



LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

40

OTTOBRE/DICEMBRE 2024

PROIETTATI AL 2025



2 AMAMS LIFE
3 EDITORIALE
4/7 GRANDI EVENTI AMAMS TN
8 SQUADRA CORSE

9-10 AMAMS LIFE
11 PIT STOP
12 COLOPHON

SOM
MA
RIO

ASSEMBLEA STRAORDINARIA

MANTOVA – Si è tenuta sabato 19 ottobre scorso presso la sede della Società Cooperativa Speciale ONLUS Speranza di via Rinaldo Mantovano, la seduta dell'assemblea straordinaria dei soci di AMAMS Tazio Nuvolari. All'ordine del giorno la discussione di un solo punto: l'adeguamento della quota associativa. Al tavolo dei relatori, a reggere la seduta il presidente Claudio Scapinello, il vice-presidente Giampietro Danini e il consigliere, in veste di tesoriere del sodalizio, Giovanni Chittolina. Dopo una breve panoramica utile a rendere edotti i soci delle attività culturali e delle manifestazioni portate a compimento nel corso dell'anno in via di conclusione da parte del presidente Scapinello, il vice-presidente Danini ha descritto la situazione delle varie funzioni operative all'interno dell'associazione dando risalto anche al lavoro della segreteria. Il presidente Scapinello ha dichiarato che: "Per diverso tempo si è parlato all'interno del consiglio direttivo della necessità di innalzare la quota associativa, ma si è rimandato al futuro la decisione. Ora, più che mai, è arrivato il momento di decidere di innalzare la quota di adesione annuale con l'obiettivo di continuare ad investire nelle attività come



gli eventi sportivi e culturali, come previsto dallo statuto di AMAMS TN ed infondere maggiori risorse per sostenere i nostri servizi. AMAMS TN è nata nel 1986 come associazione di pochi appassionati che contava circa 30 soci; oggi, 38 anni dopo ne contiamo più di 2.400 e di pari passo sono aumentate le spese per la gestione dell'associazione. Non trovo corretto – ha concluso il presidente Scapinello – dover intaccare ad ogni fine esercizio il patrimonio dell'associazione". Al termine degli interventi e della discussione si è proceduto alla votazione che ha decretato l'innalzamento della quota associativa dagli attuali 110,00 euro ai futuri 130,00 euro con 37 voti a favore (di cui 9 deleghe) e 2 astenuti.

PRANZO DI NATALE 2024 AMAMS TN E SQUADRA CORSE

Domenica 1 dicembre alle ore 12.30 si terrà l'annuale pranzo di Natale AMAMS TN e Squadra Corse AMAMS Tazio Nuvolari presso Villa Schiarino Lena a Porto Mantovano (Mn) in via Santa Maddalena n. 7/9. Il pranzo di Natale è aperto a soci, amici e parenti. La **quota di partecipazione di € 55,00** pro capite potrà essere versata in loco. Le adesio-

ni dovranno pervenire entro il **23 novembre** in segreteria.

Tel: 0376 648205

E-mail: infoamams@amams.org

*A cura della segreteria
AMAMS Tazio Nuvolari*



L'ASSEMBLEA DEI SOCI CONFERMA L'AUMENTO DELLA QUOTA ASSOCIATIVA

Carissimi soci ed amici, è giunto il momento di scrivere l'ultimo editoriale della stagione dell'organo di comunicazione della nostra associazione e contemporaneamente mi rendo conto di quanto sia passato velocemente questo 2024. È giunto quindi il momento di mettere tutto il malloppo delle attività svolte sulla bilancia, e capire se veramente abbiamo fatto abbastanza per il nostro sodalizio, ed onorato al meglio il nome di Tazio Nuvolari. Non intendo citare tutti gli eventi che Amams Tazio Nuvolari ha organizzato, saranno le prossime pagine a citarli, ma credo sia corretto riportare quanta passione ha messo tutto l'organico, a partire dal direttivo, dal personale di segreteria, e da tutti i volontari che di volta in volta si sono resi disponibili, col solo obiettivo di far divertire tutti i nostri soci o nostri amici appassionati di motorismo storico. Desidero ringraziare inoltre tutti coloro che sabato 19 ottobre, hanno partecipato all'assemblea straordinaria, e dopo aver ascoltato le nostre valutazioni hanno saputo condividere con noi bei momenti di confronto che servono a mio avviso a far crescere la nostra associazione. Li ringrazio anche per non aver esitato a votare favorevolmente alla

nostra proposta di aumento della quota associativa che dal prossimo anno aumenterà di 20 euro passando dagli attuali 110 €, quota peraltro ferma da più di vent'anni, alla nuova quota di 130 euro.

Da parecchi anni se ne discuteva ma mai si era voluto fare questo passo; ora però lo si è reso necessario per continuare ad investire nelle attività di rappresentanza che sono i nostri eventi, ad infondere maggiore risorse per sostenere i nostri servizi e tutto ciò che, in ogni occasione presentiamo nelle varie iniziative portando il nostro marchio. Questo perché la nostra associazione ha un peso importante nel panorama del motorismo storico mantovano e nazionale – siamo la prima associazione di auto e moto storiche mantovano dal 1986 presente a Mantova - pertanto merita di essere rappresentata al meglio su tutti i fronti. Augurandovi una buona lettura, colgo occasione per invitarvi a partecipare al nostro annuale pranzo di Natale di domenica 1 dicembre a Villa Schiarino Lena, dove avremo il piacere di illustrarvi le attività quotidiane e i progetti futuri. Vi aspettiamo numerosi.

A cura del presidente Claudio Scapinello

RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2025

NUOVA QUOTA	
€ 130	MENSILE "LA MANOVELLA" - VIA E-MAIL
€ 135	MENSILE "LA MANOVELLA" - VIA E-MAIL E CARTACEO



TROFEO MARCO MAGELLI: 30 ANNI DI PASSIONE E AMORE

MANTOVA – Oltre 70 autovetture di interesse storico hanno partecipato domenica 27 ottobre a “Sulle strade di Nivola”, manifestazione per auto d’interesse storico che ha celebrato il 30esimo anniversario del trofeo intitolato ad uno dei suoi fondatori: Marco Magelli. Le vetture si sono ritrovate in Piazza Sordello alle 8.00 per le verifiche prima della partenza fissata per le 10.30. Le vetture, dopo un percorso di circa 140 km con 60 prove cronometrate, hanno fatto ritorno in Piazza Sordello attorno alle 14.45. Una giornata all’insegna del ricordo di Marco e della sua immensa passione per il motorismo storico.

A Claudio Scapinello, presidente di Amams Tazio Nuvolari abbiamo chiesto qual’è stato il contributo di Marco e quale il suo lascito? “Oltre ad essere un cultore delle auto storiche, – ha detto Scapinello – da persona qualificata ma soprattutto sensibile ed appassionata, ha da subito compreso che se l’associazione voleva crescere ed affermarsi come punto di riferimento sul territorio, doveva strutturarsi, farsi conoscere e promuovere attività sportive; in un contesto, quello delle auto storiche che nel 1986 ancora non esisteva, almeno per come lo conosciamo oggi. Così in AMAMS nacque persino un giornale, La Tartaruga, testata giornalistica regolarmente editata fino ad oggi, e le prime manifestazioni come la Tartaruga d’Oro”.

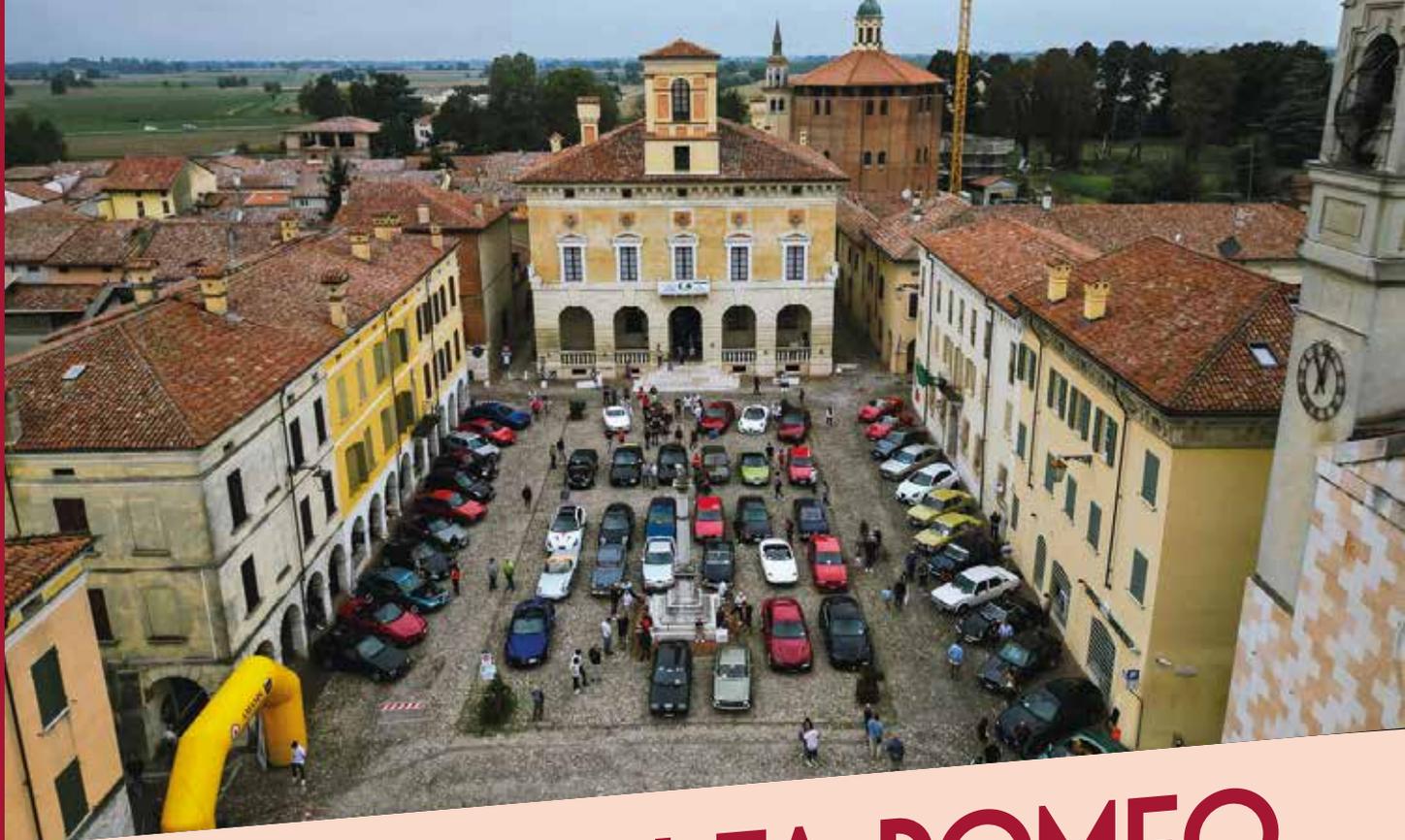
Marco Magelli, ha percorso quindi i tempi? “Senza dubbio – afferma Scapinello – Oggi ci sono molte realtà che si occupano di motorismo storico nel nostro territorio ma nel 1986, a Mantova, c’era solo Amams e Marco aveva intuito che c’era molto da fare per valorizzare il patrimonio motoristico locale”.

Appassionato anche il ricordo di Luca Bergamaschi, tra i fondatori di Mantova Corse ed ex-curatore del Museo Tazio Nuvolari: “Marco è stato un grande amico di Mantova Corse. Io insieme a Claudio Rossi, Marco Marani e Fabio Novelli che provenivamo dal mondo dei rally, nel 1991, un anno prima del centenario della nascita di Nivola, avevamo intenzione di ridare vita al Gran Premio Nuvolari, ma eravamo ignari del mondo delle auto storiche; così grazie alla competenza di Marco che ci ha introdotto, abbiamo organizzato insieme ad Amams TN le prime edizioni del nostro G.P. La semplicità, l’acume e la professionalità di Marco – conclude Bergamaschi – ci hanno permesso di far nascere la nostra manifestazione, fino ad arrivare alla recente 34esima edizione: il nostro segno di affetto per Marco è una coppa a lui dedicata all’interno del GPN”. L’amore per Marco Magelli non s’è attenuato, così come certamente non s’è spenta la luce della spilla con la tartaruga di D’Annunzio che ancor’oggi Marco indossa dove riposa.



GRANDI EVENTI AMAMS TN

photo: Alessandro Guarnieri - Markable Studio



RADUNO ALFA ROMEO

SABBIONETA – Oltre 70 autovetture Alfa Romeo storiche e moderne hanno impreziosito Piazza Ducale per il raduno 2024 organizzato da AMAMS Tazio Nuvolari in collaborazione con Club Alfa Romeo Dolomiti con il patrocinio del Comune. Evento clou la conferenza del maestro del cinema italiano Enrico Vanzina che si è tenuta al Teatro all'Antica. Passione ed emozione sono stati i due sentimenti protagonisti ieri in Piazza Ducale: moltissimi gli appassionati, proprietari di Alfa Romeo e semplici visitatori, che hanno animato

la mattina della città di Vespasiano Gonzaga. Tra le auto più ammirate la centenaria Alfa Romeo RL del 1924 premiata dalla giuria. Grande emozione invece per la conferenza "Alfa Romeo: il mito tra velocità e grande schermo" di Enrico Vanzina, ospite d'onore della manifestazione, sommerso dall'affetto dei partecipanti. Enrico, cos'è rimasto di Tazio Nuvolari nell'immaginario collettivo? "Sicuramente i giovani lo conoscono poco, mentre per la mia generazione rimane un simbolo di libertà e di sfida dell'impossibile, da affrontare di conti-





photo: Alessandro Guarnieri - Markable Studio

nuo". Hai firmato 60 film, altrettanti con tuo fratello Carlo; quale sarebbe il prossimo che ti piacerebbe girare? "Il cinema oggi non è più la stessa cosa rispetto al passato: io vorrei farlo come quelli che lo facevano prima di me, e per questo non me lo farebbero fare". La commedia all'italiana ha sempre offerto uno spaccato della vita reale mentre ora? "È il genere del cinema italiano più importante, che ha raccontato meglio di qualunque altro questo Paese, anche se è servito molto tempo per ammetterlo, capirlo, codificarlo. È talmente importante che dovrebbe essere materia di studio negli istituti superiori perché così i ragazzi capirebbero meglio il passato e il loro tempo". Qual'è stata la formula che ha permesso a tuo padre Steno, a te e a tuo fratello di raccontare questo Paese: "Forse la

leggerezza, da non scambiare con superficialità: la commedia all'italiana altro non è infatti che un contenuto drammatico trattato con delicatezza. Ciò che ho fatto è stato cercare di rendere accessibile quello che gli altri magari vedono poco, offrendo uno spunto di riflessione non invasivo. Se lo racconti solo in modo drammatico, il messaggio rischia di non arrivare mentre la commedia è un genere passe-partout, universale". Steno, tuo padre, diceva che "L'Italia di Totò non morirà mai": è ancora così? "Non voglio giudicare: penso però che questo Paese", con i suoi difetti, con le sue piccole miserie, possiede una grande umanità che è la sua più grande forza".

A cura di Lorenzo Montagner



UN 2024 DI GRANDI SODDISFAZIONI PER LA SQUADRA CORSE AMAMS TN

Ci stiamo avvicinando a grandi passi verso gli ultimi impegni di questa Stagione Sportiva 2024 per la nostra Squadra Corse AMAMS Tazio Nuvolari. Non siamo particolarmente numerosi ma la qualità c'è e la voglia di crescere è tanta: i risultati ottenuti in quest'ultimo anno lo hanno dimostrato e ci hanno portato ad ottenere degli ottimi successi. Siamo cresciuti con l'ingresso di nuovi soci che si sono appassionati alla semplicità e all'amicizia che ci distingue, ed anche alla partecipazione ad eventi nazionali importanti realizzando delle belle vittorie che ci hanno resi estremamente gratificati e soddisfatti. La vittoria dell'equipaggio Ginesi-Rohr alla Coppa delle Alpi, la vittoria dell'equipaggio Facchini-Olivetti alla Sorrento Road, nonché le ottime prestazioni alla Mille Miglia di entrambi gli equipaggi (purtroppo per Alfonso-Luigia terminata anzi tempo a pochissimi km da Brescia). La partecipazione con ben 7 equipaggi alla Coppa d'Oro delle Dolomiti dove abbiamo sfiorato la vittoria nella Classifica Scuderia, senza dimenticare che molte di queste gare fanno parte del Campionato Grandi Eventi 2024. E poi c'è il Gran Premio Tazio Nuvolari con partenza ed arrivo nella nostra Mantova. Quest'anno purtroppo non eravamo numerosi ma chi c'era ha dato il massimo come sempre, divertendosi. Aggiungo infine che in questi ultimi giorni poi dobbiamo nuovamente complimentarci con gli inossidabili Italo-Svizzeri Ginesi-Rohr per l'ennesima maiuscola prestazione ottenuta alla gloriosa Targa Florio in Sicilia.

Capitolo CIREAS & TNR (Campionati Italiani di Regolarità Classica). Molto buono l'inizio di stagione dove ci siamo presentati sempre in forze, in primis alla Coppa Città della Pace e alla Coppa Giulietta e Romeo (6 equipaggi) coronata con una bella soddisfazione al Trofeo Colline Moreniche, dove siamo riusciti a portare a casa il 1° posto assoluto come Scuderia. Insomma tante ed innumerevoli sono le partecipazioni dei nostri equipaggi anche in manifestazioni di minor lustro, ma dove è sempre nutritissimo e di alto livello il gruppo

degli avversari da sfidare a suon di centesimi di secondo.

Da segnalare quindi... gli equipaggi Morbio-Rinaldi, Capra-Spagnoli, i super competitivi Ceci-Botti, Bettinaldi-Facchini (figlia d'arte...), e poi i bellissimi equipaggi padre e figlio Mario e Giacomo Piccioni, Antonio e Stefano Atti che hanno contribuito non poco ad alzare il livello con risultati e piazzamenti di riguardo. Da menzionare infine gli altri validissimi amici-soci Yuri Merlo, Nicola e Andrea Bonacini, l'estroso ed ormai esperto Ivan Serravalle con il suo fido navigatore Davide Monici, Filippo Gazza e Amalia, Paolo Conforti e Marco Micheli. Questo bel 2024 quindi senz'altro ci sprona a fare ancor meglio in futuro e ci sentiamo di dire che siamo sulla buona strada. Siamo ormai verso la chiusura, mancano ancora alcune gare tra cui la nostra importante "Sulle Strade di Nivola - 30° Trofeo Marco Magelli" ed il pensiero è già rivolto al prossimo 2025, dove cercheremo di portare qualche nuova idea per continuare a divertirci insieme e migliorarci sui pressostati con le nostre amate storiche.

A cura di Plinio Pasquetto e Davide Tondelli



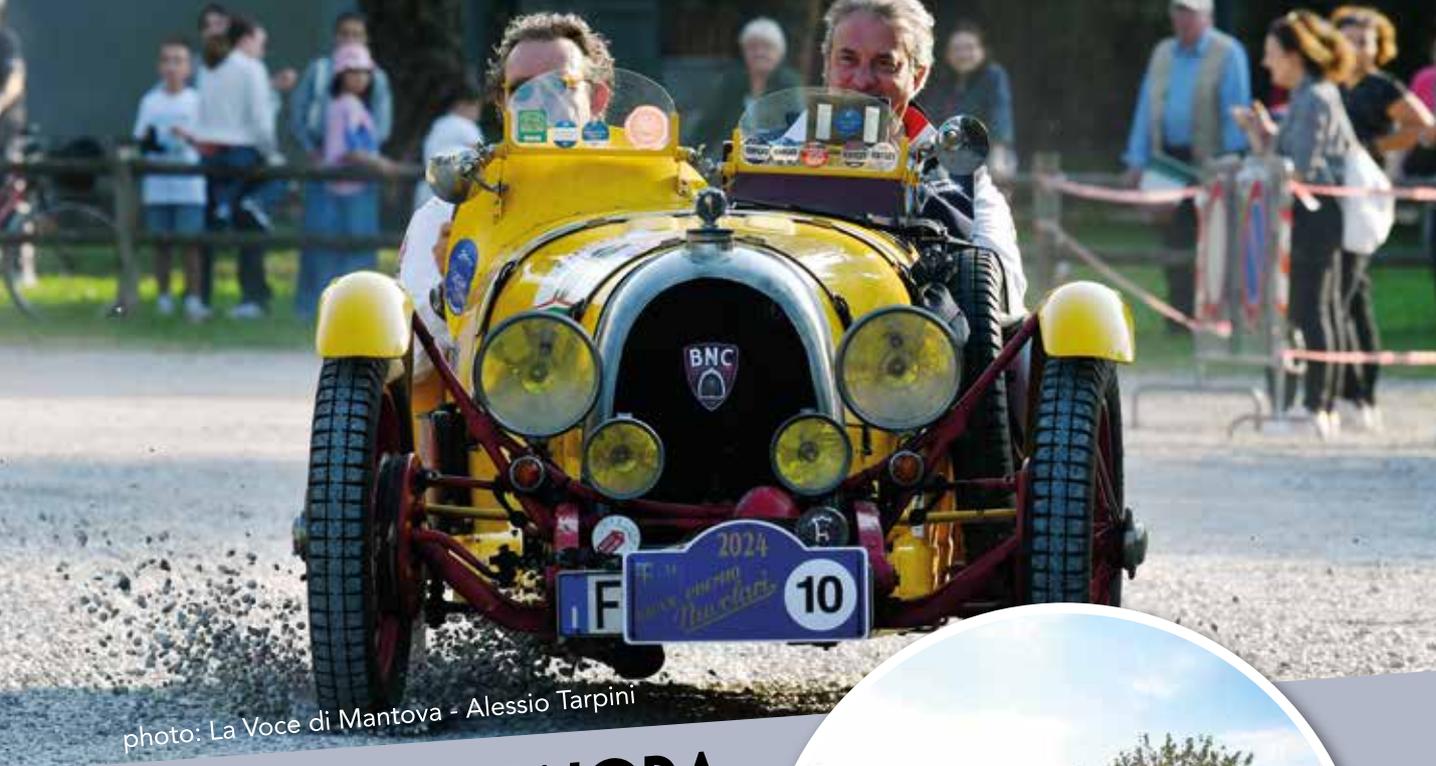


photo: La Voce di Mantova - Alessio Tarpini

AMAMS TN ONORA IL PASSAGGIO DEL GRAN PREMIO NUVOLARI A CASTEL D'ARIO



Su richiesta del primo cittadino di Castel d'Ario, Daniela Castro e dell'assessore Renato Reggiani, AMAMS Tazio Nuvolari ha contribuito all'organizzazione del benvenuto dato agli equipaggi del 34esimo Gran Premio Nuvolari 2024 da parte dell'Amministrazione Comunale. L'evento, che si è tenuto nel corso nella seconda parte della prima giornata del GP Nuvolari che ha preso il via venerdì 20 set-

tembre scorso, ha visto le vetture transitare davanti al castello di Castel d'Ario sotto l'arco gonfiabile AMAMS Tazio Nuvolari, come simbolico omaggio della nostra associazione ai partecipanti. Folta anche la presenza del pubblico, soprattutto dei bambini delle scuole che hanno salutato gli equipaggi al via del Gran Premio dedicato al Mantovano Volante.

AMAMS NEL RICORDO DI TAZIO

CASTEL D'ARIO – Come ogni anno AMAMS TN è presente alle ricorrenze della morte di Tazio Nuvolari e il 13 agosto scorso, in sintonia con il Club Rotary Nuvolari 2050 Mantova Est e insieme all'Amministrazione Comunale di Castel d'Ario, ha depositato una corona d'alloro al cippo dedicato al Mantovano Volante nel 71esimo dalla sua scomparsa. Ad aprire il saluto istituzionale il sindaco di Castel d'Ario,

Daniela Castro accompagnata dall'assessore Renato Reggiani, il presidente del Club Rotary Mantova Est Nuvolari Lucio Tebaldi e il presidente di AMAMS TN Claudio Scapinello accompagnato dai consiglieri Matteo Iori e Lorenzo Montagner. Il ricordo e l'affetto nei confronti di Nivola non viene mai meno e per questo continua a "correre ancora più veloce per le vie del cielo".

CAFFÈ VELOCEEEE

UNA GRANDE STAGIONE PER IL CAFFÈ VELOCE CHE RITORNA IL 24 NOVEMBRE A CERLONGO PER L'ULTIMO RENDEZ-VOUS

Uno dietro l'altro si susseguono i Caffè Veloce di AMAMS TN: da semplice ritrovo di amici, l'iniziativa della nostra associazione si è trasformata di volta in volta in un appuntamento immancabile per tantissimi amici e appassionati delle quattro, ma anche delle due ruote: infatti, l'unica regola non scritta del Caffè Veloce, è che tutti possono partecipare al volante o al manubrio del proprio mezzo; a fare la differenza saranno il piacere di stare insieme. Al termine dell'estate, gli appassionati insieme alle loro vetture si sono ritrovati in occasione della notte bianca che si è svolta a Cerese sabato 7 settembre con un'esposizione di auto storiche e la presenza del nostro gazebo AMAMS TN. Mentre la Tartaruga n. 40 è sulla via della stampa

per rendicontare la stagione 2024, il Caffè Veloce si è ritrovato domenica 27 ottobre, in concomitanza con il 30esimo Trofeo Magelli, per l'autunnale sagra di Buscoldo. Ultima data del Caffè veloce 2024 sarà il 24 novembre quando le auto targate AMAMS TN si dirigeranno verso Cerlongo di Goito in concomitanza con la festa dei trattori. Insomma, manca ancora un appuntamento prima della chiusura della stagione: non mancate! P.S: esiste anche un gruppo Whatsapp dedicato al Caffè Veloce: scrivetemi al numero 340 8078977 e sarà mia cura aggiungervi al gruppo per comunicarvi i prossimi appuntamenti. Alla prossima!

A cura di Stefano Malgarini

L'ESTATE 2024 SUGGELLA L'AMICIZIA TRA CLUB SINC SENT E AMAMS TN

Grande successo il 14 settembre 2024 per la quinta edizione de "L'Incontro", raduno del sabato sera organizzato da Amams TN e Club Sinc Sent Mantova. Luogo del raduno, come di consueto, la Galleria Storica Nazionale dei Vigili del Fuoco. Una cinquantina di auto d'epoca sono partite intorno alle 17 dopo la visita al Museo per un tour nella splendida cornice delle colline moreniche, giungendo a Custozza all'Azienda Agricola Aldo Adami, che ha organizzato per i partecipanti un simpatico aperitivo, deliziato da un tramonto memorabile. Con grande entusiasmo, dopo un passaggio emozionante sul ponte Visconteo della magica Borghetto, la serata si è conclusa con la cena conviviale al Ristorante la Sqola di Volta Mantovana, durante la quale i presidenti AMAMS Tazio Nuvolari Claudio Scapinello e Club Sinc Sent Mantova Massimo Benedini,

si sono scambiati doni della tradizione mantovana a suggellare questo bellissimo raduno del gemellaggio all'insegna dell'amicizia, del divertimento e della passione per il motorismo storico.

A cura di Giovanni Chittolina



TARGA ORO ASI, TRA LE CERTIFICAZIONI PIÙ AMBITE

Parliamo un po' di questo prestigioso riconoscimento: in realtà si chiama "Certificato di Identità" e si tratta di un documento che può essere rilasciato ai veicoli costruiti da oltre venti anni che porta la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente. Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. Può consentire alla partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e ad ottenere particolari trattamenti assicurativi. Il veicolo verrà convocato ad una "Sessione di Omologazione", di norma una all'anno per le auto ed una all'anno per le moto, dove sarà esaminato da una apposita Commissione Federale, che può accettarlo e richiedere il ripristino di talune parti o, in casi estremi, "bocciare" il veicolo nel caso in cui riscontrassero grosse discrepanze rispetto alla configurazione originale.

Il Tecnico di Club dovrà completare un ser-

vizio fotografico di un certo impegno: per le auto è necessario scattare un paio di foto della parte inferiore del veicolo; sarà quindi necessario accordarsi con un meccanico/carroziere/gommista per metter l'auto sul ponte per fare tali foto; mentre il veicolo è sollevato può essere opportuno fotografare il numero motore, che potrebbe essere fotografabile solo da sotto e dovrebbe essere cura del proprietario fare in modo che numero telaio e numero motore siano perfettamente leggibili e puliti, sia per le auto che per le moto: per queste ultime potrebbe essere necessario rimuovere un eventuale carenatura o parte di essa.

Le foto devono essere possibilmente scattate su uno sfondo neutro come un muro chiaro, ad esempio, e senza l'uso del flash; si dovrà così ricorrere quindi a portare il veicolo all'aperto ed assicurarsi che ci sia spazio sufficiente. Per chi volesse ottenere questa particolare certificazione, i Commissari Tecnici di Club AMAMS TN sono a disposizione per i chiarimenti necessari.

A cura di Maurizio Italiani





RINNOVO QUOTA ASSOCIATIVA ANNO 2025

Quota associativa € 130 (mensile "La Manovella" - via e-mail)

Quota associativa € 135 (mensile "La Manovella" - via e-mail e in cartaceo)

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

1 - Direttamente alla **Segreteria AMAMS** previo appuntamento oppure nei seguenti giorni e orari:

giovedì 15.00-18.00 | venerdì 10.00-12.00 | sabato 10.00/12.00

2 - Tramite **bonifico bancario** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso il **BANCO BPM SPA** codice **IBAN IT84N0503411504000000007904**

3 - Tramite **bollettino postale** da accreditare a: **AMAMS TAZIO NUVOLARI** presso c/c postale n° **85705135**

Causale da inserire nei pagamenti: **nome, cognome e numero di tessera Asi.**



LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**

CONSIGLIERI:
STEFANO CARRA
GIOVANNI CHITTOLINA - TESORIERE
DANTE VALERIO GHISI
MATTEO IORI
MAURIZIO ITALIANI - SEGRETARIO
STEFANO MALGARINI
ATTILIO MELLACCA
LORENZO MONTAGNER

PROBIVIRI:
ALBERTO BETTONI
LUCA BIANCARDI
FABIO GARRINI
REVISORE DEI CONTI:
FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
DAVIDE PACCHERA

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
ELIA VALENTE
STEFANO MALGARINI
STEFANO CARRA

IMMAGINI:
ARCHIVIO AMAMS
ALESSIO TARPINI - LA VOCE DI MANTOVA
ALESSANDRO GUARNIERI - MARKABLE STUDIO

SEDE DI REDAZIONE:
STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034 CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
ELIA VALENTE 347.5299042

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:
GINETTO FRESCHI 333.4624938