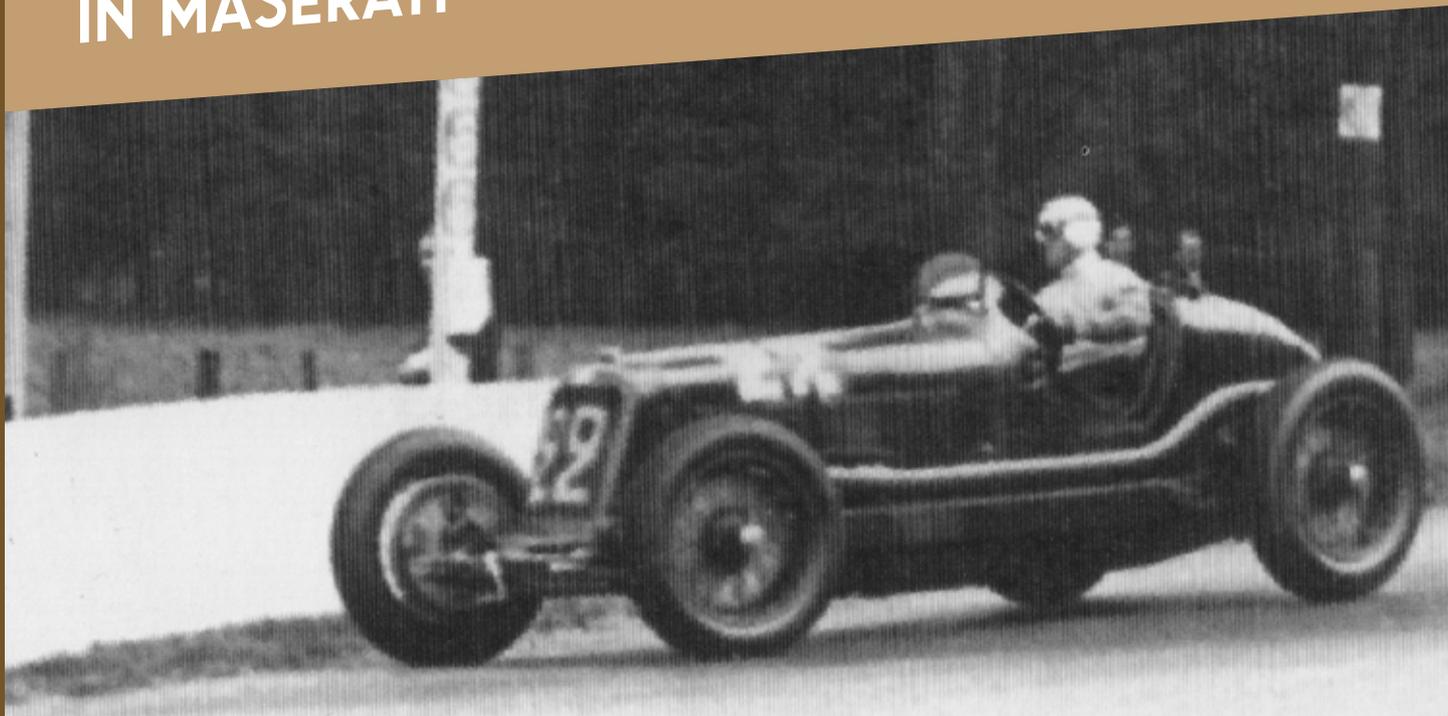
Non è mai facile separarsi da persone care, specialmente se queste sono cari amici di sempre, che ti hanno insegnato quel qualcosa in più. Alberto Bottura se n'è andato in silenzio, senza disturbare nessuno, come quell'amico che a fine serata saluta tutti con una battuta di quelle per cui si ride a denti stretti. Alberto è stato tra i più grandi appassionati di moto, e auto, che l'AMAMS abbia mai avuto. Un esempio di generosità e gentilezza, mai una parola cattiva o fuori posto. È stato un collante speciale che ha permesso a tanti amatori di incontrarsi e che ha reso grande l'associazione. Fuori dai giochi di palazzo, non gli interessavano il potere e le cariche che solleticavano l'interesse di tanti abbietti del suo tempo, ma gli bastava poter aiutare e condividere il tempo con gli amici. A chi l'ha conosciuto davvero ha lasciato un grande ricordo.

Elia Valente



“Quello che noi facciamo è solo una goccia nell'oceano, ma se non lo facessimo all'oceano quella goccia mancherebbe...”

NUVOLARI PRIMA DI FANGIO E LAUDA NEL 1933 L'ABBANDONO DI TAZIO ALLA SCUDERIA FERRARI E IL PASSAGGIO IN MASERATI



Nel gennaio del 1923 Tazio Nuvolari, da 8 mesi il Mantovano Volante dopo l'incontro con Gabriele D'Annunzio al Vittoriale di Gardone, è l'indiscutibile numero uno dell'automobilismo internazionale. Nel 1932 vince i Gran Prix di Monaco, d'Italia a Monza, di Francia a Reims, la Targa Florio in Sicilia, la Coppa Ciano a Livorno, la Coppa Acerbo a Pescara: alla fine della stagione si fregia del titolo di campione italiano e del campionato internazionale riservato, l'attuale titolo iridato di Formula 1. La popolarità di Nuvolari è alle stelle: c'è chi parla addirittura che andrà a Hollywood per girare un film, una voce che fa paura persino alla Dunlop che si preoccupa che Tazio non possa essere più disponibile a correre tutti i gran premio decisi nel contratto di sponsorizzazione. Gli organizzatori dei Gran Prix internazionali, pur di averlo tra i partecipanti, aumentano

l'ingaggio: è il caso del Gran Premio Masyrk di Brno dove a Nivola vengono concesse 30mila lire, (nel 1933!) perché corra da loro, ma si raccomandano "di non dire a nessuno la somma concessa. Le, perché è un ingaggio eccezionale che non è stato dato a nessun altro". Ma nel frattempo, sui giornali, inizia a serpeggiare la notizia che correrà con una monoposto che lui stesso si è procurato dai Maserati confermando che i rapporti con l'Alfa Romeo e soprattutto con Enzo Ferrari sono sull'orlo della rottura definitiva. Passano pochi giorni e la voce trova conferma e si trasforma in un'autentica lite, un braccio di ferro fatto di lettere feroci pubblicate sui giornali che porta alla clamorosa rottura del rapporto e alla clamorosa risoluzione del contratto di collaborazione. Nuvolari si sente nella condizione di ribaltare i valori in campo e conscio del proprio valore pretende che

la Scuderia non debba più chiamarsi Ferrari, bensì Nuvolari-Ferrari. Ferrari, manco a dirlo, non accetta e i due si separano. Da questa vicenda Ferrari ne esce irrobustito per aver saputo resistere al miglior pilota del mondo, ma nemmeno Tazio ne esce sminuito in quanto sarà il primo pilota della Scuderia, prima di Fangio e Lauda, in grado di andarsene dalla corte del commendatore senza perderci la faccia e credibilità agonistica.

Nuvolari, cambia volante, ma conferma di essere un pilota eccezionale andando a confermare con vittorie e piazzamenti la propria tempra di combattente; il tutto, è bene ammetterlo, senza una vera squadra a supporto delle competizioni. Prima del Gran Premio del Belgio, Tazio intuisce il problema che frena la velocissima e potente Maserati: la tenuta di strada e il responso è crudele. Il telaio flette sotto le sollecitazioni della pista. Durante la trasferta belga, Nivola decide di servirsi dell'officina Imperia di Liegi: smonta tutto, modifica, rinforza e riparte verso Spa. La monoposto è pronta solo all'ultimo istante prima della partenza e per questo si schiera in ultima posizione. La gara parte con Nuvolari che recupera metri, posizioni e al termine del giro 2 ha già superato l'intero plotone delle vetture che lo precedevano

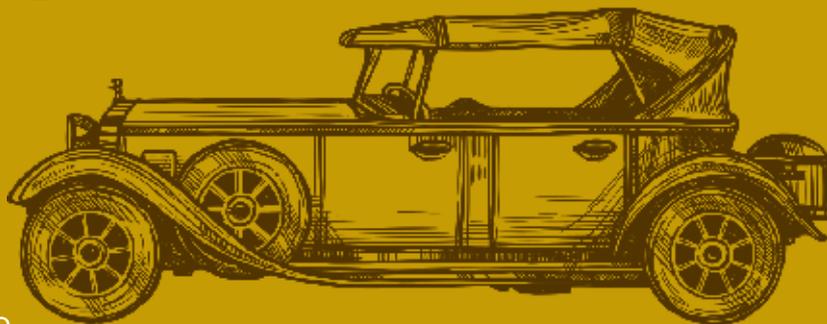
piazzandosi in testa e al giro 3 ha già 9 secondi di vantaggio sugli avversari. Anche quel giorno per Nuvolari non esistono avversari. I Maserati sono al settimo cielo, Ferrari è (forse) furente, Tazio stesso definisce quella vittoria come "memorabile". Alla corsa successiva, alla Coppa Ciano a Livorno, rifila ben otto minuti di distacco al secondo arrivato con record sul tempo di gara, sul giro più veloce in assoluto. E nel frattempo arrivano tutte le modifiche che Tazio ha richiesto: un pedale del freno più morbido, un assale differente, una vite dello sterzo più precisa. I tifosi sono elettrizzati da Nivola che dorme insieme alla macchina per migliorarla, che litiga con tutti, che polemizza di continuo, che dichiara apertamente di voler battere tutti i record ottenuti l'anno prima con l'Alfa Romeo P3. E quando questo non succede, quando perde, è sempre a causa di un imprevisto o di un caso fortuito.

LM



Fonte dell'immagine: thelastcorner.it

AMAMS ALLA MOSTRA SCAMBIO A GONZAGA



Avvisiamo i nostri soci che anche quest'anno la nostra Associazione sarà presente con una propria area espositiva e relativo stand alla 40esima edizione della Mostra Scambio

organizzata dal Camer di Reggio Emilia che avrà luogo dal 26 al 28 Maggio 2023 presso le strutture fieristiche della Fiera Millenaria di Gonzaga. In particolare AMAMS sarà presente in una area coperta opportunamente attrezzata per ricevere i propri soci e amici, approfittando della grande disponibilità di spazi e servizi offerti dalla struttura. Nel contesto dell'evento dedicato al collezionismo ed al motoristico storico in genere, saremo lieti di incontrarvi numerosi, quale piacevole ed appropriata occasione di ritrovo per scambiare idee, opinioni ed informazioni oltre che... pezzi di ricambio. E nel rispetto della nostra tradizione che abbina motorismo e cultura, presenteremo nel nostro stand alcuni "pezzi" di rilievo che sicuramente solleticheranno la fantasia degli appassionati. Vi aspettiamo numerosi.

Giampietro Danini

RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2023

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

1 - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00/15.00-18.00 | sabato 10.00/12.00

2 - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

3 - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
SEGRETARIO
TESORIERE

CLAUDIO SCAPINELLO
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
GIOVANNI CHITTOLINA

CONSIGLIERI:
STEFANO CARRA
STEFANO MALGARINI
DANTE VALERIO GHISI
ATTILIO MELLACCA
ELIA VALENTE

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
STEFANO PINCELLA
FABIO GARRINI
REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
ELIA VALENTE
STEFANO MALGARINI
STEFANO CARRA

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: **0376.648205**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:
GINETTO FRESCHI 333.4624938