



LA TARTARUGA

31

GENNAIO/MARZO 2022

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI



A SETTEMBRE IL NUVOLARI DAY

A MANTOVA LA GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA

2 AMAMS LIFE
3 EDITORIALE
4-5 PIT STOP EXTRA
6 GENTLEMAN DRIVERS

7 GENTLEMAN RIDERS
8 SQUADRA CORSE
9 AMAMS LIFE
10-11 STORIE MANTOVANE
12 RULLATA SELVAGGIA

SOM
MA
RIO

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA DEI SOCI 2022

L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" convoca presso il centro "Speranza Società Cooperativa Sociale ONLUS" a Mantova in via Rinaldo Mantovano n. 5, l'Assemblea Ordinaria dei soci che si terrà in prima convocazione il giorno **28 aprile alle ore 8:30** e in seconda convocazione il giorno venerdì 29 aprile alle ore 21.

Gli argomenti all'ordine del giorno saranno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Rendicontazione attività svolta nel 2021 con relativo bilancio e votazione
- 3) Programma di massima delle attività 2022 con relativo budget e votazione
- 4) Varie ed eventuali.

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2022

6 - 7 - 8 MAGGIO - ASI MOTO SHOW *MANIFESTAZIONE MOTO*

15 MAGGIO - GIRA LA RUOTA Memorial Graziano Bellini
RADUNO AUTO CON VISITA AL MUSEO DELLA GIOSTRA E DELLO SPETTACOLO POPOLARE

2 GIUGNO - RULLATA SELVAGGIA
MANIFESTAZIONE PER CICLOMOTORI D'EPOCA E BICICLETTE A MOTORE

16 LUGLIO - SESSIONE DI OMOLOGAZIONE MOTO

10 LUGLIO - L'AQUILA D'ORO *MANIFESTAZIONE MOTO*

3 SETTEMBRE - SESSIONE DI OMOLOGAZIONE AUTO

25 SETTEMBRE - NUVOLARIDAY "Il Mantovano Volante" in occasione della
Giornata Nazionale del Veicolo d'epoca
MANIFESTAZIONE TURISTICO CULTURALE AUTO E MOTO A CALENDARIO NAZIONALE ASI

16 OTTOBRE - 28° TROFEO MARCO MAGELLI Sulle Strade di Nivola
GARA DI REGOLARITÀ AUTO A CALENDARIO ACISPORT

27 NOVEMBRE - LA FESTA DEI TRATTORI
MANIFESTAZIONE MACCHINE AGRICOLE

PERIODICAMENTE - AMAMS CAFFÈ VELOCE
MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO SENZA ISCRIZIONE



AMAMS CELEBRA IL NUVOLARI DAY A MANTOVA IL 25 SETTEMBRE LA GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

Carissimi soci ed amici, siamo alla prima uscita del 2022 del nostro house-organ, sicuramente la più importante in quanto in questo numero si comunicano le basi di quello che avverrà, non solo in termini di manifestazioni e attività e tutto quello che ruota attorno alla nostra realtà associativa, nei prossimi mesi. Ho la sensazione che sarà un anno straordinario sotto tutti i punti di vista: il primo motivo è dato dal fatto che, nella speranza che le problematiche legate alla pandemia da Covid 19 si allontanino e diventino per tutti noi un triste ricordo, i soci e gli appassionati ritroveranno la voglia di rimettersi in pista per godere nel tornare ai vecchi tempi a bordo dei propri veicoli d'epoca per rispolverare la propria passione. In secondo luogo, sarà un anno molto importante per Amams che ha avuto mandato da ASI di organizzare nel nome di Tazio Nuvolari, la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, "NUVOLARI DAY" che si terrà a Mantova il 25 settembre prossimo.

Un riconoscimento per la nostra associazione che ha l'onore di portare da più di 35 anni il nome di Tazio Nuvolari in giro per il mondo con uno stile unico: con sobrietà, eleganza e rispetto per la memoria del Mantovano Volante che proprio nel 2022 si ricorderanno i 130 dalla sua nascita.

Sarà sicuramente l'evento più importante dell'anno per Amams ma anche per Mantova e i suoi cittadini con i quali celebriamo insieme questa importantissima ricorrenza in memoria del nostro idolo che ha scritto la storia del motorismo storico mondiale. In attesa di tutto ciò e tanto altro, siamo lieti di incontrarvi a condividere la nostra passione in occasione della consueta assemblea annuale prevista per venerdì 29 aprile. Come sempre nella cassetta della vostra posta troverete tutti i dettagli per partecipare. Vi aspettiamo.

Claudio Scapinello

BOLLO 2022: È ORA DI FARE IL PUNTO

In ottemperanza alla normativa nazionale i veicoli dai 20 ai 29 anni riconosciuti di particolare interesse storico e collezionistico dagli enti preposti (quindi dotati di CRS) e quelli ultratrentennali sono esentati dal pagamento della tassa di possesso, ed in caso di circolazione dovrà essere versata una tassa forfettaria annua. La legge che regola la materia presenta numerose difficoltà interpretative dovute anche alle diverse normative regionali. Per fare chiarezza sull'argomento, analizziamo la situazione nelle tre regioni Limitrofe, dove risiede la maggior parte dei nostri associati: Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna.

IL BOLLO IN LOMBARDIA

I veicoli dai 20 ai 29 anni dalla data (gg/mm/aa) della loro costruzione hanno diritto alla esenzione dalla tassa di possesso e di circolazione se dotati di Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e se si è provveduto alla annotazione degli estremi dello stesso sulla carta di circolazione presso gli sportelli della Motorizzazione Civile. Per ottenere l'esenzione ci si deve poi rivolgere agli uffici dell'Automobil Club d'Italia (ACI). L'esenzione fiscale è riconosciuta dal periodo successivo al compimento del 20esimo anno dalla costruzione, o in mancanza dalla prima immatricolazione, a condizione che l'annotazione sia effettuata entro il terzo mese successivo. Ottenta l'esenzione, la stessa vale anche per i proprietari successivi; mentre le esenzioni fatte prima del 31 dicembre 2021 restano valide ma da regolarizzare con predetta annotazione in caso di futuro passaggio di proprietà. I veicoli ultratrentennali sono automaticamente esentati dal pagamento della tassa di possesso anche se non iscritti ad alcun Registro purché non adibiti ad uso professionale o ad attività d'impresa. Qualora l'uso non professionale non risulti dalla carta di circolazione, è possibile chiedere il riconoscimento dell'esenzione

mediante autocertificazione da inviare alla Regione. Qualora gli ultratrentennali riconosciuti esenti siano messi in circolazione, dovranno pagare una tassa forfettaria di 30€ per le auto e 20€ per le motociclette.

IL BOLLO IN VENETO

I veicoli dai 20 ai 29 anni dalla data di prima immatricolazione dal 1° gennaio 2019 godono della riduzione del 50% della tassa di possesso se dotati di CRS e se questo è stato annotato sulla carta di circolazione presso la Motorizzazione Civile con successiva fase di esenzione effettuata presso gli sportelli ACI. I veicoli ultratrentennali dalla data di costruzione, se non adibiti a scopi professionali, sono automaticamente esenti dalla tassa di proprietà a pagano una tassa forfettaria di circolazione di 28,40€ per le auto e 11,36€ per le motociclette.

IL BOLLO IN EMILIA ROMAGNA

I veicoli dai 20 ai 29 anni dal 1° gennaio 2015 pagano il bollo pieno se sprovvisti di CRS o se questo non è stato inviato alla Regione, oppure se usati per scopi professionali o intestati a società; Gli stessi se dotati di CRS i cui estremi sono stati inviati



alla Regione, e se non sono adibiti a scopi professionali, pagano una tassa forfettaria di circolazione ridotta di 25,82€ le auto e 10,33 € le motociclette.

Dal 1° gennaio 2019 si presentano pertanto due situazioni:

- auto e moto con CRS annotato sulla Carta di Circolazione anche se usati professionalmente, godono di una riduzione del 50% della tassa di possesso;

- auto e moto con CRS annotato sulla Carta di Circolazione e non usati per scopi professionali sono esenti dalla tassa di possesso e pagano una tassa forfettaria di circolazione ridotta di 25,82 € e 10,33€.

Veicoli ultratrentennali: se non adibiti a scopi professionali e senza alcuna iscrizione a Registri, sono esentati comunque dalla tassa di possesso e pagano una tassa di circolazione ridotta forfettaria di 25,82 e 10,33 €.

Sottolineiamo la novità del procedimento di defiscalizzazione che da quest'anno prevede il doppio passaggio del CRS: prima alla motorizzazione per la annotazione sul libretto e successivamente presso l'ACI che conclude il procedimento fiscale.

Quindi attenzione, quando finalmente vi arriva il CRS, non è finita, attivatevi per la soprammenzionata procedura. Cogliamo l'occasione per ricordare che il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS) è l'unico documento legalmente riconosciuto che qualifica un veicolo come "Veicolo di interesse storico e collezionistico" con le importanti implicazioni che questo comporta ai fini fiscali, della circolazione ed assicurativi. La nostra Associazione, sempre sensibile alle problematiche burocratiche che coinvolgono il settore dei veicoli d'epoca, si propone di fornire ai propri associati eventuali chiarimenti e tutte le informazioni con l'obiettivo di offrire un servizio di assistenza completo e di accedere alle relative facilitazioni affinché possedere un veicolo d'epoca sia un piacere e non una fonte di preoccupazioni.

Giampietro Danini





AMAMS CON "GIRA LA RUOTA" AL MUSEO DELLA GIOSTRA DI BERGANTINO

Dopo tanto tempo di stop forzato Amams vuole tornare rapidamente alla tanto desiderata normalità. Per questo il prossimo 15 maggio sarà l'occasione di partecipare ad un evento diverso dal solito format, che ci porterà fuori confine mantovano, e precisamente a Bergantino, dove saremo accolti dall'amministrazione Comunale e dai cittadini che, attraverso il Museo Storico della Giostra e dello spettacolo popolare, ci racconteranno le loro tradizioni che si tramandano di generazione in generazione. Il nome dell'evento non è certo casuale denominato "GIRA LA RUOTA", lega la nostra passione per il motorismo storico, fatto anche di ruote, e la passione di aziende che da generazioni portano avanti lo spettacolo popolare, non a caso Bergantino è da sempre capitale della Giostra. Il programma prevede inoltre la visita ad una azienda costruttrice che ci farà toccare con mano un mondo a noi sconosciuto. Grazie alla collaborazione della Pro loco di Bergantino saremo coccolati con un succoso aperitivo e successivamente con un pranzo tipico, dove approfitteremo per rincontrarci attorno ad un tavolo per alcune premiazioni e i saluti e ringraziamenti del caso. Vi invito ad iscrivermi tempestivamente in quanto per motivi logistici possiamo confermare al massimo 60 vetture. Per info Luca 3451252782.

Vi aspettiamo numerosi.

Claudio Scapinello

CAFFÈ VELOCEEEEE

Scegliendo il nome di questo incontro abbiamo racchiuso volutamente tutto quello che volevamo trasmettere: semplicità. Da quattro anni, una volta al mese circa, scegliamo una piazza ogni volta diversa che possa ospitare i nostri mezzi per un paio d'ore mentre ci scambiamo opinioni ed esperienze. Per noi organizzatori la numerosissima partecipazione di questo incontro è motivo di grande orgoglio, a volte ci lasciati addirittura increduli, ma soprattutto ci accorgiamo di quanto realmente sia piaciuto raccogliendo le opinioni dei partecipanti sempre positive, che ci entusiasmano e ci spingono a riprogrammarne un altro il prima possibile.

Per quest'anno abbiamo in calendario numerosi Caffè Veloce nei quali ci troveremo con le nostre auto e le nostre moto all'Open Spice (strada circonvallazione sud, 78a, Mantova) e ci dirigeremo ogni volta in una piazza diversa, che spesso e volentieri ci lasciamo suggerire dai partecipanti, per un caffè, appunto, veloce e poi salutarci per l'ora di pranzo ed esser di nuovo per le nostre cose. Per scoprire i prossimi appuntamenti invitiamo a seguirci sulla pagina Facebook "AMAMS Caffè Veloce" (nonché ovviamente la pagina ufficiale AMAMS "Tazio Nuvolari"), sulla pagina Instagram amams_nuvolari, nonché contattando Stefano (3408078977) e Elia (3475399042) per maggiori informazioni.

Arrivederci al prossimo Caffè Veloce, ma quello vero!

*Stefano Malgarini
Ella Valente*



L'AQUILA D'ORO 2022, ALIMENTA LA PASSIONE

Spegniamo 111 candeline per festeggiare Moto Guzzi! Il 10 di Luglio torna l'appuntamento per condividere la passione per l'aquila d'oro (e non solo) che durante la sua gloriosa vita si è vestita di rosso fuoco, bordeaux e di più raro verde! Questo incontro è diventato nel tempo un appuntamento fisso nel calendario di AMAMS e dei proprietari delle più di 70 motociclette che tutti gli anni partecipano. In questa edizione abbiamo aggiunto un'attività culturale in un luogo che ha un punto in comune con l'aquila: la regalità. Come sempre, dopo i benvenuti, è prevista una sosta rinfresco per prepararsi all'attività e infine il pranzo con le premiazioni. Vi aspettiamo numerosi. Facciamo di nuovo cantare i motori!

Info: Elia 347 5299042



IL 6, 7 E 8 MAGGIO RITORNA A VARANO DE MELEGARI L'ASI MOTOSHOW

Dopo la sosta forzata del 2020 e 2021, ritorna L'ASI MOTOSHOW che riporta in pista centinaia di moto d'epoca e di appassionati provenienti da tutta Europa. La manifestazione di quest'anno sarà una edizione speciale in occasione del suo ventennale, e si svolgerà nei giorni 6-7-8 Maggio presso l'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano De' Me-

legari in provincia di Parma. Il programma prevede eventi e mostre tematiche nel paddock oltre all'attività in pista, dove sarà possibile ammirare un vero e proprio museo in movimento. Da non perdere assolutamente:

- la partecipazione del Yamaha Heritage Racing Club presso il Yamaha Village,
- la "100x100", ovvero il raduno di 100 moto con più di 100 anni di età,
- la "Carica delle 101", cioè la mostra di Moto Guzzi di particolare interesse storico, per festeggiare i 100+1 anni dalla fondazione della casa di Mandello,
- la sfida dei Cinquantini, con esposizione e parata di ciclomotori,
- le moto vittoriose alla Milano-Taranto e Motogiro,
- le 125 degli anni 70/80/90,
- presentazione della Squadra ASI World Classic Racing Bikes,
- la Nuvola Arancione, organizzata dalla Squadra Corse ASI-Laverda per celebrare i 50 anni del modello "750 SF".

Un programma da capogiro tale da soddisfare tutti i gusti, dove il paddock sarà trasformato in un museo a cielo aperto ed al quale la nostra Associazione non poteva mancare. Come nelle scorse edizioni saremo pertanto presenti nell'area paddock riservata all'Amams, dove sarà posizionato il nostro gazebo e dove vi invitiamo, graditi ospiti, o ancora meglio se in sella alla vostra moto d'epoca.

Giampietro Danini

Info: Giampietro 340 6617286; Segreteria
0376 648205

NUOVI OBIETTIVI PER LA SQUADRA CORSE AMAMS



Dopo due anni di pandemia e di restrizioni, finalmente lo scorso 20 febbraio, i soci della squadra corse con le loro famiglie, si sono ritrovati per una conviviale all'insegna dell'amicizia e della discussione sugli obiettivi per l'anno in corso. Il tempo è trascorso veloce tra buoni piatti e una cordiale chiacchierata tra persone che vogliono condividere passione e progetti per le gare, le auto e le esperienze delle gare svolte insieme. Siamo poi passati alle premiazioni dal 3° al 1° posto di piloti, navigatori e navigatrici per gli anni 2020 e 2021 alla presenza del presidente Claudio Scapinello, il quale ha confermato la collaborazione tra AMAMS e Squadra Corse e ha comunicato che è stato dato incarico al consigliere Stefano Carra di implementare il sito web della Scuderia per poter condividere al massimo tutte le informazioni riguardanti la squadra corse e le iniziative sulle gare e raduni auto e moto storiche. L'anno in corso è partito con i migliori auspici poiché la Scuderia è riuscita ad aggiudicarsi il quarto posto per la prima gara di campionato nazionale a Verona ed addirittura il primo alla gara di Rovereto. Per entrambe le manifestazioni abbiamo raggiunto il grande risultato della presenza di undici equipag-

gi per ogni avvenimento: piloti e navigatori, anche per le gare extra campionato hanno raggiunto le vette nelle classifiche generali assolute ed in quelle di classe e raggruppamento. Un'annata che speriamo possa dare dei buoni risultati e che rinsaldi la nostra coesione, a fronte della regolarità della vita di tutti noi messa in gioco da situazioni esterne che non possiamo governare. Possiamo affermare che la nostra Squadra cercherà di essere sempre presente nei grandi eventi dedicati al motorismo storico: ben sette saranno gli equipaggi iscritti alla prossima Mille Miglia che si terrà il 15-18 Giugno, con qualche ambizione di classifica in più rispetto agli anni scorsi. Siamo anche orgogliosi di crescere, anche come visibilità verso l'esterno e come numero di equipaggi, di anno in anno con l'unica prospettiva di allargare il cerchio degli amici e delle amiche che condividono la nostra passione. Siamo sempre a disposizione per chiunque voglia avvicinarsi alle gare di regolarità e per eventuali informazioni vi preghiamo di rivolgervi alla nostra segreteria.

Alberto Camossi



IO SCELGO AMAMS 2022: AL VIA LA NUOVA STAGIONE

Finalmente ci siamo! Il nostro Direttivo ha ufficializzato il programma eventi della nuova stagione 2022, un entusiasmante format che coinvolgerà i nostri Sponsor ufficiali, attraverso il programma IO SCELGO AMAMS. Siamo molto soddisfatti del sostegno che le Aziende del nostro territorio continuano a confermarci, sempre più convinti che la strada intrapresa è senz'altro quella giusta. Importanti realtà imprenditoriali, note per la qualità dei servizi offerti, hanno aderito al progetto IO SCELGO AMAMS 2022, il cui obiettivo è creare un rapporto sinergico, mirato a sostenere la visibilità del brand e più concretamente favorendo il loro business a favore dei nostri Soci. Come negli anni precedenti abbiamo richiesto ai nostri Partner specifiche convenzioni o agevolazioni sui loro prodotti e servizi, in modo da poter offrire ai nostri Soci reali vantaggi in termini qualitativi ed economici. Le proposte sono in via di definizione ed appena possibile sarà nostra cura condividerle via mail e sui canali internet e social in cui siamo presenti. Nel frattempo potete consultare l'elenco dei nostri Sponsor direttamente sul nostro sito web www.amams.org. Per l'anno 2022 abbiamo ancora la possibilità di inserire qualche Azienda; se siete interessati potete inviare la vostra richiesta alla nostra Segreteria, che provvederà ad trasmettervi senza alcun impegno la brochure informativa direttamente via mail. AMAMS è pronta a partire, e tu.... sarai con noi?

Stefano Carra



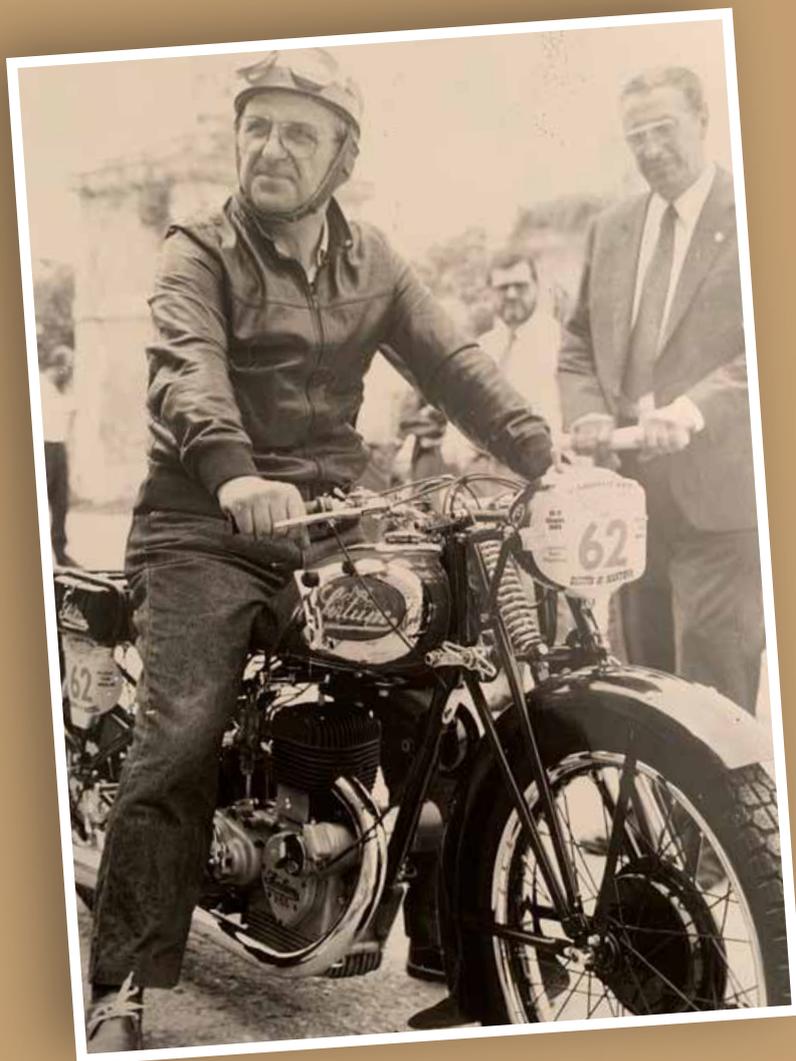
AMAMS LIFE

IN RICORDO DI GIANNI REPELLINI

La vita a volte ci sorprende con quelle notizie che non ti aspetteresti e che non vorresti sentire. Gianni non c'è più. Una vita passata tra i motori, sia di moto che di auto; li conosceva praticamente tutti! "Ho fatto più motori io che la Garelli" diceva quando gli presentavano un Mosquito da revisionare. Ma mai presentargli una Guzzi: "Tuti cancar!". Aveva pure una frase di rito quando finiva un motore, come fosse un abracadabra, "c'al mutur chi l'andrà

mai, MAI" e naturalmente poi funzionava perfettamente.

Gianni è stato la passione, quella vera, quella che non chiede nulla in cambio. Dovremo ricordarlo con quel sorriso che lui portava ogni giorno e che contribuiva sempre a regalare con le battute e qualche scherzo. Con Gianni se ne va un grande socio dell'AMAMS, ma soprattutto un grande amico.



*...Non cambiare
tono di voce, non
assumere un'aria
solenne o triste.
Continua a ridere
di quello che
ci faceva ridere,
di quelle piccole
cose che tanto ci
piacevano quando
eravamo insieme.
Prega, sorridi,
pensami!...*

Henry Scott Holland

ADDIO A CESARE DE AGOSTINI, IL MIGLIORE

“Ciao Lorenzo, scusami se ti disturbo: il sindaco di Treviso mi ha chiamato perché vorrebbe che partecipassi ad un loro convegno per parlare di Omobono Tenni, ma io non ho tempo. Ti va di andarci tu? Dai!”. Questo era Cesare De Agostini, il Migliore. Sì, il Migliore, perché come Cesare non ne nasceranno mai più. Colto, galantuomo, attento, sensibile, come dice Mario Donnini di Autosprint, la rivista che l’ha visto tra le sue più grandi firme per tutta la vita, “dotato del senso della misura e dell’umiltà rara dei geni che se ne stanno buoni perché serenamente consapevoli d’averne tanto da dire e dare, ma proprio nulla da dimostrare”. Cesare se n’è andato come fanno i grandi, i Migliori, appunto: in silenzio, in punta di piedi. L’ho conosciuto nel 1999, quando da giovane giornalista che aspirava a diventare come lui, scrissi la biografia di Danilo Martelli, terzino del Grande Torino di Valentino Mazzola. Si presentò, inatteso, alla prima del mio libro e mi disse: “Bravo, hai ricordato una figura importante della storia sportiva mantovana. Non vergognartene mai!”. Non capii subito quel “Non vergognartene mai!”, lo capii 20 anni dopo, bevendo un caffè con lui, in una tiepida mattina di fine primavera. “Sai, Cesare, ho da poco trovato il tuo primo libro!”. E lui – “Quello su Antonio e Alberto Ascari? Per carità, che vergogna: fu il mio primo libro, ero tanto giovane...”. Cesare provocava un’umana assuefazione: era schivo, ma quando ti apriva il cuore, diventava impossibile farne a meno. Apprezzava le telefonate cariche di ricorrenze: “Ciao Maestro, come stai?”. E lui: “Lo sai benissimo: oggi è il 28 gennaio, anniversario della morte di Rosemeyer...”. Avevo perso traccia di lui negli ultimi mesi: telefonate alle quali, inspiegabilmente, non rispondeva. Poi, la notizia e il vuoto. Il vuoto della mancanza della sua umanità; non intesa come bontà d’animo, che in lui era prorompente, ma della sua capa-



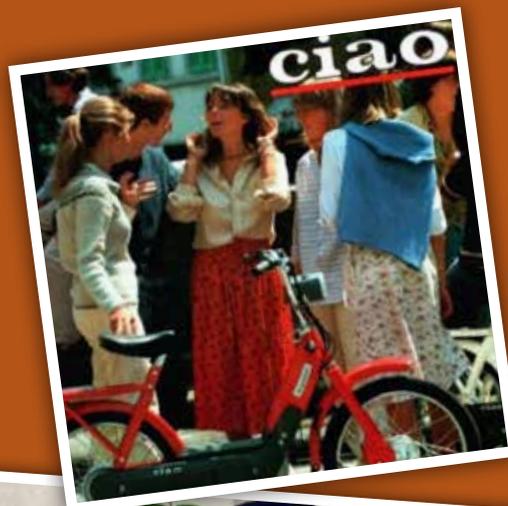
cità di mettere in mostra, soprattutto, il corredo delle fragilità umane, senza vergogna. Poi, arrivava il suo cuore. Vi svelo una confidenza: nel giro di chi scrive libri c’è una regola: mai chiedere a un autore il contatto del suo editore. Tradotto: mai chiedere aiuto a chi può dartelo. Mantova da questo punto di vista, ma anche da altri, è ancora più pericolosa: capita, sovente che se scrivi un soggetto o un abstract di un libro, te lo ritrovi sulla scrivania di un editore che puntavi da tempo con la firma di un altro, magari che scrivere non sa, ma che gli piace talmente l’idea da proporla come sua (per poi minacciarti di querelarti se sveli l’accaduto o se parli con qualcuno). Ecco, Cesare, all’opposto, ti favoriva: “Scrivi a questa persona, gli interesserà”. La sua mano era lì a prendere la tua. Cesare, credevi nell’aldilà. Beh, se ci sarà, sarò contento di incontrare di nuovo il tuo sguardo. Immensamente, grazie.

Lorenzo Montagner



SI ACCENDE IL ROMBO DELLA "RULLATA SELVAGGIA"

Anche quest'anno, il 2 Giugno, si terrà la tradizionale "Rullata". Si tratta, come per gli altri anni, di un raduno non competitivo di ciclomotori d'epoca: verranno accettati tutti i ciclomotori (Ciao, Sì, Garellini, Vespe 50, Lui, Labretta 50, Califfone, etc) costruiti da almeno venti anni (non è necessaria la iscrizione ASI od FMI). La media oraria di percorrenza sarà al massimo di 20/30 Km l'ora per un percorso quasi totalmente pianeggiante di circa 20 Km, percorrendo argini e stradine tranquille, adeguate alle caratteristiche dei nostri veicoli. Come da copione ci sarà un pranzo in un ristorante tipico della zona, ben lieto di ospitare noi ed i nostri annosi veicoli. In linea di massima ci troveremo presso il Lido di Borgoforte Romanore verso le 9-9.30 per le iscrizioni, la partenza sarà verso le 10.30, il pranzo si terrà alle 12.30 ed è previsto con il rientro attorno alle 15.30. La struttura prescelta è in grado di accogliere un centinaio di partecipanti, rispettando le attuali norme di sicurezza. Il costo della iscrizione, come da tradizione, sarà simbolico, come le precedenti edizioni; vi chiediamo comunque di confermare la Vostra iscrizione e dei vostri amici, anche non soci AMAMS, appena possibile alla Segreteria (0376 648205), oppure all'organizzatore Maurizio Italiani, (339 4251985) che è a vostra disposizione per ogni chiarimento. Vi attendiamo numerosi ed appassionati.



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
SEGRETARIO
TESORIERE

LORENZO MONTAGNER

CLAUDIO SCAPINELLO
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
GIOVANNI CHITTOLINA

CONSIGLIERI:
ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
GIUSEPPE COLLINI
STEFANO MALGARINI
DANTE VALERIO GHISI
ATTILIO MELLACCA
ELIA VALENTE

SQUADRA CORSE AMAMS:
ALBERTO CAMOSSÌ
COORDINATORE SQUADRA CORSE

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
STEFANO PINCELLA
GARRINI FABIO

REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI
ALDO BOVI (SUPPLENTE)

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
GIOVANNI CHITTOLINA
DOMENICO COLELLA
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
CLAUDIO SCAPINELLO

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:

STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:

GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:
GINETTO FRESCHI 333.4624938