



LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

13

GENNAIO/MARZO 2016

IL ROMBO DEL TRENTENNALE AMAMS

A CURA DEL PRESIDENTE CLAUDIO SCAPINELLO

Carissimi associati, considerando che questa è la prima uscita 2016 de La Tartaruga, colgo l'occasione per augurare a tutti voi un sereno 2016 fiducioso che abbiate trascorso le festività di fine anno nel migliore dei modi.

L'anno 2015 ormai archiviato con il pranzo degli auguri Amams ha, di fatto, aperto le porte ad un nuovo anno che celebra il trentennale della nostra associazione che ha messo in cantiere, come vedrete all'interno di questo numero, un calendario intenso di eventi e di attività. Celebrare il trentennale di Amams vorrà dire coinvolgere soprattutto quei soci che solitamente non prendono parte alle iniziative, proponendo oltre a manifestazioni per i soci automobilisti appassionati del cronometro, gite turistiche, riunioni di automobili e motociclette dove protagoniste saranno le "marche" che dopo una gita culturale termineranno il loro viaggio degustando la buona cucina locale. Quest'anno la nostra città si fregia del titolo di Capitale Italiana della Cultura e Amams vuole dare il proprio contributo con una serie

continua a pag. 12

2 30 ANNI DI AMAMS

3 PRESENTAZIONE TRENTENNALE

4/5 CIRCUITO DEL TE 2016

6 CRITERIUM

7 CALENDARIO EVENTI

8/9 AMAMS LIFE

10/11 BOLLO AUTO

PER RICEVERE LA NEWSLETTER E RIMANERE AGGIORNATI ISCRIVETEVI SU WWW.AMAMS.ORG

SOM
MA
RIO

AMAMS: UN'ESPERIENZA INDIMENTICABILE

A cura di Saverio Sardini - L'Amams ha significato per me amicizia, svago e arricchimento culturale per la passione per le auto e l'automobilismo che ho avuto fin da ragazzo.

L'amore per le vetture d'epoca è arrivato dopo. Devo infatti all'entusiasmo dei miei grandi amici e soci fondatori Marco Magelli e Vittorio Artoni, il mio ingresso nell'associazione e la passione per il motorismo storico. Allora il club era guidato da Nicola Colangelo che è stato il primo presidente (e con la P maiuscola!), un uomo di grande cultura, una figura direi, carismatica. Facendo valere la propria autorità all'interno e soprattutto al di fuori dell'associazione ha saputo lanciare l'Amams nella realtà mantovana e nel motorismo d'epoca nazionale. Di lui ammiravo soprattutto la finissima oratoria: coi suoi bellissimi discorsi ci faceva rivivere momenti epici del motorismo storico mantovano; quando citava Nuvolari al Grand Prix di Germania mi faceva sognare, mi sembrava di vedere Tazio uscire dall'ultima curva. Lamberto Bellocchio era il tesoriere, sempre pronto alla battuta, preciso e puntiglioso nel suo importante ruolo. Il segretario era invece Marco entusiasta trainatore e con lui Vittorio e Aldo Cavalcà abbiamo creato il gruppetto "operativo" dell'Amams dando vita alle prime manifestazioni come l'Aquila d'Oro e la Tartaruga d'Oro. La sede era il Forte di Borgoforte: bellissima, adatta alle riunioni di carbonari, ricca di fascino e carica di storia, ma soprattutto fredda e umida; quindi ci si trovava o in studio da Marco o a casa di Vittorio o di Aldo e si trascorreva qualche piacevolissima ora a pianificare e organizzare l'attività dell'Amams, ma anche a parlare di auto e di motori, e in questo Aldo era bravissimo: un profondo conoscitore della tecnica oltre essere un'abile restauratore. La preparazione delle manifestazioni comprendeva anche la scelta del percorso che curavamo io e Marco con scorrazzate domenicali, in Giulietta o alla guida della TR4, in lungo e in largo attraverso il mantovano o sul Lago di Garda per poi realizzare il mitico road book! Il tutto culminava la settimana precedente l'evento, con l'apposizione delle frecce lungo il percorso definito. A questa uscita non poteva certo partecipare Aldo, troppo serio, troppo professore, e quindi a Vittorio e a me si univa Giuliano Bigi, la cui opera era fondamentale perché metteva a disposizione il furgone e l'attrezzatura necessaria. Era un autentico spasso: incollare le frecce, piantare i picchetti,

segnare le prove era condito da innumerevoli gag e fanciullesche birichinate degne di una riedizione di Amici miei di Monicelli. E che successo avevano le manifestazioni! Partecipanti sempre numerosi con bellissime auto e moto da tutte le province limitrofe! Organizzammo anche due edizioni della Tartaruga d'Oro ad Albarella, potendo contare ottimi rapporti con la famiglia Marcegaglia. In quegli anni poi, si parla della fine degli anni Ottanta, inizio anni Novanta, non c'era un calendario di eventi così ricco come adesso, e le nostre iniziative si erano affermate brillantemente. Il successore di Nicola alla presidenza è stato Aurelio Benedini. Era il nostro duce: comandava, bonariamente, pragmatico, concreto, diretto; ci convocava a casa sua e noi correavamo. Quando il Forte di Borgoforte divenne inagibile, grazie alla grande disponibilità e ospitalità di Giuliano, la sede trovò posto presso la sua azienda a Motteggiana: avevamo perso sicuramente in bellezza e coreografia ma guadagnato in vivibilità e funzionalità. In quel periodo venne purtroppo a mancare Marco e fu ovviamente un bruttissimo colpo per tutti noi. Ci venne naturale promuovere una manifestazione a suo nome e nacque così il "Trofeo Marco Magelli", ma non organizzammo più l'Aquila e la Tartaruga d'Oro. Forse, venendo a mancare Marco, il nostro punto di riferimento, ci siamo un po' persi; qualcuno si allontanò anche dal club per motivi personali, ma questo è fisiologico nella vita di un'associazione. L'Amams ha comunque continuato a crescere superando i 200 iscritti alla fine degli anni novanta, ma contemporaneamente si era creata una situazione come di stallo; a parer mio e degli amici del consiglio c'era bisogno di dare nuovo impulso al club, e così successe che all'inizio del 2000 divenni presidente. Cercai, prima di tutto, di dare all'Amams una struttura solida e chiara, riorganizzando la segreteria e il settore tecnico. Poi vennero definiti e impostati i campi di attività sociale, cercando di soddisfare tutte le diverse esigenze dei soci. Nacquero così le gite per auto e moto (al museo Caproni, a Canossa, a Ostiglia, al Museo Luciano Nicolis, in Valpolicella, al museo Mille Miglia, i week-end in Trentino e in Liguria ecc.), venne organizzato il Criterium per gli appassionati della regolarità, il Trofeo Guido Leoni in ricordo di uno dei più grandi centauri mantovani dopo Nuvolari. Ovviamente continuammo ad organizzare il Trofeo Magelli, a cui ero particolarmente le-

continua a pag. 12

1986-2016 AL VIA IL NOSTRO TRENTENNALE

A cura di Mirka Biasi - Si è tenuta sabato 6 febbraio alle ore 11, presso il Museo "Tazio Nuvolari", la presentazione degli eventi dedicati al Trentennale della fondazione di Amams "Tazio Nuvolari", in programma per l'anno 2016. Molti gli eventi culturali in programma presentati al numeroso pubblico della sala, tra gli ospiti i rappresentanti dell'amministrazione provinciale con l'assessore Maurizio Castelli il consigliere comunale Gabriele Squassabia, nonché i patrocinatori e amici del Museo Tazio Nuvolari e Automobile Club Mantova rappresentati dall'Architetto Franco Mondadori che con un messaggio di benvenuto ha consolidato il forte legame esistente con l'Amams Tazio Nuvolari. Il Presidente di Amams "Tazio Nuvolari" Claudio Scapinello ha introdotto il trentesimo anniversario del Club, menzionando gli eventi culturali, i raduni e le manifestazioni dedicati ai soci, ringraziando per il lavoro svolto da tutti i precedenti presidenti e consigli direttivi. La parola è passata poi al consigliere Amams Francesco Stevanin che ha sottolineato l'importanza della continuità nell'opera iniziata trenta anni or sono dai soci fondatori, ponendo al centro i soci amanti di moto e auto d'epoca, nel contesto che vede Mantova Capitale della Cultura 2016 e in cui il motorismo storico mantovano può trovare un posto di primo piano, basti pensare ai pionieri di inizio 900 e per poi passare al mito di Tazio Nuvolari. Vittorio Artoni, socio fondatore è stato la memoria di questo incontro, raccontando a chi non c'era, di quel febbraio 1986 quando un gruppo di amici appassionati si ritrovò presso l'ACI Mantova per fondare l'Amams. Il Criterium 2016, sottolinea il presidente, è composto da cinque manifestazioni dedicate agli amanti della regolarità, ma soprattutto alla scoperta del territorio mantovano e soprattutto dei suoi sapori. Novità di quest'anno per il Criterium sarà la partecipazione della Scuderia "Progetto M.I.T.E.". Gilberto Pozza, presidente del "Progetto M.I.T.E.", acronimo della parola "insieme" nelle lingue tedesca, italiana, inglese e francese (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble) ha illustrato il progetto unico al mondo, per dare l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di parteci-



pare, come navigatori, a gare internazionali e nazionali di rally e di regolarità, attraverso un percorso di formazione specializzato. Notizia nella notizia la partecipazione nel 2016 del pilota mantovano Giordano Mozzi, già vincitore della Mille Miglia, a più di un appuntamento assieme ai navigatori del M.I.T.E. L'appuntamento classico del Club, il XXII° Trofeo Marco Magelli, è stato presentato con la nuova grafica ed alcune novità a livello organizzativo. La parte sportiva della manifestazione avrà un piccolo prologo il 10 settembre, la sera, poi si terrà la serata di gala che chiuderà i festeggiamenti del Trentennale. Il giorno successivo prenderà poi il via il vero è proprio XXII° Trofeo Marco Magelli con la parte prettamente più sportiva. Evento chiave di quest'anno di festeggiamenti dedicato alla cultura ed al motorismo storico mantovano sarà la seconda rievocazione storica de "Il Circuito del Te" in programma il 2 e 3 luglio 2016, manifestazione che prenderà forma come Rievocazione Storica ASI per motociclette da corsa e Concorso Dinamico di eleganza ASI per auto da competizione. Un evento con una forte connotazione culturale in una città culla pioniera della meccanizzazione italiana e degli eventi ad esso legati. Tre giorni di festa, dove conferenze ed eventi teatrali faranno da cornice all'evento motoristico che vedrà rarissime auto e moto da corsa sfilare sul percorso originario del Circuito del Te. Porta di accesso a tutte queste informazioni sarà il nuovo sito web dell'Amams Tazio Nuvolari, presentato da Leaduser, un importante strumento per i tanti appassionati che potranno trovare grazie alla nuova veste grafica, notizie ed informazioni relative alle molteplici attività ed eventi organizzate da Amams Tazio Nuvolari.

SECONDA EDIZIONE DE "IL CIRCUITO DEL TE" 02/03 LUGLIO 2016

A cura di *Domenico Colella* - I prossimi 2 e 3 di luglio, dopo il prologo di venerdì sera in centro a Mantova che consisterà in un intervento sul motorismo mantovano e la genesi del mito di Tazio Nuvolari al quale potranno prendere parte tutti gli appassionati di Amams e non, vedranno l'Esedra ed il percorso storico del Te spettatori di una rievocazione dinamica ASI di eccellenza assoluta. "Il Circuito del Te" giunge quindi alla sua seconda edizione dopo l'avvio in sordina ma di grandissimo effetto dello scorso anno. Per il 2016 si è pensato di introdurre due importanti novità: la partecipazione anche delle auto da corsa, e la possibilità di vedere la domenica mattina i mezzi partecipanti percorrere nuovamente il tracciato del Te nel suo sviluppo originale. Nell'anno del nostro trentennale e del cinquantenario di ASI, "Il Circuito del Te" sarà svolto contemporaneamente come "Rievocazione storica motociclistica" e "Concorso Dinamico" a Calendario Nazionale ASI. Automobili e motociclette insieme in un evento unico, quale momento di concreta unione delle due anime di Amams Tazio Nuvolari. Sarà possibile inviare richiesta di iscrizione di mezzi preferibilmente provvisti di Certificato d'Identità ASI, e si selezioneranno 40 auto ed altrettante moto da competizione che abbiano partecipato nel periodo storico del circuito,

o che abbiano comunque attinenza al tema della manifestazione. Le vetture accettate dovranno essere costruite entro il 1957, mentre per le motociclette il limite di fabbricazione è il 1960. Eventuali deroghe saranno prese in considerazione sulla base dell'alto valore storico e tecnico dei mezzi. I partecipanti saranno tenuti ad indossare tenute da gara ed abbigliamento coevi alla loro autovettura o motocicletta, al fine di ricreare il più possibile l'atmosfera delle competizioni di un tempo. Gli spettatori che vorranno assistere alla manifestazione giungendo al Te con un'auto od una moto d'epoca avranno a disposizione un'area di parcheggio riservata vicina al "paddock", ma tutti potranno avere libero accesso allo stesso nelle due intere giornate o lungo lo sviluppo del circuito nella mattinata di domenica. In ultimo, ma non di secondaria importanza, vogliamo ringraziare la Provincia ed il Comune di Mantova per il supporto che ci stanno fornendo e la disponibilità della Direzione di Palazzo Te nel permetterci di realizzare un evento mai visto prima nella nostra città.



PROGRAMMA PROVVISORIO

VENERDÌ 1 LUGLIO

SUL FAR DELLA SERA, MANTOVA: "APERITIVO CON TAZIO"; INCONTRO IN CENTRO STORICO ALLA PRESENZA DI GIORNALISTI, SCRITTORI E PROTAGONISTI DEL MONDO DEI MOTORI.

SABATO 2 LUGLIO

- POMERIGGIO - PALAZZO TE: ACCREDITO E VERIFICHE. SUCCESSIVA PRESENTAZIONE E MOSTRA DINAMICA DEI VEICOLI PARTECIPANTI.
- TARDO POMERIGGIO/SERA: "TAZIO NUVOLARI, GENIO MANTOVANO. LE CONDIZIONI FAVOREVOLI ALLA NASCITA DI UN DNA TECNOLOGICO A MANTOVA", PRESENTAZIONE DEL LIBRO DI LORENZO MONTAGNER E MOSTRA FOTOGRAFICA SUI PROTAGONISTI MANTOVANI DEL MOTORE.
- SERA: APERITIVO DI BENVENUTO E CENA DI GALA.
- ORE 22:30: SPETTACOLO TEATRALE DEDICATO AL "MANTOVANO VOLANTE".

DOMENICA 3 LUGLIO

- MATTINO - PALAZZO TE: ARRIVO E COMPOSIZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA PER LA RIEVOCAZIONE DE "IL CIRCUITO DEL TE".
- ORE 12:00: PRANZO.
- ORE 14:30: PREMIAZIONI ASI, SALUTI E COMMIO.

LA STORIA DEI CIRCUITI MANTOVANI

A cura di Domenico Colella - "Il Circuito del Te" prese il nome dall'omonimo palazzo Gonzaghesco e dalle strade che si snodavano lungo il suo viale alberato; questi erano parte del percorso cittadino lungo il quale i primi motociclisti ed automobilisti si sfidarono agli albori del motorismo competitivo mantovano e nazionale ad inizio Novecento. La prima notizia documentata è relativa al "Campionato Italiano di Motociclette" che ebbe luogo il 7 e 8 settembre 1906 sulla "Pista del Te"; il percorso complessivo di ben 60 Km, compiuti su più giri, vide quale inatteso vincitore il meccanico della mantovano Roberto Vaccari su una moto di sua costruzione. Dal 1906 al 1914 si svolsero diverse competizioni organizzate dalle associazioni sportive Mantovane "Forza e Concordia" e "Pedale Mantovano". La Grande Guerra causò un periodo d'interruzione delle manifestazioni competitive che durò fino al 5 novembre del 1922 anno in cui fu organizzato sulla "Pista dell'Ippodromo del Te" il "Campionato Mantovano Motociclistico"; vi partecipò Tazio Nuvolari su Harley Davidson, vincendolo. Nel 1935 e 1936 lungo i viali del Te, su un tracciato denominato per la prima volta "Circuito del Te", ebbero luogo due edizioni di "Gara di Regolarità motociclistica". Nel 1937 "Il Circuito del Te" venne trasformato in gara motociclistica di 1a Categoria con la partecipazione di piloti di fama internazionale, tra i quali Alberto Ascari e Nello Pagani. Dobbiamo attendere il 1945 per rivedere la ripresa di nuove manifestazioni; un inedito tracciato di gara venne disegnato sul percorso Viale Risorgimento - Via Dante - Viale Isonzo, per un totale di 2350 metri da percorrere 20 o 25 volte a seconda della categoria dei motocicli. Nell'edizione 1945 primeggiò il corridore motociclistico Mantovano Guido Leoni. Il 6 ottobre 1946 ebbe luogo la "1a Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari", gara automobilistica titolata per "FIA Voiturette/Sport Handicap" in ricordo dei figli del grande Tazio Nuvolari prematuramente scomparsi. In questa prima edizione, nella gara di punta "Sport Handicap", Nuvolari corse su Cisitalia D46 col numero di gara 78, ma arrivò secondo dietro a Guido Barbieri su Maserati A6 Sport a numero 56. Nella stessa giornata inoltre si corsero altre tre gare, secondo la divisione di classe fino a 750cc, fino a 1100cc e sino a 1500cc nelle quali presero parte vetture Sport Stanguellini di 750 e 1100cc, derivate Fiat di 750

e 1100cc, una Lancia Ardea 1100cc derivata ed una Aprilia di 1500cc derivata. Nel 1947 fu organizzata la "6a Prova Motociclistica Nazionale" nella quale fu messa in atto ancora una volta l'eterna sfida tra Moto Guzzi e Gilera. Il 13 giugno del 1948 fu la volta della "2a Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari" alla quale parteciparono nella categoria FIA Formula 2 Tazio Nuvolari su Ferrari 166 SC, Alberto Ascari e Luigi Villoresi su Maserati A6G CS, Achille Varzi ed il vincitore Felice Bonetto su Cisitalia 204 A, ed altri piloti di fama su Ferrari e Stanguellini. Nella categoria "Vetture Sport" un nutrito gruppo di Fiat, una Cisitalia 202 ed una Nardi nulla poterono contro le più performanti Cisitalia 204A del vincitore Adolfo Macchiellardo col numero 10 e del secondo classificato Felice Bonetto col numero 20, e nemmeno contro le due Stanguellini Sport 1110 iscritte. Nel 1949 tornarono nuovamente le motociclette da corsa e la seconda bella vittoria del corridore Mantovano Guido Leoni, su un circuito rivisto in ottemperanza alle nuove disposizioni sportive che accrebbero lo sviluppo minimo sul singolo giro. Al fine di raggiungere i 4090 metri per completare un giro, infatti, per la prima volta si percorse Viale Piave nei due sensi con uno spettacolare quanto pericoloso incrocio concorrenti. Gli anni successivi videro il susseguirsi di manifestazioni motoristiche di carattere via via minore, che non riuscirono a competere per livello e prestigio a quelle degli anni '40. Tutto finì nel 1954. Si spense lentamente l'interesse per un circuito cittadino sì breve, ma la cui conformazione imponeva concentrazione, variazioni di ritmo ed estrema pulizia nelle traiettorie, dal momento che prevedeva alternanza tra lunghi rettilinei e curve strette, e comprendeva la memorabile "esse" dell'Esedra di Palazzo Te; questa fu più volte teatro di inaspettati quanto spettacolari sorpassi e successive vittorie. D'altro parte questa morfologia di percorso particolarmente raccolta e nervosa al tempo stesso, ebbe il pregio di garantire agli spettatori la possibilità di seguire i propri beniamini con lo sguardo lungo la maggior parte del tracciato senza doversi muovere, o di poter appostarsi nei punti più critici del circuito semplicemente raggiungendoli a piedi.

CRITERIUM 2016

A cura di *Claudio Scapinello* - Torna puntuale il Campionato Sociale di regolarità per auto storiche organizzato da Amams per l'anno 2016. Tra le novità di quest'anno, le location che ospiteranno le 5 manifestazioni a calendario. Il primo appuntamento sarà il 6 marzo nel Comune di Curtatone che ha voluto patrocinare uno dei nostri eventi e che Amams dedica ancora una volta al socio Emidio Travaglini, che tanto ha fatto per la nostra associazione. Seguiranno altri 4 eventi che interesseranno Mantova e le province limitrofe, da quella di Parma col Criterium di Viadana e dintorni, Brescia con l'ormai collaudato trofeo di Franciacorta, mentre rimane imprescindibile l'appuntamento "Sulle strade di Nivola" che come l'anno precedente partirà da Castel d'Ario. Sarà infine il "6° Trofeo Lago e Colline" organizzato dagli amici dell'Hcc di Verona, con i quali abbiamo instaurato un ottimo rapporto di amicizia e collaborazione, a chiudere il campionato sociale. Il regolamento della manifestazione non ha subito cambiamenti di rilievo ma solo qualche precisazione in onore della sportività.



DOMENICA 17 APRILE 2016

6° RADUNO DI AUTO E MOTO D'EPOCA

(MEMORIAL GIULIO BERTOLI)

MANIFESTAZIONE A CURA DAL GRUPPO AMICI DI GIULIO DEL CIRCOLO ARCI DI QUINGENTOLE

INFORMAZIONI

REMO BERTOLI 389 3436775

BRUNO SALVATO 348 7227393 - BRUNOSALVATO@ALICE.IT

ROBERTO MARTINI 335 8081202 - MARTINIROBERTO68@YAHOO.IT

DOMENICA 29 MAGGIO 2016

30° RADUNO DI AUTO E MOTO D'EPOCA

(PREMIO DON GIUSEPPE BOSIO - ALLA MEMORIA)

INFORMAZIONI

CAV. VIRGILIO GAZZETTA (PRESIDENTE ONORARIO DI AVIS GABBIANA) - 347/0183620

STEFANO SACCOMAN (PRESIDENTE AVIS GABBIANA) - 335 5617894

GIULIANO LANA 339 7399046

GIANNI ORLANDI 334 3639440

CALENDARIO 2016

6 MARZO CRITERIUM TROFEO CITTÀ DI CURTATONE

11 MARZO ASSEMBLEA ANNUALE SOCI

10 APRILE SULLE STRADE DI NIVOLA

17 APRILE RADUNO DI PRIMAVERA - VISITA COLLEZIONE RIGHINI

23 APRILE SESSIONE MOTO

8 MAGGIO CRITERIUM FRANCIACORTA

15 MAGGIO RADUNO ALFA ROMEO ROVERBELLA

22 MAGGIO GITA MUSEO DI ARESE

2 GIUGNO 12° RULLATA SELVAGGIA

4 GIUGNO SESSIONE D'ESAME AUTO

26 GIUGNO CRITERIUM VIADANA

2/3 LUGLIO IL CIRCUITO DEL TE

3 SETTEMBRE GITA TURISTICA MOTO

10/11 SETTEMBRE 22° TROFEO MARCO MAGELLI

16 OTTOBRE CRITERIUM LAGO E COLLINE

22 OTTOBRE SESSIONE D'ESAME MOTO

SOTTO IL SEGNO DEL BISCIONE

Quest'anno abbiamo deciso di dedicare una serie di tre eventi turistico culturali per gli amanti della casa del Biscione. Il primo il 17 aprile con il Raduno di Primavera. In occasione di questo incontro andremo a Panzano nell'Emilia a visitare la Collezione Mario Righini. Gli appassionati che decideranno di partecipare potranno visitare una collezione unica al mondo di Alfa Romeo e non solo. Mario Righini, da sempre vicino all'Amams Tazio Nuvolari, sarà insignito del titolo di socio onorario per essersi distinto nella conservazione del patrimonio motoristico italiano oltre alla sua sempre schietta e sincera amicizia nei confronti del nostro sodalizio. Il raduno continuerà alla scoperta di cantine ed acetaie sulla strada del ritorno. Secondo appuntamento sarà il raduno monomarca che partirà da Roverbella il 15 maggio per passare una giornata assieme alle nostre amate Alfa Romeo sui colli morenici. Il programma è in via di definizione e sul nostro nuovo sito potrete trovare tutti gli aggiornamenti.



Infine chiuderemo il trittico con la visita al Museo Storico Alfa Romeo il 22 maggio. La visita prevede la partenza in autobus per Arese, visita al museo e successivo pranzo, prima di rientrare nuovamente a Mantova. Tre appuntamenti diversi nel loro genere ma legati dal fil rouge della passione per le Alfa Romeo.

AMAMS LIFE

UNA DONAZIONE PER ABEO

La conferenza stampa dello scorso 6 febbraio, oltre a presentare gli eventi che si succederanno nel corso del 2016, è stata l'occasione per formalizzare la donazione che Amams ha fatto in favore di ABEO Mantova (Associazione Bambino Emopatico Oncologico). Il presidente Vanni Corghi ha illustrato il progetto dell'associazione che mira a sostenere le famiglie con bambini affetti da malattie rare o gravi, offren-

do assistenza nelle varie fasi della malattia e nella gestione delle pratiche burocratiche, affiancandole con figure professionali in grado di aiutare concretamente ogni singolo caso. Nel suo intervento, il presidente Claudio Scapinello ha voluto porre l'accento sull'importanza dell'attività di Abeo auspicando una maggiore sensibilità verso i bambini meno fortunati e le loro famiglie.

AMAMS SOSTIENE LA GALLERIA DEI VVFF

Il direttivo di Amams, nell'ottica di consolidare il rapporto con la Galleria Nazionale Storica dei Vigili del Fuoco di Mantova e come ringraziamento per la gentile disponibilità di luoghi e strutture in occasione delle nostre attività, ha deciso di effettuare una donazione a loro favore. Dal canto nostro vogliamo promuovere e sensibilizzare tutti i nostri soci al tesseramento di questa importante realtà mantovana che sentiamo a noi vicina negli intenti e con la quale condividiamo la medesima passione.



UN NUOVO SITO WEB PER L'AMAMS

Dopo anni di onorato servizio, il nostro vecchio sito web cambia veste grafica. Il nuovo sito nasce dall'esigenza di dare più informazioni, maggiore qualità di immagini e soprattutto di dare più visibilità ai molti eventi sia sportivi che culturali proposti dalla nostra associazione. Lo abbiamo pensato come una grande vetrina per tutti i nostri nuovi e vecchi soci che potranno usufru-

irne come una biblioteca. Sarà sempre disponibile La Tartaruga, oltre alle notizie ed eventi riguardanti la vita di Club, immagini e video relative a tutti gli eventi passati, ai gadget e le pubblicazioni. Insomma, tutte le informazioni necessarie per nutrire al meglio la vostra passione.

WWW.AMAMS.ORG

IL NOSTRO PRANZO DEGLI AUGURI

Una stupenda domenica di sole invernale ha accolto i soci presso Corte Costa Vecchia di Ghisiole per il pranzo degli auguri. Molti sono stati gli appassionati intervenuti con le loro amate auto e moto per celebrare l'apertura di un anno memorabile per la nostra Associazione. Infatti dopo più di trent'anni si sono ritrovati insieme i soci fondatori del Club. Il menu, e non solo a tavola, è stato ricchissimo. Si è cominciato con i saluti da parte del presidente Claudio Scapinello, per poi continuare con la premiazione di Simona Riviezzo che ha vinto il Trofeo Nuvolari. L'abile conduttrice ha vinto la speciale classifica riservata ai membri della Squadra Corse Amams Tazio Nuvolari avendo quindi l'onore di essere la prima ad apporre il proprio nome sulla statua in bronzo conservata presso il Club oltre a ricevere la targa in argento dedicata al migliore pilota della Squadra Corse. Addolcito dai sapori del territorio mantovano il pranzo è proseguito con le premiazioni dei primi dieci equipaggi classificati nel Criterium.

Dulcis in fundo, il presidente ha svelato il logo del trentennale e ha dato ufficialmente inizio ai festeggiamenti per il 30° anniversario della nostra associazione invitando a parlare i soci fondatori convenuti.

A dare il via al giro di interventi è stato il primo presidente, l'ingegnere Nicola Colangelo che ha sottolineato la forza di questo sodalizio dovuta al forte attaccamento al territorio ed alla figura eroica di Tazio Nuvolari. Ha poi continuato Giorgio Ungaretti, ricordando come l'associazione nacque presso gli uffici dell'Automobile Club di Mantova sottolineando lo stretto legame con il Club di piazza 80° Fanteria. Infine hanno preso la parola il pilota Luigi Moreschi che ha evidenziato l'anima sportiva di quest'associazione e Vittorio Artoni che ha concluso la carrellata di ricordi raccontando lo spirito di questa passione nata negli Anni Ottanta. Un pranzo sociale unico che è stato preludio ad un anno che sarà tutto da vivere assieme ai nostri amati motori d'epoca.



Automobilistiche dal 1° Gennaio 2016

TARIFFARIO REGIONE LOMBARDIA - L.R. 14 LUGLIO 2003, n. 10

- In Lombardia, dal 2015, anche le autovetture e i motocicli di età compresa tra i 20 e i 29 anni sono assoggettati al pagamento della tassa di proprietà, con le tariffe sotto indicate.
- Le autovetture e i motocicli di età uguale o superiore a 30 anni, non utilizzati ad uso professionale, pagano la tassa di circolazione nella misura fissa, rispettivamente, di 30 e 20 euro.
- Fanno eccezione tutti i veicoli iscritti nei Registri Storici, per i quali è prevista l'esenzione da ogni tipo di pagamento, indipendentemente dalla loro età.

CLASSE	TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE	
AUTOVETTURE E AUTOVEICOLI USO PROMISCUO AUTOCARRI Art. 1, c. 240, L. n. 296/2006	FINO 100 KW (per ogni KW)	OLTRE 100 KW (per ogni KW)
EURO 0	€ 3,00	€ 4,50
EURO 1	€ 2,90	€ 4,35
EURO 2	€ 2,80	€ 4,20
EURO 3	€ 2,70	€ 4,05
EURO 4-5-6	€ 2,58	€ 3,87
AUTOBUS	€ 2,94 (per ogni KW)	
AUTOVEICOLI SPECIALI, escluso autocaravan	€ 0,43 (per ogni KW)	
RIMORCHI SPECIALI CON MASSA UGUALE O SUPERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00	
AUTOCARAVAN	€ 1,00 (per ogni KW)	
AUTOVEICOLI OLTRE 50 cc.	FINO A 11 KW (tassa fissa)	OLTRE 11 KW (tassa fissa)
EURO 0	€ 26,00 + (€ 1,70 * KW totale)	€ 26,00 + (€ 1,30 * KW totale)
EURO 1	€ 23,00	€ 23,00 + (€ 1,00 * KW totale)
EURO 2	€ 21,00	€ 21,00 + (€ 1,00 * KW totale)
EURO 3	€ 19,11	€ 19,11 + (€ 0,88 * KW totale)

CLASSE	TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE
RIMORCHI CON MASSA INFERIORE A 3,5 tonnellate	Tassa fissa € 25,00
AUTOVETTURE ULTRATRENTENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4 e)	Tassa fissa € 30,00
MOTOCICLI ULTRATRENTENNALI (ad eccezione dei veicoli iscritti nei Registri Storici, vedi Esenzioni punto 4 e)	Tassa fissa € 20,00

Per le categorie di veicoli indicati nelle tabelle sopra riportate la tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la dicitura CEE di appartenenza [EURO 0-1-2-3-4-5-6]. Nell'ipotesi in cui la carta di circolazione non riporti i KW, il dato deve essere ricavato moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV) per 0,736.

ATTENZIONE:

- per gli autoveicoli immatricolati o reimmatricolati come N1 con codice carrozzeria FO con 4 o più posti e che abbiano un rapporto tra la potenza espressa in KW e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180 la tassa automobilistica deve essere calcolata in base alla potenza effettiva del motore espressa in KW (Art. 1, c. 240, L. 296/2006)
- per le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo con potenza effettiva superiore a KW 185, è dovuta una addizionale erariale ("Superbollo") nella misura di € 20 per ogni KW eccedente tale valore (Art. 15, D. L. 201/11 convertito in L. 214/11). L'addizionale è ridotta dopo 5, 10, 15 anni dalla data di costruzione del veicolo, rispettivamente al 60%, al 30% e al 15% e non è più dovuta decorso 20 anni dalla stessa data.

AUTOCARRI

Peso complessivo inferiore a 12 tonnellate

PORTATA IN KG		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
OLTRE	FINO A	
0	400	€ 22,82
400	800	€ 31,95
800	1.000	€ 41,07
1.000	1.500	€ 54,77
1.500	2.000	€ 77,58
2.000	2.500	€ 100,40
2.500	3.000	€ 123,22
3.000	3.500	€ 146,04
3.500	4.000	€ 168,86
4.000	4.500	€ 191,68
4.500	5.000	€ 214,50
5.000	6.000	€ 237,32
6.000	7.000	€ 264,70
7.000	8.000	€ 292,08
Esclusi autocarri di cui Art.1,c.240, L. 296/2006		

RIMORCHI TRASPORTO PERSONE

NUMERO POSTI		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
DA	A	
1	15	€ 114,10
16	25	€ 171,14
26	40	€ 255,57
41	oltre	€ 427,17

CLASSE		2 ASSI		3 ASSI		4 O PIU' ASSI		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE	
		PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	ANNUALE	QUADRIMESTRALE
		SENZA SOSPENSIONE PNEUMATICA O EQUIVALENTE							
1	12 t.	15 t.	15 t.	19 t.	-	-	-	€ 299,55	€ 99,85
2	-	-	19 t.	21 t.	23 t.	25 t.	-	€ 333,63	€ 111,21
3	-	-	21 t.	23 t.	25 t.	27 t.	-	€ 368,23	€ 122,74
4	15 t.	-	-	-	-	-	-	€ 414,20	€ 138,07
5	-	-	23 t.	-	-	-	-	€ 471,53	€ 157,18
6	-	-	-	-	27 t.	29 t.	-	€ 528,85	€ 176,28
7	-	-	-	-	29 t.	-	-	€ 673,98	€ 224,66

Per autocarri con peso complessivo pari o superiore a 12 tonnellate dotati di sospensione pneumatica o riconosciuta ad essa equivalente annotata sulla carta di circolazione la tassa è ridotta del 20%

MOTOCARRI E MOTOFURGONI

CLASSE		2 ASSI		3 ASSI		4 O PIU' ASSI		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE	
		PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	ANNUALE	QUADRIMESTRALE
		SENZA SOSPENSIONE PNEUMATICA O EQUIVALENTE							
		CILINDRATA FINO A 125 cc.							
		OLTRE	FINO A	OLTRE	FINO A	OLTRE	FINO A	OLTRE	FINO A
		50 cc.	125 cc.	125 cc.	125 cc.	125 cc.	125 cc.	125 cc.	125 cc.
		-	400	-	400	-	400	-	400
		400	800	400	800	400	800	400	800
		800	1.000	800	1.000	800	1.000	800	1.000
		1.000	1.500	1.000	1.500	1.000	1.500	1.000	1.500
		1.500	2.000	1.500	2.000	1.500	2.000	1.500	2.000

TARGHE PROVA		TASSA AUTOMOBILISTICA ANNUALE
TIPO VEICOLO		
Autoveicoli e rimorchi		€ 210,00
Ciclomotori		€ 20,00
Motoveicoli		€ 32,00

CONTATTI

CALL CENTER: numero verde 800.151.121

E-MAIL: prontobollo@regione.lombardia.it

PORTALE TRIBUTI: www.fribufl.regione.lombardia.it

PAGAMENTI INFERIORI ALL'ANNUALITÀ

Per i pagamenti inferiori all'annualità, il calcolo si effettua rapportando l'importo annuale ai mesi di effettivo pagamento, senza alcuna maggiorazione.

VEICOLI ULTRATRENTENNALI

Gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali, ad uso privato, destinati esclusivamente al trasporto di persone, ad eccezione di quelli iscritti nei Registri Storici (vedi riquadro esenzioni/riduzioni, punto 4, lettera e), sono assoggettati al pagamento della tassa di circolazione, in misura fissa, a decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, si presume che l'anno di costruzione coincida con quello della prima immatricolazione in Italia o all'estero. L'agevolazione è concessa solo ai veicoli adibiti ad uso non professionale; sono pertanto esclusi i veicoli intestati a soggetti che non siano persone fisiche e quelli intestati a persone fisiche che sono utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti e professioni.

- € 30,00 per le autovetture
- € 20,00 per i motoveicoli

SISTEMA SANZIONATORIO E RAVVEDIMENTO OPEROSO

Nell'ipotesi di ritardo, insufficiente ad omesso pagamento della tassa automobilistica, la sanzione è pari al 30% della tassa non versata alla scadenza di legge. Per i ritardi inferiori ad 1 anno, la sanzione è ridotta nel modo seguente ("ravvedimento operoso"):

- fino al 14° giorno: 0,2% per ogni giorno di ritardo
- dal 15° al 30° giorno: 3%
- dal 31° giorno e fino ad 1 anno: 3,75%.

Ai fini dell'efficacia del ravvedimento operoso, il contribuente è tenuto a versare contestualmente il tributo o la differenza di tributo, qualora dovuta, la sanzione ridotta e gli interessi moratori calcolati al tasso legale in corso con maturazione giorno per giorno.

ESENZIONI/REDUZIONI

Esenzioni

- 1) Veicoli di proprietà di persona disabile grave, secondo la definizione dell'articolo 3, comma 3, della L. 104/1992, ovvero di persona cui il soggetto disabile sia fiscalmente a carico.
- 2) Veicoli di proprietà di persona disabile o a cui sia stata riconosciuta l'indennità di accompagnamento, non vedente, sordomuto assoluta o invalida plurimputata ovvero di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico.
- 3) Veicoli di proprietà di persona invalida per ridotte o impedite capacità motorie, o di persona cui il disabile sia fiscalmente a carico, il cui adattamento, in funzione della disabilità, è fuori della carta di circolazione. Le esenzioni per disabilità possono essere richieste per un solo veicolo. Sono esclusi dall'esenzione i veicoli alimentati a benzina con cilindrata superiore a 2000 c.c. e i veicoli alimentati a gasolio con cilindrata superiore a 2800 c.c.
- 4) Ai casi di esenzione previsti dall'articolo 17 del D.P.R. 39/1953 e successive modifiche e integrazioni, sono aggiunti i seguenti:
 - a) veicoli elettrici e veicoli con alimentazione esclusiva a gas;
 - b) autobus adibiti al servizio pubblico di linea;
 - c) autoveicoli che effettuano il carico, scarico e compattazione dei rifiuti solidi urbani, o che effettuano lo spurgo dei pozzi neri;
 - d) autoveicoli adibiti all'aspirazione di rifiuti urbani o di soccorso e veicoli ad esse assimilati adibiti al trasporto di plasma ed organi, di proprietà delle strutture del Servizio Sanitario Nazionale;
 - e) autoveicoli e motoveicoli di interesse storico (di qualunque anno di immatricolazione) iscritti nei registri Automotoclub Storico Italiano, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Federazione Motociclisti Italiana. (l'esenzione è estesa anche alla carta di circolazione).
- 5) Per i ciclomotori e i quadricicli leggeri (minicar) non è dovuto il pagamento della tassa di circolazione.

Riduzioni

- 1) autovetture adibite al servizio pubblico da piazza, riduzione del 75%;
- 2) autoveicoli adibiti esclusivamente a scuola guida, riduzione del 40%;
- 3) autovetture da noleggio di rimessa (cioè adibite a noleggio con conducente per trasporto di persone, ai sensi dell'art. 85 del CdS), riduzione del 50%;
- 4) autobus adibiti al servizio pubblico di linea;
- 5) autoveicoli omologati dal costruttore con alimentazione esclusiva ad idrogeno o con doppia alimentazione fin dall'omologazione o a seguito di installazione successiva di impianto (gas metano, GPL, idrogeno ed elettricità), la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espresso in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,58 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e dalla maggiorazione prevista per i KW eccedenti i 100).
- 6) Veicoli con alimentazione ibrida (benzina-elettrica, gasolio-elettrica) dotati di strumentazione per ricarica esterne immatricolati a partire dal 01/01/2015 e fino al 31/12/2017, riduzione del 50% per tre anni d'impatto decrescenti con quello di immatricolazione.
- 7) Veicoli in locazione finanziaria con pagamento cumulativo (DGR 4673/2015), riduzione del 10%.
- 8) Veicoli adibiti a noleggio senza conducente con pagamento cumulativo (DGR 4673/2015), riduzione del 10% (primo anno), 8% (secondo anno) e 7% (terzo anno)
- 9) Flotte di veicoli (almeno 50) di proprietà dello stesso soggetto con pagamento cumulativo (DGR 4673/2015), riduzione del 5% (primo anno), 3% (secondo anno) e 2% (terzo anno).

TASSA AGGIUNTIVA MASSA RIMORCHIABILE

Ai sensi dell'articolo 43 della L. R. 10/2003 gli autoveicoli per trasporto di cose, oltre al pagamento della tassa automobilistica ordinaria, sono soggetti ad una tassa integrativa, da corrispondersi entro i medesimi termini e con le stesse modalità, sulla base della massa rimorchiabile, nel caso in cui la stessa sia rilevabile dal documento di circolazione, nella misura di cui alla tabella riportata sotto.

Sono esenti gli autoveicoli che, con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, trainano esclusivamente carrelli per il trasporto di carri ferroviari.

La tassa aggiuntiva non è dovuta per i veicoli per i quali risulta, dalla carta di circolazione, l'installazione di traino.

Non sono assoggettati al pagamento della tassa aggiuntiva i veicoli eccezionali e i trasporti in condizione di eccezionalità che possono agganciare rimorchi, esclusivamente a seguito di visita e prova da parte dei competenti uffici tecnici, qualora sulla carta di circolazione non sia annotato l'agguanciamento specifico.

La tassa non è dovuta per i veicoli sulla cui carta di circolazione risulta annotato l'agguanciamento specifico a rimorchi adibiti ad uso speciale.

Nei casi in cui la tariffa dovuta per l'intero complesso (motrice + massa rimorchiabile) non raggiunga il minimo previsto dalla direttiva CEE, dovranno essere effettuati versamenti integrativi nella misura minima stabilita dalla direttiva stessa.

TARIFFA	TIPO VEICOLO	TASSA AGGIUNTIVA MASSA RIMORCHIABILE	
		ANNUALE	QUADRIMESTRALE
TARIFFA 1	Per autoveicoli di massa complessiva superiore a 6 tonnellate ma inferiore a 18 tonnellate	€ 267,00	€ 89,00
TARIFFA 2	Per autoveicoli di massa complessiva pari a 18 tonnellate o superiore	€ 585,00	€ 195,00
TARIFFA 3	Per trattori stradali:		
	a 2 assi	€ 585,00	€ 195,00
	a 3 assi	€ 825,00	€ 275,00



Regione Lombardia

FACCIAMO IL PUNTO SUL BOLLO

A cura di Giampietro Danini - Ad un anno dall'entrata in vigore della Legge di Stabilità e relative disposizioni attuative che hanno turbato il sonno dei collezionisti e dei semplici appassionati di motorismo storico, sentiamo il dovere di fare il punto della situazione alla luce dei chiarimenti pervenuti dalle autorità competenti od acquisiti sul campo per esperienza diretta dei nostri soci. Come noto, suddetta legge governativa ha di fatto cancellato dal 1° gennaio 2015 la fascia dei veicoli di età compresa tra i 20 ed i 29 anni, denominata "di interesse storico e collezionistico", annullando automaticamente tutte le prerogative e facilitazioni fiscali ad essi relative, e riconoscendo pertanto come veicoli storici soltanto quelli aventi 30 e più anni dalla data di fabbricazione od immissione in circolazione, concedendo ad essi l'annullamento della tassa di possesso, trasformata in tassa ridotta di circolazione. Così facendo la Legge di Stabilità ha tolto all'ASI la facoltà di defiscalizzare automaticamente i veicoli con il rilascio dell'Attestato di Storicità (ADS), con seguente annullamento di ogni validità fiscale di suddetto documento, che di fatto non viene più rilasciato, e lasciando all'ASI la facoltà di rilasciare solo il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, nato originariamente come documento tecnico in sostituzione del vecchio Certificato Sostitutivo delle Caratteristiche Tecniche (CCT) che i soci più anziani ricorderanno certamente. A questo punto entrano in scena le Regioni che, in veste di esattore delle tasse automobilistiche, assumono misure attuative diverse tanto che alcune di esse non riconoscono quanto prescritto dalla Legge di Stabilità e confermano gli sgravi per i veicoli dai 20 ai 29 anni purché iscritti nel Registro Storico ASI, riconoscendo come valido ai fini fiscali l'unico documento che l'ASI può rilasciare oggi, cioè il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS), che assume così la bivalenza tecnica e fiscale. E poiché la defiscalizzazione non può più essere fatta dall'ASI, deve essere il socio

a provvedervi presentandosi all'ACI, quale ente esattore, munito di CRS una volta che questo certificato gli è pervenuto tramite il proprio club federato. Ma non è finita: la defiscalizzazione dei veicoli muniti di CRS comporta trattamenti diversi tra le Regioni che la praticano; così abbiamo l'annullamento totale del bollo per la Lombardia od il pagamento di una tassa di circolazione ridotta forfettaria di importo diverso per le altre. Una cosa è certa: che i veicoli dai 20 ai 29 anni non iscritti all'ASI pagheranno il bollo di possesso a tariffa piena su tutto il territorio nazionale, mentre fruiranno delle esenzioni nelle Regioni che riconoscono la validità fiscale dell'iscrizione all'ASI (Lombardia, Piemonte, Veneto, Liguria, Emilia Romagna) dove pagano una tassa di circolazione ridotta o nulla (Lombardia). Dal 30° anno tutti i veicoli sul territorio nazionale sono soggetti al pagamento di una tassa ridotta di circolazione. Ricordiamo che la defiscalizzazione decorre dalla data di emissione del Certificato rilasciato dall'ASI (CRS) che viene emesso solo dopo il compimento del 20esimo anno (compleanno del veicolo) e precisiamo che la regione Emilia Romagna riconosce il CRS come certificato valido ai fini fiscali fin dal 1° gennaio 2013, anche se non esplicitamente menzionato nella legge regionale. Ricordiamo inoltre che la Legge di Stabilità ha cancellato le riduzioni dell'Imposta Provinciale di trascrizione (IPT); di conseguenza i passaggi di proprietà di tutti i veicoli, ASI e non, pagheranno il passaggio a tariffa piena. Per evitare incomprensioni precisiamo che l'ASI emette anche, oltre al già citato CRS, un nuovo Attestato di Storicità non avente validità fiscale, il Certificato di Identità (CI - Targa Oro) avente validità privatistica/collezionistica ed il Certificato FIVA. Inutile ribadire che tutti auspichiamo il ritorno ad un regime fiscale più benevolo, con più chiarezza e stabilità, se vogliamo che il settore del motorismo storico sopravviva e permetta anche ai pochi giovani motivati di coltivare questa nostra emozionante passione.

d'iniziative che culmineranno con l'evento "il Circuito del Te" che vogliamo rievocare per i nostri associati e per tutta la cittadinanza. Non voglio anticiparvi nulla, le pagine successive sapranno essere esaustive, di certo posso dirvi che le finalità del nostro statuto non verranno certamente disattese. Lo scorso 6 febbraio al Museo Nuvolari si è tenuta la conferenza stampa di presentazione di tutti gli eventi 2016 e del nuovo sito web del nostro sodalizio alla presenza di alcuni soci fondatori, dei rappresentanti di Comune di Mantova, dell'amministrazione provinciale e di tutte le istituzioni interessate che puntualmente patrocinano i nostri eventi oltre a un numeroso pubblico che ha affollato il museo dedicato al "Mantovano Volante". Anche se i motori delle nostre auto e moto sono ancora spenti essendo al riparo dall'inverno, Amams è invece in piena corsa e d'ora in poi sarà un lungo elenco di eventi: da parte mia, è doveroso ricordarvi l'appuntamento con l'assemblea annuale dell'11 marzo alle 21 che si terrà all'hotel Favorita alla quale vi invito tutti. Sarà una bella occasione per illustrarvi il bilancio delle attività 2015, che per noi amministratori di quest'associazione è motivo di vanto per le molte attività svolte durante l'anno e presentarvi i nostri progetti futuri che sono certo, vi entusiasmeranno.

gato, diventata la manifestazione principe dell'associazione. La sede di Motteggiana era sempre frequentata da tanti soci, anche perché periodicamente invitavamo un relatore ad intrattenerci su un argomento specifico, come ad esempio lo scrittore Cesare De Agostini o l'ingegner Marchi della IES, e tanti altri. Personalmente ho sempre avuto un ottimo rapporto con il presidente Loi, che avevo invitato al primo pranzo di Natale e che, dopo numerosi incontri è culminato nel 2003 nel 50esimo anniversario della morte di Nuvolari. La nostra intraprendenza e il sostegno dell'ASI ci hanno consentito di realizzare in quell'occasione una serie di importanti iniziative, come ad esempio la mostra di moto alla Casa del Rigoletto e il Memorial Nuvolari che ha vinto La Manovella d'Oro. Era un momento di grande fermento, di entusiasmo, il numero dei soci aumentava esponenzialmente: 1000, 1500. La partecipazione agli eventi organizzati fu sempre molto ampia, arrivando a contare fino a 120 iscritti al trofeo Magelli! L'impegno era diventato notevole, e sicuramente avrei realizzato ben poco se non fossi stato aiutato e sostenuto dagli amici del Consiglio, che ancora ringrazio. Una menzione particolare va a Lamberto Bellocchio col quale ho condiviso i momenti più belli e più difficili della mia presidenza: soprattutto nell'affrontare questi ultimi ho trovato in lui un amico sincero, sempre disponibile ed efficiente, una spalla insostituibile. Insieme abbiamo trascorso molto tempo, molte serate, tanto da far ingelosire qualsiasi moglie! Lamberto ha sempre sopportato tutte le mie fissazioni e anche il mio cane Winston! (che a volte partecipava ai nostri incontri). A Lamberto ho lasciato, nel 2006, la guida dell'Amams.

QUOTA ASSOCIATIVA € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904 presso la Banca Popolare di Mantova codice IBAN IT26K0520411500000000007904
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

LA TARTARUGA

DIRETTORE RESPONSABILE LORENZO MONTAGNER

CONSIGLIO DIRETTIVO

PRESIDENTE

VICE PRESIDENTE

SEGRETARIO

TESORIERE

CLAUDIO SCAPINELLO

GIAMPIETRO DANINI

MAURIZIO ITALIANI

DOMENICO COLELLA

CONSIGLIERI:

GIUSEPPE COLLINI

EDO MARINONI

FRANCESCO STEVANIN

MARCO VISENTINI

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

MIRKA BIASI

DOMENICO COLELLA

GIAMPIETRO DANINI

CLAUDIO SCAPINELLO

FRANCESCO STEVANIN

FOTOGRAFIE:

MARCO CATTONAR

ROBERTO DEIAS

UFFICIO STAMPA:

MIRKA BIASI

SEDE DI REDAZIONE:

VIA MANTOVA, 1672

46030 ROMANORE DI BORGO VIRGILIO (MN)

TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:

MARTEDÌ 21.00 / 22.00

GIOVEDÌ 16.00 / 18.00

SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:

GIAMPIETRO DANINI 340.6617286

MAURIZIO ITALIANI 339.4251985

FRANCESCO STEVANIN 339.3774033