



# LA TARTARUGA

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

# 10

APRILE/GIUGNO 2015



## AMAMS, DEBUTTA IL NUOVO CONSIGLIO.

A CURA DEL PRESIDENTE  
CLAUDIO SCAPINELLO

Carissimi associati,

è consuetudine trovare i miei articoli tra le pagine centrali di questo nostro organo ufficiale che arriva nelle vostre case, visto che fino a "ieri" mi sono sempre occupato di manifestazioni auto e in modo particolare di tutto il nostro amato Criterium regolarità auto storiche. Non che da ora in poi non me ne occupi più ma, visto che prima l'assemblea elettiva, poi il gruppo di consiglieri eletti ha ritenuto che il sottoscritto potesse essere il nuovo presidente del nostro sodalizio, nella prima edizione di questo editoriale è doveroso un mio pensiero personale da neo-presidente.

La prima cosa che mi sento di fare è ringraziare tutti coloro che mi hanno sempre sostenuto e che continuano a farlo, parlo in particolar modo del Consiglio uscente dal quale abbiamo ereditato una situazione da qualsiasi punto di vista assolutamente positiva, lavorando per tutto il triennio in team in modo instancabile con qualche componente che personalmente ritengo, organizzativamente parlando, "macchine da guerra" e che hanno sempre saputo smussare le spigolature che potevano venirsi a creare. Il programma e gli intenti di questo nuovo direttivo saranno sicuramente il prolungamento del passato gruppo amministrativo, anche se sono certo non mancheranno idee nuove, più moderne visto il cambio generazionale che ha subito il nuovo team che rappresento. Mi sento il presidente di tutti i soci Amams e il

*continua a pag. 12*

- 2 ASSEMBLEA DEI SOCI
- 3 BILANCIO CONSUNTIVO 2014
- 4 CRITERIUM 2015
- 5 SULLE STRADE DI NIVOLA

- 6 SQUADRA CORSE
- 7 CALENDARIO 2015
- 8 CIRCUITO DEL TE
- 9 11° RULLATA SELVAGGIA
- 10 STORIE MANTOVANE
- 11 PIT STOP

SOM  
MA  
RIO

# ASSEMBLEA DEI SOCI

## VERBALE DI ASSEMBLEA 2015



L'anno 2015 il giorno venerdì 27 marzo, alle ore 8.30 in prima convocazione e alle ore 21.00, in seconda convocazione, presso l'Hotel La Favorita in via S. Cicognetti de Martiis n. 1 (zona Boma), a seguito di regolare convocazione, si sono riuniti i soci dell'AMAMS T.NUVOLARI di Mantova, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente
2. Bilancio attività svolta nel 2014
3. Rendiconto finanziario 2014
4. Programmazione dell'attività futura
5. Presentazione dei candidati per il rinnovo del Consiglio Direttivo
6. Elezione del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri e dei Revisori dei Conti
7. Varie ed eventuali

- Relazione del Presidente Paolo Panera
- Lettura del bilancio consuntivo 2014
- Attività 2014 e 2015
- Attività commissari tecnici anno 2014
- Sede sociale
- Presentazione dei candidati per il rinnovo del Consiglio Direttivo
- Operazioni di voto e scrutinio
- Il Presidente dell'Assemblea Domenico Colella da lettura dei consiglieri eletti con i relativi voti.

Consiglieri: Scapinello Claudio (87), Danini Giampietro (86), Colella Domenico (79), Marinoni Edo (79), Italiani Maurizio (77), Panera Paolo (77), Collini Giuseppe (76), Visentini Marco (75), Reggiani Renato (74), Stevanin Francesco (65).

Non eletti: Sassi Alberto (51)

Revisore: Filippini Michele (85), Bovi Aldo (76), Chittolina Giovanni (61)  
Supplente Tulliani Agostini Nicola (37)

Probiviri: Marchi Costante (91), Beltrami Maurizio (87), Darù Tiziano (68)

All'indirizzo [www.amams.org](http://www.amams.org) il verbale in versione integrale.

## ENTRATE

INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE ASI	102.556,24
INCASSO QUOTE ASSOCIATIVE AMAMS	170.669,79
RIMBORSO ASI PER PRATICHE ATTESTATI	10.665,00
SOMME DA IMPUTARE (CREDITI DA SOCI)	921,32
INTERESSI BANCARI	3.193,88
CREDITO SERVIZIO BASIC	284,06
<b>TOTALE</b>	<b>288.290,29</b>

## USCITE

ASI PER QUOTE ASSOCIATIVE ACCREDITATE	102.556,24
ASSICURAZIONI	1.892,00
SEGRETERIA (SPESE DI GESTIONE E MATERIALI)	36.831,14
SPESE PER L'IMMAGINE	5.007,98
SPESE DI RAPPRESENTANZA	5.476,17
MANIFESTAZIONI AUTO	45.707,21
MANIFESTAZIONI MOTO	5.581,54
COMPENSI A TERZI	610,00
CONTRIBUTI PREVIDENZIALI DIPENDENTI	7.052,20
BENI PATRIMONIALI ED IMMOBILIZZAZIONI	252,86
MANUTENZIONI E RIPARAZIONI	9.754,06
SPESE POSTALI	7.051,62
SPESE POSTALI PER SERVIZIO AFFRANCATURE	1.133,51
LA TARTARUGA (STAMPA E SPEDIZIONE)	14.056,73
NOLEGGIO FOTOCOPIATRICE	968,81
SITO INTERNET	157,38
SPESE TELEFONICHE	1.747,50
MATERIALI DI CONSUMO	51,09
RIMBORSI CHILOMETRICI	13.550,61
RITENUTE DI LEGGE	20,00
COSTI BANCARI	4.236,48
BENEFICENZA	1.500,00
SOCI ONORARI	110,00
SPESE SOSTENUTE PER SEDE SOCIALE	19.277,52
VOUCHER	4.000,00
ABBONAMENTI A RIVISTE	378,40
FIERA DI PADOVA	197,00
CULTURA	644,31
PUBBLICITÀ TESTATE GIORNALISTICHE	10.672,43
SQUADRA CORSE	825,90
DEBITO MONETARIO PRATICHE ASI	49,00
TOTALE	301.349,69

## SBILANCIO DI GESTIONE

STORNO RATEO AL 31.12.2013 PER QUOTE 2014 INCASSATE NEL 2013	93.348,68
QUOTE 2015 INCASSATE NEL 2014	87.188,68

## RISULTATO DI COMPETENZA

SITUAZIONE DI CASSA AL 31.12.2013	315.305,19
-----------------------------------	------------

## TOTALE DISPONIBILITÀ AL 31.12.2014

<b>TOTALE DISPONIBILITÀ AL 31.12.2014</b>	<b>296.085,79</b>
BANCA POPOLARE DI MANTOVA	18.872,47
CERTIFICATO DI DEPOSITO BCC	
BCC MANTOVABANCA	92.313,28
DEUTSCHE BANK CERTIFICATO	105.874,71
DEUTSCHE BANK	2.331,91
BANCO POSTA	76.066,67
MASTERCARD	212,20
FONDO CASSA	414,55
<b>TOTALE</b>	<b>296.085,79</b>

# PRESENTATO IL CRITERIUM 2015

*A cura di Domenico Colella*

Venerdì 3 aprile, nel cuore di Mantova presso il Caffè Venezia, è stato presentato il Criterium 2015. Una Conferenza stampa alla presenza dei giornalisti delle testate locali sia della carta stampata che delle radio e Tv. Per la presentazione del rinnovato Criterium e della rievocazione del Circuito del Te erano presenti tre ospiti esterni oltre a tre membri del consiglio. Il neo-presidente Claudio Scapinello ha introdotto le novità del Criterium, campionato sociale nato per avviare alla Regolarità Classica. Per cominciare l'introduzione dei coefficienti per incentivare la partecipazione di auto d'epoca e punti fedeltà. In questa ottica si inserisce la collaborazione con la Scuderia Trentina Storica, rappresentata per l'occasione da Remo Trinco che ha sottolineato la proficua collaborazione tra i club e la necessità di unirsi per dare ai propri soci che vogliono avvicinarsi alla regolarità o migliorare le loro capacità in questo campo. Saranno due gli eventi trentini, ad inizio stagione con il Trofeo Primavera e a fine stagione con il Garda Classic. Sempre nel campo della collaborazione è stato presentato l'evento del Criterium "Sulle Strade di Nivola". Un evento nuovo, una tappa del Criterium che sarà anche valida per il Campionato Torri & Motori e che vanta il patrocinio dell'Acì Mantova e del Museo Tazio Nuvolari: un sodalizio importante per Mantova e per la regolarità. Con questo evento si è voluto dare la possibilità ai nostri soci di avere una gara più importante dove potersi confrontare in casa con equipaggi di livello nazionale. Umberto Ferrari, ha presentato il Torri & Motori: un campionato per i più bravi, ma che premierà i piloti di tutti i livelli. Un campionato che si estenderà da Bergamo alla Romagna, passando per Mantova, Guastalla, Bologna, Ferrara per arrivare fino a Conegliano Veneto. Questo nuova collaborazione vede inoltre l'implementazione del progetto MITE di Gilberto Pozza, che darà la possibilità a navigatori ipovedenti e non vedenti di partecipare alle gare di regolarità per auto d'epoca. Infine Giampiero Danini ha illustrato il nuovo evento dedicato alle moto ovvero la prima rievocazione storica de "Il Circuito del Te", in omaggio all'attività sportiva motoristica che ha avuto luogo nelle strade che circondano il palazzo opera di Giulio Romano, dall'inizio del '900 fino agli anni '50. La manifestazione ha carattere di raduno espositivo e rievocativo ed avrà luogo in uno dei viali prospicienti il Palazzo del Te che all'epoca costituivano il percorso cittadino. Ora non ci rimane che attendere i tanti soci, amici e sfidanti alle nostre manifestazioni.



*Un momento della conferenza stampa*



# SULLE STRADE DI NIVOLA

*A cura di Domenico Colella* - Sulle Strade di Nivola, nasce dall'esigenza di ridare ai nostri soci una gara di regolarità a strumentazione libera e di ricordare Tazio Nuvolari, che ispira ogni evento del nostro Club. L'appuntamento per regolaristi e non è a Castel d'Ario il 14 giugno con questa gara valida sia per il Criterium che per il Campionato Torri & Motori. Gli equipaggi, che verranno da tutta Italia, dopo la partenza dal Castello si sfideranno sulle strade dell'alto mantovano e dei colli morenici per poi rientrare a Castel d'Ario passando da Mantova, rievocando Tazio nei luoghi della sua infanzia.

Grazie al Presidente dell'Acì Mantova, il dottor Giancarlo Pascal, la manifestazione si onorerà del patrocinio dell'Automobile Club locale e del Museo Tazio Nuvolari rinforzando così la collaborazione sul territorio mantovano per commemorare al meglio il grande Campione, collaborazione che non potrà che giovare a Mantova e

a tutti gli appassionati.

Verranno infine stilate due classifiche: una valida per il Criterium con coefficienti di anzianità stabiliti nel regolamento ed una per il Torri e Motori senza coefficienti. Grazie ai numerosi sponsor che hanno creduto nel nostro progetto vi saranno ricchi pacchi gara e premi per equipaggi e scuderie.

Prenderanno parte a questo appuntamento equipaggi che fanno parte del progetto MITE: un progetto unico al mondo che dà l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally internazionali e nazionali e gare di regolarità.

Scaldate i motori, vi aspettiamo tutti il 14 giugno a Castel d'Ario.



## CASTEL D'ARIO (MN) 14 GIUGNO 2015

# LA SQUADRA CORSE MACINA CHILOMETRI

*A cura di Domenico Colella*

Dopo l'anno zero della fondazione della Squadra Corse AMAMS, quest'anno i nostri equipaggi hanno cominciato a gareggiare ovunque sia stato possibile. Dopo il proficuo allenamento dato dal Criterium Zero svoltosi a Roverbella dove hanno brillato Matteo Iotti, Stefano Pasinato e Angelo Mezzadri, Remo Salvaterra si è distinto nella difficilissima Winter Marathon, competizione con un'alta presenza di Top Driver e dove ha mancato per un pugno di centesimi l'accesso alla sfida del laghetto ghiacciato. Alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, la Squadra si è distinta guadagnando un ottimo quinto posto, tra le 27 Scuderie presenti, grazie alla superba prestazione di Simona Riviezzo. Last but not least la presenza al Campionato Italiano di tre nostri equipaggi: Guandalini-Caprari, Salvaterra-Telia e Camossi-Facchinetti, che hanno combattuto ad armi pari con squadre ben più numerose e ricche di top driver guadagnando il primo punto nella classifica generale. Da segnalare infine la prestazione dell'equipaggio femminile Guandalini-Caprari che per un soffio ha mancato la vittoria nella Coppa delle Dame. Concludo con la considerazione che, se questo è l'esordio della Squadra, sicuramente dovremo aspettarci delle piacevoli sorprese da un gruppo in continua crescita che porta in giro per l'Italia i colori del nostro club. In bocca al lupo per il resto della stagione.



2° CRITERIUM "0" Organizzazione: AMAMS - Località: ROVERBELLA di MN - Classifica Finale Ufficiale

Pos.	Numero	Equipaggio	Vettura	Ragg.	Penalità	Distacco
1	4	IOTTI MATTEO / AIMI ANDREA		1	90	0
2	12	PASINATO STEFANO	LANCIA FULVIA	1	108	18
3	16	MEZZADRI ANGELO		1	136	46
4	19	LUI LUCIANO / VICCHI ENRICA	LANCIA APRILIA	1	142	52
5	18	VINCENZI PAOLO / RIVIEZZO SIMONA		1	143	53
6	3	NOBIS GIUSEPPE / CANEO GIANLUCA		1	169	79
7	11	IACOVELLI VALTER	PORSCHE	1	172	82
8	15	FOCCOLI UMBERTO / GHISLA PIERANGELA		1	181	91
9	26	GIRANDI ALESSANDRO / MASTELLINI SIMONE	PORSCHE 356	1	229	139
10	17	BOLDORI FABIO / COLELLA DOMENICO	LANCIA DELTA	1	248	158
11	7	SCAPINELLO CLAUDIO / EDO MARINONI	MINI DE TOMASO	1	261	171
12	25	SERRAVALLE IVAN / NICOLE SMITH		1	336	246
13	2	RIVIEZZO SIMONA / VINCENZI PAOLO	MINI COOPER	1	345	255
14	9	GUANDALINI / CAPRARI	FIAT 850	1	376	286
15	13	BELTRAMI CRISTIAN / RISATO KEVIN		1	425	335
16	10	TONDELLI / TONDELLI	GIULIA SPRINT GT	1	434	344
17	6	REGGIANI RENATO / PANERA PAOLO	JAGUAR	1	630	540
18	5	SOLIERI MARCO / BOCAETTI MICAELA	LANCIA FULVIA	1	656	566
19	20	REGGIANI LUCA / DOFFINI MICHELE		1	943	853
20	28	ARTONI NICOLA / BETTONI CARLO	AUTOBIANCHI A112	1	977	887
21	27	BONATO MASSIMILIANO / MALVEZZI GUIDO	TRIUMPH TR3	1	993	903
22	1	COLELLA DOMENICO / BOLDORI FABIO	ALFA GT JUNIOR	1	1.068	978
23	23	FARINA GIULIANO / BINI AUGUSTA	MAGGIOLINO	1	1.305	1.215
24	8	PERRI / MAGNANI	AUTOBIANCHI 112	1	1.319	1.229
25	14	RISATO KEVIN / BELTRAMI CRISTIAN		1	1.361	1.271
26	24	COSTA FEDERICO	FIAT 500	1	1.537	1.447

## ● APPUNTAMENTI MOTO

2 GIUGNO

11° RULLATA SELVAGGIA

14 GIUGNO

CIRCUITO DEL TE

SETTEMBRE

3° RAID DEGLI ARGINI

## ● APPUNTAMENTI AUTO

8/9/10 MAGGIO

FIERA VERONA LEGEND CARS

10 MAGGIO

3° TROFEO FRANCIACORTA (MN - BS)

14 GIUGNO

SULLE STRADE DI NIVOLA - CAMPIONATO TORRI & MOTORI

5 LUGLIO

RADUNO D'ESTATE - GITA PER AUTO E MOTO

25 LUGLIO

CRITERIUM DI CERESARA

13 SETTEMBRE

CRITERIUM DI SAN BENEDETTO PO - VII G.P. DEL POLIRONE MEMORIAL DONATO SOLIERI

26/27 SETTEMBRE

21° TROFEO MARCO MAGELLI

11 OTTOBRE

GARDA CLASSIC (TN) IN COLLABORAZIONE CON SCUDERIA TRENTINA STORICA

## ● SESSIONI TECNICHE

16 MAGGIO

AUTO

27 GIUGNO

MOTO

3 OTTOBRE

MOTO

7 NOVEMBRE

AUTO

## ● EVENTI PATROCINATI

17 MAGGIO

6° RADUNO MOTO E AUTO D'EPOCA

31 MAGGIO

ORGANIZZATO DALL'ASSOCIAZIONE MOTO STORICHE GIGLEUR

20/21 GIUGNO

29° RADUNO AUTO E MOTO D'EPOCA - GABBIANA

20/21 GIUGNO

STAND AMAMS MOSTRA SCAMBIO - CERESE DI

BORGO VIRILIO - MEMORIAL BRUNO BENFATTI

3 HAZZARD TRIBUTE - VILLA CAPPELLA DI

CERESARA

# 14 GIUGNO 2015

## L'AMAMS FA RIVIVERE LE EMOZIONI DEL CIRCUITO DEL TE

A cura di *Giampietro Danini* - L'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche TAZIO NUVOLARI (Ente Federato all'ASI - Auto Moto Club Storico Italiano), con il patrocinio del Comune di Mantova organizza un evento rievocativo in omaggio alla attività sportiva motoristica che ha avuto luogo dall'inizio '900 fino agli anni '50. La manifestazione ha carattere di raduno espositivo e rievocativo ed avrà luogo in uno dei viali prospicienti il Palazzo del Te che all'epoca costituivano parte del percorso.



### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

I partecipanti si ritroveranno la mattina del 14 giugno, per le verifiche tecniche delle motociclette partecipanti. Il ritrovo è nei pressi di Palazzo Te dove verrà presentato l'evento. Le motociclette, partecipanti su invito e comunque gratuitamente, verranno esposte e presentate, con la loro storia e particolarità.

Dopo una conviviale sosta pranzo, il rombo dei motori faranno da sottofondo alla bellissima cornice architettonica del palazzo gonzaghesco. A tutti i partecipanti, infine, sarà consegnato un ricordo della giornata.

### LA STORIA

"Il Circuito del Te" prese il nome dall'omonimo palazzo gonzaghesco i cui viali alberati facevano parte del percorso cittadino, utilizzato sin dagli albori del motorismo mantovano quale luogo di ritrovo per i primi audaci che si sfidavano sui loro mezzi e che diedero luogo alle prime competizioni motociclistiche ed automobilistiche nel mantovano.

La prima notizia documentata è relativa al "Campionato Italiano di Motocicletta" che ebbe luogo il 7 ed 8 Settembre 1906 sulla "Pista del Te", con un percorso complessivo di 60 Km, ove emerse la figura di Roberto Vaccari che vinse con una motocicletta da lui stesso costruita. Dal 1906 al 1914 ebbero luogo varie gare organizzate dalle associazioni sportive mantovane "Forza e Concordia" e "Pedale Mantovano".

La Grande Guerra causò un periodo di interruzione fino al 1926 quando ebbe luogo una riunione

motociclistica sulla "Pista dell'Ippodromo del Te", alla quale partecipò Tazio Nuvolari su Bianchi. Nel 1935 e 1936 sui viali del Te, su un percorso denominato per la prima volta "Circuito del Te", ebbe luogo una Gara di Regolarità. Nel 1937 il Circuito del Te diventa gara motociclistica di Prima Categoria con la partecipazione di piloti di fama nazionale come ad esempio Alberto Ascari e il grande Nello Pagani. Bisogna attendere il 1945 per rivedere il circuito rinascere con nuove manifestazioni su un tracciato formato da viale Risorgimento-via Dante-via Isonzo per un totale di 2.350 metri da percorrere 20 o 25 volte a seconda della categoria dei veicoli. In quell'anno emerse la figura di Guido Leoni.

Nel 1946 viene organizzata la Prima Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari, gara automobilistica a ricordo dei due figli del grande Tazio prematuramente scomparsi.

Nel 1947 ebbe luogo la 6<sup>a</sup> Prova Motociclistica nazionale, con Guzzi e Gilera eterne rivali.

Nel 1948 fu la volta della 2<sup>a</sup> Coppa Giorgio ed Alberto Nuvolari con la partecipazione di Tazio Nuvolari su Ferrari 166 SC, Alberto Ascari su Maserati A6GCS, Achille Varzi su Cisitalia, Luigi Villorosi su Maserati ed altri piloti di fama internazionale.

Nel 1949 tornano le motociclette con la vittoria di Guido Leoni su un circuito che include viale Piave diviso a metà e percorso nei due sensi per una distanza da coprire per giro pari a 4.090 metri in ottemperanza alle nuove disposizioni sportive.

Negli anni successivi seguono altre manifestazioni motoristiche a carattere locale, che tuttavia non riescono a rinverdire la popolarità di un tempo.

Si viene così a spegnere lentamente l'interesse su un circuito cittadino breve ma che richiedeva una guida molto tecnica alternando lunghi rettilinei a strette curve ad esse, e che tuttavia permetteva allo spettatore attento di seguire tutte le fasi della gara con i suoi passaggi frequenti ed i continui cambiamenti di posizione dei concorrenti.

# 11° RULLATA SELVAGGIA



**MARTEDI 2 GIUGNO 2015**

**RADUNO NON COMPETITIVO PER  
BICICLETTE CON MOTORE AUSILIARIO E  
CICLOMOTORI D'EPOCA.**

*Dalla sede Amams* - Mosquito, Aquilotto, Itom, Velosolex tutti ciclomotori con trasmissione a rullo, i mezzi che hanno motorizzato migliaia di italiani nel periodo del dopoguerra saranno i protagonisti assoluti dell'ormai tradizionale Rullata Selvaggia che si terrà martedì 2 giugno.

La media sarà quella consueta, ovvero i soliti 20-30 km l'ora per un percorso quasi totalmente pianeggiante di circa 20 chilometri, percorrendo argini e stradine tranquille, adeguate alle caratteristiche dei nostri veicoli. Il costo di iscrizione sarà simbolico, come per le precedenti edizioni; vi chiediamo comunque di confermare la vostra iscrizione e dei vostri amici, anche non soci Amams, alla Segreteria - 0376/648205 - che è a vostra disposizione per ogni chiarimento.

Vi attendiamo numerosi, appassionati e rombanti!

INFO: [www.amams.org](http://www.amams.org)

# STORIE MANTOVANE QUELLA MILLE MIGLIA CLANDESTINA DI MALANCA

A cura di Lorenzo Montagner

La notte di sabato 1 maggio del 1954 alla guida di una Fiat "Topolino" c'è lui: Luigi Malanca classe 1940, appena 14 anni. Suo complice è un coetaneo, compagno di avventure e discolate che risponde al nome di Giovanni Stori. Le mamme dei due li mandano a letto, ma loro di dormire non ne hanno voglia perché in testa quella notte hanno altro: hanno la Mille Miglia e la pazza idea di mettersi in fila a coloro che quella gara la corrono veramente, per essere come Ascari e Marzotto. Malanca ruba la Topolino del padre, con l'aiuto dell'amico dipinge sulle fiancate il numero 60 e all'altezza di Desenzano del Garda, entrano nel percorso della Mille Miglia mischiandosi agli altri concorrenti. La corsa non dura poco, anzi: i due riescono a raggiungere Padova e proprio all'altezza di piazzale Savonarola i due finiscono fuori strada. "Arrivarono a Padova a una media, 90 all'ora, che avrebbe fatto invidia a parecchi guidatori che con quello stesso tipo di macchina stavano misurandosi "legalmente" - racconta il giornalista e storico Cesare De Agostini. I due vengono estratti dall'auto e portati all'ospedale per curare le escoriazioni e le botte: "Qualche ora di degenza all'ospedale, ramanzina dei carabinieri - continua De Agostini -, rimbrotti del padre. Ma intanto il record era stabilito". Quella Mille Miglia sarebbe stata ricordata non solo per quell'inedito e inaspettato episodio della vicenda di Malanca, ma soprattutto per la vittoria di Alberto Ascari e della sua Lancia Sport. Eccolo là, "Ciccio" Ascari e la sua rossa Lancia con il numero 602, il suo caschetto azzurro, quel giubbino di pelle che mai portava quando



Da una stampa dell'epoca

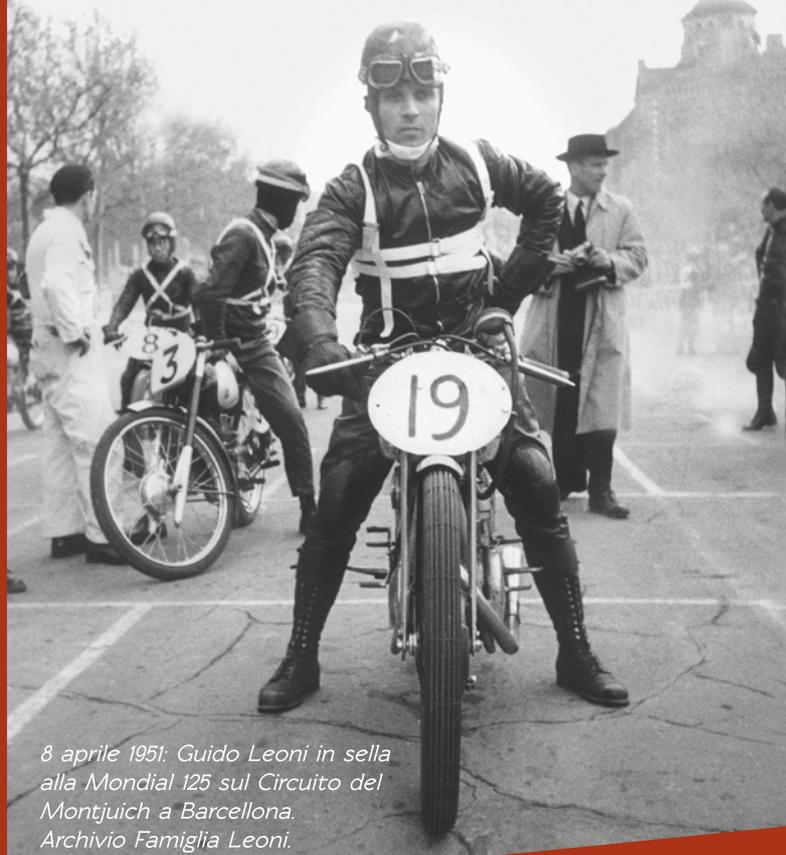
guidava le Formula 1, ma che per quella Mille Miglia si rese più che mai necessario. Mantova è in fermento poiché aveva ancora il cuore sanguinante per la morte di Tazio Nuvolari avvenuta meno di un anno prima e allora ecco che all'ingresso della città, viene posto un cartello: "La città di Tazio Nuvolari saluta i concorrenti della XXI Mille Miglia" e aspetta l'erede appunto di Nivola, quell'Alberto Ascari figlio di Antonio compagno del pilota di Castel d'Ario all'Alfa Romeo. Alberto non lo sa che quello è l'ultimo lampo della sua carriera, dopo i due titoli filati in Formula 1 del '52 e '53 con la Ferrari: dodici mesi più tardi sarebbe arrivato l'incidente di Montecarlo e quel pazzesco volo in mare e pochi giorni dopo l'incidente in prova sulla pista di Monza che gli avrebbe tolto la vita. Ma intanto, in quel pomeriggio di maggio si prende un attimo per ringraziare con un sorriso sincero e la mano destra alzata la gente di Mantova che lo aveva visto agli inizi della sua carriera partecipare alla Coppa Giorgio e Alberto Nuvolari al fianco del Mantovano Volante. *Addio Alberto!*

# PIT STOP LEONI VISTO DAL NOVE VOLTE IRIDATO UBBIALI

*A cura di Lorenzo Montagner*

In questi giorni a Castellucchio si sta disputando l'edizione 2015 del Memorial Guido Leoni. Più volte abbiamo ricordato le sue gesta, riportando ai giorni nostri quello sguardo malinconico, ma determinato. Ma questa volta abbiamo qualcosa di più: un'intervista esclusiva a chi Guido Leoni l'ha conosciuto, l'ha potuto apprezzare essendo stato suo compagno nei giorni in cui si stava trasformando in realtà il sogno del castellucchiese di essere pilota ufficiale in sella alle Mondial dei Conti Boselli. La voce è quella di Carlo Ubbiali, la Volpe, il Cinesino, il primo fenomeno italiano del motociclismo: una leggenda che ha conquistato nove volte il titolo di campione del mondo, una con la Mondial e otto volte con la MV Agusta, tra il 1951 e il 1960. Nell'edizione 2005 Carlo Ubbiali partecipò a Castellucchio al Memorial Leoni per ricordare quell'amico che vinse la prima gara della stagione Mondiale del 1951. Era l'8 aprile, al Gran Premio di Spagna sul circuito di Montjuich. Non ricordo se il mio compagno di squadra, Guido Leoni, era davanti a me o meno, ma rammento nitidamente che in un tornante molto stretto che si faceva a bassissima velocità, la catena della mia Mondial saltò. Guido era ormai lontano e andò a vincere la sua prima vittoria in una gara del Campionato Mondiale della classe 125. Ma quel suo primo posto non mi bruciò, anzi mi fece piacere perché Guido era una persona umile ed educata: nonostante avesse una grande esperienza nelle corse e io avessi quasi 15 anni di meno, era disposto ad imparare in fretta il nuovo sistema di corsa.

Lei era presente anche in quel maledetto giorno sul circuito di Ferrara, il 6 maggio: può fare chiarezza sull'incidente che causò la morte di Leoni e Alberti? Alla partenza mantenni la quinta posizione e alla staccata della prima curva superai due avversari. Feci la curva di ritorno e



*8 aprile 1951: Guido Leoni in sella alla Mondial 125 sul Circuito del Montjuich a Barcellona. Archivio Famiglia Leoni.*

impostai la traiettoria per affrontare la esse e sorpassai altri due concorrenti andando in testa. E poi? All'uscita della curva cieca che precedeva il rettilineo d'arrivo vidi il disastro: fiamme, colonne di fumo, motociclette per terra che bruciavano, piloti, compagni... Seppi solo dopo cosa accadde in quella curva: una sequenza di sei fotografie testimonia il fatto: io ero davanti, lanciato con la mia Mondial già impostata per affrontare il rettilineo finale, mentre il secondo, Ronchei, in uscita di curva aveva la ruota anteriore di traverso. Andò a sbattere contro le balle di paglia e tutti gli altri, Mendogni, Artesiani, Guido Leoni, Alberti e Spadoni con la Mondial equipaggiata della carenatura integrale, tutti in fila indiana, gli piombarono addosso. Fu una tragedia assurda nella quale persero la vita Raffaele Alberti e appunto Guido Leoni. Come ricorda Guido? Lo consideravo un buon pilota. Aveva un volto che lo faceva sembrare Gesù e soprattutto era un bravo ragazzo, serio, che parlava poco, dai modi educati e gentili. Quella per Guido, era una fase molto delicata della sua carriera perché non va dimenticato che era alla prima corsa in sella ad una Mondial e su una cilindrata a lui sconosciuta, visto che prima di quella gara aveva sempre corso in sella alle Moto Guzzi da 500cc. Mi dispiacque molto per ciò che gli accadde: raramente nella mia lunga carriera ho conosciuto piloti così corretti.

rappresentante di un rinnovato gruppo di lavoro che per passione opera per questa associazione. Per l'anno in corso non voglio anticiparvi nulla in termini di attività, manifestazioni, fiere o raduni che siano di auto o di moto, sono certo che le pagine di questo numero potranno esaudirvi a pieno, ma vi posso dire che sicuramente le nostre attività saranno indirizzate verso qualsiasi vostra esigenza in termini di passione cercando di aprire le porte dell'Amams a tutti i soci, da chi vuol venire a schiacciare dei pressostati a chi predilige la semplice passeggiata, sia per auto che per moto e terminando il tutto sempre davanti ad un buon piatto, in com-

pagnia di chi come noi condivide queste passioni. Il motorismo storico, come tutti noi sappiamo, sta vivendo un momento di particolare incertezza per non dire confusione ma, noi appassionati, abbiamo l'obbligo di non demordere e il nuovo consiglio da me presieduto, che colgo occasione di ringraziare, sono certo non si lascerà intimorire dando sempre il meglio di sé per la salvaguardia dei nostri mezzi e delle nostre passioni. Ovviamente siamo solo all'inizio di una lunga avventura ma, se non perdiamo mai di vista coerenza e trasparenza che sono le condizioni necessarie che ogni buona famiglia deve perseguire, sono certo ce la faremo.



21° TROFEO  
MARCO MAGELLI

26/27 SETTEMBRE 2015

VI ASPETTIAMO!

## QUOTA ASSOCIATIVA € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a:  
Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904  
presso la Banca Popolare di Mantova  
codice IBAN IT26K0520411500000000007904

- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale

# LA TARTARUGA

DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**  
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**  
SEGRETARIO **MAURIZIO ITALIANI**  
TESORIERE **DOMENICO COLELLA**

CONSIGLIERI:  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**EDO MARINONI**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**MARCO VISENTINI**

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)



HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**MIRKA BIASI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**GIAMPIETRO DANINI**  
**MARCO CATTONAR (FOTOGRAFIE)**  
**ROBERTO DEIAS (FOTOGRAFIE)**  
**DOMENICO COLELLA**

UFFICIO STAMPA:  
**MIRKA BIASI**

SEDE DI REDAZIONE:  
**VIA MANTOVA, 1672**  
**FRAZ. ROMANORE - 46030**  
**BORGO VIRGILIO (MN)**  
**TELEFONO E FAX: 0376.648205**

ORARI DI APERTURA:  
**MARTEDI 21.00 / 22.00**  
**GIOVEDI 16.00 / 18.00**  
**SABATO 10.00 / 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**