



# LA TARTARUGA

# 21

APRILE/GIUGNO 2018

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

## TAZIO RIVIVE LA MILLE MIGLIA

Carissimi soci ed amici, in questo numero non intendo parlarvi di attività di club o di manifestazioni varie organizzate dal nostro sodalizio, saranno le pagine successive a farlo, piuttosto vorrei condividere con voi la mia esperienza alla Mille Miglia appena trascorsa. Devo ammettere che durante i preparativi pre-manifestazione, forse perché a questo obiettivo siamo arrivati partendo da molto lontano e con tante attività di club in programmazione nello stesso lasso di tempo, non mi stavo rendendo conto in quale tipo di esperienza mi stessi per avventurare.

Vi confesso però che nei miei brevi momenti giornalieri di tranquillità e riflessione, il pensiero che ogni volta mi tornava era: io, la Mille Miglia, la Fiat 1400 di Tazio Nuvolari... ma sarà vero? A volte mi sembrava un sogno pensare di poter partecipare a questo grande evento, poi con l'auto di Tazio neanche a parlarne, e invece mano a mano che si avvicinava la data della partenza

*continua a pag. 12*



2/3 MM2018  
4 CIAO AURELIO  
5 CRITERIUM 2018

6 24° TROFEO MAGELLI  
7 EVENTI 2018  
8 CIRCUITO DEL TE  
11 SPECIALE FIAT 1400

SOM  
MA  
RIO

# TAZIO RIVIVE ALLA MILLE MIGLIA 2018

La partecipazione della berlina appartenuta a Tazio Nuvolari alla Mille Miglia, oggi di proprietà di AMAMS, è stata annunciata il 5 maggio scorso nello stand di ACI Sport presso la Verona Legend Cars. Il Presidente di AMAMS Tazio Nuvolari, Claudio Scapinello insieme al Generale Mario Righele, Direttore Sportivo di U.N.U.C.I. Squadra Corse, hanno presentato il progetto del sodalizio che ha fatto conoscere il valore non solo sportivo, di quello che fu un grande pilota, ma anche l'espressione dell'uomo in uniforme che ha prestato servizio per la Patria durante la Prima Guerra Mondiale 100 anni orsono.

La Fiat 1400 ha potuto partecipare a questo trofeo poiché era un veicolo che prestò servizio nella Polizia Stradale tra il 1950 e 1958.

La Squadra Corse U.N.U.C.I. ha rievocato la presenza delle Forze Armate nelle competizioni sportive partecipando al "Trofeo Militare" della gara più bella del mondo, la 1000 Miglia. Infatti, nel 1952, per provare quale fosse il mezzo migliore tra la Fiat Campagnola e l'Alfa Romeo "Matta", l'Esercito Italiano schierò quattro equipaggi che concorsero nella categoria dedicata alle "Vetture Militari".

Ecco il perché della Fiat 1400 alla Mille Miglia 2018: per commemorare Nuvolari a 70 anni dalla sua ultima apparizione alla "Freccia Rossa" e Nuvolari autiere durante la prima guerra

mondiale a cento anni dalla fine della Grande Guerra.

Il 16 maggio 2018 ha preso il via la trentaseiesima edizione verso Roma e ritorno a Brescia. Quattro giorni di viaggio attraverso l'Italia più bella: passaggi nelle tradizionali località della Corsa e ritorni attesi da tempo.

Proprio mercoledì 16 nella centralissima piazza Sordello, uno stand di AMAMS "Tazio Nuvolari" ha atteso il passaggio della carovana più bella e anche i mantovani in gara, alcuni soci e membri di AMAMS Squadra Corse e prestati ad U.N.U.C.I.

Le voci di Lorenzo Montagner e Alessandro Zelioli hanno accompagnato i curiosi e appassionati presentando le auto che hanno sfilato.





Tutti i nostri equipaggi sono riusciti a tornare a Brescia, Claudio Scapinello, presidente di AMAMS, in questa occasione con le vesti di U.N.U.C.I. Squadra Corse, insieme al Ten. Col. Roberto Carbonetti sulla Fiat 1400 si sono aggiudicati il "Trofeo Veicoli Militari".

Soddisfazione per l'auto che, non essendo un'auto da corsa, ha completato questa durissima competizione.

Soddisfazione per aver fatto rivivere il mito di Nuvolari alla Mille Miglia, ma soddisfazione per la vittoria di categoria: ci piace credere che il grande Nivola sia stato su quell'auto e averla condotta per finire quella sua ultima Mille Miglia! Una grande soddisfazione da parte di tutti gli equipaggi presenti di U.N.U.C.I. Squadra corse ma soprattutto per AMAMS e i suoi soci che hanno ricordato le gesta del grande Nivola nella Mille Miglia.

A cura di Domenico Colella

Gli equipaggi misti AMAMS e UNUCI Squadra Corse erano:

133

Sold. Zanutel - Gen. Piepoli su **FIAT NSU 508 C** del 1939

217

Sold. Scapinello - Ten. Col. Carbonetti su **FIAT 1400** del 1951

239

C.le Zanin - C.le Friso su **FIAT AR 51 "CAMPAGNOLA"** del 1952

245

Gen. Righete - Gen. Turco su **ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"** del 1952

265

Ten. Collareta - Ten. Santino su **FIAT 1100 E** del 1952

323

C.le Mag. Camossi - C.le Vanoni su **FIAT 1100/103** del 1954

403

Magg. Colella - Sold. Ferrari su **FIAT 1100/103** del 1955



# CIAO, AURELIO

Con la morte di Aurelio Benedini, avvenuta il 19 Aprile scorso, se ne va un pezzo dell'AMAMS che così perde uno dei suoi soci fondatori ed ex presidente. Grande appassionato di moto, è stato uno dei più grandi animatori del motorismo storico mantovano profondendo il massimo impegno e non lesinando ogni sforzo per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Pur con i limiti imposti dalla terribile malattia che ne aveva compromesso ogni attività, la sua mente è sempre stata rivolta alle sue moto che tanto amava. Malattia che lo ha tenuto lontano per anni dalla nostra Associa-

zione che tuttavia lo ricorda come una persona disponibile e cordiale. Pur non potendo condurre personalmente le sue moto, si interessava del loro stato di efficienza e della loro buona conservazione.

Con Aurelio abbiamo perso una delle figure più importanti del nostro settore, in quanto era un uomo che ha dato molto e che rimpiangeremo, conservando ricordi profondi ed indelebili. Cogliamo l'occasione per esprimere il nostro profondo cordoglio ai familiari.

A cura di Giampietro Danini

## LA GRANDE BELLEZZA DEL 5 PROVINCE VINTAGE

Come è ormai consuetudine da tre anni a questa parte, AMAMS Tazio Nuvolari, MWVCC di Brescia, CAVEC di Cremona, il Museo San Martino di San Martino in Rio (Re) e il CPAE di Piacenza organizzano un'iniziativa unica nel suo genere. Quest'anno partirà dalla sede del Museo San Martino di San Martino in Rio (Re) la mattina del 15 luglio.

Il programma prevede:

Ritrovo e partenza da San Martino in Rio presso il Museo dell'Automobile.

Partenza per Modena, passaggio al MEF e Casa Natale Enzo Ferrari (senza visita). Sosta in piazza Roma davanti al Palazzo Ducale con visita a Piazza Grande, alla Ghirlandina e visita guidata in Accademia Militare e pranzo nel Loggiato sopra il Cortile d'onore. Interverranno al pranzo anche l'ing. Forghieri, Mauro Tedeschini ed altri personaggi del motorismo. Nel pomeriggio visita nel verde del Museo di Pavarotti.

Dopo Cremona, Piacenza nel 2016 e Mantova nel 2015, Modena ospiterà l'evento a Calendario ASI per sole vetture ante 1940 nella formula di manifestazione ad inviti inter-club. Abbiamo il piacere di ricordarvi pertanto che ciascun club può invitare od accettare la candidatura di circa 10 vetture "anteguerra", ed offrire gratuitamente ai propri soci invitati una piacevole e rilassante domenica di cultura, ottima cucina e guida su percorsi inediti e lontani dalla frenesia del traffico di tutti i giorni. Per noi in verità è soprattutto un appuntamento per ritrovare Club amici ed i loro soci, nell'intento di condividere momenti ed esperienze. Non può esistere il motorismo storico senza amicizia e condivisione. Chiunque volesse, può segnalare la propria presenza presso la segreteria.

A cura di Domenico Colella



# IL CRITERIUM TORNA IN AUTUNNO PER IL RUSH FINALE

Carissimi amici del pressostato, quest'anno il nostro Criterium non è mai stato così presente nel calendario eventi e, come avrete ben visto, di fatto si prende ora una lunga pausa estiva. Una vacanza che darà modo di concentrare tutte le forze della nostra associazione sulle importanti attività sociali in calendario e per dare la possibilità ai nostri amici "accaniti del cronometro" di rappresentarci in eventi extra Criterium. Sono sicuro che i

nostri equipaggi torneranno più agguerriti che mai in vista dell'ultimo appuntamento del calendario previsto per l'11 novembre denominato "Criterium di San Martino". Tutto questo in attesa di un nuovo anno, il 2019, che ha in serbo per il settore della regolarità novità molto interessanti per gli appassionati del cronometro.

A cura di Claudio Scapinello



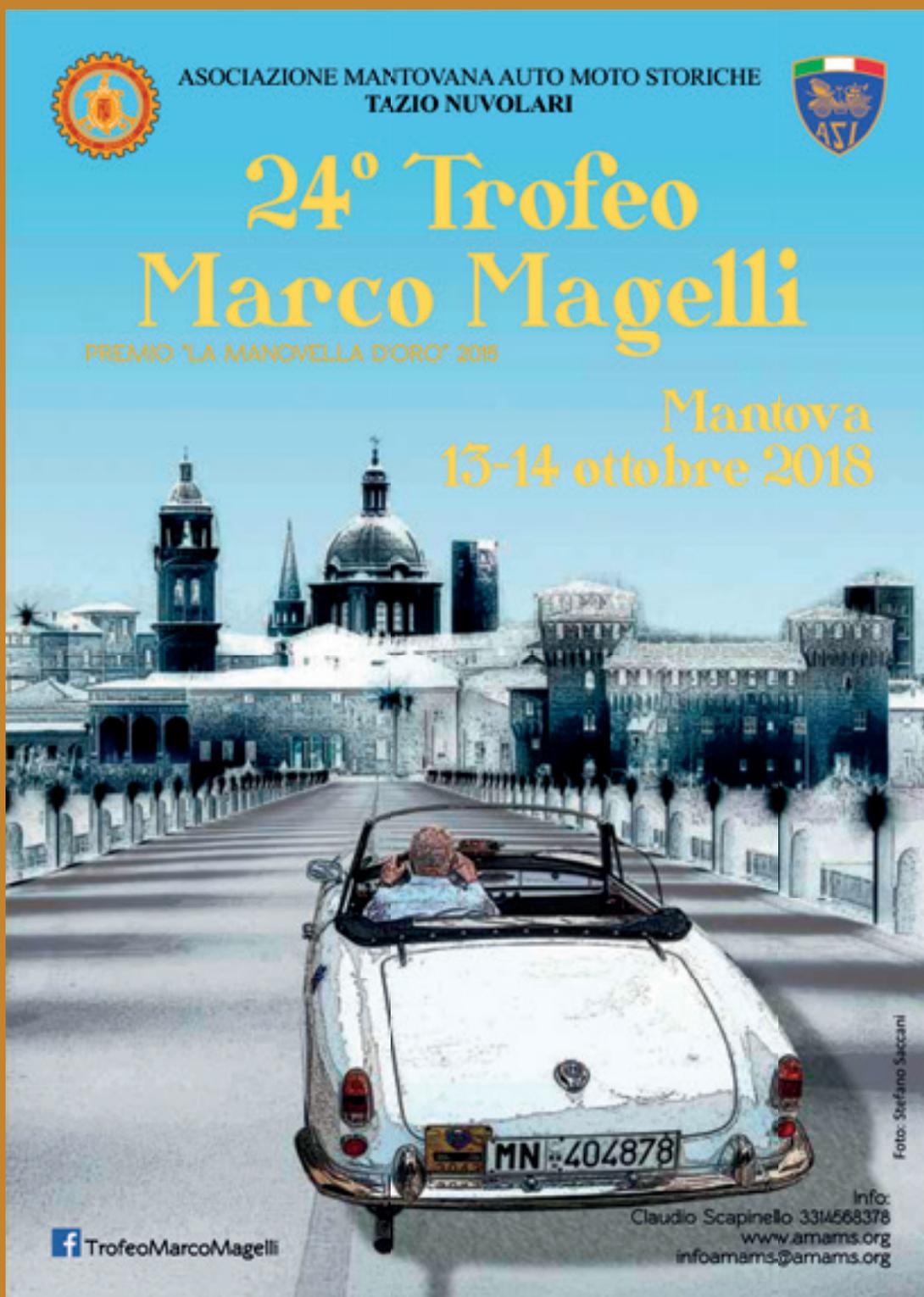
CRITERIUM 2018

Pos.	Concorrenti	Criterium 11/02/2018	Trofeo Primavera 24/03/2018	Lago e colline 21/10/2018	Criterium di San Martino 11/11/2018	Totale punti
1	CAMOSSI ALBERTO	32	53			85
2	LONCRINI GIANFRANCO	30	51			81
3	OMARCHI GIOVANNI	31	49			80
4	FARINA GIULIANO	33	45			78
5	VANONI PAOLO	28	47			75
6	LUI LUCIANO	53				53
7	MEZZADRI ANGELO	51				51
8	NOBIS GIUSEPPE	49				49
9	GUALTIERI GIOVANNI	47				47
10	FOCCOLI UMBERTO	45				45
11	VINCENZI PAOLO	43				43
12	SCAPINELLO CLAUDIO	41				41
13	SALVATERRA REMO	39				39
14	PERRI MARIO	37				37
15	MENOZZI GIANLUCA	35				35
16	FACCHINI ALFONSO	34				34
17	CHITTOLINA GIOVANNI	29				29

# A OTTOBRE IL 24° TROFEO MAGELLI

Edizione numero 24 per il Trofeo Marco Magelli, la classica di AMAMS che si terrà il prossimo 13 e 14 ottobre. La manifestazione è inserita nel calendario nazionale ASI (Automoclub Storico Italiano) come Evento Turistico con rilevamenti di passaggio. Saranno due giorni intensi come AMAMS propone in questo consueto ritrovo. Il programma è in fase di definizione, ma ci saranno suggestivi panorami attraversati da

strade storiche o semplicemente immerse nella natura, divertenti da guidare. Avremo la buona cucina da assaporare, proposta in luoghi e in ville di particolare pregio storico, la scorsa edizione siamo stati ospitati nelle sale del palazzo scaligero di Castellaro Lagusello. Sarà una piacevole occasione per incontrare nuovi amici e ritrovare gli amici di sempre in onore del nostro socio fondatore Marco Magelli.



ASOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE  
TAZIO NUVOLARI

**24° Trofeo  
Marco Magelli**

PREMIO "LA MANOVELLA D'ORO" 2018

Mantova  
13-14 ottobre 2018

Foto: Stefano Saccani

Info:  
Claudio Scapinello 334568378  
www.amams.org  
infoamams@amams.org

TrofeoMarcoMagelli

MN 204878

# CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2018

2 GIUGNO	▶ RULLATA SELVAGGIA - MANIFESTAZIONE MOTO
9 GIUGNO	▶ SESSIONE D'ESAME MOTO - OMOLOGAZIONE MOTO
17 GIUGNO	▶ L'AQUILA D'ORO - MANIFESTAZIONE MOTO
1 LUGLIO	▶ IL CIRCUITO DEL TE - MANIFESTAZIONE MOTO
7 LUGLIO	▶ SESSIONE D'ESAME AUTO - OMOLOGAZIONE AUTO
9 SETTEMBRE	▶ SAN GIORGIO IN MOTO - MANIFESTAZIONE MOTO
30 SETTEMBRE	▶ RADUNO ALFA ROMEO - MANIFESTAZIONE AUTO STORICHE E MODERNE
13-14 OTTOBRE	▶ 24° TROFEO MARCO MAGELLI - MANIFESTAZIONE AUTO
21 OTTOBRE	▶ CRITERIUM LAGO E COLLINE (HCC VERONA) - MANIFESTAZIONE AUTO
11 NOVEMBRE	▶ CRITERIUM DI SAN MARTINO - MANIFESTAZIONE AUTO
OGNI MESE	▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE

## CHE SPETTACOLO ALL'ASI MOTO SHOW!

Anche quest'anno nella splendida cornice dell'Autodromo di Varano de Melegari si è ripetuta la 17° grande kermesse del motociclismo storico a cui la nostra Associazione ha partecipato con successo. Nei giorni 11-12-13 maggio gli appassionati hanno potuto assistere ai giri di pista effettuati con motociclette che normalmente sono visibili solo nei musei, ma che in questa sede hanno fatto sentire la voce dei loro motori polarizzando l'attenzione del numeroso pubblico venuto da tutta Europa. La presenza di campioni del passato, che hanno ritrovato i loro motocicli di un tempo e con essi hanno inanellato parecchi giri di pista, hanno rappresentato l'evento clou della manifestazione, arricchita dalle esibizioni acrobatiche aeree e da eventi relativi alla tematica di quest'anno dedicata ai cinquantini, un settore che in passato non era stato valorizzato a dovere. Rari motocicli sono stati riportati in vita e usati in questi tre giorni senza risparmio, offrendo uno spettacolo unico.

Come accennato l'Amams, grazie all'intraprendenza e all'impegno dei propri soci, era presente con una struttura che ha ospitato una dozzina di motociclette che spaziavano da ricercati ciclomotori a maximoto dal passato blasonato, offrendo anche un punto di aggregazione e ristoro a quanti hanno voluto visitare e sostare

nel gazebo all'uopo allestito. Ma non è tutto, alcuni dei soci hanno condotto le loro motociclette in pista, partecipando alle rispettive batterie e vivendo così una esperienza unica, dovuta all'atmosfera del paddock, al rumore incessante dei motori e all'odore acre dell'olio.

A cura di Giampietro Danini



# ACCENDETE I MOTORI! A LUGLIO C'È IL CIRCUITO DEL TE

L'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche organizza la terza rievocazione storica del Circuito del Te, dedicata esclusivamente alle moto storiche, che si svolgerà domenica 1 luglio sui viali che circondano il Palazzo del Te. La manifestazione ha carattere rievocativo e si svolgerà secondo il seguente programma:  
**ore 08:00 - 09:30** ▶ iscrizioni, verifiche dei motocicli nel piazzale adiacente la Bocciofila e sistemazione moto nei gazebo secondo l'ordine di batteria;  
**ore 09:30 - 10:00** ▶ pausa ristoro ed ultime verifiche tecniche;  
**ore 10:00 - 12:00** ▶ partenza batterie secondo l'ordine esposto;  
**ore 12:30 - 14:00** ▶ pausa pranzo;  
**ore 14:00 - 16:00** ▶ seconda tornata di batterie;  
**ore 16:00** ▶ consegna gadget e commiato.

Saranno ammessi:

- ▶ conducenti dotati di patente di guida in corso di validità, iscritti o no a club motoristici;
- ▶ motocicli costruiti prima del 31-12-1970.

La quota di iscrizione per ogni conducente è comprensiva di colazione, servizio ristoro e pranzo ed è valida indipendentemente dal numero di motocicli iscritti. Per tutta la durata della manifestazione saranno disponibili gazebo per il ricovero dei mezzi previsti. L'area è dotata di servizi e di ampio parcheggio ed è facilmente accessibile dall'ingresso sud, zona stadio. Sarà un fine settimana all'insegna delle grandi emozioni per le due ruote.

Per maggiori informazioni e prenotazioni: Segreteria AMAMS 0376-648205

A cura di Giampietro Danini





# L'AQUILA D'ORO ACCENDE L'ESTATE AMAMS

Dopo il successo della scorsa edizione, AMAMS presenta la seconda edizione della storica manifestazione turistico/culturale che si svolgerà alla riscoperta del territorio e di realtà motoristiche, a noi vicine, con le quali rinsaldare antichi rapporti di amicizia e collaborazione. L'evento si svolgerà secondo il seguente programma:

**ore 08:00 - 09:00** ▶ iscrizioni presso il Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco Mantova, Largo Vigili del Fuoco, n.1;  
**ore 09:00** ▶ partenza con transito attraverso i paesi di Borgoforte, Scorzarolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche;  
**ore 10:00** ▶ aperitivo a Villastrada;  
**ore 10:30** ▶ partenza per Guastalla;  
**ore 11:00** ▶ ritrovo a Guastalla e visita al locale Museo della Moto;



**ore 13:00** ▶ pranzo in zona Lido Po;  
**ore 15:00** ▶ saluti.

Motocicli ammessi: sono ammessi tutti i motocicli costruiti prima del 31 dicembre 1998 purchè in regola con i documenti di circolazione e regolarmente assicurati. Sono ammessi tutti i soci e non soci di altri club purchè dotati di regolare scheda di iscrizione ed abbiano pagato la quota di partecipazione ed ottemperato a quanto previsto dal regolamento che si intende accettato: l'iscrizione può essere fatta presso la sede di AMAMS oppure pervenire via fax o email o alla partenza presso il gazebo AMAMS. Per informazioni:

Segreteria AMAMS 0376.648205

Giampietro Danini 340.6617286

Quota individuale di partecipazione: 25 €



## S. GIORGIO CELEBRA LA PASSIONE PER LE DUE RUOTE

Il 9 settembre AMAMS organizza il "San Giorgio in Moto", evento dedicato ai motocicli storici, che quest'anno giunge alla terza edizione. L'evento inizierà alle 8:30 con partenza dal Centro Polivalente di San Giorgio, via F. Kahlo, dove sarà prevista la colazione. Il corteo partirà per il giro alle ore 10:00, che sarà di circa 55 km, e si snoderà per le strade della zona veronese della provincia di Mantova, in cui sarà disposto anche un mezzo "scopa" attrezzato per il recupero di eventuali mezzi in avaria. Durante il

tragitto è prevista una sosta per il rinfresco. Per finire il pranzo si terrà alle ore 13:00 e seguiranno le premiazioni: saranno premiati il veicolo "Best in show", il veicolo più anziano, il veicolo con il miglior restauro, il veicolo meglio conservato, il partecipante più anziano e infine il partecipante più giovane.

Per informazioni, contattare:

Elia: 3475299042

Giovanni: 3358189873

Segreteria AMAMS: 0376648205

# LA PIÙ AMERICANA DELLE FIAT

La Fiat 1400 fu la prima vettura FIAT ad adottare la scocca portante anziché la tradizionale struttura a telaio, ovvero una carrozzeria separata imbullonata al telaio vero e proprio, costituito da profilati metallici; essa fu anche il primo modello interamente di nuova progettazione dopo la seconda guerra mondiale, gli altri modelli prodotti, 1500 6C, 110 e 500, la popolare "Topolino" erano derivati, con minime modifiche da vetture dell'anteguerra. La 1400 fu anche la prima FIAT a montare un parabrezza curvo in un solo pezzo. Il progetto ebbe origine nel 1947, quando la FIAT, come quasi tutte le industrie italiane, si avvale degli aiuti previsti dal Piano Marshall. Ufficialmente chiamato piano per la ripresa europea ("European Recovery Program"), che fu uno dei piani politico-economici statunitensi per la ricostruzione dell'Europa dopo la seconda guerra mondiale.

Si ritenne utile costruire un'auto che potesse piacere agli americani, in vista di una futura esportazione, che avrebbe portato valuta pregiata alla esangue finanza italiana, ispirandosi, su richiesta dell'allora Consiglio di Amministrazione, alle Frazer Manhattan e Kaiser Special, entrambe del 1947, che per prime avevano sperimentato il sistema di scocca portante ideato e brevettato dalla carrozzeria Budd di Detroit, che, tra l'altro, fornì alla Fiat la necessaria assistenza tecnica per lo stampaggio dei componenti di lamiera. Data la qualità non eccelsa dei lamierati prodotti in Italia la Budd fu incaricata anche di costruire gli stampi delle attrezzature di assemblaggio. La nuova vettura fu presentata al Salone dell'automobile di Ginevra del marzo 1950; era equipaggiata con un propulsore che for-



niva 44 CV in grado di portare il veicolo alla velocità massima di circa 115 km/h. Inutile dire che la nuova vettura suscitò un notevole interesse, sia per la sua linea innovativa che per la sua capacità di accogliere sei passeggeri. Era dotata di una carrozzeria a fianchi lisci, che si sarebbe chiamata in seguito, linea "ponton", senza gli arcaici parafanghi separati come le altre auto FIAT. Sempre in tale ottica presentava il cambio col comando al volante, altra primizia tecnica per consentire di alloggiare il terzo passeggero sul sedile anteriore, non più occupato dal comando sul pavimento. La produzione continuò sino a metà degli anni '60 in Spagna da parte della SEAT. Fu anche assemblata nella ex Jugoslavia, presso la Zastava e in Austria, presso la Steyr, equipaggiata però con un motore costruito localmente. Alcune vennero vendute anche in Germania tramite la rete NSU, a suo tempo associata alla FIAT. Purtroppo le esportazioni verso gli Stati Uniti furono minime, quasi nulle e anche le vendite sul mercato nazionale non furono eccezionali, nonostante vari aggiornamenti (1400 A - 1400 B) e le versioni 1900, ottenute allungando la corsa dei pistoni per ottenere appunto un motore più potente di 1900 centimetri cubici, giocarono a sfavore le scarse disponibilità economiche degli Italiani degli anni '50.

Alcuni dati tecnici:

Berlina monoscocca interamente in acciaio;  
Motore anteriore a trazione posteriore;  
Lunghezza 4305 mm;  
Larghezza 1655 mm;  
Altezza 1500 mm;  
Passo 2650 mm;  
Peso a vuoto (massa) 1130 kg.



Servizio a cura di Maurizio Italiani

sembrava tutto più vero. Tanto più si avvicinava la partenza tanto più cresceva la preoccupazione per aver accettato l'incarico che il Consiglio di AMAMS mi aveva affidato. Un grande onore rappresentare la nostra realtà associativa, ma nello stesso tempo un grande onere far rivivere nel migliore dei modi la memoria di Tazio Nuvolari attraverso un percorso che ricopre mezza Italia guidando l'ultima vettura a lui appartenuta.

Arrivata la data della partenza mi sono reso conto fino in fondo della patata bollente che mi trovavo tra le mani: ormai era troppo tardi, lo speaker invita la vettura 217 a salire sul palco per la partenza, l'emozione è indescrivibile, il mio abbigliamento non tocca la pelle, si parte.

Il mio navigatore il Tenente Colonnello Roberto Carbonetti, che fortunatamente era più disinvoltato di me, è stato veramente eccezionale nel supportarmi e a volte sopportarmi visto che la gara era iniziata e in macchina si respirava vera e propria aria di gara: sentivo e sapevo che AMAMS, la Fiat 1400 e Tazio non potevano permettersi di passare in anonimato sulle strade della corsa più bella del mondo. La cosa che più mi è rimasta nel cuore è il calore e l'accoglienza pazzesca che di località in località la gente ha dimostrato nei confronti della manifestazione ma ancor più nei confronti della Fiat 1400 che aspettavano con entu-

siasmo e curiosità grazie al lavoro della stampa e degli speaker che annunciavano il nostro arrivo nelle piazze. Avevo deciso di vivere quest'esperienza con un solo obiettivo, riportare l'auto sulla passerella d'arrivo il sabato a Brescia tutelandola al massimo per ciò che essa rappresenta.

Il giovedì sera arrivati a Roma il mio navigatore mi disse: Sei contento? Siamo arrivati!!! Gli risposi: No... siamo solo quasi a metà percorso!

Il venerdì mattina si parte in direzione Parma, all'improvviso l'auto cambia rumore, il mio pensiero va subito alla Mille Miglia del 1948 quando Tazio rompe ed è costretto a ritirarsi. Constatato che sta per staccarsi lo scarico organizzo un intervento d'urgenza con la nostra assistenza sul percorso: l'auto deve arrivare a Brescia. Operazione riuscita e nonostante abbiamo trovato sul nostro percorso numerose avversità meteorologiche, ecco l'arrivo.

Giusto per finire in bellezza non ci siamo fatti mancare neppure il palco delle premiazioni vincendo il premio come equipaggio militare meglio classificato. Desidero ringraziare pubblicamente la Squadra Corse U.N.U.C.I. per averci dato la possibilità di partecipare con la nostra Fiat 1400 in nome di Tazio Nuvolari, e celebrare così il 70esimo anniversario dalla sua ultima Mille Miglia.

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS durante l'orario di apertura;
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice **IT94E0558411504000000007904**
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.



# LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**

CONSIGLIO DIRETTIVO

PRESIDENTE

VICE PRESIDENTE

SEGRETARIO

TESORIERE

**CLAUDIO SCAPINELLO**

**GIAMPIETRO DANINI**

**MAURIZIO ITALIANI**

**GIOVANNI CHITTOLINA**

CONSIGLIERI:

**ALBERTO CAMOSSÌ**

**STEFANO CARRA**

**DOMENICO COLELLA** COORDINATORE SQUADRA CORSE

**GIUSEPPE COLLINI**

**STEFANO MALGARINI**

**FRANCESCO STEVANIN**

**ELIA VALENTE** TECNICO DI CLUB AUTO-MOTO

PROBIVIRI:

**MAURIZIO BELTRAMI**

**TIZIANO DARU**

**COSTANTE MARCHI**

REVISORE DEI CONTI:

**FABRIZIO DONZELLI**

**GIUSEPPE NOBIS**

**FAUSTO FERRI**

**ALDO BOVI** (SUPPLENTE)

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

**MIRKA BIASI**

**DOMENICO COLELLA**

**GIAMPIETRO DANINI**

**MAURIZIO ITALIANI**

**CLAUDIO SCAPINELLO**

IMMAGINI:

**ARCHIVIO AMAMS**

**"TAZIO NUVOLARI"**

**MARCO CATTONAR**

**MAURIZIO ITALIANI**

**NICOLA MALAGUTI**

**ELIA VALENTE**

UFFICIO STAMPA AMAMS:

**MIRKA BIASI**

[STAMPA@AMAMS.ORG](mailto:STAMPA@AMAMS.ORG)

SEDE DI REDAZIONE:

**VIA MANTOVA, 1672 - 46034**

**ROMANORE DI BORGO VIRGILIO (MN)**

**TELEFONO E FAX: 0376.648205**

ORARI DI APERTURA:

**MARTEDÌ 21.00 / 22.00**

**GIOVEDÌ 15.00 / 17.00**

**SABATO 10.00 / 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:

**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**

**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**

**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**

**ELIA VALENTE 347.5299042**