



LA TARTARUGA

06

APRILE/GIUGNO 2014

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

NON SOLO PRESSOSTATI E CRONOMETRI MA ANCHE CULTURA E AGGREGAZIONE

VIAGGIO CULTURALE AL RADIOGONIOMETRO DI
MEDICINA, ALL'ACETAIA MALPIGHI ED AL MUSEO PANINI

A cura di Alberto Sassi

Domenica 13 aprile 45 tra soci e non si sono trovati di buon ora alla partenza del pullman diretti alla stazione radiogoniometrica di Medicina, in provincia di Bologna dove i soci sono stati ricevuti dal Dott. Mauro Nanni, ricercatore del Centro, il quale ha spiegato il lavoro che viene svolto alla stazione. Lo ha fatto con ragionamenti ed esempi semplici che tutti hanno potuto recepire. La materia di studio non è tra le più semplici: si tratta di mappare ampie porzioni di spazio e studiarne i segnali che da lì provengono. Ai presenti, dopo la lezione in "aula", è stata mostrata l'antenna denominata Croce del Sud che è costituita da due rami perpendicolari tra loro lunghi rispettivamente 564 e 640 metri e che possiede un'area di raccolta complessiva di 30.000 metri quadri permettendole di raccogliere anche segnali molto deboli. Successivamente il gruppo si è

spostato nei pressi della seconda antenna, una parabola del diametro di 32 metri, che generalmente lavora in contemporanea con altre antenne del consorzio europeo EVN. Con questa antenna vengono studiate anche regioni della galassia, le comete e si indaga sui sistemi planetari extrasolari. Altri studi effettuati con questi strumenti è l'osservazione radar di asteroidi potenzialmente pericolosi per la Terra in collaborazione con la NASA. Al termine della visita sono stati donati al Dott. Nanni, un gagliardetto di Amams ed un badge da radiatore con la nostra Tartaruga. Da Medicina il gruppo ha preso la via di Modena per arrivare all'Acetaia Malpighi, fondata nel 1850, dove è stato ricevuto da Massimo Malpighi, titolare del laboratorio. La visita è consistita in una "lezione" su come si ottiene l'aceto balsamico partendo dal vino prodotto dalle tenute domestiche proveniente da vitigni autoctoni particolari.

continua a pagina 12



- 2/3 ASSEMBLEA SOCI
- 4/5 CRITERIUM 2014
- 6/7 IL MANTOVANO VOLANTE
- 8 APPUNTAMENTI

- 9 SQUADRA CORSE
- 10 14° TROFEO LEONI
- 11 STORIE MANTOVANE / PIT STOP
- 12 COLOPHON

SOM
MA
RIO

ASSEMBLEA SOCI

VERBALE DI ASSEMBLEA ANNUALE ORDINARIA



A cura della Segreteria Amams

L'anno 2014 il giorno venerdì 14 marzo alle ore 21.00 presso l'Hotel La Favorita si sono riuniti i soci dell'Amams T. Nuvolari di Mantova, per discutere i seguenti temi.

Relazione del Presidente Sig. Paolo Panera

Il Presidente dell'Amams dopo aver salutato e ringraziato i presenti per essere intervenuti all'Assemblea, nel contempo si è detto dispiaciuto per la scarsa partecipazione. Il Presidente ha quindi svolto la sua relazione illustrando gli obiettivi conseguiti: Prosegue l'intenzione di spostare la sede presso la Galleria Nazionale dei Vigili del Fuoco a Mantova. L'Associazione è entrata a far parte come membro fondatore del Comitato Scientifico del Museo Tazio Nuvolari e il consigliere Francesco Stevanin è stato nominato quale delegato. E' stata costituita la Squadra corse dell'Amams Tazio Nuvolari e il Presidente sollecita i soci a provvedere all'iscrizione e al pagamento della relativa quota d'iscrizione. E' aumentata la visibilità dell'Associazione verso l'esterno molteplici le collaborazioni e i contatti con altri club (Modena Historica, Hcc Verona, Berman Dott. Artioli e Grifo Rosso Dott. Scuro). Infine il Presidente comunica a tutti i soci che si è provveduto all'acquisto della FIAT 1400 appartenuta a Tazio Nuvolari sostenendo la spesa di Euro 30.000 e che la stessa verrà presentata il 29 giugno p.v. a Palazzo Te a Mantova.

Lettura del Bilancio Consuntivo 2013

Interviene Alberto Sassi in qualità di Segretario dell'Amams il quale da lettura del bilancio consuntivo 2013 e delle relative osservazioni. Il Segretario illustra le voci più importanti che hanno contribuito alle spese maggiori (beneficenza, manifestazioni auto, manifestazioni moto e beni patrimoniali che includono l'acquisto dell'auto) e che hanno determinato uno sbilancio negativo. Prende la parola il revisore dei conti Dott. Aldo Bovi il quale conferma all'Assemblea che lo sbilancio è dovuto dalle spese illustrate dal Segretario e lo stesso esprime parere favorevole all'acquisto della FIAT 1400, investimento più proficuo rispetto a libri acquistati due anni fa e tutt'ora giacenti in sede, per i quali è stata spesa la stessa cifra. A questo punto il Segretario Sassi espone i dati del bilancio preventivo 2014 per il quale si segnala che per la sede è stata preventivata una spesa superiore, in quanto le utenze del gas sono state sospese per un anno e mezzo a causa del terremoto e pertanto dovranno essere saldate nei prossimi due esercizi. Il socio Luciano Lui chiede di poter intervenire ponendo due obiezioni:

1. La non correttezza dell'imputazione del rateo quote 2014 incassate nel 2013
2. L'acquisto della FIAT 1400 senza previa approvazione dei soci tramite un'assemblea straordinaria

Per la prima obiezione risponde il revisore dei conti Dott. Aldo Bovi chiarendo a tutti i soci che il bilancio dell'Associazione è per cassa e pertanto vanno indicati tutti gli incassi dell'anno in corso anche se di competenza dell'anno successivo. Per la seconda obiezione interviene il Presidente Paolo Panera comunicando ai soci che l'ammontare della spesa non prevede l'obbligo di convocare un'assemblea straordinaria e che la stessa cifra è stata spesa in passato per l'acquisto di libri senza nessuna preventiva approvazione dei soci.

Interviene il Presidente dell'Assemblea Domenico Colella che chiede ai soci presenti di ratificare l'acquisto della macchina tramite votazione per alzata di mano. L'Assemblea ratifica l'acquisto con 50 voti a favore (di cui 11 deleghe) e 5 voti contrari. Il Socio Mirko Allegri chiede di poter intervenire e lamenta la poca considerazione nei confronti dei giovani associati; chiede che vengano organizzate manifestazioni per autoveicoli di più recente costruzione e che vengano predisposti dei tutorial che possano insegnare il mondo delle auto d'epoca in tutti i suoi aspetti. Risponde al socio il consigliere Francesco Stevanin il quale concorda quanto segnalato da Allegri e fa presente che sono sempre ben accette nuove proposte, ma soprattutto la partecipazione attiva alla vita del club che possa implementare il lavoro organizzativo sempre molto impegnativo.

Votazione Bilancio Consuntivo 2013

Il Presidente dell'Assemblea, Domenico Colella, richiede l'approvazione da parte dei soci del bilancio consuntivo 2013. L'assemblea approva con 52 voti a favore (di cui 11 deleghe), 1 voto contrario e 2 astenuti.

Votazione Bilancio Preventivo 2014

Il Presidente dell'Assemblea, Domenico Colella, richiede l'approvazione da parte dei soci del bilancio preventivo 2014. L'assemblea approva con 51 voti a favore (di cui 11 deleghe), 1 voto contrario e 3 astenuti.

Nuova sede sociale

Prende la parola l'Ing. Nicola Colangelo il quale illustra la proposta di convenzione tra Amams, il dipartimento dei Vigili del Fuoco e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco al fine di concedere in uso i locali siti a fianco la Galleria dei Vigili del Fuoco all'Amams quale nuova sede sociale. I termini della suddetta convenzione prevedono che l'Amams si impegni a sostenere l'esposizione dei mezzi presenti presso la Galleria dei Vigili del Fuoco.

Tale supporto garantirebbe la sopravvivenza della Galleria dei Vigili del Fuoco considerata il più grande museo d'Europa, ma che da sempre subisce l'indifferenza delle istituzioni mantovane.

La convenzione è stata inviata al Ministero degli Interni, ma la caduta del governo presieduto dal Primo Ministro Enrico Letta ha bloccato tutto l'iter, pertanto al momento non è ancora possibile definire i relativi accordi. L'Ing. Nicola Colangelo invita tutti i soci Amams ad iscriversi all'Associazione Nazionale dei Vigili del Fuoco e a partecipare alle manifestazioni con i mezzi e i vestitari del Corpo.

Il Vice Presidente Ing. Giampietro Danini interviene chiedendo di stimare le spese che l'Amams dovrebbe sostenere il parentariato con i Vigili del Fuoco. L'Ing. Nicola Colangelo chiarisce che non viene richiesto all'Associazione di fare dei restauri importanti, bensì delle manutenzioni graduali e che tali azioni non sono obbligatorie. Precisa inoltre che il contributo richiesto sarà commisurabile a quanto l'Associazione attualmente paga a titolo di "affitto" per la sede sociale, senza nessuna richiesta di sforzi che non sia in grado di compiere.

Il Presidente Paolo Panera sottolinea inoltre che l'Asi ha espresso la volontà di patrocinare un intervento economico, in aiuto alla conservazione dei mezzi presenti nella Galleria dei Vigili del Fuoco.

Al fine di deliberare la volontà dei soci in merito allo spostamento della sede sociale viene suggerito dall'Ing. Nicola Colangelo di indire un'assemblea straordinaria che possa fugare ogni dubbio.

Attività Commissari tecnici anno 2013

Il Vice Presidente Giampietro Danini illustra all'assemblea l'attività dei commissari tecnici per lo scorso anno. Attestati di storicità Auto: 489 – Moto: 203; Certificati di Rilevanza Storica e Collezionistica Auto: 310 Moto: 141; Carta Asi per ciclomotori: 17; Certificati d'Identità Auto: 33 – Moto: 27; Carte d'Identità Auto Fiva: 2.

Attività Anno 2014

Il Presidente dell'Assemblea Domenico Colella dà la parola nell'ordine ai consiglieri Giuliano Farina, Giampietro Danini, Maurizio Italiani, Claudio Scapinello, Francesco Stevanin, Renato Reggiani e al revisore dei conti Nicola Tulliani Agostini, i quali illustrano l'attività prevista per l'anno 2014. I consiglieri Giuliano Farina e Maurizio Italiani illustrano le manifestazioni moto e precisamente: Memorial Guido Leoni, Raid degli Argini e Rullata Selvaggia. Il consigliere Claudio Scapinello conferma che anche quest'anno le gare del Criterium saranno 8 e che si svolgeranno oltre che nel territorio mantovano anche in Franciacorta, sui monti Lessini e sul Garda continuando così la stretta collaborazione tra Amams e Hcc Verona. Il consigliere Francesco Stevanin comunica che la data della manifestazione denominata Mantovano Volante è stata spostata di un mese rispetto all'anno scorso e illustra il programma di massima. Lo stesso relaziona, inoltre, in merito all'attività del Comitato Scientifico del Museo Tazio Nuvolari del quale è delegato da Amams che è uno dei membri fondatori.

Illustra le iniziative che il Comitato si è prefissato nel 2014 al fine di "spingere" sempre più forte la promozione del Museo Tazio Nuvolari. Tra le idee proposte anche quella di istituire un "circuiti dei musei" al fine di creare delle sinergie tra identità operanti nello stesso settore, promuovendo e tutelando gli interessi dei musei italiani dell'Auto. Prende la parola il consigliere Renato Reggiani che illustra il nuovo percorso elaborato per il Trofeo Magelli che quest'anno interesserà anche la costa veronese del Lago di Garda. Rende noto inoltre che vi è l'intenzione di partecipare alla Fiera di Padova in collaborazione con il Museo Tazio Nuvolari che fornirà i cimeli di Tazio Nuvolari e con il Museo dei Vigili Del Fuoco il quale metterà a disposizione i propri mezzi d'epoca.

Interviene infine anche il revisore dei conti Nicola Tulliani Agostini per presentare la neo nata Squadra Corse Tazio Nuvolari sollecitando i soci ad iscriversi e segnalando la necessità di trovare sponsorizzazioni.



CRITERIUM 2014

A cura di Claudio Scapinello

L'edizione 2014 di Criterium è già entrata nel vivo essendosi già svolte tre delle otto manifestazioni in programma, valide per il campionato Amams. Grande soddisfazione per noi, soprattutto per il numero di partecipanti che, nonostante i tempi che corrono, è in continuo aumento sia tra i soci Amams e Hcc ma anche tra gli equipaggi di diverse province, scuderie o club in arrivo dalle province più o meno vicine. Il via della stagione il 22 marzo scorso al Museo Tazio Nuvolari, con la conferenza stampa che Amams ha organizzato per presentare il pacchetto delle manifestazioni che compongono il Criterium di quest'anno. Avvio di stagione il giorno seguente, con il 1° trofeo "La Breda": un percorso di gara unico con tante prove cronometrate e, a far da sfondo alla manifestazione, la bellezza di Sabbioneta che gli equipaggi hanno potuto ammirare tra un crono e l'altro. La seconda tappa, organizzata dagli amici di Verona, ha messo in luce le bellezze del territorio della Lessinia, pieno di profumi e colori. Lo scorso 27 aprile il trofeo di Franciacorta, alla sua seconda edizione, ha invece spremuto al massimo l'organizzazione per la realizzazione dell'evento, ma a giochi fatti posso dire a voce alta che non avevo mai visto fino a quel giorno così tanti equipaggi partenti ad un Criterium, provenienti un po' da tutto il nord Italia. Il suggestivo percorso, che si è snodato tra i vigneti e le coste del lago d'Iseo, ha accompagnato gli equipaggi

nelle 33 prove cronometrate passando attraverso una sosta di metà mattina alla cantina dei fratelli Berlucchi dove tutti gli equipaggi hanno partecipato alla visita guidata. La signora Pia Berlucchi ha gentilmente intrattenuto gli equipaggi tra botti in legno, migliaia di bottiglie e dipinti di famiglia che vanno dal 1300 al 1500. Parlando di "sport", ad ogni evento le singole classifiche danno ragione all'affiatamento dell'equipaggio lotti-Aimi che stanno creando il vuoto dietro di loro avendo vinto i primi 3 eventi, ma le edizioni passate ci hanno insegnato che il Criterium si vince sempre all'ultima gara. Il podio di Franciacorta vede il duo lotti-Aimi al primo posto seguiti dagli equipaggi della Franciacorta Motori Spagnoli-Parisi su Fiat 508 sport e al terzo posto l'amico Maurizio Aiolfi su A112 Abarth. Tra i soci Amams in Franciacorta hanno fatto la differenza il solito lotti assieme all'equipaggio Lui-Vicchi su Fiat 1100-103 e Umberto Foccoli su Mini Cooper. Il prossimo 25 maggio partirà il Trofeo Città di Curtatone. Oltre alle 40 prove cronometrate che uniscono il percorso, sarà anche l'occasione per ricordare Emidio Travaglini, un amico molto caro all'Amams che ha inventato e cresciuto il Criterium e che è venuto a mancare lo scorso anno.

Associazione Mantovana Auto e Moto Storiche "Tazio Nuvolari" Classifica Generale Criterium 2014

Pos.	Concorrenti	La Breda 26/03/2014	Monti Veronesi 21/04/2014	Franciacorta 26/04/2014	Trofeo Curtatone 25/05/2014	L'idea del Mamo 22/06/2014	Trofeo Volta MN 12/07/2014	Trofeo S.Benedetto 14/09/2014	Trofeo Lago e Colline 12/10/2014	Totale Punti
1	IOTTI MATTEO	50	50	50						150
2	LUI LUCIANO	46	44	48						138
3	FOCCOLI UMBERTO	40	42	46						128
4	RIVIEZZO SIMONA	38	40	42						120
5	FARINA GIULIANO	31	38	38						107
6	TONOLLI FRANCO	30	36	40						106
7	MEZZADRI ANGELO	48	46							94
8	CAMOSSI ALBERTO	26	32	36						94
9	LONCRINI GIANFRANCO	29	34	30						93
10	NOBIS GIUSEPPE	44	48							92
11	SCAPINELLO CLAUDIO	42		44						86
12	BERTAZZONI ALBERTO	23	31	27						81
13	GUANDALINI MORENA	28		34						62
14	ATTI ANTONIO	27		31						58
15	TONDELLI DAVIDE	24		32						56
16	CAGIONI DAMIANO	25		29						54
17	ARTONI NICOLA	22	30							52
18	GANDOLFI GIULIANO	36								36
19	FILIPPINI MICHELE	34								34
20	PANIZZI GIOVANNI	32								32
21	ROSSI RICCARDO		29							29
22	PANERA PAOLO			28						28
23	TULLIANI ALBERTO			26						26
24	MAGLI FRANCESCO			25						25
25	MESSORA DAVIDE			24						24
26	SOLIERI MARCO	21								21
27	ZANI LUCA	20								20

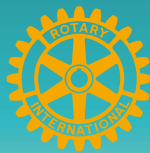




ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE
TAZIO NUVOLARI



ROTARACT
CLUB
MANTOVA



ROTARY
MANTOVA
CASTELLI



AUTOMOTOCUB
STORICO
ITALIANO



FEDERATION
INTERNATIONALE
VEHICULES ANCIENS

CON IL PATROCINIO DI:



PROVINCIA DI
MANTOVA



COMUNE
DI MANTOVA

Il Mantovano Volante

31 MAGGIO | 2014
01 GIUGNO

MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ
CON STRUMENTAZIONE CLASSICA PER
AUTO DA CORSA E SPORTIVE STRADALI
PRODOTTE FINO AL 1975.



IL RICAVATO DELLA MANIFESTAZIONE
FINANZIERÀ IL PROGETTO:





A cura del Comitato Organizzatore de "Il Mantovano Volante"

Il week-end del 31 Maggio – 1 Giugno è ormai alle porte e Mantova si prepara ad accogliere la quarta edizione de "Il Mantovano Volante". La centralissima e storica Piazza Sordello di Mantova sarà il fulcro dell'evento, diventando sede di partenze, arrivi e luogo dell'esposizione statica delle vetture dal tardo pomeriggio alla nottata di sabato 31 Maggio; la città di Virgilio non sarà però l'unica meta di pregio dell'evento: infatti nella giornata di sabato 31 Maggio le auto toccheranno gli argini bagnati dal Po, ma anche le colline dell'Alto Mantovano il giorno successivo. Ai partecipanti, in particolare, verrà dato modo di visitare la rocca quattrocentesca di Roccabianca in Parma, Sabbioneta - la città ideale di Vespasiano Gonzaga - ed il borgo Medievale di Borghetto di Valeggio sul Mincio. Si è ormai definita nei dettagli la struttura della parte agonistica de "Il Mantovano Volante" che quest'anno, rispetto al passato, acquisirà una maggiore connotazione sportiva; nella ventina di prove di regolarità della prima giornata e nella quindicina del giorno seguente sono state inserite prove di lunghezza maggiore al consueto, disseminate lungo le strade che accompagnano il Po, nella forma di collegamento tra suggestivi centri storici, od immerse in ambienti naturali di grande bellezza. Costante de "Il Mantovano Volante" è la concessione da parte dell'organizzatore d'utilizzare solamente cronometri a lancetta ed odometri meccanici, nella volontà di far rivivere nella sfida di regolarità lo spirito degli anni ruggenti di Nuvolari.

"Il Mantovano Volante" sarà l'occasione per ammirare tutto d'un fiato meravigliose vetture da corsa e sportive stradali costruite sino al 1975, nel desiderio di noi organizzatori di produrre una mostra dinamica sulla passione e l'ingegno che hanno creato vere e proprie icone dell'automobilismo sportivo.

"Il Mantovano Volante" è unicamente dedicato al grande pilota di Castel d'Ario e pertanto, nella speranza di radunare un importante numero d'automobili anteguerra a simbolo dei suoi anni di gare, concederà una quota d'iscrizione agevolata ai possessori delle stesse. "Il Mantovano Volante" è, non in ultimo, anche un progetto sociale. Quest'anno infatti, in sinergia col Rotaract Club Mantova, supporterà il service internazionale Rotary "END POLIO NOW", a favore della debellazione della poliomielite nel mondo; partecipanti, sponsor e sostenitori saranno fondamentali nella riuscita di quest'importante progetto di solidarietà.

Manca poco ormai al meraviglioso week-end de "Il Mantovano Volante", perché non farvi parte?

PROSSIMI APPUNTAMENTI AUTO/MOTO

MOTO

18 MAGGIO "RAID DEGLI ARGINI"
20 LUGLIO "RULLATA SELVAGGIA"

CRITERIUM 2014

25 MAGGIO "2° TROFEO CITTÀ DI CURTATONE"
22 GIUGNO "L'IDEA DEL MAMO" (HCC VERONA)
12 LUGLIO "5° TROFEO VOLTA MANTOVANA" (POMERIDIANO)
14 SETTEMBRE "6° GRAN PREMIO DEL POLIRONE" (S.BENEDETTO PO)
12 OTTOBRE "4° TROFEO LAGO E COLLINE" (HCC VERONA)

SESSIONI D'ESAME

24 MAGGIO E 25 OTTOBRE
28 GIUGNO E 6 DICEMBRE

SESSIONE D'ESAME MOTO
SESSIONE D'ESAME AUTO

EVENTI PRINCIPALI AUTO

31 MAGGIO E 1 GIUGNO IL MANTOVANO VOLANTE
4 E 5 OTTOBRE "20° TROFEO MAGELLI"





SQUADRA CORSE AMAMS

A cura della segreteria Amams - Finalmente è nata, parliamo della "Squadra Corse" Amams. La Csaì (Commissione Automobilistica Sportiva Italiana) ha finalmente rilasciato la sospirata licenza: così i nostri soci affiliati alla "Squadra Corse" potranno iscriversi alle gare Csaì. Il Consiglio Amams ha deliberato di dotare i soci affiliati di abbigliamento personalizzato "Squadra Corse" consistente in un giubbotto, maglia polo e cappellino. I soci che hanno dato la disponibilità a far parte della "Squadra Corse" sono quindi vivamente pregati di passare in segreteria (da Valentina) per firmare la scheda di adesione alla squadra stessa. Questo il programma degli eventi a cui i com-

ponenti della Squadra Corse Amams parteciperanno nel corso del 2014:

- **Gare di Regolarità Classica ASI**

Città di Verona 11-12 maggio 2014;
Il Mantovano Volante 31 maggio - 1 giugno 2014;
Stallavena - Bosco il 15 giugno 2014;
La Stella Alpina 11-13 luglio 2014;
Gran Premio Nuvolari 19-20-21 settembre 2014.

- **Gare di Campionato CSAI**

Strade Scaligere il 16 marzo 2014;
Franciacorta Historic il 12 aprile 2014;
Treponti di Castelnuovo a Padova il 4 maggio 2014;
Trofeo Lumezzane il 7 settembre 2014;
Circuito del Garda il 19 ottobre 2014.

VALLI E NEBBIE

A cura di Mirka Biasi - 55 equipaggi di cui sette iscritti all'Amams al via in questa apertura di stagione dei grandi eventi ASI. Niente male per questo inizio stagione Amams e per la sua Squadra Corse che, nell'edizione 2014 del Valli e Nebbie di sabato 22 e domenica 23 marzo, ha davvero dato il meglio di sé.

Nelle 19 prove a cronometro gli equipaggi, con auto davvero notevoli dal punto di vista storico e del desing, hanno saputo farsi vedere davvero preparati. Abbiamo così nella classifica generale al 4° posto Sardina Saverio con Laura Italiani su Panhard Dyna Junior 750 sport del 1953, al 5° posto Luca Reggiani con Giorgia Nicoli su Jaguar E Type del 1961 e al 6° posto Franco Vitella con Cristina Cassina su Austin Healey Sprite "Frog eyes" del 1960. Ma altri podi hanno visto questo gruppo Amams dovuti, oltre che alla bravura dei conducenti, alle loro auto. Sono i premi di categoria: secondo posto per la categoria anni '50 Classic a Sardina-Italiani; Primo posto per la categoria anni '60 Post - Classic a Reggiani-Nicoli; secondo posto a Vitella-Cassina e sesti l'equipaggio Vincenti-Gattazzo su Alfa Romeo Giulia Spyder del 1963.

Inoltre, in classifica generale, troviamo le dame che, davvero brave, si aggiudicano un primo e un secondo posto, rispettivamente ad Alice Reggiani insieme ad Alessandra Garzilli su Austin Healey 100 BN1 Le Mans del 1954 e Federica Ameglio con Dario Converso su Triumph TR3 A del 1959. Congratulazioni a tutti i partecipanti che hanno saputo rendere unica, per Amams, questa giornata.



14° TROFEO GUIDO LEONI

Sole e cieli tersi hanno salutato gli oltre 40 centauro che hanno partecipato al 63° anniversario della scomparsa di Guido Leoni nel paese che l'ha visto nascere e crescere, non solo sportivamente. Dicevamo oltre 40 (belle) motociclette da tutta la provincia, sono giunte puntuali per l'appuntamento clou dell'anno organizzato da Amams, Pro Loco e Comune di Castelluccio per ricordare la figura di uno dei piloti di moto mantovani, che dopo l'immenso Tazio Nuvolari, hanno infiammato l'Italia del primo dopoguerra con i duelli con l'asso indiscusso del motociclismo italiano, il Diavolo Nero di Tirano, Omo-bono Tenni. Una giornata che ha visto, dopo il classico ritrovo per una punzonatura "d'ufficio" in Piazza Vittoria, lo svolgersi di un tour che ha attraversato le campagne dei paesi e delle frazioni circostanti; in mezzo il saluto al luogo dove riposa Guido, poi il ritorno in Piazza Vittoria per l'esibizione statica delle motociclette. Proprio qui si è decretato chi fosse la "signora più elegante": per la categoria Moto Asi al primo posto la Bianchi Bianchina 125 di Angelo Dallabella, poi l'Indian Scout 101 di Roberto Castiglioni e la Moto Guzzi GT Norge di Adelelmo Minelli. Nella categoria riservata alle moto non Asi premio per la Moto Guzzi Moto Leggera 65 di Adelelmo Sanguanini, la Lambretta LI 125 di Nelso Vanini e l'immancabile Virgilio Gazzetta con una Ducati Cucciolo. Particolarissima la prova riservata alla precisione nel mantenere il cosiddetto "minimo": un premio particolare che i nostri esperti Asi hanno assegnato alla buona meccanica della Moto Guzzi GTV di Enea Sgarbi. Piazza d'onore per la Moto Guzzi Sport 15 di Antonio Zenato e la Vespa Piaggio 150 di Giuseppe Madella.



BIOGRAFIA

Guido Leoni con quei suoi occhi malinconici, ma mai arrendevoli, è sempre lì. E nessuno lo ha mai dimenticato; nemmeno dopo più di sessant'anni dalla sua scomparsa. Da quel maledetto giorno di Ferrara, quel 6 maggio 1951 in cui perse la vita nella gara valevole per il Campionato Italiano di Velocità riservato a motociclette di 125cc di cilindrata. Doveva essere una gara buona per una vittoria, un'altra dopo essersi aggiudicato la prima gara della stagione valevole addirittura per il Campionato del Mondo, vincendo proprio con la Mondial dei fratelli Boselli davanti a quel compagno di squadra tanto giovane quanto fenomenale che risponde al nome di Carlo Ubbiali, il predestinato. Oltre a Ubbiali, a Ferrara, c'è anche l'altro Leoni, Gianni e Raffaele Alberti. Poi gli altri a far da comparse. Ubbiali scatta meglio ed è davanti, troppo: in soli due giri crea una voragine tra sé e gli altri. Talmente avanti che al secondo giro non si accorge di ciò che accade alle sue spalle, alla curva del "Canile": Leoni e Alberti scivolano e come nel peggiore degli incubi di ogni motociclista, vengono falciati da chi segue. Guido torna nella sua Castelluccio tra due ali di folla che lo accoglie per l'ultima volta come si farebbe per un santo-guerriero. Quel giorno a salutarlo, per l'ultima volta, anche Tazio Nuvolari. Di quel giovane di Castelluccio, Tazio riconosceva il suo stesso coraggio, la sua stessa tenacia nel rincorrere gli obiettivi e nel cercare la vittoria, ben conscio della fatica, dei sacrifici imposti dall'essere un pilota "privato" e non supportato da una casa madre. Tazio era lì a rendere omaggio a un altro suo "figlio" caduto.

STORIE MANTOVANE

"SE QUESTO È CORRERE": STORIA DI UN PILOTA MANCATO

"Sarà anche stato un pilota mancato, ma di certo è stato ed è un giornalista e uno scrittore molto ben riuscito". Così ha esordito Paolo Boldrini, direttore della Gazzetta di Mantova durante la presentazione dell'ultimo libro di Cesare De Agostini, *"Se Questo è correre. Sogni e follie di un pilota mai stato"* avvenuta il 12 aprile presso la libreria Di Pellegrini a Mantova. Cesare De Agostini non ha bisogno di presentazioni: autore tra le più pregiate monografie su Tazio Nuvolari (è lui in effetti l'indiscusso e universalmente riconosciuto biografo del campione di Castel d'Ario), ma anche di Gilles Villeneuve, Clay Ragazzoni, Ascari e Rosemeyer e ora Lo Scrittore Mantovano ha deciso infine di parlare di se stesso,

di mettersi a nudo, di parlare della genesi della sua passione per la velocità, per le corse.

"Dal prototipo che vidi alcuni anni fa al libro che teniamo oggi in mano molto è cambiato - ha riferito Gianni Cancellieri, amico di De Agostini da 55 anni e coautore di diverse opere - . "Devo ammettere che la gestazione è stata lunga, quasi decennale. Letteralmente inizia dal sogno adolescenziale, passa per la frustrazione di non averlo mai realizzato e lo compensa con lo scriverne. Dalla forma diaristica che l'impianto del libro aveva, si è passati nel tempo a una testimonianza che potesse essere condivisa collettivamente. Una follia agonistica - ha concluso Cancellieri -, che rivive nel segno della passione passando da un idolo sportivo all'altro che ha incontrato nel corso della sua vita". Un libro intimo quello di De Agostini, che una per una volta soltanto accetta di condividere con il grande pubblico le emozioni, le visioni, le ispirazioni di una vita vissuta con stile e passione assoluta.

PIT STOP MOTOM 98 TS: NATA TROPPO PRESTO

A costo di essere monotoni, voglio riprendere un argomento già trattato su blasonate riviste del settore, per ripresentare all'attenzione dei nostri soci un motociclo, o meglio una motoleggera che, strano a dirsi, non ebbe successo perché di concezione troppo avanzata e di linea troppo avveniristica per i tempi in cui fu presentata: mi riferisco alla Motom 98 TS. Eravamo nel 1955 e le caratteristiche tecniche di predetta motoleggera opera dall'ing. Piero Remor, si basavano su un motore di 98 c.c. installato su una telaistica che non sfigurerebbe oggi, 60 anni dopo. Il telaio era infatti composto da due gusci di lamiera stampati ed uniti, con un serbatoio ovoidale diviso in due metà, la sinistra con funzione di serbatoio carburante e la destra come bauletto porta attrezzi inclusa una pompa per il gonfiaggio pneumatici. Appositi sportelli proteggevano il carburatore ed il silenziatore di scarico. Ben protetti dalla struttura chiusa vi erano anche le molle di torsione in gomma che provvedevano ad assorbire le oscillazioni del forcellone posteriore mentre la sospensione anteriore adottava lo stesso sistema, ma applicato a due bracci oscillanti lavoranti in spinta. Le prove su strada ed i test di collaudo confermarono un comportamento sicuro ed affidabile sia sull'asciutto che sul bagnato, in rettilineo ed in curva, rivelandosi inoltre come il più veloce motociclo sotto i 100 c.c. presente

sul mercato, raggiungendo gli 86 Km/h di velocità massima. Anche la posizione di guida era eccellente ed ergonomicamente corretta, con una sella confortevole e pedane ben posizionate, ma tant'è, la linea non piacque e questo, unito ad un prezzo non proprio contenuto, causò la carenza di acquirenti e il seguente fallimento commerciale del prodotto. Pertanto, la più moderna e rivoluzionaria motocicletta del periodo, non ebbe futuro anche se la linea ed i criteri costruttivi di allora potrebbero benissimo essere ripresi oggi, tanto da meritare di essere esposta al Museum of Modern Art di New York.

Possiamo concludere dicendo che fu una motocicletta avanzata per i suoi tempi, ma forse troppo avanzata per non dire lontana dalla richiesta del mercato.

GPD



da pagina 1

Il vino viene quindi trasformato in aceto balsamico con un procedimento che dura anni in botti fabbricate con essenze particolari. Nel corso dell'esposizione Malpighi ha fatto anche assaporare, a chi voleva, gocce di vari aceti: dall'aceto balsamico tradizionale a quelli speciali o fruttati. La degustazione ha avuto successo in quanto molti partecipanti hanno acquistato il prezioso aceto. L'Acetaia Malpighi ha anche ospitato i soci per il pic-nic offerto da Amams, sotto la regia del consigliere Renato Reggiani e con la collaborazione del Presidente Paolo Panera è stato organizzato un self service cui tutti hanno partecipato. Alcune signore hanno portato torte fatte in casa che hanno avuto un grande successo. Salutata l'Acetaia Malpighi il pullman si è diretto verso Cogneto di Modena al Museo Panini dove i soci Amams sono stati ricevuti dal figlio del fondatore Umberto il quale ha fatto da cicerone nel grande salone che ospita la collezione. Si sono potute ammirare una quarantina di automobili, altrettante moto, mezzi militari e motori che compongono una raccolta sulla storia automobilistica di questa "terra di motori". Il Museo è incentrato sulla Maserati con una raccolta completa di auto e motori dal 1926 ad oggi. Spiccano la monoposto 6CM del 1936, la A6 GCS berlina disegnata da Pinin Farina del 1953, la 420M Eldorado, la Bird Cage 61 e prototipi mai realizzati come la Chubasco del 1990. Tutto quanto esposto ha suscitato l'ammirazione dei presenti che ne sono rimasti entusiasti. Panini ha cortesemente risposto alle molte domande formulategli segno che la visita ha suscitato grande interesse. Prima di riprendere il pullman per Mantova vi è stata la visita del caseificio dell'Azienda Agricola Hombro, che fa parte della tenuta Panini dove viene prodotto un particolare Parmigiano Reggiano da latte proveniente da mucche che sono alimentate con foraggi biologici. All'arrivo a Mantova i soci si sono detti soddisfatti della giornata trascorsa chiedendo alla dirigenza Amams di proporre altre. Un'ultima doverosa riflessione: Amams si impegna entusiasticamente a proporre e portare a termine iniziative come questa, e vorrebbe che i signori soci partecipassero più numerosi. La partecipazione è anche un modo per dimostrare che la vita del club non è solo fatta di attività competitive, ma soprattutto di momenti aggregativi come questo.



Stazione di Medicina

QUOTA ASSOCIATIVA € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- direttamente alla Segreteria Amams durante l'orario di apertura
- tramite bonifico bancario da accreditare a:
Associazione Tazio Nuvolari C/C N° 7904
presso la Banca Popolare di Mantova
codice IBAN IT26K0520411500000000007904
- tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale

LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE **PAOLO PANERA**
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**
SEGRETERIA E TESORERIA **ALBERTO SASSI**

CONSIGLIERI:
GIUSEPPE COLLINI
GIULIANO FARINA
MAURIZIO ITALIANI
RENATO REGGIANI
CLAUDIO SCAPINELLO
FRANCESCO STEVANIN
MARCO VISENTINI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:
MIRKA BIASI
CLAUDIO SCAPINELLO
ALBERTO SASSI
MAURIZIO ITALIANI
FRANCESCO STEVANIN
MARCO CATTONAR (FOTOGRAFIE)

SEDE DI REDAZIONE:
VIA MANTOVA, 1672
46030 ROMANORE (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:
MARTEDÌ 21.00 / 22.00
GIOVEDÌ 16.00 / 18.00
SABATO 10.00 / 12.00

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:
GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033