

RASSEGNA STAMPA



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE
TAZIO NUVOLARI



2^a Rievocazione Storica “IL CIRCUITO DEL TE” MANTOVA 2-3 LUGLIO 2016

Rievocazione Storica Moto e Concorso Dinamico Auto ASI


Con il patrocinio di



GARE d'EPOCA.COM
TUTTE LE CORSE, LE MOSTRE E I RASSEGNI PIÙ BELLI DEL MONDO

Auto d'Epoca
IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE

PER INFORMAZIONI
www.amams.org
infoamams@amams.org
Tel. 0376 648205

 [CircuitodelTeMantova](https://www.facebook.com/CircuitodelTeMantova)

INTRODUZIONE

La 2^a rievocazione Storica “Il Circuito del Te”, tenutasi a Mantova il 2 e 3 luglio 2016 ha riscosso un ottimo successo di partecipanti, si è pregiata di un elevato livello storico e collezionistico delle vetture e delle motociclette convenute. Dimostrazione della buona riuscita è il vivace riscontro mediatico che le è stato dedicato. Questo si è espresso sia sulla stampa nazionale del settore auto d'epoca e sia in quella locale, nonché nel Web grazie al sito ufficiale, ai Blog degli specialisti di regolarità auto storiche ed ai Social Network

DIFFUSIONE DEI COMUNICATI STAMPA E PUBBLICAZIONE LOCANDINA PRE-MANIFESTAZIONE

➤ MENSILI A DIFFUSIONE NAZIONALE DI SETTORE

DIFFUSIONE DEI COMUNICATI STAMPA E RESOCONTI POST MANIFESTAZIONE

➤ MENSILI A DIFFUSIONE NAZIONALE DI SETTORE

DATI VISUALIZZAZIONE PAGINA DEDICATA SOCIAL NETWORK “FACEBOOK”

DATI DI DIFFUSIONE DELLE RIVISTE E DEI QUOTIDIANI

Auto d'Epoca®

ANNO XXXIII (380) - N. 4 - APRILE 2016

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

MERCEDES-BENZ 190SL

NATA NEL 1955, LA SORELLA MINORE DELLA "GULLWING" È UNA SPORTIVA DI GRAN PREGIO CHE VEDE CRESCERE DI GIORNO IN GIORNO LA SUA SCHIERA DI ESTIMATORI



MORGAN 4-4
(1936-2016)



EMANUELE
CEDRINO



1976
IL TERREMOTO
IN FRIULI



● OLD TIME SHOW ● AUTOMOTORACING ● INDUSTRIAL VILLAGE



WINTER CHALLENGE



STRADE SCALIGERE



RALLYE DE PARIS

La Gazzetta

Veicoli militari italiani
dal 1935 al 1943
Ritrovato in Spagna un
Lancia Esatau del '58
Autolinee Varesine
Trent'anni di AMAM5
Cronache e Agenda
ComproVendo

Tutti gli avvenimenti per i 30 anni dell'AMAMS

L'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche Tazio Nuvolari, nata a metà degli anni Ottanta, propone un anno pieno di avvenimenti contraddistinti dalla consueta dalla passione

L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari compie 30 anni, un importante traguardo per un sodalizio che ha nel proprio DNA la tutela del patrimonio automotociclistico e della cultura del motore. AMAMS nasce nel 1986, in un periodo di avvenimenti storici unici: Rita-Levi Montalcini vince il Premio Nobel per la Medicina, è l'anno del passaggio della cometa di Halley e l'esplosione del reattore 4 di Chernobyl (per citare qualche evento), il tutto avvenuto in un periodo che ha portato con sé una inimitabile ventata di ottimismo, modernità e spensieratezza, una ripresa piuttosto intensa, tanto da far pensare ad un secondo boom economico e dove ciò che era considerato "vecchio" veniva, a volte, rimpiazzato col nuovo. Da qui la necessità di creare un club che si prendesse cura delle storiche a due e quattro ruote, oltre che a preservarne l'integrità, di constatarne l'autenticità, di creare aggregazione tra tutti gli appassionati e fare, di conseguenza, cultura. Questo, grazie a quel gruppo che si è riunito nel febbraio del 1986 nella sede dell'ACI Mantova che ha creato le basi solide per l'AMAMS di oggi; un club che, per la dedizione che dimostra, risulta sempre più attraente per quei tanti appassionati del mondo delle "storiche". Oggi la passione, leitmotiv di questi primi trent'anni di AMAMS, è ancora viva e i pistoni pompano con ancor più forza, a dimostrazione di una passione che non accenna a spegnersi, ma che, anzi, si tramanda e si arricchisce con innumerevoli proposte per i soci, gli appassionati e il pubblico. Tra raduni, gite, manifestazioni culturali nonché iniziative per auto e moto, l'evento principe che vorrà stringere a sé tutti i soci per celebrare questo importante anniversario, sarà la seconda rievocazione storica de "Il Circuito del Te"; un evento nato agli inizi del '900, con il nome di pista del Te, sotto forma di gara motociclistica. Un evento propizio che fu la scintilla che diede impulso a



diverse manifestazioni che nacquero negli Anni Venti e Trenta e che, con la denominazione "Circuito del Te", ripresero nell'immediato dopoguerra, quando anche Tazio Nuvolari, quasi al volgere della sua trentennale carriera, fece la sua comparsa al volante delle auto della Scuderia Ferrari e delle Cisitalia. È stato scelto il Circuito del Te, perché Amams crede fortemente nelle moto, che nel 2015 hanno regalato tante soddisfazioni; perché si è convinti nel connubio con le auto ma soprattutto perché si vuole creare un evento accessibile a tutti i soci, ai mantovani ed alla Città di Mantova, in quest'anno tanto importante che la vede Capitale Italiana della Cultura. Per questo evento è stata rielaborata l'immagine au-

Le 5 tappe del Criterium Amams

Torna puntuale il Campionato Sociale di regolarità per auto storiche organizzato da Amams Tazio Nuvolari per l'anno 2016. Tra le novità di quest'anno, le location che ospiteranno le 5 manifestazioni a calendario. Il primo appuntamento sarà il 6 marzo nel Comune di Curtatone che ha voluto patrocinare uno dei nostri eventi e che Amams dedica ancora una volta al socio Emidio Travaglini, che tanto ha fatto per la nostra associazione. Seguiranno altri 4 eventi che interesseranno Mantova e le province limitrofe, da quella di Parma col Criterium di Viadana e dintorni, Brescia con l'ormai collaudato trofeo di Franciacorta, mentre rimane intoccabile "Sulle strade di Nivola" che come l'anno precedente partirà da Castel D'ario. Sarà infine il "6° Trofeo Lago e Colline" organizzato dagli amici di Hcc Verona a chiudere il campionato, alla luce della collaborazione che quest'anno abbiamo instaurato con loro e visti i rapporti di buon vicinato che ci contraddistinguono. Il regolamento delle manifestazioni non ha subito cambiamenti di rilievo ma solo qualche precisazione in onore della sportività. Gli appuntamenti:

- 13 FEBBRAIO CRITERIUM "ZERO" "Allenamento" con prove di abilità
- 6 MARZO 3° TROFEO CITTÀ DI CURTATONE II° Memorial Emidio Travaglini
- 10 APRILE SULLE STRADE DI NIVOLA Gara valevole per il "Torri & Motori"
- 8 MAGGIO 4° TROFEO DI FRANCIACORTA (Mn-Bs)
- 26 GIUGNO CRITERIUM DI VIADANA (Mn)
- 16 OTTOBRE 6° TROFEO LAGO E COLLINE (Vr) in collaborazione con HISTORIC CAR CLUB VERONA

tentica utilizzata negli anni '40 e che ha fatto da sfondo lo scorso anno alla prima rievocazione. La giovane illustratrice Nadia La Moretti* ha creato appositamente, mantenendo la struttura e le immagini rieditando i colori, l'auto e lo sfondo. La seconda rievocazione storica del Circuito del

Te si correrà il 2 e 3 luglio, e sarà un concorso dinamico di eleganza per moto ed auto da corsa del periodo in cui si corse sul Te. In quest'occasione, tutti i nostri soci saranno ospiti con le loro auto e moto per festeggiare tutti insieme il compleanno del nostro Club. Gli sforzi per realizzare le

tante proposte, per ascoltare i soci e le loro necessità, il lavoro di ricerca e d'ufficio per risolvere le diverse richieste è notevole e in trent'anni AMAMS si è sempre impegnata con pura passione. AMAMS persevererà nei suoi scopi statutari continuando nell'opera di tutela del motorismo storico, migliorandosi sempre.

Buon Compleanno AMAMS.

** Nadia La Moretti, è una illustratrice di moda, costume e stile di vita italiana di origine lettone. La Moretti, L'amore. Amore. L'amore per le belle arti, la moda, lo stile, la storia, la buona cucina, i viaggi, i panorami fantastici e i paesaggi che si possono trovare solo in questo Paese; l'amore per l'Italia. Nadia ha creato il sito lmorettiillustrations.com come suo sbocco creativo e per condividere le grandi bellezze, l'amore e le sue emozioni con le persone di tutto il mondo attraverso le sue illustrazioni. Nadia è ispirata dalle persone, alle cose belle e i luoghi affascinanti, ma il cuore delle sue illustrazioni rimangono le persone con le loro emozioni uniche. La sua famiglia racconta di aver disegnato il suo primo orsetto all'età di 12 mesi. Fin dalla più giovane età ha quindi dimostrato un forte interesse per il disegno, la moda e l'arte. Quando crea le sue illustrazioni può vi si immergere totalmente perdendo la cognizione del tempo e viaggiare in tutto il mondo ha influenzato fortemente la sua vita professionale e privata.*



IL CALENDARIO

- CRITERIUM AMAMS 10 aprile 2016
- SULLE STRADE DI NIVOLA 17 aprile 2016
- RADUNO DI PRIMAVERA AUTO E MOTO - "Alla scoperta della provincia di Modena visitando una delle più belle collezioni al mondo, il museo Righini, per poi perdersi tra i filari di Lambrusco".
- II° RIEVOCAZIONE STORICA "IL CIRCUITO DEL TE" - Rievocazione Storica ASI per motociclette da corsa e Concorso Dinamico ASI per auto da corsa. 2-3 luglio 2016
- XXII° TROFEO MARCO MAGELLI - Regolarità Classica. (10) - 11 settembre 2016.
- Raduni, visite ai musei e fiere

Per info: www.amams.org
 Telefono: 0376 648205
 Fax: 0376 649302
 Email: infoamams@amams.org



Auto d'Epoca[®]

ANNO XXXIII (382) - N. 6 - GIUGNO 2016

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

TOPOLINOTTANTA

A OTTANT'ANNI DALLA PRESENTAZIONE, RIPERCORRIAMO LA STORIA DELLE TRE SERIE "A", "B", "C" E DELLE VERSIONI ESTERE DELLA POPOLARE UTILITARIA FIAT



ALBORETO



I PICCOLI DM 1976, UNA GARA PER IL FRIULI



- GRAN PREMIO CITTA DI VERONA
- HISTORY & GLORY A TORINO
- SAN MARINO REVIVAL



ROUTE DES ANDES



TECHNO-CLASSICA ESSEN



FLYING SCOTSMAN TRIAL

La Gazzetta

Berlino, l'ultima battaglia del Terzo Reich
Francesco Baracca
Alfa Romeo 500 e 800
Agenda a colori
ComproVendo
Indice 1988-2015



ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE
TAZIO NUVOLARI



2^a Rievocazione Storica
“IL CIRCUITO DEL TE”
MANTOVA
2-3 LUGLIO 2016

Rievocazione Storica Moto e Concorso Dinamico Auto ASI

Con il patrocinio di



Scuderia
Tazio Nuvolari
Asia

Auto d'Epoca
IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE

GARE d'EPOCA.COM

**PER INFORMAZIONI
E PROGRAMMA:
WWW.AMAMS.ORG
infoamams@amams.org
TEL: 0376 648205**



www.facebook.com/CircuitodelTeMantova/

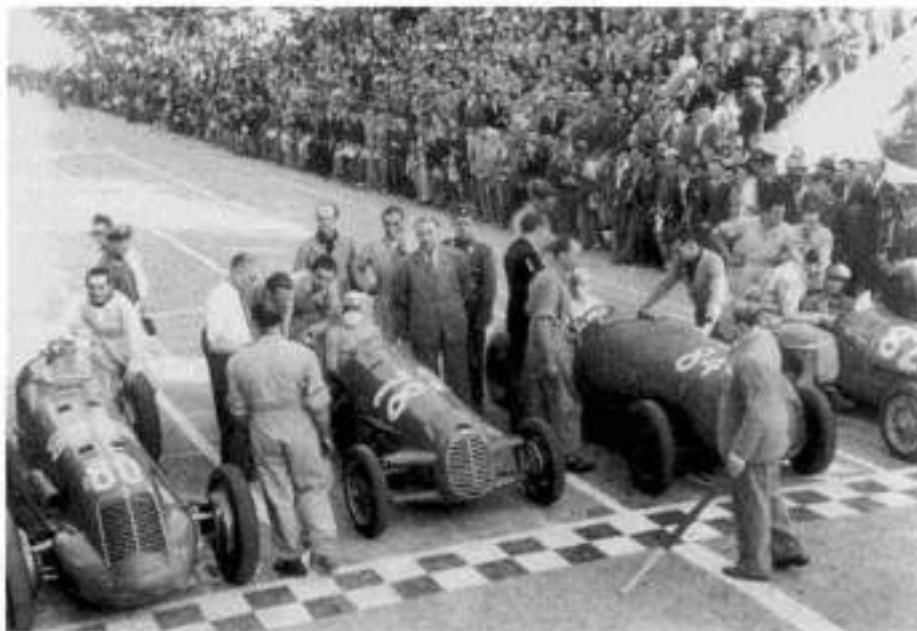
20 *Primo Piano*
Gazzetta

GIUGNO 2016

Rievocazione storica de "Il Circuito del Te"

Nella città di Mantova, capitale italiana della cultura 2016, si terrà all'inizio di luglio la Rievocazione Storica ASI per motociclette da corsa e Concorso Dinamico ASI per auto da competizione

Mantova svolse un ruolo fondamentale nel dare impulso allo sviluppo degli sport motoristici in Italia e proprio alla fine degli Anni Quaranta, lungo i viali che circondano ancor'oggi Palazzo Te, si svolsero gare automobilistiche che videro la partecipazione di piloti di fama internazionale, come l'indimenticato Tazio Nuvolari, il debuttante Alberto Ascari, ma anche Achille Varzi "l'ombra oscura di Nivola", Luigi Villorosi e Felice Bonetto. Un luogo che oltre a vedere misurarsi le auto, ha visto protagonisti anche le motociclette pilotate dai più bei nomi del motociclismo italiano come i centauri della Moto Guzzi, il mantovano Guido Leoni e il "Diavolo nero" Omobono Tenni. Con un passato di tale importanza e considerando che tuttora esistono ancora i viali che disegnarono il circuito cittadino nelle sue diverse edizioni, Amams Tazio Nuvolari ha voluto fortemente organizzare la seconda rievocazione storica de "Il Circuito del Te" in programma il 2 e 3 luglio 2016. La manifestazione prenderà forma come Rievocazione Storica ASI per motociclette da corsa e Concorso Dinamico ASI per auto da competizione, quale massima espressione del motorismo storico di quei tempi. L'evento sarà svolto in osservanza del Regolamento Manifestazioni ASI - Auto Moto Club Storico Italiano, e sarà inserito nel Calendario Nazionale Eventi ASI. La manifestazione vanta del patrocinio della Regione Lombardia, Provincia di Mantova, del Comune di Mantova dell'Automobile Club Mantova, Museo Tazio Nuvolari e Auto d'Epoca. Amams crede fortemente nelle moto, che nel 2015 hanno regalato tante soddisfazioni e convinti nel connubio con le auto ma soprattutto perché si vuole creare un evento accessibile a tutti i soci, ai mantovani ed alla Città di Mantova, in quest'anno tanto importante che la ve-



de Capitale Italiana della Cultura

PRESENTAZIONE

Il più non sanno che Mantova svolse un ruolo preminente nello sviluppo e diffusione degli sport motoristici. Già agli inizi del 1900 infatti, ovvero agli albori del cosiddetto motorismo sportivo, a Mantova si può parlare di automobili, di piloti, di corse o, meglio, di maratone, di riunioni sportive e perfino espositive, prodromi dei più recenti "motor-show": nel 1899, il primo concorso di dirigibilità per vetture in Piazza Virgiliana, nel settembre 1900, il barone Alberto Franchetti partecipa arrivando terzo alla prima maratona d'auto italiana (la Brescia-Cremona-Mantova-Verona-Brescia), nel 1903 la prima gara di motociclette sulla pista del Te ideata dal "Pedale mantovano", nel 1905 uno dei primi "motor-show" italiani al Mercato de' Bozzoli in cui artigiani mantovani presentano prototipi di piccoli motori e infine l'epifania di Roberto Vaccari, l'autodidatta che nel 1906 diviene uno dei primi campioni italiani di motocicli-



simo in sella ad una motocicletta di sua costruzione, così come sono sue le modifiche approntate alla Diatto portata in pista al Circuito di Bologna del 1908. In pratica, il primo modello di pilota italiano. A conferma di questa prematura passione, il primato che la provincia mantovana detiene alla vigilia dello scoppio della Grande Guerra: è la quarta per numero di immatricolazioni di auto e moto. Ma ora possiamo affermare che il motivo di questa bruciante e precoce passione dei mantovani per il rombo dei motori, è noto: da uno studio condotto proprio da Amams "Tazio Nuvolari", Mantova, a partire dalla metà dell'Ottocento manifesta la presenza di un DNA tecnologico spiccato di cui Tazio Nuvolari altro non è che l'emblema e il risultato più eclatante. Si può così dire che Mantova e la sua provincia possiedono, oltre alla terra e all'acqua, un terzo elemento fondante: il motore. Il motore come passione che ha fatto scoccare i primi impulsi competitivi fra

motociclisti locali nel confronto improvvisato sulle polverose strade aperte alla circolazione dell'epoca, per poi portarci alle epiche sfide sul circuito cittadino disegnato in parte lungo l'ineguagliabile scenario di Palazzo Te, ed in parte lungo i viali ad esso limitrofi. La soluzione del circuito cittadino in verità fu una prerogativa mantovana in quanto primissima tra le città italiane ad organizzare gare di motociclette sul proprio suolo: una vera avanguardia italiana che anticipò il motorismo come vero e proprio fenomeno sportivo e di costume nazionale finendo per contagiare molte delle principali città d'Italia che, fino al 1957 per la precisione, videro svolgere all'interno dei loro perimetri manifestazioni agonistiche di primaria importanza. Usufruire delle strade pavimentate od asfaltate dei centri abitati da un lato obbligava a disegnare percorsi brevi, ma dall'altro regalava un impareggiabile spettacolo al pubblico accorso; l'alternarsi di posizione dei vari piloti tra sorpassi, traiettorie e strategie di gara, ed ogni imprevisto di gara potevano essere seguiti da punti

GIUGNO 2016

La Gazzetta
L'ESPRESSO

Primo Piano 21

d'osservazione inimmaginabili rispetto a quanto possono offrire la televisione e le piste di oggi. Con questa premessa vogliamo quindi ricordare che Mantova svolse un ruolo fondamentale nel dare impulso allo sviluppo degli sport motoristici su suolo italiano. Ci dà orgoglio ricordare inoltre che alle manifestazioni competitive motociclistiche ed automobilistiche che ebbero luogo sul tracciato del Te parteciparono piloti di fama internazionale, tra i quali l'indimenticato Tazio Nuvolari, Alberto Ascari, Achille Varzi, Luigi Villorosi, Felice Bonetto, il mantovano Guido Leoni, e tanti altri ancora. Con un passato di tale importanza e considerando che tuttora esistono ancora i viali che disegnarono il circuito cittadino nelle sue diverse edizioni, Amams Tazio Nuvolari non ha potuto esimersi, i prossimi 2 e 3 luglio 2016, dall'organizzare la seconda rievocazione storica de "Il Circuito del Te". La manifestazione prenderà forma come Rievocazione Storica ASI per motociclette da corsa e Concorso Dinamico ASI per auto da corsa al tempo stesso: automobili e motociclette, quale massima espressione del motorismo storico di oggi. L'evento sarà svolto in osservanza dei Regolamenti Manifestazioni dell'ASI - Auto Moto Club Storico Italiano, ed inserito nel Calen-



dario Nazionale Eventi ASI. È prevista la partecipazione di 40 motociclette ed altrettante auto da corsa costruite entro il 1957, previa accettazione per valore storico ed attinenza al tema de "Il Circuito del Te". Per ricreare lo spirito delle edizioni originali, i partecipanti ed i loro accompagnatori indosseranno abbigliamento da gara coerente col periodo del loro mezzo; le suggestioni di Palazzo Te e del contiguo Viale di-

venteranno in tutti i sensi "contenitore" di una grande rievocazione dinamica e mostra statica di icone del motorismo storico da competizione.

LA STORIA

"Il Circuito del Te" prese il nome dall'omonimo palazzo Gonzaghese e dal suo viale alberato; questi erano parte del percorso cittadino lungo il quale i primi motociclisti ed automobilisti si sfidarono agli

albori del motorismo competitivo Mantovano e Nazionale d'inizio Novecento. La prima notizia documentata è relativa al "Campionato Italiano di Motocicletta" che ebbe luogo il 7 e 8 settembre 1906 sulla "Pista del Te"; il percorso complessivo di ben 60 Km, compiuti su più giri, vide quale inatteso vincitore il meccanico della Provincia di Mantova Roberto Vaccari su una moto di sua costruzione. Dal 1906 al 1914 si svolsero diverse competizioni organizzate dalle associazioni sportive Mantovane "Forza e Concordia" e "Pedale Mantovano". La Grande Guerra causò un periodo di interruzione delle manifestazioni competitive che durò fino al 5 novembre del 1922 anno in cui fu organizzato sulla "Pista dell'Ippodromo del Te" il "Campionato Mantovano Motociclistico"; vi partecipò Tazio Nuvolari su Harley Davidson, vincendolo. Nel 1935 e 1936 lungo i viali del Te, su un tracciato denominato per la prima volta "Circuito del Te", ebbero luogo due edizioni di "Gara di Regolarità" motociclistica. Nel 1937 "Il Circuito del Te" venne portato a gara motociclistica di 1a Categoria con la partecipazione di piloti di fama internazionale, tra i quali Alberto Ascari e Nello Pagani. Dobbiamo attendere il 1945 per rivedere la



Auto d'Epoca Maggio 2016

99

22 Primo Piano



GIUGNO 2016

ripresa di nuove manifestazioni; un inedito tracciato di gara venne disegnato sul percorso Viale Risorgimento - Via Dante - Viale Isonzo, per un totale di 2350 metri da percorrere 20 o 25 volte a seconda della categoria dei motocicli. Nell'edizione 1945 primeggiò il corridore motociclistico Mantovano Guido Leoni. Il 6 ottobre 1946 ebbe luogo la "1a Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari", gara automobilistica titolata per "FIA Voiturette / Sport Handicap" in ricordo dei figli del grande Tazio Nuvolari prematuramente scomparsi. In questa prima edizione, nella gara di punta "Sport Handicap", Nuvolari corse su Cisitalia D46 col numero di gara 78, ma arrivò secondo a Guido Barbieri su Maserati A6 Sport a numero 56. Nella stessa giornata inoltre si corsero altre tre gare, secondo la divisione di classe fino a 750cc, fino a 1100cc e sino a 1500cc nelle quali presero parte vetture Sport Stanguellini di 750 e 1100cc, derivate Fiat di 750 e 1100cc, una Lancia Ardea 1100cc derivata ed una Aprilia di 1500cc derivata. Nel 1947 fu organizzata la "6a Prova Motociclistica Nazionale" nella quale fu messa in atto ancora una volta l'eterna sfida tra Moto Guzzi e Gilera. Il 13 giugno del 1948 fu la volta della "2a Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari" alla quale parteciparono nella categoria FIA Formula 2 Tazio Nuvolari su Ferrari 166 SC, Alberto Ascari e Luigi Villorosi su Maserati A6G CS, Achille Varzi ed il vincitore Felice Bonetto su Cisitalia 204 A, ed altri piloti di fama su Ferrari e Stanguellini. Nella categoria "Vetture Sport" un nutrito gruppo di Fiat, una Cisitalia 202 ed una Nardi nulla poterono contro le più performanti Cisitalia 204A del vincitore Adolfo Macchielardo col numero 10 e del secondo classificato Felice Bonetto col numero 20, e nemmeno contro le due Stanguellini Sport 1110 iscritte. Nel 1949 tornarono nuovamente le motociclette da corsa e la seconda bella vittoria del corridore Mantovano Guido Leoni, su un circuito rivisto in ottemperanza alle nuove disposizioni sportive che accrebbero lo sviluppo minimo sul



singolo giro. Al fine di raggiungere i 4090 metri per completare un giro, infatti, per la prima volta si percorse Viale Piave nei due sensi con uno spettacolare quanto pericoloso incrocio concorrenti. Gli anni successivi videro il susseguirsi di manifestazioni motoristiche di carattere via via minore, che non riuscirono a competere per livello e prestigio a quelle degli anni '40. Tutto finì nel 1954. Si spense lentamente l'interesse per un circuito cittadino sì breve, ma la cui conformazione imponeva concentrazione, variazioni di ritmo ed estrema pulizia nelle traiettorie, dal momento che prevedeva alternanza tra lunghi rettilinei e curve strette, e comprendeva la memorabile "esse" dell'Esedra di Palazzo Te; questa fu più volte teatro di inaspettati quanto spettacolari sorpassi e successive vittorie. D'altro parte questa morfologia di percorso particolarmente raccolta e nervosa al tempo stesso, ebbe il pregio di garantire agli spettatori la possibilità di seguire i propri beniamini con lo sguardo lungo la maggior parte del tracciato senza doversi muovere, o di poter appostarsi nei punti più critici del circuito semplicemente raggiungendoli a piedi.

PROGRAMMA PROVVISORIO
Venerdì 1 luglio: Sul far della sera, Mantova: "Aperitivo con

Tazio"; incontro in centro storico alla presenza di giornalisti, scrittori e protagonisti del mondo dei motori. **Sabato 2 luglio:** Pomeriggio - Palazzo Te: accredito e verifiche. Successiva presentazione e mostra dinamica dei veicoli partecipanti. Tardo Pomeriggio/Sera: "Tazio Nuvolari, genio mantovano. Le condizioni favorevoli alla nascita di un DNA tecnologico a Mantova"; presentazione del libro di Lorenzo Montagner e mostra fotografica sui protagonisti mantovani del motore. Sera: aperitivo di benvenuto e cena di gala. Ore 22:30: spettacolo teatrale dedicato al "Mantovano Volante". **Domenica 3 luglio:** Mattino - Palazzo Te: arrivo e composizione delle griglie di partenza per la Rievocazione de "Il Circuito del Te". Ore 12:00: Pranzo. Ore 14:30: Premiazioni ASI, saluti e commiato.

Note per i partecipanti

La seconda rievocazione de "Il Circuito del Te" avrà il suo completo svolgimento lungo Viale Te dell'area di Palazzo Te di Mantova, e lungo il tracciato dello storico circuito del Te. I partecipanti sono tenuti ad accedere al parcheggio dei loro mezzi d'appoggio attraverso Piazzale di Porta Ceresè, immettendosi su Viale Te fino a raggiungere Piazzale Ragazzi del '99, il cui ingresso è di fronte allo Stadio Comunale Martelli di Mantova. Di qui,

con la loro motocicletta o vettura da corsa procederanno fino all'Esedra di Palazzo Te, a velocità controllata, dove verranno indirizzati alla loro postazione dedicata dal personale preposto. È fatto d'obbligo di mostrare allo staff preposto l'email di conferma di partecipazione all'evento in modo da consentire allo stesso la corretta assegnazione della postazione dedicata al partecipante. Tutta la giornata del 2 di luglio si svolgerà presso Palazzo Te, al termine della quale un servizio di bus navetta provvederà a condurre gli ospiti per il pernottamento presso la sistemazione alberghiera convenzionata alla seconda rievocazione de "Il Circuito del Te": Hotel "La Favorita", Via S. Cognetti De Martini 1, 46100 Mantova, Tel. +39 0376 254711. Il pernottamento degli equipaggi presso l'Hotel "La Favorita" sarà a carico dell'organizzazione; eventuali prenotazioni in altra struttura, gestite autonomamente per esigenze dei singoli, non saranno coperte dal comitato organizzatore. Informazioni e domande d'iscrizione

AMAMS - Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari. Indirizzo: Via Mantova, 1672 - Loc. Romanore, 46030 Borgo Virgilio (MN). Telefono: 0376 648205 Fax: 0376 649302. Email: infoamams@amams.org

IN PISTA CON NOI LA SCHEDA DI ISCRIZIONE PER I NOSTRI RADUNI 2016

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 14 - N.4 - Aprile 2016

www.automobilismodepoca.it

automobilismo D'EPOCA

BIANCHI S 9, L'ANTI-LANCIA

ABARTH SIMCA 1300, AMANTE TERRIBILE

LANCIA Y, PENSIERO (DI DESIGN) STUPENDO

AUSTIN HEALEY 3000, "BIG" SU STRADA E IN CORSA

LANCIA FULVIA COUPÉ: PERCHÉ NO... SPIDER?

DE SANCTIS 1000, LA SPORT DEL "SOR GINO"

FIAT CROMA, USO E MANUTENZIONE

MUSEO VOLVO, QUALITÀ D'ACCIAIO

FIERE E SALONI

- ▶ MILANO AUTOCLASSICA
- ▶ AUTOMOTORETRÒ

App Store Google play

LAMBORGHINI
E I 100 ANNI DI FERRUCCIO



FAUSTO & FURIO'S

III PUNTATA DEL NOSTRO CORSO DI REGOLARITÀ



IL CIRCUITO DEL TE, RIEVOCAZIONE TRA STORIA E CULTURA NELLA TERRA DI TAZIO

Mantova ha una lunga tradizione motoristica, dovuta non soltanto a Tazio Nuvolari. Le origini del motorismo nella città del Gonzaga risalgono alla fine dell'Ottocento e primi del Novecento: nel 1899 il primo concorso di dirigibilità per vetture in Piazza Virgiliana, nel settembre 1900 il barone Alberto Franchetti è terzo alla prima maratona d'auto italiana (la Brescia-Cremona-Mantova-Verona-Brescia), nel 1903 la prima gara di motociclette sulla pista del Te ideata dal "Pedale mantovano", nel 1905 uno dei primi "motor-show" italiani al Mercato de' Bozzoli in cui artigiani mantovani presentano prototipi di piccoli motori. E via discorrendo.

Oggi c'è un club molto attivo, l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari", che ha nella rievocazione del Circuito del Te il proprio fiore all'occhiello. Nonostante sia soltanto la seconda edizione, quella che si disputerà il 2-3 Luglio prossimi è un evento già importante, anche proprio in virtù della sua "mantovanità". E tra l'altro, come abbiamo detto, il circuito cittadino è una prerogativa della città fin dal 1903. Ecco dunque che viene naturale per l'AMAMS



organizzare la rievocazione su quei viali ancora esistenti. Il Circuito del te 2016 è aperto ad automobili e motociclette costruite fino al 1957. Il programma prevede anche una bella componente culturale,

con un aperitivo il venerdì "sul far della sera" in centro a Mantova, alla presenza di giornalisti, scrittori e protagonisti del mondo dei motori.

Sabato 2 luglio pomeriggio accreditato e verifiche a Palazzo Te, poi presentazione e mostra dinamica dei veicoli partecipanti; nel tardo pomeriggio presentazione del libro di Lorenzo Montagner: "Tazio Nuvolari, genio mantovano. Le condizioni favorevoli alla nascita di un DNA tecnologico a Mantova"; e mostra fotografica sui protagonisti mantovani del motore. A seguire aperitivo di benvenuto e cena di gala. Infine, alle 22.30 spettacolo teatrale dedicato al "Mantovano Volante".

Domenica 3 luglio a Palazzo Te arrivo e composizione delle griglie di partenza per la Rievocazione del Circuito del Te (tre giri per ogni "griglia"); alle 12 pranzo e alle 14.30 premiazioni ASI, saluti e commiato. Per informazioni e domande di iscrizione: AMAMS -Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari, Borgo Virgilio (MN); telefono: 0376-649302; email: infoamams@amams.org.

www.amams.org

CLASSIC TEAM ITALIA: L'ASSEMBLEA SOCIALE DIVENTA EVENTO AL MUSEO ALFA ROMEO DI ARESE

Il 28 febbraio scorso, dalle 9 del mattino, i primi soci del Classic Club Italia sono arrivati al Museo dell'Alfa Romeo di Arese (MI). Qui c'era anche il lontano e con una bella Alfa d'epoca; in tutto, oltre 160 tra soci del Classic Club Italia e ospiti.

Dopo il benvenuto del presidente Domenico Ferrinola si è svolta l'assemblea con il bilancio e il bilancio finanziario del 2015. L'assemblea è proseguita con la presentazione dei principali eventi al programma 2016, tra cui la Classic Marathon da 28 maggio al 4 giugno e la Classic Challenge dal 3 all'11 dicembre. Conclusione del presidente, che ha salutato le ospiti e i ragazzi del mondo Alfa Romeo. Marco Lodola, per 35 anni collaudatore delle vetture sperimentali e sportive dei privati Arrigo Jelic, chief designer interna, e Zsigmond Kaurer, per 20 anni in Centro Ricerche "polite" della Alfa 159. Diversi in quattro gruppi e accompagnati dalle guide e dai padella personaggi, presenti si sono lasciati nella spettacolare visita al Museo (sempre) concluso con i minuti di "prova speciale" di... D sulla pista la prova del rinnovato complesso di Arese... con tanto di spruzzi di vira e qualche rotoli in acqua, al passaggio in una pozzanghera dell'auto che li precedeva. Pranzo al ristorante del Museo, concluso con l'ennesimo torta sovietica da loro del Classic Club sotto.

Al termine, premiazione dei vincitori del Challenge 2015 per il Classic Club Italia: Gianni e Vittoria Ferrinola, Francesco Rizzoli, Ivano Baroni, Massimo Vignolo; per il Lancio Classic Team Antonio, Cristina Pascale Ricciardelli e Maria Carolina.

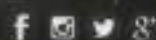
www.classicclubitalia.it



Fmcar
AUTO DI PRESTIGIO



Fm car S.r.l.



www.fmcarsrl.com • info@fmcarsrl.com
via Torre Malatestiana, 133 - Cesenatico (FC)
telefono 0547.84107 info a pag. 179



Anno XXVI - N° 4 - Aprile 2016

€ 3,50

AUTO SUPERMARKET

1990: i primi. 2016: gli unici.

www.autosupermarket.it

La Regina Special Cars

In questo numero:



e in più... centinaia di occasioni da non perdere!



La Regina Special Cars

Vendiamo auto di prestigio selezionate!

Acquistiamo autovetture non incidentate e con km certificati!

Pagamento immediato!

*Tel. 0424.561375
0039.335.5747950*

A pag. 168-169



ASSOCIAZIONE
MANTOVANA
AUTO
MOTO
STORICHE

TAZIO NUVOLARI



L'ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI COMPIE 30 ANNI, UN IMPORTANTE TRAGUARDO PER UN SODALIZIO CHE HA NEL PROPRIO DNA LA TUTELA DEL PATRIMONIO AUTO-MOTOCICLISTICO E DELLA CULTURA DEL MOTORE. UN CLUB CHE, PER LA DEDIZIONE CHE DIMOSTRA, RISULTA SEMPRE PIÙ ATTRAENTE PER QUEI TANTI APPASSIONATI DEL MONDO DELLE "STORICHE". TRA RADUNI, GITE, MANIFESTAZIONI CULTURALI NONCHÉ INIZIATIVE PER AUTO E MOTO, L'EVENTO PRINCIPE CHE VORRÀ STRINGERE A SÉ TUTTI I SOCI PER CELEBRARE QUESTO IMPORTANTE ANNIVERSARIO, SARÀ LA SECONDA RIEVOCAZIONE STORICA DE "IL CIRCUITO DEL TE".



Rievocazione Storica Moto e Concorso Dinamico Auto ASI
2ª Rievocazione Storica
"IL CIRCUITO DEL TE"
MANTOVA
2-3 LUGLIO 2016

Con il patrocinio di



MUSEO
TAZIO
NUVOLARI



AutoEpoca

AMAMS PERSEVERERÀ NEI SUOI SCOPI STATUTARI CONTINUANDO NELL'OPERA DI TUTELA DEL MOTORISMO STORICO, MIGLIORANDOSI SEMPRE.



**XXII° Trofeo
Marco Magelli**
Mantova (3)-4 settembre 2016

Con il patrocinio di



MUSEO
TAZIO
NUVOLARI

WWW.AMAMS.ORG
INFOAMAMS@AMAMS.ORG

AMAMS TAZIO NUVOLARI
VIA MANTOVA, 1672
46030 BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376 64 82 05

AUTO SUPERMARKET

www.autosupermarket.it

In questo numero 2 sezioni speciali: **CABRIO** + **AUTO D'EPOCA** con articoli di approfondimento e le migliori occasioni

F1 MOTORI



F1 MOTORI
Tel. 347.6161557
info@f1motori.it
www.f1motori.it
Info a pagina 138

Cerca la vettura
dei tuoi sogni tra
centinaia di annunci

dell'**USATO**



Mini Cooper 1.5
€ 4.300
Garage Yamaha pag. 130



Aston Martin Vantage
€ 115.000
Regal & Concession Motor pag. 130



Renner HD 3.5 Luxury
€ 18.900
Molano Motor pag. 130



Honda CRV GPL
€ 2.300
Errei Auto pag. 130



Fiat 500 1.5 130CV 60i - FC
€ 7.900
Errei Auto pag. 130



RENAULT SPACE STAR 1.3i 10V 82
€ 1.300
Errei Auto pag. 130



Ford Fiesta 1.4 TDCI
€ 2.150
Errei Auto pag. 130



BMW 320i Touring Futura
€ 23.900
Car Auto Italia pag. 131



Audi A8 2.8 TFSI 250 CV
€ 50.500
Errei Auto pag. 131



MERCEDES-BENZ S 280 B
€ 2.300
EPA Srl, Pavesina Auto pag. 131



Toyota RAV4 2.2 Dyle 9-48
€ 16.900
Auto Italia pag. 131

Fmcar
AUTO DI PRESTIGIO



Fm car S.r.l.

www.fmcarsrl.com • info@fmcarsrl.com
via Torre Malatestiana, 133 - Cesenatico (FC)
telefono 0547.84107



Info a pag. 795

8

Cronaca

Venerdì 24 giugno 2016

CRONACA
RIEVOCAZIONE
Sabato 2 e domenica 3 luglio torna lo storico Circuito
TRA PASSATO E PRESENTE

Sul circuito del T e tornano le moto e le vetture che hanno scritto indimenticabili pagine sportive.

T e. Non solo cultura, non solo mostrodarte. T è anche motori e velocità. T è acquile e aquilini su un circuito. Divenuto storico. Perché cono alla villa di Giulio Romano e in fregio ai platani in passato è scatenato il rombo delle motodetteedellemacchine da corsa.

"Circuito del T e" che ritorna alla grande in formula rievocativend'ambitodifesteggiamenti del T rentense di Amems (Associazione Mantovana Auto Moto Storica) "Tazio Nuvolari". Due giornesabato 2 e domenica 3 luglio che a pieno diritto vantano un aspetto culturale, ovvero di conoscenza e tradizione, nell'anno della Capitale.

È evento ASI patrocinato da ACIM antovase Museo Storico Tazio Nuvolari, proprio a suggerire l'emblema di momento rievocativo e l'unione di intenti nel promuovere il motorismo storico sul suolo mantovano.

Tutto è meticolosamente predisposto, dal punto di vista organizzativo, dall'ingegnere Giampaolo Darini per le moto e dall'ingegnere Francesco Stevanin per le auto.

Due ruote

Passerellaluzo, quindi, per la storia e il prestigio. T è moto partecipi le più rilevanti sono:

* Guzzi Donatino, la numero 26 appartenuta al centauro mantovano Guido L. con i Guzzi Condor con una storia di tutori rispetto, appartenuta alla Polizia Stradale di Milano e più volte conosciuta al pilota Elio Scapigno vincitore in alcune di diversi circuiti.

* Parilla 250M analbero Sport del 1948 appartenuta al presidente del Registro Storico Parilla Bionazzi, collezione di un numero uno al mondo per il marchio Parilla quest'ultima è una Casa milanese ma con radici mantovane il fondatore fu profondamente legato a Mantova durante la sua infanzia e adolescenza.

Queste tre motose sono le perle del Circuito del T e, dato che vi parteciparono nelle edizioni storiche.

Quattro ruote

Nel novero delle vetture spiccano in particolare una Cistella 202, una decina di modelli Sport derivati Fiat degli anni '40 e '50, una Stanguelini del 1948 ex Mille Miglia, alcuni esemplari di Lancia e un Austin Healey LM 4000.



T e la cultura dei motori

A mans "Tazio Nuvolari" porta in passerella la storia di 2 e 4 ruote. È evento che conferma il ruolo pionieristico di Mantova in questo campo.

due Amilcar GCSanni '20, una Saba 606 Gran Sport 1937 ex Mille Miglia, una Bugatti T38 del 1926, una Riley 9 Brooklands del 1928, una Formula Junior del costruttore Mantovano Poggi del 1969 e, in ultimo, ma non di seconda importanza una Of cine Alf e ri Maserati 6CM ex Villonati.

Programma

Due giorneste introductive ai bordi del percorso dell'anello uno dei primissimi in Italia, con un ricco programma elaborato da Amems.

Si comincia con un prologo venerdì 1 luglio nella cattedrale di S. Andrea, in via Cavour a Mantova, alle ore 19, con la presentazione del filod L.orenzo Mantovani "Tazio Nuvolari, il genio della velocità" edito da T e. L.

Dialogheranno con l'autore Claudio Scapigno presidente Amems "Tazio Nuvolari" e l'editore Luciano Parenti. Concluderà il serale lo scrittore presidente della Commissione Nazionale ASI Storia e Museo Danilo Castellani.

Sabato 2 luglio dalle ore 17 alle 19 nell'area del Parco T e verranno presentati i singoli veicoli da due appassionati giornalisti del settore Alessandro Zaffini e Miriam Marastoni.

Per riscoprire lo spirito delle edizioni originali, i partecipanti e i loro accompagnatori nel corso delle due giornate indosseranno abbigliamento da gara coerente con il periodo dei loro veicoli.

Alle ore 20 è in programma la rappresentazione teatrale "Quando Passò Nuvolari", una co-produzione di Fondazione Spettacolo. La serata semplice porta lo spettatore in una vecchia of cine, dove fra attrezzi e motori, si ricorderanno mo-



menti unici e inediti del grande pilota mantovano. I due interventi sul palco, composti dal grande pilota, nota Castel d'Arno, intendono così riportare nella memoria i gesti di questo pionierissimo assoluto del automobilismo sportivo mondiale.

Domenica 3 luglio dalle ore 9, sempre al T e, avrà luogo la Seconda Rievocazione Storica ASI de "Il Circuito del T e" per motodette e Concorso Dinamico ASI per autovetture.

Prestigio storico

Con questa manifestazione si confermano Mantova e la sua auto un ruolo fondamentale nel dare impulso allo sviluppo degli sport motoristici in Italia e proprio alla fine degli Anni Quaranta, i giovani viali che circondano Palazzo T e si solterono gare automobilistiche che vide la partecipazione di piloti di fama internazionale come l'indimenticato Tazio Nuvolari, il debuttante Alberto Ascari, ma anche Achille

Varezi l'ombra oscura di Nuvolari, Luigi Villorosi e Franco Bonetto. Un luogo che due avventure si sono svolte, ha visto protagonisti anche le motodette pilotate dai migliori nomi italiani come i centauro della Moto Guzzi, il mantovano Guido L. e il "Divo di Ivrea" Ombono Tenni.

Con un passato di tale importanza e considerando che il tutore esistono ancora i viali che disegnarono il circuito cittadino nelle sue diverse edizioni, Amems "Tazio Nuvolari" intende con i due eventi celebrare il passato e coinvolgere il pubblico di oggi. Questo appuntamento si sviluppa in occasione del Raggruppamento Manifestazioni ASI - Auto Moto Club Storico Italiano ed è inserito nel Calendario Nazionale Eventi ASI.

Presista la partecipazione di 40 motodette e altrettante auto da corsa costruite entro il 1957, per la scostituzione per valore storico ed attinenza al tema de "Il Circuito del T e".

Tradizione

Da uno studio condotto da Amems Mantova, appartiene alla storia del T e un momento di grande importanza: il DNA tecnologico spiccato di cui Tazio Nuvolari altro non è che l'emblema del risultato di un'idea.

Da citare, tra l'altro, che nel 1899 si organizzò il primo concorso di dirigibilità per vetture in piazza Virgilio e nel settembre 1900 il barone Alberto Franchetti partecipò arrivando terzo alla prima maratona d'auto italiana (all'epoca Cremona-Mantova-Verona-Brescia). Poi nel 1903 laprima gara di motodette fu la pista del T e ideata dal "Padre mantovano", nel 1905 uno dei primi "motor-show" italiani al Mercato di Bozzoli in cui artigiani mantovani presentarono prototipi di piccoli motori e ingegneri di Roberto Vaccari, l'autodetta che nel 1906 divenne uno dei primi campioni italiani di motodette in adde ad una motodetta di sua costruzione.

CONCORDIA
0386 395042
CONCORDIA s.p.a.
PUBBLICITÀ - PUBBLICITÀ - PUBBLICITÀ
www.concordia.com

GONZAGA » Un festival di fotografia per riflettere sull'uomo e sull'ambiente

ALLERGIUM 341 36

GAZZETTA DI MANTOVA

Domus Virgilio
0376 280999
Virgilio
MANTOVA VISITATI
www.visitatimantova.it

€ 1,20 ANNO 312 - P. 171
DIREZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7
46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303263

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

MERCOLEDÌ 22 GIUGNO 2016

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7
46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303263



MERCOLEDÌ 22 GIUGNO 2016 **GAZZETTA**

Sport | 43

Il 2 e 3 luglio la seconda edizione del Circuito del Te

Mantova si prepara a fare un tuffo nel passato con la seconda rievocazione storica de "Il circuito del Te" organizzata dall'Amams Tazio Nuvolari e in programma il 2-3 luglio. La manifestazione prenderà forma come rievocazione storica Asi per moto da corsa e concorso dinamico Asi per auto da competizione, quale massima espressione del motorismo storico di quei tempi. È prevista la partecipazione di 40 motociclette e altrettante auto da corsa costruite entro il 1957, con i conduttori che vestiranno per l'occasione anche abbigliamento sportivo dell'epoca. (nart)

0386 395042
CONCORDIA
PUBBLICITÀ
www.concordia.com

TEATRO SOCIALE » Un cartellone con lirica e cabaret e con un'orchestra stabile » ALLE PAGINE 36 E 37

GAZZETTA DI MANTOVA

0376 280999
Virgilio
www.virgilio.com

€ 1,20 ANNO 2014 - N° 175
www.gazzettamantova.it

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

DOMENICA 26 GIUGNO 2014

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7
46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303267



AUTO STORICHE

Nel prossimo fine settimana le emozioni del "Circuito del Te"



La presentazione della manifestazione del 2 e 3 luglio

► MANTOVA

Un vero tuffo nel passato, per rivivere la magia di uno dei primissimi circuiti per auto e moto d'Italia. Il 2-3 luglio il club Amams Tazio Nuvolari organizza la seconda rievocazione storica del "Circuito del Te", in scena negli spazi del complesso del Te. Tra le moto le più rile-

vanti sono la Moto Guzzi Don-dolino, appartenuta al centauro mantovano Guido Leoni, la Guzzi Condor e la Parilla 250 Monoalbero Sport del 1949. Tra le vetture la Cisitalia 202, una Stanguellini del 1948 ex-Mille Miglia e un'Austin Healey Le Mans. L'evento è stato presentato ieri al museo Nuvolari. (na)

RIPRODUZIONE RISERVATA



Gazzetta OVER

A cura della G. MONTAGNER & C. PUBBLICITÀ

GAZZETTA DI MANTOVA - GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2016 | III

Quando Ascari, "Nivola" e Leoni gareggiavano sull'anello del Te



Sarà una Rievocazione Storica ASI per motivazione da corsa e Concorso Dinamico ASI per auto da competizione...

Solo tre le partecipazioni al Gran Premio Dossolina, in numero 20 appartiene al circuito mantovano Guido Leoni...

Mantova inoltre è stata la location del Gran Premio alla vigilia degli sport motoristici in Italia...

Lo storico circuito cittadino torna agli anni ruggenti durante tutto il fine settimana, con motociclette e auto da competizione.

Vedrà la partecipazione di piloti di fama internazionale, come l'adrenalico Alberto Ascari...

Il Circuito del Te" in programma il 2-3 luglio 2016. La manifestazione rievocativa è inserita nell'ambito del festeggiamento del Trentennale di ANASIS Lario Nuvolari...

la Padella 256 Montebello Sport del 1949 appartenente al presidente del Registro Storico Padella Bruno Baccari...



Da una presentazione del libro di Lorenzo Montagner "Tazio Nuvolari. Il genio della velocità" edito da Luciano Diodoroni...

Trà le vetture vogliamo ricordare: la Fiat 282, una cucina direttore Sport...

I due giorni saranno accompagnati a tutto colore che saranno invece in bianco e nero...



Alle 20 lo spettacolo teatrale "Quando Passò Nuvolari", una co-produzione Fondazione Asola e Art Creation e Spettacolo La scena sempre porta lo spettacolo in una vecchia officina...

Advertisement for 'Il Circuito del Te' featuring a grid of images and text about the historical race event.

Advertisement for '2ª Rievocazione Storica "IL CIRCUITO DEL TE" MANTOVA 2-3 LUGLIO 2016' with logos of sponsors like ASI, Museo Tazio Nuvolari, and Auto'Epoca.



la Voce di Mantova

AUTONOLEGGI POLATO
 GARE PER PERSONE DI BASSA
 CAPACITÀ DI MOVIMENTO DA

€ 23
 PUNONI A PARTIRE DA

€ 50

PER INFORMAZIONI E LEASING TELEFONA
 MANTOVA - VIA S. GIUSEPPE
 TEL. 0376 328444 FAX 0376 324477

Anno 97 - N. 134

Quotidiano indipendente

Domènica 26 giugno 2016

Abbonamento obbligatorio con il Giornale in Mantova e provincia. Photo Bolzano spa - riproduzione in a.p. D.L. 30338 (conv. L. 46/04) art. 1 comma 1, OCB - Filiale di Mantova



Euro 1,40



DOMENICA 26 GIUGNO 2016

la Voce di Mantova 15



SPECIALE AUTO D'EPOCA



Un momento della presentazione di ieri (foto 2000)

IL PROGRAMMA COMPLETO

SABATO 2 LUGLIO

- Palazzo Te dalle ore 14:00 alle ore 16:30: accrediti e verifiche tecniche.
- Palazzo Te dalle ore 17:00 alle ore 19:30: presentazione dinamica dei singoli veicoli.
- Area del Te dalle 19:30 alle 20:00: aperitivo di benvenuto.
- Area del Te dalle 20:00 alle 21:00: spettacolo teatrale dedicato al "Mantovano Volante".
- Area del Te dalle 21:00-23:30: cena di gala.
- Area del Te dalle 23:30: servizio navetta verso gli hotel convenzionati.

DOMENICA 3 LUGLIO

- Servizio navetta dal proprio hotel al Complesso di Palazzo Te dalle ore 07:30 alle 8:00.
- Palazzo Te dalle ore 8:30 alle ore 8:30: arrivo partecipanti ai box de "Il Circuito del Te".
- Palazzo Te dalle ore 9:00 alle ore 12:30: rievocazione storica de "Il Circuito del Te", concorso dinamico ASI.
- Area del Te dalle 13:00: aperitivo di benvenuto ad a seguire pranzo di chiusura evento.
- Area del Te dalle 14:30: Premiazioni ASI, salut e commiato.



Si rievoca "Il circuito del Te"

L'evento, organizzato dall'Amams nel 30° del club, si terrà il 2 e 3 luglio

di Attilio Faccini

Mantova. Presentata al Museo Tazio Nuvolari la seconda edizione della rievocazione storica de "Il Circuito del Te".

L'interessante manifestazione è organizzata dall'Amams, l'associazione mantovana di auto e moto d'epoca, iniziata al grande pilota, che da tre decenni opera nella conservazione e nella divulgazione culturale per la tutela del patrimonio storico delle due ruote e ruote. L'evento proseguirà da venerdì 1 a domenica 3 luglio, ben si collega nell'ambito di Mantova Capitale della Cultura Italiana 2016. Questa rievocazione mirata a promuovere il turismo storico nel territorio mantovano è classificata come evento ASI ed è patrocinata dall'Automobile Club di Mantova, dal Museo Nuvolari, dalla Regione Lombardia, Provincia e Comune di Mantova oltre a Auto d'Epoca - Giro d'Epoca.

Gli organizzatori dell'Amams in conferenza hanno presentato il ricco programma dell'evento con il presidente Claudio Scapiglietta, una breve introduzione storica di Lorenzo Montagner in presenza di esperti del settore come Gaetano Daini e Franco Stevanin per le auto, che fanno illustrare ai presenti le caratteristiche dei mezzi, che il pubblico potrà ammirare nella giornata del 2 e 3 luglio.

Nella rievocazione sul Circuito del Te sono molti gli esemplari dalle due e quattro ruote, destinati a scatenare la curiosità degli appassionati e non solo.

Tra i prototipi a due ruote saranno protagoniste le Moto Guzzi, su tutte il famoso Dondolino con il numero di gara 26, appartenuto al campione mantovano Guido Lombi. Poi ancora la Moto Guzzi Cavale, con un passato storico di rilievo, appartenuto alla Felice Stradale di Milano, poi volte coronata al pilota Elio Sospigni e vincitrice su diversi circuiti nel periodo aerea. Non potrà sfuggire agli occhi fotografici la Parilla 250 Montebello Sport del 1949 appartenuta al presidente del Regio Aereo Parilla Bruno Bernart, col-



Così ieri



Così oggi

lezionista mantova e al mondo per il marchio Parilla.

A proposito delle Moto Parilla è doveroso ricordare, che esiste un forte legame fra la Casa mantovana e la terra mantovana in quanto il suo fondatore Giovanni Parilla, poi al marchio venne tolto una "y" per rendere il nome più immediato, fu trascorso momenti di infanzia e gioventù a Mantova. Per questo Achille Parilla, figlio costruttore di auto sociali mantovane di successo, ha mandato la sua salvezza alle manifestazioni e partecipazioni con una moto Parilla 175 MSDB dal passato storico riportata.

Tutti questi esemplari, dal passato importante, che affiorano sul Te non fanno altro che conferire alla manifestazione un tocco di eccellenza.

Se sono di elevato livello le moto in rassegna, non sono da meno le auto presentate e a sbocciare sul Circuito del Te. Dell'interessante gruppo di vetture merita di essere citata per prima la Costantini 202, Quarta piccola Casa, fondata nell'industria di proprietà di Piero Daini e Piero Taruffi, ebbe nelle competizioni sportive grande successo e notorietà grazie alle impetenti gesta di Tazio Nuvolari, in particolare la Mille Miglia del 1947.

Sono previste in rassegna una decina di vetture Sport, derivate Fiat, preparate negli Anni '40 e '50. Sarà interessante ammirare una Saab 900, che ha partecipato alla Mille Miglia nel 1946.

Dei prototipi pionieristici delle corse, potremo vedere due vetture famose Amicar OGS, una Bugatti T39 e una Riley 9 Brooklands degli Anni Venti. Del decennio successivo vedremo una Fiat 616 Grand Sport 1937, con un passato glorioso alla Mille Miglia. Degli anni '50 saranno in sfilata alcune Lotus Sport, Austin Healey e uno spettacolare esemplare Maserati 6CM, vetura con cui ha gareggiato il pilota Gigi Villani. Infine il costruttore mantovano Paggi potrà far conoscere una Formula Junior del 1959.

La manifestazione sarà impreziosita dalla presenza, statica, di alcuni pezzi provenienti dal Museo dei Vigili del Fuoco di Mantova in sintonia con il periodo storico della manifestazione.



12 la Voce di Mantova

GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2016



SPECIALE MOTO E AUTO STORICHE

Moto Club Mantovano
 Fiera di Mantova
 29-30
 1.12.2016

 SABATO 25
 21/11/2016 ore 10.00
5 Circuito
 Motociclistico
 del Te
 Via Giuseppe Garibaldi, 10 - 46100 Mantova

La locandina dell'edizione del 29 settembre 1946

Il Circuito del Te: un secolo di storia

Già nel 1906 ospitò il Campionato Italiano di Motocicletta



Mantova, 12 giugno 1946. In gara da sinistra: Felice Bonetto su Ginetta 2000, al centro Tazio Nuvolari su Ferrari 125 e a destra Alberto Ascari su Maserati A6G CS.



del Nuvolari su Harley Davidson. Nel 1935 e 1936 lungo i bordi del Te, su un tracciato demarcato per la prima volta "Circuito del Te", vennero disputate due edizioni di Regolarità Motociclistica.

Altra novità sorta per il settore automobilistico mantovano, era subito dopo nel 1945 riproporre le gare motociclistiche nell'ambito tracciato di Viale Risorgimento - Via Dante - Viale Ionico, per un totale di 12500. In questa prima edizione post-bellica ad accogliere la 4ª edizione (autunno) Guido Lorenzi.

L'anno dopo, febbraio 1946, ebbe luogo la "1ª Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari", gara automobilistica triennale "ITA" in ricordo del figlio del grande Tazio prematuramente scomparso. In questa prima edizione, nella gara di stile "Sport Handicap" Nuvolari su Ginetta D46 arrivò secondo alle spalle di Guido Lorenzi su Maserati A6 Sport.

Nel 1947 venne organizzata la "1ª Prova Motociclistica Nazionale" presso alla stalla per il duello tra le Moto Guzzi e Gilera.

L'anno dopo si corse la "2ª Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari". Nel gruppo F2 Tazio partecipò su una Ferrari 166 SC, Alberto Ascari e Luigi Villone su Maserati A6G CS, Achille Varzi ed il vincitore Felice Bonetto su Ginetta 204 A. Nella categoria "Motor Sport" corsero le Fiat, una Cinquante 200 di casa Nardi, una Adolfo Macchietti su Cinquante 204 A davanti a Rossetti.

Nel 1949 tornò nuovamente la Motociclistica con una gara triennale nella velocità del circuito mantovano Guido Lorenzi.

Tra gli anni successivi seguirono ancora competizioni, ma i regolamenti penalizzarono il tracciato chiudendo la storia del Circuito del Te di Mantova. (A.C.)

MANTOVA. Sin dagli albori del motorismo sportivo, il territorio mantovano è sempre stato protagonista sulle due e quattro ruote. Il Circuito del Te, verso la fine degli Anni Trenta e nel dopoguerra, è stato teatro di avvenimenti competizioni motociclistiche e automobilistiche. Gli annali ci documentano, che sui lunghi viali attorno a Palazzo Te, si sono cimentati i piloti più famosi della storia come Tazio Nuvolari, Achille Varzi, Luigi Villone e Felice Bonetto e gli indimenticabili costruttori Guido Lorenzi e il mantovano Guido Lorenzi.

Ai giorni nostri, caratterizzati dai vasti affari, si rivolge già nel 1906 il Campionato Italiano Motociclistico, con la vittoria del mantovano Roberto Vaccari in sella ad una moto di sua invenzione. Successivamente ad alcune imprese organizzate di essere competizioni.

Fuori la Grande Guerra tornano le competizioni il 5 novembre del 1927 sulla "Pista dell'Ipodromo del Te" organizzando il "Campionato Mantovano Motociclistico", sulle Te-

2ª Rievocazione Storica
"IL CIRCUITO DEL TE"
MANTOVA 2-3 LUGLIO 2016
 Rievocazione Storica Moto e Concorso Dinamico Auto ASI

PROGRAMMA

VENERDÌ 1 LUGLIO
 ore 19,00 presso la "Loggia del Grano"
 via Giovanni Battista Spagnoli, Mantova
 Presentazione del libro di Lorenzo Montagner
"TAZIO NUVOLARI, IL GENIO DELLA VELOCITÀ" edito da Tre Lune
 Dialogheranno con l'autore Claudio Scapinello presidente AMAMS e l'editore Luciano Parenti.
 Condurrà la serata Danilo Castellarin.

SABATO 2 LUGLIO
 Dalle ore 17,00 alle ore 19,00 Complesso del Te -
 Presentazione dinamica dei singoli veicoli.
 Ore 20,00 Spettacolo teatrale
"QUANDO PASSA NUVOLARI"
 Una co-produzione Fondazione Aida e Ars Creazione e Spettacolo

DOMENICA 3 LUGLIO
 Dalle ore 9,00 Complesso del Te -
 Seconda Rievocazione Storica de "IL CIRCUITO DEL TE" Rievocazione Storica ASI per motociclette e Concorso Dinamico ASI per autovetture.

Con il patrocinio di:

PER INFORMAZIONI E PROGRAMMA:
 WWW.AMAMS.ORG
 WWW.CIRCUITODELTEMANTOVA.IT
 TEL. 0376 948200

Circuito del Te Mantova



La vettura francese Arrivalet CGCS Anzi '20 in mostra al Te

Domani presentazione del libro su "Nivolari" di Lorenzo Montagner

MANTOVA - La rievocazione del Circuito del Te inizia ufficialmente domani sera con la presentazione del libro "Nivolari: genio della velocità" di Lorenzo Montagner edito da Tre Lune. L'evento si terrà alle ore 19.00 presso la Loggia del Grano, sita in via Spagnoli a Mantova. Alla presentazione, oltre all'autore, saranno presenti l'editore Luciano Parenti e il presidente Amaro Claudio Scapinello. Interverrà Danilo Castellari, presidente Commissione Motori dell'Auto Moto Club Storico Italiano.

LA RIVOLUZIONE
NUVOLARI
GENIO DELLA VELOCITÀ



di Attilio Facconi

MANTOVA - La seconda edizione della rievocazione storica del "Circuito del Te" si preannuncia intensa e ricca di momenti emozionanti. Non poteva essere miglior compagno per i gestatori di attività dell'Amars, l'associazione mantovana di auto e moto d'epoca installata al grande parco, che opera nella conservazione e nella divulgazione culturale del patrimonio storico delle due e quattro ruote.

La manifestazione organizzata da Amars prevede agli appassionati di auto e moto e di cultura motoristica un week end, dai venerdì (ore 11) a domenica 3 luglio, ricco di appuntamenti interessanti, che ben si collocano nell'anno di Mantova Capitale della Cultura Italiana 2016.

Questa rievocazione mirata a promuovere il territorio storico sul territorio mantovano è classificata come evento ASI ed è patrocinata dall'Assessorato Clari di Mantova, dal Museo Nivolari, della Regione Lombardia, Provincia e Comune di Mantova, oltre a Auto d'Epoca e Giro d'Epoca.

L'anteprima del programma inizia domani sera con la presentazione del nuovo libro "Nivolari: genio della velocità", di Lorenzo Montagner edito da Tre Lune. Alla presentazione oltre all'autore sarà presente Danilo Castellari, presidente Commissione Motori dell'Auto Moto Club Storico Italiano, nonché scrittore e storico delle corse la cui autore di diverse pubblicazioni tra cui "Ritorni", "Edizioni Nola".

Il presidente dell'Amars Claudio Scapinello, in sede di presentazione, ha messo in evidenza, che l'evento porterà a tanti appassionati e al pubblico di arrivare nelle giornate del 2 e 3 luglio, esemplari interessanti di auto e moto, che raccontano la storia della mobilità e la loro evoluzione tecnologica. La presentazione dei singoli veicoli verrà curata dai giornalisti reggiani Marino Marcastelli ed Alessandro Zellini.

Sicure protagoniste delle due ruote saranno le Moto Guzzi, ma l'attesa è di rivedere in azione il

Moto e auto storiche in mostra

Sabato e domenica la 2ª rievocazione del Circuito del Te, curata dall'Amars



La sportiva Fiat 1100 S Baracca Scapinelli fine Anni '40, in esposizione sul Circuito del Te. Sotto: motociclette alla rievocazione sul Circuito Te



Enrico Dondolivo, appartenuto al cantiere mantovano Guido Leoni. Poi ancora la Moto Guzzi Consul, con un passato storico di rilievo, appartenuta alla Polizia Stradale di Milano.

Occhi e scatti puntati sulla Parilla 250 Mondial-Sport del 1949 appartenuta al presidente del Registro Storico Parilla Bruno Barzani, collezionista numero 1 al mondo per il marchio Parilla.

Delle Moto Parilla va ricordato, che esiste un forte legame fra la Casa milanese e la terra mantovana, in quanto il suo fondatore Giovanni Parilla ha trascorso momenti di infanzia e giovinezza a Mantova. Il cognome è Parilla, ma al marchio viene tolta una "l" per rendere il nome più immediato da pronunciare. Achille Parilla, figlio costituente il marchio mantovano di adozione, ha mandato la sua adesione alla manifestazione e parteciperà con una moto Parilla 175 MSDS dal passato storico importante.

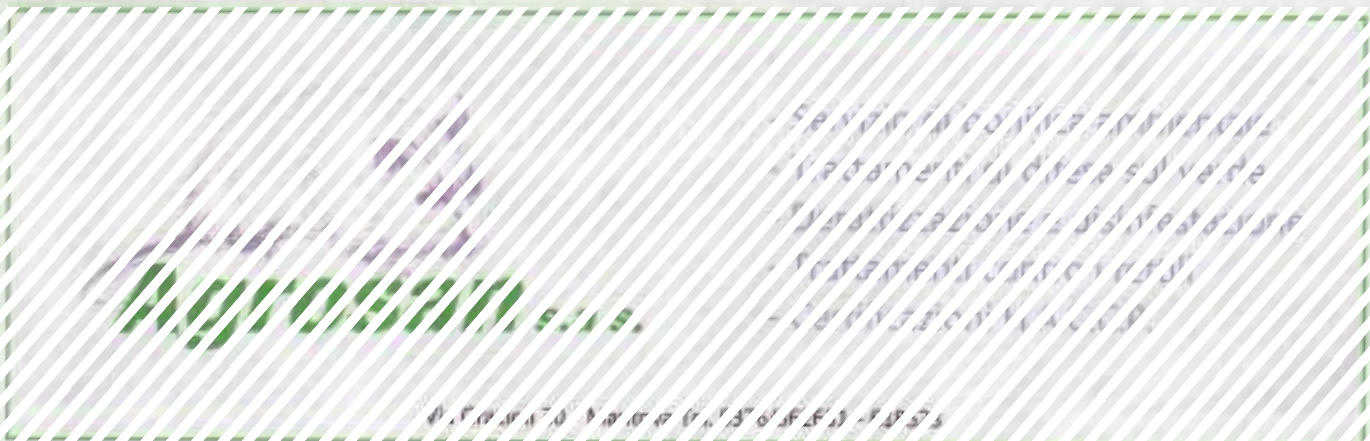
Le moto in mostra sul Circuito del Te sono di elevato livello e non sono da meno le auto presentate a sfilarci. Tra le vetture va citata la Costilla 212. La piccola Casa, fondata nell'annata di dopoguerra da Piero Dasso e Piero Tardif, ebbe grande successo e notorietà nelle gare grazie alla irripetibile guida di Tazio Nuvolari, in particolare la Mille Miglia del 1947.

Sono tra decina di vetture Sport, dotate Fiat, preparate negli Anni '40 e '50, tra queste una derivata Stanghellini, che ha partecipato alla Mille Miglia nel 1948.

Dei periodi primaverili delle corse potranno vedere due francesi Arrivalet CGCS, una Bagnati T38 e una Riley 9 Brooklands degli Anni '20. Annoveriamo una Siata 626 Gran Sport 1937, che ha corso alla Mille Miglia.

E' forte l'attesa per rivedere l'esemplare Maserati 6CM, vettura con cui ha guadagnato il pilota Gigi Villonei. Infine il costruttore mantovano Paggi partirà in rassegna con Formula Junior del 1959.

La manifestazione sarà impreziosita dalla presenza, storica, di alcuni mezzi provenienti dal Museo dei Vigili del Parco di Mantova.



Auto d'Epoca®

ANNO XXXIII (385) - N. 9 - SETTEMBRE 2016

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

ABARTH NUOVA 500

TUTTE LE DERIVATE DEL MAGO AUSTRIACO SULLA BASE DELLA POPOLARE UTILITARIA TORINESE, "NAVI SCUOLA" DI UN'INTERA GENERAZIONE DI PILOTI



GINO MUNARON



- STELLA ALPINA
- CIRCUITO DEL TE
- TROFEO SCARFIOTTI
- HISTORIC DAY
- VALLI BRESCIANE
- GENTLEMEN SARDI

Il Gazzetto
A COLORI!

10 giugno 1940
l'Italia entra in guerra
Le mitiche "spiaggine"
Alfa Romeo 900
Jeep MB e GPW
Cronache dell'estate
Agenda d'autunno
ComproVendo



CIRCUITO DI PESCARA



COUPE DES ALPES



C.ARQUATO VERNASCA

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE



Revival di stampo molto 'british'

Nelle giornate del 2 e 3 luglio l'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" ha coronato il proprio trentennale ricreando in città un'atmosfera d'altri tempi



La "due giorni" mantovana del Circuito del Te ha colto nel segno: quello del 2 e 3 luglio, infatti, è stato un weekend all'insegna della cultura e del motorismo storico, con un parterre di motociclette e automobili da corsa di livello assoluto. «Non potevamo celebrare meglio i trent'anni del nostro sodalizio», ha commentato il presidente dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari", Claudio Scapinello.

Si è trattato di un evento indimenticabile, nel corso del quale il pubblico ha potuto immergersi nell'atmosfera dei box di un tempo, in una sorta di percorso sensoriale completo: atmosfera, odori, abiti d'epoca e il rombo dei motori da corsa. Poteva quasi venire il dubbio di trovarsi al celebre Goodwood Revival di Lord March, non fosse stato per l'inconfondibile vista di Palazzo Te... Era presente anche l'avv. Roberto Loi, presidente dell'Automotoclub Storico Italiano, intervenuto per ammirare i mezzi condotti da piloti quasi esclusivamente in abbigliamento d'epoca e accompagnato da quattro presidenti di Commissioni Nazionali Asl. Un omaggio al





grande lavoro dell'Amams, che ha visto il prezioso contributo di una ventina di volontari spinti da grande passione.

Lungo la linea di partenza si sono susseguite quarantacinque motociclette, la maggior parte delle quali veri gioielli d'annata, rappresentanti della più estrema tecnica da competizione. A cui si sono aggiunte trentotto auto da corsa italiane, francesi e inglesi, molte delle quali mai viste prima a Mantova. L'urlo di gioia del motore Officine Alfieri Maserati della 6CM ex-Villoresi del 1938, come pure di

quello della piccola e combattiva Poggi Formula Junior del 1959, unica e mantovanissima, sono stati gli acuti finali della polifonia de *Il Circuito del Te*. In esposizione statica, la riproduzione della Ferrari 166 SC in versione *Mille Miglia* 1948, usata per le riprese del film *Quando Corre Nuvolari*, e tra le motociclette due pezzi unici, la Moto Guzzi "Dondolino" di Guido

Leoni e la Moto Guzzi Condor del Campione italiano Elio Scopigno.

Un evento voluto e cercato con grande passione dall'Amams Tazio Nuvolari per il suo trentennale, coronato da un afflusso di spettatori d'altri tempi, come quando Tazio Nuvolari e Guido Leoni sfidavano i loro concorrenti alla "esse" dell'Esedra di Palazzo Te. Venerdì primo

In apertura: la MG TB di Giuseppe Nobis (1939), griglia "Petit Anglennes". **Sotto:** Mario Macchiella su Moto Guzzi Sport 14 (1930) conduce il gruppo "Vintage 1". **Qui sopra:** motociclette in esposizione e monoposto in partenza. **Qui sotto:** la Maserati 6 CM (1938) di Nicola Sculco alla curva dell'Esedra.





luglio il prologo, con la presentazione in centro a Mantova del libro *Nuvolari genio della Velocità* del giornalista e scrittore Lorenzo Montagner, edito da Tre Lune, che ha conversato con il collega Danilo Castellarin. Patrocinato dall'Amams, il volume è stato donato a tutti i partecipanti al circuito. Lo spettacolo delle automobili e delle moto ha poi avuto inizio il 2 luglio, con una sfilata che ha presentato al pubblico tutti i veicoli presenti, raccontandone la storia e rendendo i rispettivi proprietari i veri protagonisti del Circuito. Gli speaker Alessandro Zelioli e Marino Marastoni, pure loro in abbigliamento d'epoca, hanno dato vita a un intrattenimento simpatico ed equilibrato,

ricco di dettagli e di informazioni. Discreto anche l'afflusso di persone allo spettacolo del sabato sera *Quando Passa Nuvolari*, una co-produzione di Fondazione Aida e Ars Creazione e Spettacolo. La semplice ambientazione ha portato lo spettatore in una vecchia officina dove, fra attrezzi e motori, si sono rievocate le gesta del grande Mantovano nell'interpretazione di due suoi compagni di Castel d'Ario.

Davvero difficile il compito della giuria Asi nell'assegnare i premi del concorso dinamico di restauro e conservazione nelle varie categorie. Alla fine, queste sono risultate le motociclette più meritevoli: nella griglia *Classic* la Moto Parilla 175 MSDS del 1957 (la "numero uno" di Achille Parilla, figlio del costruttore Giovanni), nella *Vintage* la Seroles 500 KSS del 1927 di Roberto Castiglioni e nella *Sidecar* la René Gillet G750 del-

Qui sopra: la Salmson AL3 Sport (1922) di Mauro Pasotti e (a destra) la Indian Scout 600 Sidecar (1922) di Mario Macchiella. **Qui sotto:** la Moto Guzzi Dondolino di Guido Leoni e (a destra) il gruppo motociclistico dei Vigili del Fuoco. **Nella pagina a fianco (in alto):** una Wanderer del 1920 con centauro in abbigliamento d'epoca. **Al centro:** la Poggi Formula Junior (1959) di Paolo Galletto. **In basso:** griglia "British Pathé", in primo piano la Austin-Healey 100 (1954) di Renato Reggiani.



l'ing. Nicola Colangelo. Una targa in premio al miglior abbinamento tra abbigliamento e moto degli anni 20-30 è andata a Marco Magri, in sella a una Astra 500 del 1935. La moto giudicata come meglio conservata è stata infine la Moto Guzzi 500 4CV di Napoleone Bianchini. Queste invece le vetture premiate: tra le anteguerra 1919-1940 la Amilcar CGS del 1924 di Angelo Seneci, tra le Sport 1947-1963 la Osca Morelli 1875 del 1957 di Francesco Adamoli, come auto meglio conservata la Stanguellini Sport 1100 del 1948 di Fabrizio Lorenzoni, come vettura meglio restaurata la Jaguar XK 120 OTS/CKD del 1951 di Stefano Rota. Per il miglior abbinamento pilota-vettura degli anni 20-30 è stato premiato Franco Di Bitetto su Riley Merlin Special del 1936, e per il miglior abbinamento pilota-vettura anni 40-50 Antonio Traversa su Lotus Mark X del 1955. Il premio più ambito, la placca Il Mantovano Volante, è andato alla Maserati 6CM del 1938 di Nicola Sculco per le auto e alla Velocette KTT350 del 1933 di Giovanni Banalotti per le moto.

Lo spettacolo è stato arricchito da una nutrita pattuglia di Vigili del Fuoco in divisa e mezzi d'epoca, capitanata dall'ing. Colangelo, presidente della Galleria Nazionale del Corpo dei Vigili del Fuoco. Varie moto e mezzi antincendio sono stati esposti in mostra statica, ma erano anche inclusi nella griglia alcuni mezzi davvero speciali. L'evento è stato patrocinato da Regione Lombardia, Provincia di Mantova, Comune di Mantova, Automobile Club Mantova, Museo Tazio Nuvolari, Scuderia Tazio Nuvolari Asia, Gare d'Epoca e dalla rivista Auto d'Epoca. ■





La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

L'osso di seppia compie 50 anni



GLI 80 ANNI
DELLA FIAT TOPOLINO



L'AERODINAMICA
NELLE MOTOCICLETTE



ROSSO ALFA ALLA VERNASCA

IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 8 - AGOSTO 2016 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LVI

ISSN 1593-7607
60008
9 771593 760008

A PROPOSITO DI... CINQUANTENARIO ASI... CONCORSI DI ELEGANZA E RIEVOCAZIONI STORICHE



Carissimi Lettori,

prima di partire per le vacanze estive vi scrivo questa mia su "La Manovella" che Vi accompagnerà durante il riposo di agosto nelle località turistiche italiane marine o alpine, dove l'aria è più frizzante e respirabile, ma anche più rarefatta e che come tale ridurrà la potenza dei motori delle storiche facendoli diventare asmatici...

Bando agli scherzi, sono sicuro che questa Manovella accompagnerà molti di voi in quei momenti di riposo che tutti desideriamo e che poi passano troppo velocemente, lasciandoci dei dolci ricordi da centellinare nel nuovo periodo lavorativo che inizierà nei primi giorni di settembre.

Quest'anno dopo le vacanze estive, in ASI, saremo tutti molto impegnati a finire di organizzare e a vivere i giorni del cinquantenario che festeggeremo cominciando da Bardolino, il giorno 14, per proseguire dal 15 al 18 a Torino.

Abbiamo, con Bardolino, voluto essere rispettosi della storia, perché l'atto notarile costitutivo dell'ASI (allora Auto-club Storico Italiano) è stato rogato in quella bellissima cittadina sul Lago di Garda, lungo una viuzza che porta alle sue rive, dal notaio Angelo Mauro.

Là erano convenuti i presidenti di alcuni Club di appassionati di veicoli storici e il primo Presidente, Dr. Umberto

Peretti Colò, per fondare la nostra federazione, derivata dalla fusione del WCCI e della FIAME, rappresentata allora da alcuni centinaia di cultori del motorismo storico, che, con il loro esempio, hanno consentito all'ASI, di diventare un movimento tra i più rappresentativi dell'intero pianeta.

D'altro canto i veicoli storici, per coinvolgerci, devono essere anche esteticamente pregevoli, e gli italiani in quanto a gusto estetico non sono secondi ad alcuno.

Basti pensare che negli anni Cinquanta-Sessanta a Torino-Esposizioni, Palazzo Nervi, venivano esposti gli esemplari unici - le fuoriserie - di tutti i principali carrozzieri che si confrontavano in tali occasioni, e che determinavano la presenza a Torino di tutti i principali costruttori del mondo, per ispirarsi allo stile italiano, così come fanno oggi gli stilisti di moda.

È un tempo passato, che non torna più, ma che comunque ha lasciato alla città della nostra sede una capacità creativa, che l'ha fatta riconoscere dall'Unesco Città del Design, grazie anche all'attività dell'ASI a ciò orientata.

E a Torino, per il nostro 50° di fondazione, al Simposium del 14 settembre che si terrà al Museo dell'Auto, avremo con noi il Vicepresidente del settore cultura dell'Unesco Dottor Francesco Bandarin con cui siamo in rapporto, anche per aver curato alcuni momenti della FIVA con l'Ente mondiale.

Visto che siamo in tema manifestazioni, voglio, come fatto di recente, esprimerVi la mia opinione in merito. Sto notando un mutamento di indirizzo: i cronometristi vengono utilizzati sempre meno e, quando lo sono, sono dei segnatempi e non degli armazzamillesimi. Ciò fa sì che la partecipazione sia sempre più serena, tant'è che la classifica diventa fatto secondario rispetto al piacere di aver partecipato per condividere i momenti lieti, per conoscere nuove località, nuovi siti archeologici o naturalistici, nuovi parchi.

Stiamo indirizzandoci verso la cultura tanto propugnata da ASI, dimostrando con il comportamento la coerenza, simbolo della nostra convinta appartenenza all'ASI.

Quando il raduno diventa Concorso di Eleganza, come accaduto sabato scorso a Bardolino, ben organizzato dal Club Benaco (200 soci - tutti appassionati), dal quale si sprigiona una passione che più pura non può essere, a partire dal giovane Presidente, per seguire tutti i suoi bravissimi collaboratori, allora non si può che essere felici di rappresentare l'ASI.

E ciò pure quando si organizzano rievocazioni di gare famose del passato, come accaduto la domenica successiva a Mantova, in casa del "più grande pilota del passato, del presente e del futuro" come definito da Ferdinand Porsche, Tazio Nuvolari: tanti veicoli di pregio, a 2 e 4 ruote.

Per le auto, tutte sportive, tranne una, e per le moto un po' meno, ma di altrettanto livello.

È stata una rievocazione vera perché in una manifestazione che si fregia di tale nome, la tipologia dei veicoli dev'essere del tipo di quelli che hanno partecipato in passato. E qui erano da corsa, come dovevano. Il percorso ricalcava quello originario, e i box, anche se diversi, creavano l'atmosfera del passato. Bene! Un Grazie anche a Voi, Amici Mantovani, rivolto anche a quelli di Bardolino, perché il lavoro svolto non è stato inutile e i presenti, tutti, hanno gioito di essere stati con Voi, lo per primo.

Ancora una volta il motorismo storico, fatto di cultura, ha pagato, e pagherà sempre.

Buone Vacanze, carissimi lettori, nel nome di ASI, cui apparteniamo.

Roberto Loi
Presidente ASI



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



PEUGEOT 205 CABRIO *la scoperta del Roland Garros*



UN SECOLO DI BMW



SALMONS, PIONIERA FRANCESE



I 70 ANNI DELLA VESPA

IL MENSILE DI MOTORISMO STORICO PIÙ DIFFUSO IN ITALIA

N. 9 - SETTEMBRE 2016 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LVI





IL CIRCUITO DEL TE COME GOODWOOD

Un week end, quello del 2 e 3 luglio, all'insegna della cultura e del motorismo storico, con un parterre di motociclette ed automobili da corsa assoluto. «Non potevamo celebrare meglio la festa dei 30 anni dell'Amas» commenta Claudio Scapinello, presidente dell'Associazione mantovana auto e moto storiche Tazio Nuvolari. Sì, perché la due giorni del Circuito del Te ha colto nel segno. Un evento già indimenticabile, durante il quale il pubblico ha potuto immergersi nell'atmosfera del box di un tempo, in una sorta di percorso sensoriale completo replicato nell'Esedra di Palazzo Te; atmosfera, odori, abiti d'epoca e il rombo dei motori da corsa: praticamente come Goodwood. 45 moto si sono susseguite lungo la linea di partenza, la maggior parte delle quali veri gioielli d'innata della più estrema tecnica da competizione; 38 invece le auto da corsa: italiane, francesi ed inglesi, molte delle quali mai viste prima a Mantova. A entusiasmare il furto del motore della Maserati 6CM ex-Villoresi del 1938 come acuto finale della polifonia de Il Circuito del Te, e unica la mantovanesima, piccola e combattiva Poggi Formula Junior del 1959. In mostra statica la riproduzione della Ferrari 166 SC, in versione Mille Miglia 1948, usata per le riprese del film "Quando Corre Nuvolari". Premio migliore vettura anteguerra alla Amilcar GCS 1924 di Angelo Senici, il premio più ambito, la piazza il Mantovano Volante Auto è andato alla Officine Alfieri Maserati 6CM del 1938 di Nicola Sculco, mentre il Mantovano Volante Moto a Giovanni Barolotti su Velocette KTT350 del 1933.

LA SICILIA DEI GATTOPARDA PER IL RIAR



Per la sua XXXI Fatta delle vetture Storiche, Recintato dall'Alfa Romeo (RIAR), ha rivolto la Sicilia dei Gattopardi il ricordo del 17° aprile 2011 con la Pagine Flavio P.A. 25, il luglio la storia viaggiante del cartello del fascio ha fatto innamorare una dozzina di persone nelle edizioni di sempre accuratamente più concludere, dall'isola di un evento con impatti non poteri in altri manca. Altra di auto regie con ALFA del 1924, prima a vincere a Torino e a regala al quadragli. vvvv, 6C7500 Campione, vivace nel 19° del clima Sicilia Capa Flavio, 100765 di 19° e 23° a MM del 19° 8, le numerose 1275 G57 agabà la 7000 Fader, tutti di terrore Mastroini. Oltre al territorio attraversato dalle Argenti gli ospiti hanno potuto vedere dell'abruzzo di Palermo, orfani di sempre presenza, sino alla auto italiana.

203 VEICOLI E FILM DI CAMPAGNE PER L'HISTORIC DAY A VICENZA

È stata di nuovo una stupenda l'emissione di veicoli d'epoca (e rievano 7.000) quella dell'istituzionale Vicenza, domenica 27 giugno, organizzato dai più importanti club di Venezia (Historic Club Suda, Circolo Veneto Auto, e Museo Erasca, Circolo dell'era, Auto 7000, Piccola Lettere, Car Club) e altri club, Claudio Pizzavini, Auto Storico, Club Tirato, Auto Storico, VCC, Automobili, e Registro Italiano Gruppo, non solo per la qualità e la quantità dei mezzi, ma anche simbolo di aggregazione e visione che fa della vicentina e di ogni collaudi, italiani e DA, non mettiamo, produzione. E allora anche il nulla di abbilità assepetrate Vile Piana e Aale Salma, in Campo Marzio a Vicenza da venerdì sera a sabato 40. L'evento della giornata per ora in locali sono state viale 1, 3 più belli, da via gli esperti al primo posto 7. 199, un'organizzatrice a 50, cabolei armata Gloria, e a 197, a birzone nero dei, si, secondo padine del podiatro 84, una trascinò Morgan 7 ruote sport del 1936, cosa al piccolo e mezzo "dici", Merano, la terra perzione è per la Fiat F.88 Bualla, l'oppo d'On, di un insetto coreo, tu. Il motoristico, piuviani sono stati due bellissimi veicoli anteguerra, la "moto" pezzi sport 15 di 1922, e il "Sport" 14 del 1929. Fan sono mercati gli "oggetti" per 50 a 14 di ASI ma tanta di tanta che ripone.



QUEST'ANNO CHIZZI HANNO SEGUITO LE TRACCE DEI NORMANNI

ogni anno, questi del Circolo Veneto Automobili e Sport, saranno in sella per tutte le parti e un grande tour di 10.000 chilometri in giro per l'Europa e in Sicilia. La maggior parte di loro, l'agosto sul circuito, molto che sciolta. Sennò le emersioni e le emersioni. Quest'anno l'itinerario è stato a Normandia e a Bretagna come loro sempre le stoviglie. Il moto, l'ammasso di Parigi, può, per concludo ogni circa 2.000 km. Con loro amici, tutte le imprese, e l'arrivo, il primo anno che sarà, sereno e un'occasione diversa. L'isola saluta, le giornate con l'arriva. Con la pre provvisoria, l'occasione dello sbarco, immantate le "alde", verso Mont Saint Michel, non prima di venerdì sera a C'arca, per assistere un'azienda di lavoro, l'occasione che si paga, si paga da Monto con il suo clima, Promeu, l'occasione, progluente di un Francis, sul alamo, l'occasione con il an maion, dell'automobile, e l'occasione, attraverso la gualata sul lavoro. Una formula, e tutto di lì.



Circuito del Te

Un week end, quello del 2 e 3 luglio, all'insegna della cultura e del motorismo storico, con un parterre di moto ed auto da corsa assoluto. "Non potevamo celebrare meglio la festa dei 30 anni dell'Amams" commenta Claudio Scapinello, presidente dell'Associazione mantovana auto e moto storiche Tazio Nuvolari. Sì, perché la due giorni del Circuito del Te ha colto nel segno. La presenza di Palazzo Te solamente, poteva fugare il dubbio di non trovarsi all'universalmente noto Goodwood Revival. Un evento già indimenticabile, durante il quale il pubblico ha potuto immergersi nell'atmosfera dei box di un tempo, in una sorta di percorso sensoriale completo: atmosfera, odori, abiti d'epoca ed il rombo dei motori da corsa. Presente anche l'avv. Roberto Loi, presidente dell'ASI, ad ammirare i mezzi condotti da piloti quasi tutti in abbigliamento d'epoca, rendendo omaggio al grande lavoro dell'Amams che ha avuto il prezioso contributo di una ventina di volontari. 45 moto si sono susseguite lungo la linea di partenza, la maggior parte delle quali veri gioielli d'annata della più estrema tecnica da competizione; 38 invece le auto da corsa: italiane, francesi ed inglesi. In mostra statica la



• Alcuni partecipanti al Circuito del Te e in alto al Museo Nicolis per la festa dedicata alla Vespa.

riproduzione della Ferrari 166 SC, in versione Mille Miglia 1948, usata per le riprese del film "Quando Corre Nuvolari" e tra le moto le Moto Guzzi Dondolino di Guido Leoni e la Condor del Campione italiano Elio Scopigno. L'evento ha avuto il suo prologo venerdì 1 luglio, quando Lorenzo Montagner ha presentato il proprio libro "Nuvolari genio della Velocità". Con il 2 luglio si ha dato inizio allo spettacolo, ut-

traverso una sfilata in cui tutti i mezzi si sono presentati al pubblico. Difficile per la giuria ASI assegnare i premi del concorso di restauro e conservazione, per eleggere i mezzi più meritevoli di ogni categoria. Sono state premiate: Griglia Classic, Parilla 175 MSDS del 1957 di Achille Parilla (figlio del costruttore Giovanni Parilla), Griglia Vintage, Sarolea 500 KSS del 1927 di Roberto Castiglioni, Griglia Sidecar, Rene Gillet

G750 di Nicola Colangelo. Una targa premio al miglior abbinamento abbigliamento-moto anni 20-30 a Marco Magri in sella alla Astra 500 del 1935. Moto meglio conservata la Guzzi 500 4CV di Napoleone Bianchini.

Instituto Club, Associazioni e Registri di Marca ad informarci sulla propria attività e sulle iniziative in corso. Compilabile con lo spazio a disposizione sarete ospitati in questa rubrica.

TECNICA IN VACANZA CON LA STORICA - COME PREPARARLA AL MEGLIO PER LA PARTENZA

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 14 - N. 8/9 - Ago/Set 2016

www.automobilismodepoca.it

automobilismo D'EPOCA



FAUSTO & FURIO'S



VII PUNTATA
L'APPROCCIO AI "TUBI"

MONGOL RALLY

DA LONDRA A ULAN BATOR IN 127!

Turismo 1900, GIULIETTA E GIULIA Internazionale

LE BERLINE ALFA ROMEO CHE VINCEVANO LE CORSE

LE AUTO DI QUESTO NUMERO

- MERCEDES W113 (GUIDA ALL'ACQUISTO)
- LANCIA SPIDER 2000
- SIMCA 8 SPORT
- F.A.T.A. AUREA 400
- FIAT DINO (USO E MANUTENZIONE)
- PORSCHE 936
- BJC FORMULA JUNIOR

SPORT, GARE ED EVENTI

- LE MANS CLASSIC (CORNO CI HA PROVATO)
- RADUNO STRATO'S A BIELLA
- TICINO CLASSIC
- STELLA ALPINA
- CIRCUITO DEL TE
- LA PEUGEOT A INDIANAPOLIS

ISSN 1723-4549



AUTOMOBILISMO D'EPOCA AGO-SET 2016



C'è Nivola nell'aria

**Sfilata cittadina di auto e moto prestigiose a Mantova
Il club organizzatore AMAMS ha puntato anche sui momenti
culturali, sempre nel ricordo del grande pilota**

DI MIRKA BIASI E FRANCESCO STEVANIN - FOTO MARCO CATTONAR

È stato un fine settimana, quello del 2 e 3 luglio al Circuito del Te, all'insegna della cultura e del motorismo storico, con un parterre di 38 automobili e 45 motociclette da corsa di assoluto livello: «Non potevamo celebrare meglio la festa dei 30 anni dell'Amams» ha commentato Claudio Scapinello, presidente dell'Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche intitolata a Tazio Nuvolari, che nel 2016 compie 30 anni.

Un evento indimenticabile, durante il quale il pubblico, numeroso come quando "Ni-

vola" e Guido Leoni sfidavano i loro concorrenti alla "esse" dell'Esedra di Palazzo Te, ha potuto immergersi nell'atmosfera dei box di un tempo, in una sorta di percorso sensoriale completo; atmosfera, odori, abiti d'epoca e il rombo dei motori da corsa, tra cui segnaliamo la Maserati 6CM ex-Villorosi del 1938 e la piccola e combattiva Poggi Formula Junior del 1959, costruita proprio a Mantova; in mostra statica c'era anche la riproduzione della Ferrari 166 SC, Mille Miglia 1948, usata per le riprese del film "Quando corre Nuvolari".

L'evento ha avuto un interessante prologo il venerdì 1° Luglio in centro a Mantova, dove il giornalista e scrittore Lorenzo Montagner ha presentato il proprio libro "Nuvolari genio della Velocità", edito da Tre Lune, chiacchierando con lo scrittore e collaboratore di *Automobilismo d'Epoca*, Danilo Castellari.

Con il 2 luglio si è dato inizio allo spettacolo, con la sfilata dei veicoli che sono stati presentati al pubblico: gli speaker, in abbigliamento d'epoca come i piloti, hanno presentato concorrenti, auto e moto con det-

tagli e nozioni interessanti per il pubblico. La sera una vecchia officina è stata la scena dello spettacolo teatrale "Quando passa Nuvolari": fra attrezzi e motori, due attori compaesani di "Nivola" hanno riportato alla memoria le gesta dell'asso del volante e del manubrio.

La "placca" alla Maserati 6CM

Alla fine non è stato compito semplice quello della giuria ASI (presente anche il presidente Loi) nell'assegnare i premi del concorso dinamico di restauro e conservazio-

ne, per eleggere i mezzi più meritevoli di ogni categoria. In mostra statica, tra le motociclette c'erano anche due pezzi unici: la Moto Guzzi "Dondolino" di Guido Leoni e la Moto Guzzi "Condor" del Campione italiano Elio Scopigno.

Tra le auto sono stati consegnati i seguenti premi: migliore vettura anteguerra 1919 - 1940 Amikar OGS 1924 di Angelo Seneci; miglior abbinamento pilota-vettura anni '20 - '30 a Franco Di Bifetto su Riley Merlin Special 1936; miglior abbinamento pilota-vettura anni '40 - '50 ad Antonio Traversa su Lotus Mk X del 1955; premio Vetture

Sport 1947 - 1963 alla O.S.C.A. Morelli 187 S del 1957 di Francesco Adamoli; auto meglio conservata Stanguellini Sport 1100 del 1948 di Fabrizio Lovrenzoni; miglior restauro Jaguar XK 120 OTS/CKD del 1951 di Stefano Rota; il premio più ambito, la placca "Il Mantovano Volante" Auto, è andato infine alla Officine Alfieri Maserati 6CM del 1938 di Nicola Sculco.

Alla manifestazione ha presenziato anche una nutrita pattuglia di Vigili del Fuoco in divisa e mezzi d'epoca, capitanata dall'ingegnere Colangelo, presidente della Galleria Nazionale del Corpo dei Vigili del Fuoco.



BROOKLANDS

In apertura, la Riley 9 Brooklands (1930) di Arturo Ferraro. Qui sopra: a sinistra la partenza delle auto inglesi; al centro, Achille Parilla, premiato per la sua Moto Parilla 175 MSDS del 1957; a destra, il presidente dell'ASI, Roberto Loi (primo a destra) alla consegna dei premi.



LA "ESSE" DELL'ESEDRA

Qui sopra, Nicola Sculco in azione sulla bellissima Maserati 6CM del 1938 che ha vinto la placca "Mantovano Volante"; nell'immagine sta affrontando la "Esse dell'Esedra". Il Circuito del Te utilizzato per la rievocazione mantiene il medesimo tracciato di quello usato all'epoca.

**Classic
Auto** 14°
NUMERO

Rover P5B
*L'instancabile viaggiatrice
Inglese dall'eleganza innata*



Pegaso Z-102
*Rara e stupenda, l'abbiamo
guidata sotto il sole spagnolo*



Alfa Romeo 164
*Tutto ciò che dovete sapere
prima di comprarne una*



Classic Auto

TURBO!

*Qual è la regina
delle classiche
sovralimentate
anni ottanta?*

RENAULT 5 GT TURBO

BENTLEY TURBO R

ALPINE GTA

LANCIA DELTA INTEGRALE

FORD ESCORT RS TURBO

AUDI QUATTRO

LOTUS ESPRIT TURBO

PORSCHE 911 TURBO

Alpina B12

*350cv e una doppia anima:
la supercar per tutti i giorni?*

F40 e SS100

*Le due perle di una collezione
divenuta una passione di famiglia*



AURELIA B24

*La sua patina nascondeva
condizioni pessime, ma un
incredibile restauro l'ha
resa un gioiello da concorso*



9 772465 098007

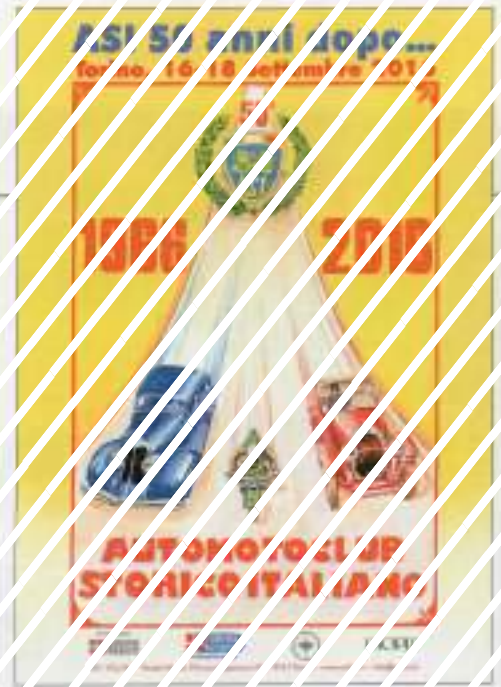
60008>

MINILE - AGOSTO-SETTEMBRE 2014 EURO 6,00

Al 50 anni dopo

MEZZO SECOLO DI ASI

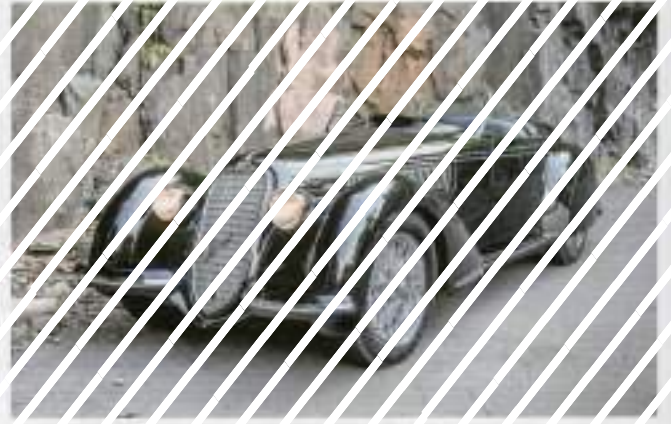
Si festeggerà il 50° anniversario, dal 15 al 18 settembre, 50 anni dell'ASI, con un ricco programma che promette di dare spettacolo alle celebrazioni: tre anni nel vivo, nei giorni di sabato 17, sette aprile, sabato 19, i veicoli partecipanti, divisi per categorie (autoveicoli, ciclomotori, motoveicoli e veicoli militari), dovranno vivere a stacate prove di abilità e resistenza in tutta la città e nei dintorni, mentre in serata tutti i proprietari gli invitati assisteranno a un concerto musicale presso la chiesa di Sant'Umberto prima della Cena di Gala alla Reggia di Venaria. Nella mattina di domenica 18, i veicoli, tutti i veicoli parteciperanno alla volta della Reggia di Venaria, dove verranno esposti per tutta la giornata nel Giardino Reale. In omnia, più immediati per un evento da non perdere e non mancare di certo. Per tutte le informazioni: www.asi.it.



RM Sotheby's a Monterey

LA PRIMA 8C 2900 ALLA VASTA IN QUESTO SECOLO

Come ogni anno, la Monterey Car Week e il Concours d'Elegance di Pebble Beach continueranno l'interesse di tutto il mondo di appassionati di epoche dal 15 al 27 agosto, ma in questo 2016 c'è un motivo in più per tenere gli occhi puntati sulla California. Infatti assieme ad altri esemplari straordinari - come la D-type che vinse a Le Mans nel 1926, una BMW 507 e la primissima Shelby Cobra CX 2000 - RM Sotheby's porterà all'asta per la prima volta in questi secoli una Alfa Romeo 2900, tra le prestazioni una 8C 2900B Langhe Torino spirit. Si ritiene che siano stati costruiti solo 72 esemplari di questo equivalente italiano della Bugatti Antiqua, la cui serie gli esemplari sopravvissuti tra le auto ante guerra più ricercate dai collezionisti. Tutto ciò che è come mai, con un'astina d'asta di 25.000.000-25.000.000 dollari, questa 8C 2900 avrà concrete possibilità di fissare un nuovo record per una vettura costruita prima del secondo conflitto mondiale.



Mantova, 2-3 Luglio

RIEVOCAZIONE STORICA "IL CIRCUITO DEL TE"

Quella svoltasi all'inizio dello scorso mese di luglio è stata solo la seconda edizione della Rievocazione Storica "Il Circuito del Te" organizzata dall'AMAMS Tazio Nuvolari, ma visti lo spettacolo offerto e il successo raccolto, gli elementi perché questo evento possa divenire un appuntamento fisso nell'agenda degli appassionati di auto e moto d'epoca ci sono tutti. 45 moto e 38 auto da corsa storiche si sono avvicinate sulla linea di partenza del

tracciato attorno al Palazzo Te di Mantova, ricreando l'atmosfera, le emozioni e persino gli odori delle competizioni motoristiche di una volta. Molti i premi consegnati, con il più importante, denominato "Il Mantovano Volante", assegnato a Nicola Sculco e alla sua Officine Alfieri Maserati 6CM del 1938 per quanto riguarda le quattro ruote, e a Giovanni Baralotti e alla sua Velocette KTT350 del 1933 tra le moto.



35

mensile • N° 8/9 • agosto/settembre 2016 • 5,00 euro (July only)

AutoCapital



NUOVA CITROËN

C3

in prova

Porsche 911 Carrera 4S • Volkswagen Tiguan Executive 2.0 TDI 150 CV DSG 4Motion • Mercedes-Benz E 220d Exclusive • Skoda Superb Wagon Executive 2.0 TDI 150 CV DSG • Mazda 3 Skyactiv-D 1.5 Exceed A/T • Peugeot 208 1.2 PureTech Turbo Allure EAT6 • Mazda MX-5 Skyactiv-G 1.5 Exceed

prima guida

Ds 3 Performance
Maserati Quattroporte
Audi A4 allroad quattro
Mercedes-Benz GLC Coupé
Kia Niro Hybrid • Smart Brabus

extra

LAND ROVER
GLOBAL BRAND
EXPEDITION

novità

Porsche Panamera • Aston Martin AM-RB 001 • Mercedes-AMG GT-R • BMW M3 "30 Jahre M3"

Historique

STELLA ALPINA • VERNASCA SILVER FLAG • TARGA AC BOLOGNA • IL CIRCUITO DEL TE • MUGELLO CLASSICO • LA LEGGENDA DI BASSANO • MODENA CENTO ORE • ASA 2016 • ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO"

ISSN 1120-4354



9 771120 435003

60009



1 Golfieri su Officine Alfieri Maserati A6GCS Sport 2000 del 1955. 2 In primo piano, Bassi su Fiat 1500 Barchetta del 1939. 3 Tra le moto in gara, la Norton Maxx 600 del 1954 di Calestani. 4 Fausto Bardelli su Siata 635 Gran Sport del 1937. 5 Sculco su Officine Alfieri Maserati 6 CM del 1938. 6 Seneci su Amilcar CGS del 1924.

NUVOLARI RIVIVE

Dal 1906 le moto e nel secondo dopoguerra anche le automobili diedero vita alla gara che ha visto tante volte protagonista su due e quattro ruote l'indimenticabile asso mantovano. Presenti esemplari di grande prestigio di **Alberto Bardelli**



“**I**l Circuito del Te” celebra il passato di Mantova come città dei Motori. È un omaggio a Nuvolari. Non a caso, per la rievocazione del 2 e 3 luglio scorsi gli organizzatori dell'Amams hanno voluto portare sul circuito auto e moto, dagli albori alla fine degli anni Cinquanta. In effetti con le due ruote si iniziò a correre, sulle stesse strade, nel 1906 (con il "Campionato Italiano di Motocicletta" da assegnare sulla "Pista del Te"). Nel secondo dopoguerra arrivarono le automobili. E Nuvolari arrivò secondo (con la Cisitalla D46) surclassato solo dalla ben più potente Maserati A6 Sport di Guido Barbieri. Tutto finì nel 1954. Ma a riannodare i fili con il passato ci hanno pensato i volontari dell'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche che hanno voluto riportare gli stessi "bolidi" sulla memorabile "esse" dell'Esedra di Palazzo Te. Nella griglia di "partenza" del "Circuito del Te" l'immagi-

nazione può correre davvero senza limiti. Come potrebbe esser diversamente di fronte alla Maserati 6CM ex ufficiale, l'esemplare che venne guidato da Gigi Villorosi. Importante la storia della A6GCS di Cesare Golfieri utilizzata da Odoardo Govoni, Mario Casoni e da due piloti francesi Esmingò e Caillet. E, ancora, le piccole Stanguellini 1100 (Micia) di Fabrizio Lorenzoni con ancora il numero di gara (514) con cui partecipò alla Mille Miglia del '55. C'erano le "Petit Ancienne" con le Salmson e le Amilcar, le "Regine della strada" con le Gran Turismo, le "British pathé" con un trionfo di Lotus, Jaguar e Austina Healey, le "sport emiliane" con Osca e Maserati, le monoposto che ha visto, accanto alla 6CM anche la Cooper Bristol e la Poggi Formula Junior, costruita proprio a Mantova. Fino ad arrivare all'urlo di gioia del motore dell'Officine Alfieri Maserati 6CM ex-Villorosi. Premio migliore vettura-anteguerra dal 1919 al 1940 alla Amilcar CGS

1924 di Angelo Senici. Il miglior abbinamento pilota-vettura anni '20-'30 a Franco Di Bitetto su Riley Merlin Special del 1936. Miglior abbinamento pilota-vettura anni '40-'50 ad Antonio Traversa su Lotus Mark X del 1955. Premio Vetture Sport dal 1947 al 1963 alla O.S.C.A. Morelli 187 S del 1957 di Francesco Adamoli. L'auto meglio conservata è stata giudicata quella di Fabrizio Lorenzoni, una Stanguellini Sport 1100 del 1948. La vettura meglio restaurata, la Jaguar XK 120 OTS/CKD del 1951 di Stefano Rota. Il premio più ambito, la placca "Il Mantovano Volante" Auto, alla Officine Alfieri Maserati 6CM del 1938 di Nicola Sculco, mentre "Il Mantovano Volante" Moto a Giovanni Banalotti con la Velocette KTT350 del 1933. Un premio speciale è andato alla pattuglia di Vigili del Fuoco in divisa e mezzi d'epoca dell'Ing. Colangelo, presidente della Galleria Nazionale del Corpo dei Vigili del Fuoco.





HISTORIC LOTUS



THE MAGAZINE OF THE HISTORIC LOTUS REGISTER LTD.
No 86 Autumn 2016

Italy Loves Racing cars....

Vernasca Silver Flag & Il Circuito del Te Report

by Francesco Stevanin



Lotus lead the field onto the circuit

Finally it is holiday time...

It's been very hot and sometimes heavily raining this summer in Italy. A sunny country but weather is getting quite erratic here. June and July had for me two very important dates.

June the 17th – 19th. the CPAE, Club Piacentino Auto d'epoca, organized the 21st edition of the "Vernasca Silver Flag" in Castell'Arquato. The most famous hillclimb re-evocational event in Europe. It deserves a visit if you have never been there and even better joining it at least one time in life! It's 9 km of closed road divided into a first straight, slightly ascending straight, for the faint hearted and then very nice climbing bends to the small town of Vernasca.

The company, the food and the country side are the best that a visitor could expect from these lands of the Emilia Romagna region. I joined the event for the third time with my Morris Mini Cooper S, as unfortunately my friends Lotus Eleven Le Mans Series 2 was not ready yet. Don't mind, he will drive his car at Vernasca next year!

No words to say how incredible were the cars entered, and in spite of the Alfa Romeo tribute there were some very interesting Lotus cars. I do want to mention my friends Luigi Strata and Stefano Gatti with their Lotus Elevens Le Mans Series 1.

It is always nice to spend time with them and see how they enjoy driving their cars in these kind of events.

On July the 2nd and 3rd my city was honoured by my FIVA Club AMAMS Tazio Nuvolari, for being the stage of the very first FIVA dynamic concourse for racing cars and motorcycles with the name "Il Circuito del Te".

The event had me as organiser, in charge of the cars selection and event direction. "Il Circuito del Te" was the first re-evocation of the road track of my city, Mantova. My FIVA Club AMAMS Tazio Nuvolari had been working hard for one year, as the "Circuito del Te" was intended to be the celebration event in the thirtieth year from Clubs foundation.

Thirty six racing cars and forty five racing motorcycles were arranged into dedicated boxes in order to recreate a sort of paddock nearby the 16th century palace "Palazzo Te". The street inside the gardens surrounding the palace and a long straight was closed to the normal traffic for the occasion, and were the borders of this magic weekend.

Our usual hospitality, the rooms and the spaces of Palazzo Te, the food and the wine of the region with a cameo of a young actor as Tazio Nuvolari's mechanic before the gala dinner, made all participants joyful and satisfied.

I cannot mention how incredible was hearing and looking at



Left and Below : the Lotus Eleven Le Mans S1s' of Luigi Strata and Stefano Gatti



Above : the Mini Cooper S of Francesco Stevanin



Left : the Lotus Mk10 of Antonio Traversa

Right : seated in a Eleven S1 is Francesco Stevanin





Lotus Mk10 of Antonio Traversa

the sound of racing motorcycles, even I am not an expert at all, but my imagination was captured by the several Moto Guzzi and Gilera, but my favourites were a Norton Commando and a Norton International in full GP configuration. In these months I was in charge of selecting a maximum of forty cars, and believe me this made me to have several headaches! At the end, due to some technical issues I sadly lost two of the initial five Lotus Elevens, and a couple of pre war cars.

I arranged thematic grids: "Anciennes" and "Petit Anciennes" for pre war cars, "Il Circuito del Te" celebrating the '40s and '50s small Fiat derived "barchettas" like Stanguellini and Ermini, "Sport". Also for the bigger sport cars like the Officine Maserati A6GCS and 200S and the rare OSCA 187S that arrived, "Formula" for the local Poggi Formula Junior 1959, a Cooper Bristol Mk1 and an ABSOLUTELY INCREDIBLE Officine Alfieri Maserati 6CM 1938 ex-Villoresi grand prix car!

Last but not least the "British Pathé" grid with the Lotus Mark X ex- Peter Scott-Russel of Antonio Traversa, Luigi Strata and Stefano Gatti with their Lotus Eleven Le Mans Series 1s, another Lotus Eleven Le Mans 1957, plus a strange Corvair Mk1, the unique Jaguar XK120 Parravano Special and the Austin Healey 100/4 BN1 Le Mans, Healey brothers modified of a Club council member. This definitely was my favourite grid...



Maserati 6CM GP from 1938

Hopefully we are going to replicate the event the next July, if we are able to find our sponsors supporting us.

I would be pleased to have HLR members joining the event with their Lotuses in case, or just to provide support to other HLR members who may join Vernasca in the 2017, as I am a close friend of the organisers.

Ciao from Italy!



la Voce di Mantova

Anno 97 - N. 101

Quotidiano indipendente

DOMENICA 3 LUGLIO 2016

Abbonamento obbligatorio con il Giornale di Mantova e provincia "Poste Italiane spa - spedizione in a.p. D.L. 35300 (prev. L.46/04) art. 1 comma 1, DCB - Filiale di Mantova"

Euro 1,40

**AUTONOLEGGI
POLATO**

DAVEE SE PUNTELO E PUNTELO
DELL'ESPOSIZIONE A MANTOVA DA

AL GIORNO

€ 23

PUNTELO A PARTIRE DA

€ 50

PUNTELO A BORDO E LUNGO TORRONE

MANITIVA V.P. C. GIOVANNINI

TEL. 0376 200000 FAX 0376 204077



DOMENICA 3 LUGLIO 2016

MANTOVA

la Voce di Mantova | 13

STUPENDO CAMPIONARIO DI AUTO E MOTO, OGGI SFILATA E PREMIAZIONI

Circuito del Te, la storia mette il motore

Mantova La prima giornata della 2ª Rievocazione storica del Circuito del Te, ha regalato forti emozioni. L'evento è organizzato dall'Anasmi, che coincide con il trentennale dell'attività del club, il cui impegno è da sempre rivolto alla conservazione o divulgazione culturale del patrimonio storico delle due e quattro ruote. Iniziano i lavori in viale del Te poco meno di cento esemplari tra le due e quattro ruote. Veri appassionati e collezionisti sono arrivati sul vecchio circuito, dove si svolgevano gare già all'inizio del secolo scorso, con esemplari, che hanno fatto la storia della mobilità e delle competizioni motoristiche. L'esposizione di auto e moto, le une di fronte alle altre, poste dal Portone delle Aquile nel viale che porta all'ingresso del Palazzo, hanno creato una atmosfera particolarmente suggestiva. Gli speaker ufficiali della manifestazione hanno presentato le auto in rassegna, che per la bellezza dei prototipi si sono messe in sfilata nella doppia curva dell'Enclave, ben protetta con le "balie" di paglia. Le 40 vetture della manifestazione, immatricolate tra gli Anni 20 e 50, sono suddivise in 7 classi. Uno stupendo campionato tra auto italiane, olandese, inglesi e francesi. La più datata è la piccola francese Salomon seguita dalle veterane Amica, degli Anni Venti. Anche il gruppo delle monoposto motore au-

toro incute suggestione in particolare la Maserati 6CM del '38 e della Casa del Tridente spiccato anche tre splendide vetture. Le moto in rassegna, suddivise in sei classi di epoca, sono state illustrate in forma statica. Le due ruote proposte al Te sono un campionato di elevato livello conservativo e storico italiano e straniero. Le più datate sono una Triumph TT del 1912 e Harley Davidson JY Twirl del 1914. Occhi puntati anche sulle italiane Benelli, Bianchi, Gilera e Guzzi, ma anche sulle Norton e Sunbeam. Moka attenzione anche per tre esemplari Piaggio, del costruttore milanese-antostano Gio-

vanni Parrilla. Sul Te è presente il figlio Achille. Oggi, nella seconda giornata della manifestazione, dalle ore 9, tutte le auto e le moto si muoveranno, ad andatura moderata, sul tracciato del vecchio circuito e questo permetterà alla gloria di stabilire una graduatoria per classe che generale e assegnare il titolo per questa edizione. Alla giornata conclusiva e alle premiazioni parteciperà Roberto Loi, presidente Anasmi (Automatisti Club Storico Italiano). L'ente che quest'anno compie mezzo secolo di attività a favore dei veicoli storici.

Attilio Faccini



Una Fiat 9 Brooklands del 1930



CAPOLAVORO

Una Lotus elven
La Maserati 6CM
Piaggio
Al Salomon
1922
Rb.2000

Punto Oro
COMPRO ORO
 in argento
PAGO IN CONTANTI
 Via Castellana, 143 Mantova
 Tel. 0376 313911 Cell. 339 891769

Edizione del lunedì
la Voce di Mantova

AUTONOLEGGI POLATO
 NUOVE DI PIZZOLA E SERIO
 CALIBRATE E PARTITE DA
€ 23
 FINOCHI A PARTIRE DA
€ 50
 PER INFO E RENDI IL TUO ESAME
 MANTOVA: PIAZZA S. GIOVANNI
 TEL. 0376 921874 FAX 0376 224177

Anno 57 - N. 137

Quotidiano indipendente

Lunedì 4 Luglio 2016

Abbonamento obbligatorio con il Giornale di Mantova e provincia "Tutte le altre spese - spedizione in a.p. D.L. 353/03 (conv. L.460/04) art. 1 comma 1, DCD - Filiale di Mantova"

Euro 1,40



10 la Voce di Mantova

MANTOVA

LUNEDÌ 4 LUGLIO 2016



AMARCORD A 4 E 2 RUOTE

Circuito del Te: la città torna ai tempi di Nivola

Oltre ottanta mezzi fra auto e moto per rinverdire gli antichi fasti

MANTOVA. Un week end, quello del 2-3 luglio all'insegna della cultura e del motorismo storico. Non il solito raduno di auto d'epoca, ma una rassegna di pezzi unici con passato sportivo di rilievo.

Palazzo Te, tagliere oggi dubbio a chi potesse pensare di essere il Goodwood Festival, l'endorsement esclusivo del patrimonio espositivo delle auto d'epoca. Un evento unico dove il pubblico ha potuto respirare l'aria del box, vedere e sentire auto e moto.

Sono 45 le moto sulla griglia di partenza, molte delle quali veri gioielli della meccanica che, insieme ai propri costruttori hanno dato spettacolo della giornata. Migliori i partecipanti in abbigliamento d'epoca che hanno contribuito a rendere unica la giornata che si è svolta interamente secondo i programmi.

Erano 26 invece le auto posizionate alla griglia di partenza: tutte automobili da corsa o quantomeno di ispirazione sportiva, molte delle quali di produzione inglese, e soprattutto molte quelle mai viste toccare il suolo mantovano e che hanno fatto riecheggiare il proprio motore lungo il circuito, ricreato e fortemente voluto da Adriano "Tazio Nivola" per il proprio trentennale.

Pratino delle auto da formula 1 come la Maserati 6CM del 1938, la Cooper Bristol MK1 1952 o la Poggi Formula Junior 1959 che tra l'altro è di manifattura mantovana. Tutte autovetture a motore anteriori che hanno recitato la "Magia del Circuito".



Il percorso nella storica cura dell'evista di Palazzo Te è, sopra, alcuni dei mezzi che hanno affollato nella competizione. Accanto, il super campione di tutti i tempi Tazio Nivola, gloria assoluta del motorismo



Premi e riconoscimenti a mezzi e abbigliamento vintage

Sono state premiate per le Moto: Griglia Classe 1 al numero 1 di **Parilla Achille** (figlio di Giovanni costruttore della moto Parilla) con una moto Parilla 175 MSDS del 1957, Griglia Vintage la Suzuki 500 KSS del 1977 di **Roberto Castiglioni**, Griglia Sidecar la Benz Güter G750 del '69 di **Nicola Colaninno**.

Una targa premio al miglior abbigliamento vintage: maso 20-30 a **Marco Magri** in sella alla Astra a 500 del 1935. La Moto meglio conservata è stata la Moto Guzzi 500 4CV di **Napoleone Bianchini**. Per le auto sono stati assegnati i seguenti premi: vetture antequattro alla Avancar CGS 1934 di **Angelo Senesi**, il miglior abbinamento anni 20-30 a **Franco Di Riento** su Riley Merlin Special del 1936, Miglior Abbinamento anni 40-50 a **Antonio Traversa** su Lotus Mark X del 1955, Vetture Sport dal 1947 al 1965 a **OSCA**, Bianchi Morini 187 5 del 1957 a **Francesco Adanoli**.

Un afflusso di gente da altri tempi, molti appassionati e molti curiosi svegliati dai rumori dei motori, hanno reso l'evento davvero rinovato, proprio come ai tempi di Ni-

vola e Leoni che correvano. La folla si è riversata nei pressi chiave del Circuito del Te, come fu esse dell'Esodo.

Difficile anche per la gioia del concorso dinamico d'ele-

ganza, stabilire quale fosse il pezzo più importante in competizione. Quando vincitori di categoria si farà sicuramente tutto a molti altri esemplari che necessitano il motorismo su-

rico italiano e mondiale. In mostra statica due pezzi unici, il "Jostolano" di Giulio Laoni e la moto Guzzi "Cordis" del Campione italiano Elio Scoppa.

Il Circuito del Te è un luogo storico e importante per la città di Mantova. La manifestazione è stata organizzata da un comitato di appassionati e ha attirato un gran numero di visitatori. Le competizioni sono state molto interessanti e hanno permesso di ammirare alcuni dei migliori piloti italiani. La manifestazione è stata un successo e ha contribuito a far rivivere la tradizione del motorismo storico.



LA SETTIMANA» Domani torna il nostro inserto dedicato alle storie e ai personaggi

GAZZETTA DI MANTOVA



€ 1,20 ANNO 332 - N° 300

PER INFORMAZIONI SULLE ATTIVITÀ PUBBLICITARIE

CHIAMATE IL 0376 30321

www.gazzettadiantova.it

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

VENERDÌ 1 LUGLIO 2016

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLA, 7
46100 MANTOVA - TEL. 0376 30321 - FAX 0376 303263



Tornano i rombi del passato al Circuito del Te

Domani e domenica la rievocazione storica di auto e moto: c'è anche la Guzzi Dondolino di Leoni



Un'immagine della rievocazione dell'anno scorso

MANTOVA

Nell'anno del trentennale dell'Amarn di Mantova domani e domenica le strade che circondano Palazzo Te torneranno per un momento ciò che in passato sono sempre state, vale a dire uno dei più famosi circuiti cittadini d'Italia.

È la magia del "Circuito del Te", seconda rievocazione storica riservata a motociclette e automobili storiche. Il circuito sarà una mostra dinamica di icone del motorismo da competizione, con i veicoli che verranno divisi in batterie corrispondenti al tema o al loro periodo storico d'appartenenza. Ciascuna batteria, dopo un primo giro

d'allineamento successivo all'uscita dal proprio box, verrà disposta dietro la linea di partenza e svolgerà tre giri completi del tracciato. Il percorso sarà chiuso al traffico ma si richiederà a tutti i partecipanti una percorrenza a velocità controllata della porzione che attraversa l'area del Te e una condotta di guida coscienziosa lungo il resto del percorso. Tra le moto partecipanti la Moto Guzzi Dondolino di Guido Leoni, la Guzzi Condor e la Parilla 250 Montalbano Sport del 1949. Tra le vetture invece ecco la Cisitalia 202, una decina di vetture Sport derivate Fiat degli anni '40 e '50, una Stanguellini del 1948 Mille Miglia, alcuni esem-

plari di vetture Sport Lotus anni '50, un Austin Healey Le Mans, due Amicar GCS anni '20, una Siat 636 Gran Sport 1937 Mille Miglia, una Bugatti T38 del 1926, una Riley 3 Brooklands del 1928, una Formula Junior del costruttore mantovano Poggi del 1959 e una Officine Alfieri Maserati 6 CM ex-Villoresi.

Stasera alle 19 intanto alla Loggia del Grano Lorenzo Montagner presenterà il suo libro "Nuvolari, genio della velocità". Domani dalle 17 alle 19 presentazione dei veicoli al Te, poi alle 20 spettacolo teatrale "Quando passa Nuvolari". Domenica dalle 9 via al circuito.

Nicola Arton

gazzettadiantova.it



VALLETTA VALSECCHI IN FESTA » Oggi il clou con sport, mercatini e giochi

100 PAGINE 0,95 €

GAZZETTA DI MANTOVA



€1,20 anno 201 - n° 181
 2016 SOMME PER ANNO DI 21.960,00 € (IVA INCLUSA)
 www.gazzettadiMANTOVA.it

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATAO NEL 1664

DOMENICA 3 LUGLIO 2016

DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7
 46100 MANTOVA - TEL. 0376 3031 - FAX 0376 303263



Il Circuito del Te: auto e moto storiche oggi in passerella

Dalle 9 la rievocazione della celebre gara degli anni '30 Scapinello, presidente Amams: «Tanti mezzi straordinari»

MANTOVA

Mancava solo il rebo di incassi ma ieri è arrivato anche quello a risuonare attorno all'edificio di Palazzo Te. I capolavori del Giomagn e l'arte delle due e delle quattro ruote si fondono in una ideale cornice storica che ieri ha vissuto una prima, meravigliosa anticipazione e che oggi giungerà a compimento.

Con l'occasione del motore e la presentazione dei mezzi a partire il "Circuito del Te", la seconda rievocazione storica di quella che una volta era una gara vera e propria, ma le strade di uno dei primi circuiti cittadini d'Italia. Circuito che oggi, a partire dalle 9, per qualche ora tornerà ai fasti di un tempo. Le quaranta vetture e le quarantotto motociclette insieme infatti si posizioneranno nel piazzale antistante lo stadio Marsili, dove verrà collocata la griglia di partenza e arrivo, con tanto di bandiera a scacchi - ben sventolante. I mezzi si lanceranno in velocità su viale Te, poi scenderanno su viale Bonzio, per l'occasione sfoltito al traffico, saliranno a destra nel piazzale di Porta Cesareo e taglieranno il traguardo davanti al Marsili. In tutto il programma compirà tre giri, sotto la regia e l'organizzazione del club Amams Teato



Novolari del quale si festeggia in questo 2016 il ventennale della fondazione.

«Quella di quest'anno - spiega il presidente di Amams Claudio Scapinello - è di fatto la prima vera rievocazione moderna del circuito dove che lo scorso anno andò in scena solo una mostra storica riservata alle auto. Sul Te si corse fino agli anni '30, con una parentesi poi nel 1940 e nel 1949 con la coppa "Giorgio e Alberto Nuvolari", dedicata al figlio del grande Tazio. Quest'anno abbiamo a disposizione mezzi straordinari, di una qualità altissima». Tra le vetture la più

antica è una Salmson AL 3 Spesi del 1922, guidata da Marco Passeri mentre tra le motociclette il primato di longevità spetta alla Triumph TT di Francesco Salvetti che risale al 1912. Anche molti piloti si sono presentati con vetusti dall'epoca. «Ci sarà un concorso di eleganza - prosegue Scapinello - con premi assegnati in base alle categorie in cui saranno divisi i mezzi. In più noi come club assegneremo altri premi speciali». La mappa del "Circuito del Te" è pronta a tutto, godiamoci la festa.

Nicola Antoni



Alcune immagini della giornata di preparazione alla passerella del circuito del Te che si terrà questa mattina, a partire dalle ore 9. Cabovette e 48 moto

(Riconoscimento Pac)



DOMUS VIRGILIO
 (Domenica Festival)
 Casa del Commemoratore
0376 280999
CONCORDIA s.r.l.
 PIAZZA DI ORLANDO - 37060 Concordia
 www.concordiafestival.com

PIZZA IN PIAZZA » Due giorni di festa per le strade di Goito: stasera la partenza **ALLE PUNTE 16.00**

GAZZETTA DI MANTOVA

DEL LUNEDÌ

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1664

LUNEDÌ 4 LUGLIO 2016

€ 1,20 ANNO 2016 - N° 182
 PER INFORMAZIONI AL SERVIZIO CLIENTI
 0376 280999
 www.gazzettadimantova.it

DIREZIONE, REDAZIONE AMMINISTRAZIONE: PIAZZA CESARE MOZZARELLI, 7
 46100 MANTOVA - TEL. 0376 2021 - FAX 0376 203263

DOMUS VIRGILIO
 (Domenica Festival)
 Casa del Commemoratore
0376 280999
Virgilium
FESTO VIRGILIO
 www.concordiafestival.com



Il Circuito del Te: auto e moto d'epoca incantano la gente

Grandi emozioni alla rievocazione a cura dell'Amams
 Celebrata al meglio la festa dei 30 anni dell'associazione

MANTOVA

«Non potevamo celebrare meglio la festa dei 30 anni dell'Amams», commenta Claudio Scapinello, presidente dell'Associazione mantovana auto e moto storiche Tazio Nuvolari, 51, perché la due giorni del Circuito del Te ha colto nel segno.

Dopo il raduno del sabato, ieri mattina è andata in scena la rievocazione vera e propria, con 45 moto e 38 auto d'epoca che hanno sfilato sull'anello a fianco del palazzo Te come si faceva fino agli anni '30. Le splendide linee architettoniche della villa Gonzaghesca si sono incrociate con le curve graffianti dei mezzi di altri tempi, per un mix affascinante con il sottofondo dei sonori rumori di motori veri e propri gioielli della meccanica.

C'era anche Pavv. Roberto Loi, presidente dell'Adi (Automotociclismo storico italiano), ad animare i mesi condotti da piloti quasi tutti in abbigliamento d'epoca, rendendo omaggio al grande lavoro dell'Amams che ha avuto il prezioso contributo di una ventina di volontari spinti da una grande passione. La parte del leone l'ha fatta la Maserati 6cm del 1938. Ma hanno impressionato anche la Cooper Bristol Mk1 del 1952 e la Paggi Formula Junior del 1959 che,

tra l'altro, è di manifattura mantovana. Tutto monosposto e motore anteriore che hanno ricreato la magia del circuito. In mostra statica c'erano anche due pezzi unici: il Dendolino di Guido Leoni e la moto Guzzi Condor del campione italiano Elio Scapinello. L'idea è di riproporre anche l'anno prossimo l'evento per farlo diventare magari un appuntamento fisso.

Premi moto. Griglia Classic la n. 1 di Parilla Achille (figlio di Giovanni costruttore della moto Parilla) con una moto Parilla 175 Msd del 1957. Griglia Vintage la Sarelva 500 Kss del 1927 di Roberto Castiglioni. Griglia Sidecar la Beme Gillet G750 dell'ing. Nicola Colanagelo. Targa premio al miglior abbigliamento moto 20-30 a Marco Magri su Astra a 500 del 1935. Moto meglio conservata la Moto Guzzi 500 ccv di Napoleone Bianchini anche se è sta-



Alcune suggestive immagini della mattinata dedicata al Circuito del Te con la sfilata di moto e vetture d'epoca che hanno catalizzato l'attenzione di un folto pubblico

Giornalista Pao



to molto difficile stabilire l'effettiva assegnazione dato lo stato impeccabile di tutte le livree.

Premi auto. Migliore vettura anteguerra dal 1919 al 1940 alla Amilcar Cgs 1924 Seneci

Angelo. Miglior abbinamento anni 20-30 a Di Bibetto Franco su Riley Merlin Special del 1938. Miglior abbinamento anni 40-50 a Traversa Antonio su Lotus Mark X del 1955. Vetture Sport dal 1947 al 1963 a Osca

Barchetta Morelli 1875 del 1957 a Francesco Adamoli. Auto meglio conservata quella di Lorenzani Fabrizio con la Fiat Stanguelini Sport 1100 1948. Vittoria Meglio restaurata la Jaguar XK 120 Osa/Caf del 1951 di Rita Stefano.

Il premio più ambito, la targa Mantovano Volante auto, alla Maserati 6cm del 1938 di Nicola Scalco e la targa Mantovano Volante moto, a Biamolati Giovanni con una Velocette Kit350 del 1933 che hanno emozionato gli spettatori e gli addetti ai lavori. Le targhe premio per la migliore vettura/moto conservata sono sponsorizzate dalla Cns-Corpo nazionale della sicurezza. Il tutto veniva impreziosito da una nutrita pattuglia di Vigili del fuoco, capitanata dall'ing. Colanagelo, con i loro automezzi e motoci-cli rigorosamente in uniforme d'epoca.



Auto d'Epoca®

ANNO XXXIV (390) - N. 2 - FEBBRAIO 2017

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE



- PLANAI CLASSIC
- THE RALLY OF THE INCAS
- 1000 MILLAS ARGENTINA

VOLKSWAGEN SERIE T2 (1967)

CINQUANT'ANNI FA, LA SECONDA SERIE DEL TRANSPORTER HA FATTO CROLLARE DEFINITIVAMENTE L'ANTICA BARRIERA TRA AUTOMOBILE E VEICOLO DA LAVORO

ALPINE M63-64-65

DISCO VOLANTE

TRIUMPH STAG

Gazzetta



Società Italiana Navigazione
Fiat 690, l'infaticabile
Toyota Calica 4WD
Cronache Invernali
Agenda
ComproVendo

PERIODICO MENSILE - SPED. IN A. B. 10N - OGNI 15 GIORNI
PRIMA INMISSIONE 2 FEBBRAIO 2017

Il premio "Grande Nivola" 2016 va all'AMAMS Tazio Nuvolari



Noi innamorati persi delle due e quattro ruote d'epoca e delle loro storie meravigliose.

Noi che ci siamo commossi ammirando una Balilla Sport 5085 del 1934.

Noi che abbiamo accarezzato una Mercedes 190 SL del 1962 come accarezzavamo la morosa in tempi assolutamente lontani. Noi che abbiamo ballato sulle note del rombo del motore di una Ferrari 375MM del 1953. Noi che abbiamo respirato i mille profumi di una Porsche 365 Carrera del 1955 e ci sentivamo cittadini del mondo. Noi, dicevamo, siamo cresciuti anche grazie all'AMAMS Tazio Nuvolari. E in effetti l'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche in trent'anni di mirata attività è diventata protagonista e punto di riferimento per appassionati e semplici simpatizzanti.

Ho promosso, accolto e raccolto iniziative in un territorio ampio e ricco di tradizioni e personaggi. Tra le molte ci piace ricordare la rievocazione storica de "Il Circuito del Te" un evento nato agli inizi del '900, ripreso nell'immediato dopoguerra, quando Tazio Nuvolari, quasi al volgere della sua carriera, fece la sua comparsa al volante delle auto della Scuderia Ferrari e Cisitalia.

Siamo lieti pertanto di premiare con la medaglia ricordo "Grande Nivola" chi ha consacrato tempo e talento all'AMAMS Tazio Nuvolari, rendendola prezioso contenitore delle nostre passioni

e dei nostri sogni."

Con queste parole lette e scritte dai fratelli Formigoni Nuvolari, AMAMS il 18 dicembre durante il consueto pranzo degli auguri, è stato insignito della medaglia "Grande Nivola", premio dedicato a chi dà lustro al grande Campione tramite la propria "Nuvolarità", quel qualcosa cioè che ci spinge fuori dalla lunga fila, che ci fa accelerare quando gli altri frenano, saltare i dossi, superare con intelligenza i limiti imposti. Una medaglia in terra cotta e bronzo, accompagnata dalla motivazione personalizzata su pergamena e soprattutto da un inedito ed emozionante ricordo personale risalente al 1946 relativa al "Circuito del Te" Tazio Nuvolari dopo avere riservato due posti in prima fila, strizza l'occhio ad un nipote non entusiasta dell'invito ma che a fine gara vedrà nascere in lui una nuova passione per i motori. L'assegnazione di questo premio nell'anno del trentesimo anniversario di AMAMS Tazio Nuvolari, associazione presente sul territorio dal 1986, ha sottolineato in maniera inequivocabile la perfetta riuscita della Rievocazione del Circuito del Te, raggiungendosi così alla Manovella d'oro, per il "XXIII" Trofeo Marco Magalli" quale miglior evento di regolarità classica.

In tale occasione sono inoltre intervenuti l'Ingegnere Nicola Colangelo, presidente della Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco, che ha sottolineato co-

me il nome dell'associazione, la rilevanza e il valore che ha sul territorio siano unici, il Dottor Enrico Marocchi, consigliere ACI Mantova che ha ribadito l'amicizia e lo stretto legame tra i due Club e il Curatore del Museo Nuvolari, Lorenzo Montagner, che nel presentare il suo libro ha messo in luce l'importanza del humus mantovano per lo sviluppo del motore, della velocità e del movimento e come tutto ciò abbia favorito la nascita di grandi campioni come Nuvolari e Leoni. Presente anche il Presidente del Club MWVCC di Brescia, Mauro Pasotti, che si ulteriormente complimentato col club per splendida idea e riuscita de "Il Circuito del Te", con stima verso il nostro club.

Durante il pranzo è stata inoltre conferita la targa in argento "Targa Nuvolari 2016" a Giovanni Gualtieri che ha raggiunto il traguardo di 19 gare nel 2016 laureandosi così miglior pilota della Squadra Corse AMAMS Nuvolari. Infine sono stati premiati i soci partecipanti al Criterium 2016, vinto da Matteo Iotti.

Il pranzo si è concluso con gli auguri del Presidente Claudio Scapinello che ha evidenziato l'unicità di un anno pieno di successi e riconoscimenti per AMAMS Tazio Nuvolari che ha continuato a dar lustro a Mantova ed a Tazio Nuvolari in Italia e nel Mondo.

Mirka Biasi



LISTINI LE NOSTRE QUOTAZIONI AGGIORNATE DI OLTRE 2000 MODELLI

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 15 - N. 2 - Febbraio 2017

www.automobilismodepoca.it

Automobilismo D'EPOCA

♦ **JAGUAR E-TYPE**

BELLISSIMA E... IN CRESCITA

♦ **BMW 319**

SEI CILINDRI ALLA RISCOSSA

♦ **RENAULT 12 GORDINI**

LA SPORTIVA DI FAMIGLIA

♦ **FIAT RITMO 130 - LANCIA DELTA HF**

A OGNUNO LA SUA "BOMBA"

♦ **BANDINI 750 VS GIAUR 750**

"ETCETERINI" MANIA

♦ **MARCH 711**

LA PRIMA F1 DI LAUDA

TRATTAMENTO DI BELLEZZA **Peugeot**
205 CTI



♦ **MANUALE D'USO
RENAULT 5**

♦ **IL RITORNO DEL MOTOR SHOW
L'HERITAGE DELLE CASE**

♦ **HONDA COLLECTION HALL
IL SOGNO DI SOICHIRO**

31/01/2017 ISSN 1723-4549



App Store

Google play

ALTO MOBILISMO D'EPOCA FEBBRAIO 2017

► I SUCCESSI DELL'AMAMS NEL NOME DI TAZIO

Il 18 dicembre si sono concluse le attività celebrative del trentesimo anniversario della fondazione del club AMAMS-Associazione Mantovana Auto Moto Storiche di Mantova. Le celebrazioni sono state arricchite dal premio "Grande Nivola", dedicato a chi dà lustro al grande Campione tramite la propria "Nuvolarietà". L'assegnazione dell'ambito riconoscimento è stata sostenuta dai fratelli Formigoni Nuvolari. Contemporaneamente è stata festeggiata la vittoria del premio ASI della "Manovella d'Oro per il '22" Trofeo Marco Magelli" quale miglior evento di regolarità classica.

www.amams.org

► IL CIRCOLO DELLA FIELLE DI MODENA COMPIE 30 ANNI

Importante compleanno per il Circolo della Biele Antistoriche di Modena che vuole onorare questa importante ricorrenza con un coraggioso calendario d'iniziative nel corso del 2017 che culminerà nel 2018. Festa del Trentennale presso la Accademia di Modena il prossimo dicembre.

Nato nel 1987 per volontà di un gruppo di appassionati modenesi, il Circolo della Biele Antistoriche si è districato nel corso di questi tre decenni per l'attenzione alla storia della automobilistica e la passione nel mantenere viva la tradizione storica modenese. Il partito in città a prestare assistenza di appassionati al motore che dagli anni Trenta, ma soprattutto dagli anni di positema, agli anni '70, avranno fatto parte di quel movimento motoristico che coinvolgeva Modena ed aveva come fulcro il suo autotomo, la strada e la responsabilità che ha sempre accompagnato ed indirizzato le attività del Circolo della Fielle, attraverso incontri, conferenze e la partecipazione dei soci alle più importanti manifestazioni per auto storiche del mondo.



Ma il corso degli anni si sono succeduti alla Presidenza del sodalizio Francesco Strangalini, Vittorio Ani, Vittorio Zetti, Renzo Fairmyndi, Marco Formigoni, mentre l'attuale Presidente è Matteo Parrini. Il consiglio direttivo (in foto) è composto da Carlo Ascari, Pierrea Bernamini, Mauro Bonipati, Luca Borolotti, Marzia Cavazzuti, Marzia Dimeghetti, Matteo Parini, Renzo Caironi, Carlo Finalà, Giorgio Sisti e Francesco Viganini che ricopre la carica di Coordinatore della Sezione. Fece parte ASI e opera in collegamento con ACI e FISA. Il Circolo della Fielle fornisce ai propri soci tutti l'assistenza per le pratiche di omologazione ASI e cura l'organizzazione di alcuni appuntamenti per il

2017: 7 Febbraio - World Press; 7 Marzo - Setanta Omologazione ASI (7-7) Lago - Bielle e Fielemi - Varese; 16 settembre - Sile strada - Enzo; 7 ottobre - Giara - Arcese - viale IV Novembre - La sede del Circolo è a Modena presso l'Automobile Club di Via Venezia, con telefono 0521-0771 e tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.circolodellabiele.it

WWT s.p.a. via del Molino, 42
37136 D. degli Ab. TV
T +39 0475 77047 F +39 0475 66191
www.wwt.it - e-mail: info@wwt.it



WWT s.p.a. via del Molino, 42
37136 D. degli Ab. TV
T +39 0475 77047 F +39 0475 66191
www.wwt.it - e-mail: info@wwt.it

SVERNICIATURA IDRODINAMICA



AD ACQUA AD ALTA PRESSIONE



IN OFFICINA - COME ELIMINARE I GIOCHI DI STERZO

Euro 6,00 in Italia - Mensile - Anno 15 - N. 3 - Marzo 2017

www.automobilismodepoca.it

automobilismo D'EPOCA

1927 Scatta
la Mille Miglia

MANUALE D'USO
Fiat 125

40 ANNI DI TURBO
Renault 5
E LE SUE SORELLE DA F1

powered by

Google Play

powered by

App Store



Personaggi

- GIOVANNI BIANCHI ANDERLONI
- LUIGI MARCHESI

Bellissime ieri e oggi

- ASTON MARTIN ULSTER
- MASERATI SPYDER
- PEGASO Z-102 TOURING
- CHEVROLET EL CAMINO
- SIMCA 1308

Gare

- RALLYE MONTE-CARLO STORICO
- WINTER MARATHON
- HISTORIC ICE TROPHY

Saloni

- RETROMOBILE PARIGI
- AUTOMOTORETRÒ TORINO

p.i. 28/92/2017 - ISSN 1723-4548



ALTOBILISMO D'EPOCA MARZO 2017

▶ ASI: BEL SUCCESSO ALLO STAND AD AUTOMOTORETRÒ

Numerose iniziative hanno caratterizzato la presenza dell'Automotoclub Storico Italiano al salone torinese Automotoretro dei primi di febbraio. Durante le tre giornate della manifestazione, sull'area di oltre 270 mq dello stand dell'Asi si sono alternati numerosi ospiti in un quadro arricchito da alcuni modelli di grande livello. Erano esposte una Cisitalia 202 coupé del 1948, e una Fiat Nuova 500, in omaggio e ricordo di Dante Giacosa progettista della Cisitalia 202 coupé e papà della Fiat Nuova 500 che quest'anno festeggia i 60 anni (sopra).

Il salone di Torino è stato anche occasione per l'Asi per le sue premiazioni annuali, con la consegna di oltre 100 riconoscimenti, tra cui quello al "Circuito del Te", organizzato dall'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari e svoltosi lo scorso 2-3 luglio 2016 (sotto). Non è mancata la presentazione della 18ª edizione di Asimotoweb, in programma dal 12 al 14 maggio sul circuito di Varano de' Melegari (PR).

Lo stand dell'Asi ha anche ospitato la presentazione di tre nuovi libri editi da Asi Service: "Ermanno Cugghi, il meccanico di Niki Lauda" di Federica Ameglio; "Martin's cars, pensieri in tre dimensioni" di Paolo Martin e "La più veloce, breve storia dei record mondiali su strada" di Morello, Genta e Grandi. C'è stato anche un tuffo nel passato con i ricordi legati all'ingegnere Dante Giacosa, attraverso testimonianze, interviste, aneddoti e curiosità raccontati dalla nipote di Giacosa, Cristiana Zanon, e da Loredana Dova, autrice del libro "Dante Giacosa, l'ingegno e il mito". Infine, lancio editoriale anche per il volume "La più veloce", libro scritto da Giancarlo Genta, Massimo Grandi e Lorenzo Morello e dedicato alle automobili da record e alla descrizione delle loro problematiche.

www.asifed.it



▶ IL SALOTTO FUORI DI MONZA PER LE REGINE DELL'ELEGANZA

Il Monza Auto Moto Storiche organizza per sabato 27 e domenica 30 aprile la 3ª edizione del Concorso di eleganza "Le auto, l'eleganza e lo stile del XX secolo". Nella prima giornata 50 vetture storiche costruite prima del 1978 saranno esposte negli spazi della Villa Reale. All'iniziativa partecipano attività nelle il Registro Internazionale Turing Superleggera e la Scuola di Jaguar Storiche. Tra le 50 auto esposte ne verranno selezionate dieci che nella giornata di domenica 30 daranno vita a una sfilata nel centro storico della cittadina brianzola. A seguire due auto file anni modello che presenteranno i piloti alla guida.

Per informazioni, scrivere a Francesco Sciamone sciamone@ace.it o www.monzaautomotostoriche.it



▶ SAN POLO D'ENZA MERCATO OGNI MESE

La Scuderia Tre Mafliche di San Polo d'Enza (RE) comunica di aver spostato le periodiche domenicali di essa organizzate ogni due mesi alla terza domenica del mese. I prossimi incontri si terranno quindi il: 12 aprile, 18 giugno, 24 agosto, 15 ottobre e 17 dicembre. Tutti si svolgeranno su un'area di 2500 metri quadrati, parte con erba e parte con asfalto. Il Centro Commerciale Ponte Sova a San Polo, con ingresso libero. Per prenotazioni e informazioni contattate Giacomo al 373-8716316, www.paulariaterra.natidie.it



▶ JAGUAR IN GRUPPO PER LE STRADE UNITE

Il Jag-Lever Italia, Club di appassionati Jaguar fondato nel 2017, ha affidato il suo primo viaggio. L'opportunità è riservata e dimerica (25-29 marzo) in Umbria. In concomitanza con la rassegna "Coccolli di Montemarnate", Gubbio, per poi compiere un itinerario neoclassico: Umbertide, Lago di Trasimeno, con escursione nella Maremma. Per informazioni jagloveritalia@libero.it



▶ ALFASUD CLUB ITALIA: RADUNO DELLE TRE NAZIONI

L'Alfasud Club Italia ha presentato il suo prossimo raduno annuale. Tori - 300 - tre nazioni per due giorni. Il meeting si terrà il 5 e 6 giugno non opportunamente per i partecipanti la mattina del 3 giugno. Alle 9:00 ritrovo presso San Daniele del Friuli, parcheggio dello stadio Zanussi, via Umane angolo via Satorina. 9:30 partenza in direzione Coporosso attraverso Fragneto, Udine, Cividale del Friuli, fino alla Slovenia. Dopo la sosta pranzo a Treviso la carovana partirà in direzione del passo della Miatra (1.671 m). Alle 20

arrivo in hotel a Kranjska Gora, 4280, Slovenia. Il giorno dopo alle 9:00 partenza in direzione dell'uscita attraverso il Warze parca. Visita a Maria Vort, chiesa si trova sulla riva meridionale del "Vörtnereee". Ritorno in Slovenia per concludere la strada del Loizi Pras e attraversando la città di Ljubelj al pranzo e previsto a sed, con un programma anche le premiazioni. Nel primo pomeriggio sarà la partenza per il ritorno in direzione di Udine. Chiusura delle iscrizioni il 7 maggio. www.alfasudclub.com



DIFFUSIONE MEDIA MENSILE: 200.000 copie
inviata in abbonamento a tutti i tesserati e in vendita nelle principali edicole.

COPERTURA: **tutta Italia**

CONTENUTI: articoli di storia, tecnica, costume e reportage sulle più belle manifestazioni nazionali ed internazionali che hanno come protagonisti i veicoli storici.

PROFILO LETTORE: tutti i possessori di mezzo d'epoca iscritto all'ASI.



TIRATURA MEDIA: 25/30 mila copie mese.

COPERTURA: Italia

CONTENUTI: Il Baule (recensioni anniversari) Eventi; Servizi; Agenda; Cronache; Cultura; Annunci.

PROFILO LETTORE: appassionato auto e moto d'epoca con target medio alto.



TIRATURA MEDIA: 61.000 copie
Diffusione media mensile: 42.000
Lettori medi mensili: 165.000

COPERTURA **27%** Nord-Ovest; **31%** Nord-Est; **25%** Centro; **17%** Sud

CONTENUTI: Attualità e rubriche; Moto di produzione; Le competizioni; agenda; approfondimenti di vario genere, mostre-scambio, manifestazioni storico-culturali; mondo vintage e classic che include anche abbigliamento e accessori; Guida all'acquisto; Tecnica.

PROFILO LETTORE: è nella quasi totalità di sesso maschile, con un'età media più e con un livello socio-economico più alto.



TIRATURA MEDIA: 56.000 copie.
Diffusione media mensile: 38.500
Lettori medi mensili: 185.000

COPERTURA **26%** Nord-Ovest; **35%** Nord-Est; **22%** Centro; **17%** Sud

CONTENUTI: Attualità, Saloni ed eventi, Protagonisti; Bellissime ieri e oggi; Dossier; Anteguerra; Sport e gare; Tecnica; Io e la mia auto; Quotazioni

PROFILO LETTORE: target particolarmente ambito per tutti quei prodotti di altissimo livello e con una forte connotazione maschile.



DIFFUSIONE MEDIA MENSILE: 30.000 copie

COPERTURA: **Italia**

CONTENUTI: Auto d'epoca e design contemporaneo; novità; schede tecniche; eventi; Prove; Quotazioni

PROFILO LETTORE: Livello medio alto.



800 eventi caricati e collaborazioni con le competizioni più importanti al mondo.

In grande aumento gli annunci nella sezione dedicata: il parco macchine virtuale ha raggiunto 9 mila auto storiche in vendita, testimonianza della solidità del portale.

2 milioni di visitatori l'anno da tutto il mondo

6 mila piloti registrati.

31.4 mila followers su instagram.

14 mila followers su facebook.

Primo portale italiano per auto storiche.

mailing list di 12.000 iscritti



DATI VISUALIZZAZIONE PAGINA DEDICATA SOCIAL NETWORK "FACEBOOK"

