



LA TARTARUGA

29

MAGGIO/AGOSTO 2021

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI



VERSO UNA NUOVA AMAMS

2-4 AMAMS LIFE
5 CALENDARIO CORSE
6-7 IO SCELGO AMAMS
8 VINTAGE RACES
9 MAGELLI 27

10-13 GENTLEMEN RIDERS
14 PIT STOP
15 STORIE MANTOVANE
16 COLOPHON

SOM
MA
RIO

ORGOGGIO AMAMS

Carissimi soci,

vi scrivo queste poche, ma semplici righe per condividere con voi alcuni miei pensieri, nel tentativo di trasmettere a tutti voi il mio sentimento personale il quale, credo, incarna il pensiero di tutto il Direttivo di Amams Tazio Nuvolari.

Desidero innanzitutto esprimere la mia soddisfazione per aver raggiunto gli obiettivi che ci eravamo posti all'inizio del nostro percorso, forti e consci delle potenzialità che il nostro sodalizio aveva in seno. Obiettivi raggiunti grazie alla passione che ci accomuna e spinti dalla responsabilità che deriva dall'importanza della nostra realtà associativa sul territorio a tutela del patrimonio del motorismo storico e non solo.

Sono stato alla guida di questo direttivo per la seconda volta, per un totale di sei anni: un Consiglio formato da un gruppo di persone che si sono presentate con la volontà di vivere la loro passione, ma soprattutto con la volontà di far crescere la nostra realtà associativa in nome di Tazio Nuvolari grazie all'impulso di idee nuove che hanno sempre migliorato la credibilità di Amams agli occhi del pubblico.



DI CLAUDIO SCAPINELLO PRESIDENTE AMAMS TAZIO NUVOLARI

Vorrei quindi ringraziare pubblicamente il Direttivo, e tutti coloro che in modo diverso si sono adoperati per Amams T.N., ma voglio ringraziare in modo particolare tutti i nostri soci vicini e lontani, che hanno creduto in noi, e tutti i partecipanti ai nostri eventi soci ed amici.

Purtroppo questo lungo periodo di pandemia ha inevitabilmente alterato i nostri programmi; molti eventi di vario genere sono stati annullati in attesa di tempi migliori. Tra questi anche il nostro appuntamento annuale con l'assemblea dei soci che abbiamo solo posticipato.

Molto è stato fatto, ma molto si può ancora fare per rinnovare il nostro club, proiettandolo nel futuro, restando al passo con i tempi e nel pieno rispetto del motorismo storico, per far sì che ogni appassionato possa vivere al meglio la propria passione, nel rispetto delle normative di circolazione e vista anche l'attenzione che giustamente d'ora in poi dovremo dare agli aspetti legati all'ambiente. Nessun aspetto, da oggi, potrà essere ignorato.

Ritengo non sia opportuno ora elencare tutto quanto è stato fatto dalla nostra associazione in questo triennio in quanto potrebbe sembrare auto-celebrativo ma ritengo che alcuni punti siano degni di nota, visto che hanno segnato in modo indelebile il cammino della nostra attività, e rappresentare il nostro impegno per chi ci segue da vicino.

ATTIVITÀ DEL CONSIGLIO DIRETTIVO AMAMS

- | | | |
|---|---|--|
|  Partecipazione Fiat 1400 alla 1000 Miglia |  Raduni di marca a cadenza annuale |  Consolidamento rapporti con altri enti |
|  Rievocazione annuale Circuito del Te |  Istituzione Comitato Organizzatore Eventi |  Nuova e più efficiente comunicazione |
|  Pubblicazione "Nuvolari, genio della velocità" |  Istituzione format sponsorizzazioni "Io Scelgo Amams" |  Attività benefiche |
|  Nuova sede sociale |  Nuovo statuto |  Crescita della Squadra Corse Amams TN |

ASSEMBLEA AMAMS 2021: TUTTO PRONTO

Ci stiamo avvicinando all'Assemblea annuale della nostra Associazione, evento particolarmente atteso ed importante in quanto verrà eletto il nuovo Consiglio Direttivo.

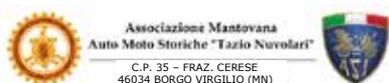
Sarà anche un'occasione per analizzare quanto è stato fatto in questi anni dall'attuale Consiglio, e gettare le basi – insieme a voi – per continuare con grande entusiasmo tutte le attività di AMAMS. Come da statuto vi ricordiamo che per candidarsi è necessario presentare personalmente, per iscritto, la propria candidatura presso la segreteria del sodalizio almeno sette giorni prima dello svolgimento dell'assemblea. Le circostanze degli ultimi mesi ci avevano inizialmente spinto a prendere in considerazione una soluzione "a distanza", anche se in noi c'è

sempre stata una forte speranza di ripartenza e quindi il desiderio di svolgere l'Assemblea in presenza dei nostri Soci.

Con grande piacere ed emozione vi comunichiamo che siamo riusciti ad organizzare – pur nel rispetto delle più rigide regole sanitarie – un evento in presenza, e per questo abbiamo scelto una nuova location che potesse garantire spazi adeguati, comodità di parcheggio e di accesso.

Vi aspettiamo venerdì 23 luglio, alle ore 21.00, presso l'Accademia 4 Accordi di Curtatone, Via Lombardi 16, (ex Fergamma, di fronte alla Carrozzeria Mattioli). Non mancate!

Stefano Carra



Associazione Mantovana
Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari"
C.P. 35 - FRAZ. CERESE
46034 BORGO VIRGILIO (MN)



Egregio Associato,

mi prego convocarti all'annuale **Assemblea Ordinaria** dell'Associazione Mantovana Auto Moto Storiche "Tazio Nuvolari" che si terrà a Cerese di Borgo Virgilio (Mn) in via G. Ripa n. 2 presso Accademia 4 Accordi, in prima convocazione il giorno 22 luglio alle ore 8,30 e in seconda convocazione:

VENERDI' 23 LUGLIO 2021 ALLE ORE 21.00

Argomenti all'ordine del giorno:

- 1) - Relazione del Presidente
- 2) - Rendicontazione attività svolta nel 2020 con relativo bilancio e votazione
- 3) - Programma di massima delle attività 2021 con relativo budget e votazione
- 4) - Presentazione dei candidati per il rinnovo del Consiglio Direttivo
- 5) - Elezione del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Probiviri e dei Revisori dei Conti
- 6) - Aggiornamenti situazione Asi
- 7) - Varie ed eventuali.

Borgo Virgilio 9 giugno 2021

Il Presidente
Claudio Scapinello

Nota:

La bozza del bilancio è disponibile in segreteria.
I partecipanti sono pregati di presentarsi muniti della propria tessera ASI.

DELEGA

Io sottoscritto _____ delego il socio _____
a rappresentarmi con pieni poteri all'assemblea del 23 luglio 2021.

data _____

in fede _____





CALENDARIO EVENTI 2021

- 10 LUGLIO ▶ SESSIONE D'ESAME MOTO
- 18 LUGLIO ▶ LE 5 PROVINCE VINTAGE - MANIFESTAZIONE AUTO ANTE 1940
- 5 SETTEMBRE ▶ L'AQUILA D'ORO - MANIFESTAZIONE MOTO
- 26 SETTEMBRE ▶ GITA TURISTICA - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO
- 1-2-3 OTTOBRE ▶ MILANO AUTOCLASSICA - ESPOSIZIONE STAND
- 2 OTTOBRE ▶ PULLMAN MILANO AUTOCLASSICA - PER SOCI ED AMICI
- 23 OTTOBRE ▶ PULLMAN FIERA DI PADOVA - PER SOCI ED AMICI
- 24 OTTOBRE ▶ 27° TROFEO MAGELLI - SULLE STRADE DI NIVOLA - EVENTO REGOLARITÀ
- EVENTO PERIODICO ▶ AMAMS CAFFÈ VELOCE - MANIFESTAZIONE AUTO E MOTO



TRE ANNI DI "IO SCELGO AMAMS" LA NOSTRA CAMPAGNA DI PARTNERSHIP

Tra le priorità in agenda del nostro Consiglio Direttivo c'era la volontà di riorganizzare il vecchio concetto di sponsorizzazione, a cui tutti noi eravamo abituati.

Per tanti anni molti Imprenditori hanno contribuito a far crescere la qualità delle nostre manifestazioni, talvolta con importanti contributi. Non possiamo che ringraziarli; se i nostri eventi hanno riscosso successo è senz'altro anche merito loro.

Dal 2019 AMAMS decide di cambiare rotta, e di lanciare la campagna di partnership "IO SCELGO AMAMS". Non più un contributo per un singolo evento, ma un vero e proprio progetto di marketing strutturato su un'intera Stagione, in cui il brand delle Aziende Partner diventa parte integrante di tutti gli eventi AMAMS, della comunicazione attraverso il nostro sito web, i nostri canali social, la mailing list ed il materiale pubblicitario creato ad hoc per ogni singola manifestazione.

Un modello sicuramente innovativo e continuativo per i nostri Partner, che in "IO SCELGO AMAMS" trovano un valido strumento per consolidare la diffusione del loro brand attraverso i nostri Soci.

Abbiamo poi chiesto ai nostri Partner specifiche convenzioni o agevolazioni sui loro prodotti e servizi, in modo da poter offrire ai nostri Soci reali vantaggi in termini qualitativi ed economici.

Ricordiamo e ringraziamo tutti i Partners che hanno aderito ad "IO SCELGO AMAMS" in questi 3 anni, compresi i nuovi ingressi nella stagione 2021 (in ordine alfabetico):

- 3D Stampa Mantova Borgo Virgilio
- America Graffiti Mantova
- Banca Galileo Mantova
- Carrozzeria Mattioli di Marco Fracasso, Levata
- Champagneria La Fenice, Mantova
- Elettroveneta S.p.A., Porto Mantovano
- Gruppo Bossoni S.p.A., Porto Mantovano
- Luca Vincenzi Orafo, Borgo Virgilio
- Novellini S.p.A., Borgo Virgilio
- Old Garage, Borgo Virgilio
- Virgiliana Consulting, Mantova
- Zurich Assicurazioni Agente Carra Stefano, Borgo Virgilio
- La Vecchia Stalla - Ristorante La Dolce Vita

Siamo orgogliosi di "IO SCELGO AMAMS" e del successo che ha ottenuto. Ci auguriamo che anche in futuro si possa proseguire su questa strada, con un sempre maggior numero di adesioni.





IO SCELGO AMAMS

"LE 5 PROVINCE VINTAGE": INIZIA LO SPETTACOLO

Con grande entusiasmo domenica 18 luglio ripartiamo con le manifestazioni dedicate alle auto storiche. Come si usa dire "partiamo alla grande", dopo la pausa forzata dovuta alla pandemia da COVID-19, con uno straordinario evento interclub che unisce AMAMS Tazio Nuvolari, Scuderia San Martino, Club Piacentino Automotoveicoli d'epoca, Musical Watch Veteran Car Club di Brescia e Club Amatori Veicoli d'epoca di Cremona che organizzano, a turno sul proprio territorio, l'evento inserito a calendario nazionale ASI: "Le 5 Province Vintage". Il nostro sodalizio, già premiato nella scorsa edizione da noi organizzata, con il "Premio Speciale" ASI per le manifestazioni dedicate alle auto anteguerra sarà l'organizzatore dell'edizione 2021. La manifestazione turistica e culturale, riservata alle autovetture costruite entro il 1940 prevede per questa edizione un programma che concentrerà in poche ore cultura, motorismo e scorsi delle bellezze paesaggistiche del territorio mantovano. Il tour inizierà con una visita presso Palazzo Te al quale seguirà uno splendido giro turistico, addentrandosi nelle campagne mantovane e percorrendo gli argini del fiume Po. Giunti nello storico borgo di Grazie di Curtatone, i partecipanti potranno godersi una navigazione fluviale suggestiva sul fiume Mincio. Una volta approdati si proseguirà verso la Galleria Storica dei Vigili del Fuoco di Mantova, in Piazza Arche, situata nel prestigioso contesto di Palazzo Ducale. Esempio unico a livello europeo di Galleria dove vengono custoditi i cimeli, i mezzi e gli strumenti di lavoro dei Vigili del Fuoco. Proprio in questo luogo i partecipanti avranno l'onore e il piacere di concludere la manifestazione con il pranzo e le premiazioni.

Claudio Scapinello



AMAMS TAZIO NUVOLARI



Le 5 Province Vintage

MANIFESTAZIONE PER AUTO ANTE 1940
18 LUGLIO 2021



PER INFO ED ISCRIZIONI
CLAUDIO 328 1724218

WWW.AMAMS.ORG - INFOAMAMS@AMAMS.ORG - TEL. 0376 648205

IL 24 OTTOBRE TORNA IL "TROFEO MAGELLI - SULLE STRADE DI NIVOLA"

Il 24 ottobre prossimo è la giornata che AMAMS Tazio Nuvolari ha fissato per ricordare la figura di Marco Magelli, tra i soci fondatori del nostro sodalizio. La partenza sarà da Castel D'Ario, terra natale del "Genio della Velocità" Tazio Nuvolari. Crediamo fortemente sia una bella occasione, oltreché doveroso, ricordare un socio fondatore del nostro sodalizio e riteniamo che il modo migliore di farlo sia una manifestazione di regolarità per auto d'interesse storico, che parte dal paese natale del Mantovano Volante e attraversa in lungo e in largo il suo territorio, per arrivare fin sulle sponde del lago di Garda. Sarà un evento a calendario nazionale Acisport per tutti i licenziati appassionati del cronometro, che darà anche la possibilità a tutti coloro che vorranno ricordare Marco di passare una giornata dedicata alla sua memoria a bordo delle proprie auto storiche. Tutti i dettagli dell'evento sono in via di definizione; perciò vi invitiamo a visitare periodicamente il nostro sito internet per rimanere aggiornati sui dettagli organizzativi della manifestazione.

Claudio Scapinello



CRESCE LA SQUADRA CORSE AMAMS

Il primo semestre dell'anno 2021 ha registrato nuovi arrivi di driver e navigatori con e senza esperienza, ma con tanta voglia di iniziare a gareggiare, mossi soprattutto dal desiderio di evadere da questo periodo che speriamo non si ripeta più.

Nuovi nomi appartenenti a generazioni diverse, nuove possibilità e forme di aggregazione e crescita da parte degli amici che hanno voluto condividere passione e adrenalina sotto il nome della Scuderia Amams Tazio Nuvolari.

I risultati non sono mancati: sia nelle gare del campionato nazionale, nei grandi eventi così come in quelle più blasonate. La "nostra famiglia" di regolaristi conta oggi circa 35 iscritti e quasi tutti, alternativamente, gareggianti.

Buoni i risultati sia a livello personale che di Scuderia, che hanno raggiunto l'apice nella gara dedicate alle "Valli Bresciane" del 2 giugno dove oltre a vincere la categoria "Scuderie", tre dei nostri equipaggi si sono classificati all'interno dei primi sette posti.

La squadra corse è una emanazione diretta di AMAMS TN che ha come esplicito obiettivo avvicinare i nostri soci alle gare di regolarità; soprattutto incentivare i più giovani a mettersi alla prova con le lancette del cronometro a bordo di auto d'interesse storico.

Per questo la nostra Associazione ha organizzato lo scorso 30 maggio, presso il Chiringuito Club di Mantova, una giornata dedicata ai re-

golaristi che ha riscosso un notevole successo. La giornata è stata strutturata con lezioni teoriche al mattino in cui si sono affrontati argomenti come l'approccio alla prova di gara e la lettura del road-book tenute da Giordano Mozzi e Stefania Biacca. Tra gli interventi seguiti con grande interesse anche l'uso degli strumenti di misurazione del tempo tenute dall'esperto del settore Roberto Rossoni.

Dopo la conviviale di mezzogiorno si è dato il via alle prove pratiche sul campo di allenamento sempre seguite dai nostri "docenti". Grande è stata l'affluenza con 25 equipaggi venuti da Milano, Brescia, Reggio Emilia, Parma e addirittura dalla Svizzera e molto gradita è stata anche la presenza dell'equipaggio femminile composto da Francesca Menozzi e Alessandra Rosi. Molti dei partecipanti al seminario voluto e organizzato dalla Scuderia Amams Tazio Nuvolari hanno espresso il desiderio di far parte della nostra famiglia.

Nuovi soci per la scuderia e per la nostra Associazione che significano nuova linfa e possibilità che AMAMS possa avere una visibilità in campo nazionale portando quello spirito di amicizia che ci contraddistingue, una prerogativa che deve essere il punto imprescindibile senza il quale non potremo pensare al futuro.

Alberto Camossi





CAFFÈ VELOCE, A LUGLIO IL PROSSIMO INCONTRO

Di Elia Valente

Il "Caffè Veloce" è un'occasione d'incontro che vuole essere un amichevole ritrovo tra amici che amano condividere la propria passione per le auto e le moto storiche davanti a una tazzina di caffè!

Ideale per chi ha già impegni per la giornata ma non vuole rinunciare a farsi un giro, è stato pensato come un incontro senza impegno: ci si trova, si fa un giro, due chiacchiere e un caffè al bar.

Il ritrovo sarà come sempre all'OPEN SPICE di Mantova, strada Circonvallazione n°. 78, alle ore 9.00 per la colazione, poi si partirà per raggiungere ogni volta una nuova location.

L'evento non prevede l'iscrizione o la prenotazione, solo la voglia di stare in compagnia. Restate connessi per il prossimo incontro che si terrà nel mese di luglio!

Per informazioni: STEFANO 340-8078977



RULLATA 2021: UN SUCCESSO SENZA PRECEDENTI

Dopo un anno di interruzione, nella tradizionale data del 2 Giugno dedicata alla Festa della Repubblica, si è tenuta la "Rullata", in origine raduno per ciclomotori a rullo, per intenderci i vari Mosquito, Itom, Ceccato, Velosolex che motorizzarono l'Europa nei primi anni del dopoguerra. Dall'anno scorso, per attirare i più giovani data l'età sempre più avanzata dei partecipanti, la partecipazione è stata estesa a qualunque ciclomotore di almeno venti anni. Così sono apparsi i vari Ciao, Sì, Garelli, Vespa 50 e così via...

L'affluenza è stata notevolissima, sia per il numero di ciclomotori che per il livello qualitativo dei veicoli presenti. Si è potuto ammirare un micromotore "Grim", pressochè sconosciuto, una motobici francese "Rochet", oltre ad altri veicoli inusuali, come ad esempio un "Mosquito" molto personalizzato che l'orgoglioso proprietario ha portato per una sessione di record a Bonneville, sul grande lago salato dello Utah dove sono stati compiuti i più famosi record di velocità!

Il numero dei partecipanti, tra di loro molti volti nuovi, molti giovani e molti provenienti da altre regioni, compreso Piemonte e Friuli. La prima tratta del percorso, svoltasi su strade asfaltate

in piano nella campagna ormai verde è stata funestata da varie pannes, quasi tutte risolte sul posto. Quindi preparatevi e preparate i vostri mezzi per l'anno prossimo per il ritorno della Rullata.

Maurizio Italiani



L'AQUILA D'ORO: 100 ANNI DI MOTO GUZZI!

Il 5 settembre prossimo si svolgerà L'aquila d'oro, un incontro speciale per tutti gli appassionati di Moto Guzzi e non solo. Amams non poteva non celebrare le 100 primavere della più famosa delle case motociclistiche del Bel Paese. 100 anni dal 15 marzo 1921 quando Emanuele Vittorio Parodi, il figlio Giorgio e l'amico Carlo Guzzi fondarono a Genova la "Società Anonima Moto Guzzi", con sede costruttiva a Mandello del Lario, sul lago di Como. Lo stemma di questo marchio è un'Aquila d'oro ad ali spiegate, simbolo del corpo di aviazione della Regia Marina, in ricordo del 4° socio fondatore, Giovanni Ravelli, caduto durante il collaudo di un aeromobile nel 1919. Il raduno ha lo scopo di essere un incontro per tutti i fedelissimi guzzisti e non solo, al fine di permettere ai possessori una giornata in com-



pagnia attraverso una tranquilla passeggiata, durante la quale è prevista una sosta per rinfrescarsi le idee e al termine un degno pasto! La giornata si concluderà con le premiazioni, che vogliono essere un mero riconoscimento alla passione e alla dedizione dei custodi di questi mezzi, con il sincero augurio che venga trasmessa e divulgata!

Elia Valente



LA MOTO NEL CUORE

BREVI RIFLESSIONI SUL PASSATO, PRESENTE E FUTURO

di Giampietro Danini

Nel passato la moto ha spesso lasciato un solco profondo nella memoria di noi motociclisti. In particolare mi riferisco alla "nostra" moto, quella da sempre posseduta o semplicemente da sempre sognata, quella che ci appare come un insieme accattivante di potenza, spensieratezza e libertà, capace di garantire sensazioni irripetibili. Quella moto che torna alla mente con la sua tipica ed inconfondibile musica proveniente dallo scarico, che ci fa esaltare alle partenze ed in piena velocità, ma anche quando messa al minimo, scandisce i suoi battiti a frequenza cardiaca: PUM... PUM... PUM...

Ma poi ecco comparire le giapponesi! Con i loro pluricilindrici alla ricerca del frazionamento più esasperato e dal rumore automobilistico tanto che noi, che contavamo i battiti del Falcone... abbiamo perso il conto.

Il frazionamento della cilindrata, la ricerca ed evoluzione dei materiali e la loro razionale progettazione, hanno portato le loro moto ad invadere il mercato, stabilendo nuovi parametri in termini di affidabilità e prestazioni anche a scapito del "dialogo" pilota-moto.

Il risultato? Le giapponesi hanno decretato il

lento ma inarrestabile declino dell'industria motociclistica europea e di quella inglese in particolare con la scomparsa dei marchi che la moto l'avevano inventata.

La passione porta la nostra mente ai mai realizzati progetti di recupero e restauro, o come dicono gli inglesi "Winter Project", come se il restauro durasse solo un inverno, quando noi sappiamo che spesso dura molto di più, magari a causa di un ricambio introvabile, e quando e se lo trovi, chissà a quale prezzo: ed allora chi lo va a dire alla moglie che quel carburatore è proprio il pezzo che ti manca e che a dispetto del bilancio familiare è una vera occasione e pertanto va acquistato subito prima che su "Subito" qualcuno te lo soffii?

Ed il futuro? La crisi economica si fa sentire specie in questi tempi di grandi mutamenti e dato che i bilanci familiari sono quelli che sono e già si fanno sacrifici, c'è una certa ritrosia a spendere per beni non strettamente indispensabili. Ma si sa, la passione non è facile da spegnere e vedrete che il settore si riprenderà anche perché come dice qualcuno: con la crisi i prezzi caleranno e verrà il momento di comprare.



GUIDO LEONI, IL PRIMO EREDE DI TAZIO NUVOLARI

70 ANNI FA LA PRIMA VITTORIA DI UN MANTOVANO NEL MONDIALE DI MOTOCICLISMO



Sono passati esattamente settant'anni dall'8 aprile 1951 quando Guido Leoni, pilota mantovano, vince la prima gara della stagione valevole per il Campionato Mondiale della classe 125 in sella alla FB Mondial dei fratelli Boselli.

Una giornata incredibile per lo sport mantovano e italiano: Leoni si impone sul Circuito del Montjuic a Barcellona piegando la concorrenza del compagno di squadra Carlo Ubbiali che divenne poi nove volte campione iridato, di Vincenzo Banzi su Moto Morini e dell'altro alfiere della Mondial Raffaele Alberti. Per un giorno Mantova ritorna agli onori della cronaca sportiva mondiale dopo le imprese di Tazio Nuvolari e di Learco Guerra.

A raccontare quella giornata è Carlo Ubbiali: "Eravamo in testa alla corsa, io e Guido. Lui staccato da me di circa 30 metri, ma il ritmo, il passo, era il medesimo. Sapevamo che quell'anno la lotta sarebbe stata tra noi della FB Mondial e la Moto Morini e io e Guido, avevamo l'obbiettivo di portare a casa un buon piazzamento, il migliore possibile per la squadra. Proprio mentre la gara stava volgendo al termine ho subito un guasto al telaio della mia motocicletta: in pratica il triangolo sul quale poggiava l'ammortizzatore posteriore, sollecitato dal fondo stradale del circuito del Montjuic, fletteva leggermente e proprio

in una delle curve più accentuate, la catena scese dalla corona posteriore. Fui costretto a fermarmi, scendere e far salire la catena prima di ripartire. Guido passò avanti e tale era il vantaggio che avevamo accumulato nei confronti degli inseguitori, che arrivai al traguardo secondo dietro a Guido".

Carlo Ubbiali poi passato alla MV Agusta del Conte Domenico Agusta disegna un profilo del castellucchiese. "Guido era un bravo ragazzo. Onesto, sincero, di poche parole. Non provava invidia per nessuno: era lì perché era un pilota molto esperto e poteva dare un grande contributo alla squadra. Era arrivato in FB Mondial dopo una lunga gavetta da pilota privato e seppur io fossi molto più giovane di lui, era disponibile a darci consigli ma allo stesso tempo ad accettare nostre osservazioni visto che era alle prime partecipazioni su motociclette della classe 125. Persi la gara, ma fui molto felice che l'avesse vinta Guido. Il suo passo non era per nulla inferiore al mio e nonostante la mia sfortuna, lui meritò ampiamente la vittoria.

Quel problema del telaio era presente anche sulla sua moto, ma probabilmente grazie al suo stile di guida, riuscii a non enfatizzarlo arrivando al traguardo senza quei problemi che avevano rovinato la mia gara".

Lorenzo Montagner



RINNOVO QUOTA ANNO 2021

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS previo appuntamento
- 2) tramite bonifico bancario da accredicare a AMAMS TAZIO NUVOLARI presso il BANCO BPM SPA codice **IT84N0503411504000000007904**
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale

LA TARTARUGA

WWW.AMAMS.ORG
WWW.SQUADRACORSETN.IT
INFOAMAMS@AMAMS.ORG



DIRETTORE RESPONSABILE
CONSIGLIO DIRETTIVO
PRESIDENTE
VICE PRESIDENTE
SEGRETARIO
TESORIERE

LORENZO MONTAGNER

**CLAUDIO SCAPINELLO
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
GIOVANNI CHITTOLINA**

CONSIGLIERI:

**ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
DOMENICO COLELLA
GIUSEPPE COLLINI
STEFANO MALGARINI
FRANCESCO STEVANIN
ELIA VALENTE**

SQUADRA CORSE AMAMS:
**ALBERTO CAMOSSÌ
COORDINATORE SQUADRA CORSE**

PROBIVIRI:
**MAURIZIO BELTRAMI
TIZIANO DARÙ
COSTANTE MARCHI**

REVISORE DEI CONTI:
**FABRIZIO DONZELLI
GIUSEPPE NOBIS
FAUSTO FERRI
ALDO BOVI (SUPPLENTE)**

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:

**ALBERTO CAMOSSÌ
STEFANO CARRA
GIOVANNI CHITTOLINA
DOMENICO COLELLA
GIAMPIETRO DANINI
MAURIZIO ITALIANI
CLAUDIO SCAPINELLO**

IMMAGINI:

**ARCHIVIO AMAMS
MARCO AARON CIPOLLA
NICOLA MALAGUTI
PAOLO GELATI**

UFFICIO STAMPA AMAMS:
STAMPA@AMAMS.ORG

SEDE DI REDAZIONE:

**STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034
CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)
TELEFONO E FAX: 0376.648205**

ORARI DI APERTURA:

**SOLO SU APPUNTAMENTO
PER FISSARE UN INCONTRO TELEFONARE
AL 0376-648205 DAL LUNEDÌ AL SABATO
DALLE 9.00 ALLE 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:

**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286
MAURIZIO ITALIANI 339.4251985
FRANCESCO STEVANIN 339.3774033
ELIA VALENTE 347.5299042**

COMMISSARI TECNICI MEZZI AGRICOLI:

GINETTO FRESCHI 333.4624938