



# LA TARTARUGA

# 25

OTTOBRE/DICEMBRE 2019

ORGANO UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MANTOVANA  
AUTO E MOTO STORICHE TAZIO NUVOLARI

continua a pag. 12



## SI CHIUDE IN BELLEZZA

A cura del Presidente Claudio Scapinello

Ciao a tutti soci ed amici, archiviate le vacanze estive sarebbe giunto il momento di fare il punto della situazione dell'attività associativa svolta fino ad oggi, ma visto il calendario futuro è troppo importante guardare avanti.

- 2 IO SCELGO AMAMS
- 3 MEMORIAL PAOLO VANONI
- 4 23° TROFEO MAGELLI
- 6 AQUILA D'ORO
- 7 RADUNO GABBIANA

- 8 MACCHINE AGRICOLE  
D'EPOCA
- 9 HISTORYCARI19
- 10 SQUADRA CORSE AMAMS
- 11 STORIE MANTOVANE

SOM  
MA  
RIO

# "IO SCELGO AMAMS", UNITI PER CRESCERE INSIEME

"Buona la prima" sarebbe corretto dire. Nel 2019 abbiamo creato - per la prima volta nella storia della nostra Associazione - una nuova ed innovativa struttura di partnership con le Aziende del nostro territorio, denominata "IO SCELGO AMAMS", il cui obiettivo era creare un rapporto di sinergia con i nostri Sponsor, sostenendone la visibilità del brand e favorendo il loro business a favore dei nostri Soci.

A completamento dell'offerta è stato poi richiesto ai nostri Sponsor di realizzare specifiche convenzioni o agevolazioni sui loro prodotti e servizi, in modo da poter offrire ai nostri Soci reali vantaggi in termini qualitativi ed economici. Con nostra grande soddisfazione abbiamo ricevuto, in questi mesi, feedback molto positivi, sia da parte degli Sponsor che da parte dei nostri numerosi Soci, e per questo possiamo affermare che non solo "IO SCELGO AMAMS" si è rivelata una scelta vincente, ma che verrà riproposta nel corso del 2020 con lo stesso meccanismo, ulteriormente arricchito da alcune novità in via di definizione.

Nel corso dell'anno il numero degli Sponsor è cresciuto; sul sito internet di AMAMS, nella sezione "Sponsor Ufficiali stagione 2019", è possibile conoscere virtualmente le singole Aziende semplicemente cliccando sul loro logo.

Siamo orgogliosi che Aziende così importanti abbiano scelto di unirsi a noi per crescere; *(in ordine alfabetico):*

**America Graffiti** (Mantova)

**Banca Galileo** (Mantova)

**Carrozzeria Mattioli di Marco Fracasso**, Levata (Mantova)

**Champagneria la Fenice**, (Mantova)

**Elettroveneta S.p.A.**, Porto Mantovano (Mantova)

**Gruppo Bossoni S.p.A.**, Porto Mantovano (Mantova)

**Stampa 3D Mantova**, Borgo Virgilio (Mantova)

**Virgiliana Consulting**, (Mantova)

**Zurich Assicurazioni Agente Carra Stefano**, Borgo Virgilio (Mantova)

Siamo certi che nel 2020 altre importanti realtà sceglieranno AMAMS per sostenere il loro brand, per questo abbiamo già ufficialmente aperto le adesioni; precisiamo tuttavia che la complessa gestione che richiede questo format ci impone di non superare un numero predefinito di Sponsor; pertanto chi fosse davvero interessato ci contatti già da subito per non perdere la possibilità di correre insieme a noi! Per ulteriori informazioni su "IO SCELGO AMAMS" e sulle opportunità commerciali vi invitiamo a contattare la nostra Segreteria.



## PRANZO DI NATALE AMAMS 2019

Domenica 1 dicembre presso il Ristorante "**Corte Costa Vecchia**" in via Cavallare 11 a San Giorgio di Mantova (MN), alle ore 12.30 si terrà il pranzo di Natale AMAMS 2019. Le prenotazioni dovranno pervenire in segreteria **entro il 23 novembre**.

T +39 0376 678205

Mail: [infoamams@amams.org](mailto:infoamams@amams.org)

[segreteria@amams.org](mailto:segreteria@amams.org)



# NASCE IL MEMORIAL PAOLO VANONI



Un amico prima che uno sportivo e amante delle gare di regolarità, un pilota gentiluomo con cui ho avuto l'onore di condividere l'avventura delle Mille Miglia del 2018 così tanto desiderata e così tanto vissuta con l'anima e col corpo. Chi ha conosciuto Paolo poteva condividere la simpatia, la disponibilità supportato da quel sorriso così contagioso che rispecchiava la sua anima. Metteva sempre al primo posto la famiglia: papà, mamma, sorella e la moglie Piera con cui ha condiviso la sua passione in compagnia degli amici anche al di fuori della Associazione.

La nostra Associazione e tutti noi della Squadra Corse Amams Tn abbiamo voluto questo memorial per tenere sempre vivo il suo ricordo e per trasmettere la sua passione a chi non ha potuto conoscerlo.

**Paolo per sempre con noi.**

Vi aspettiamo numerosi il 13 ottobre!

Per info [www.amams.org](http://www.amams.org)

*Claudio Scapinello*



# TORNANO LE EMOZIONI DEL MEMORIAL MARCO MAGELLI

A cura di Stefano Carra

Ogni anno AMAMS realizza per i propri numerosi Associati e non interessanti eventi riservati alle auto e moto storiche.

Ma la manifestazione in programma per domenica 3 novembre è di quelle da segnare con la penna rossa in agenda!

Torna infatti l'appuntamento - tutto mantovano - della nostra Scuderia, particolarmente amato dai nostri Soci: il Memorial Marco Magelli - "Sulle Strade di Nivola".

Fulcro della manifestazione sarà ancora una volta Piazza Castello di Castel d'Ario, paese di nascita di Tazio luogo "mitico" che rievoca alla mente degli appassionati le grandi gesta del famoso pilota, vera icona del motorsport a livello internazionale, ricordato a Castel d'Ario in ogni angolo del paese.

Gli equipaggi sono attesi dunque in Piazza Castello, domenica mattina, dalle ore 7.30 alle 9.30, per le verifiche delle vetture e per la consegna del materiale utile per le prove cronometrate da parte della Segreteria.

Alle ore 10 verrà ufficialmente dato il via alla manifestazione, con la partenza della prima vettura per le prove cronometrate tra le suggestive strade appositamente scelte per poter regalare sensazioni ed emozioni di un'epoca passata, ed ormai sconosciute alle moderne vetture.

È stata prevista anche una sosta per un coffee break, verso le ore 11.30, in cui ci si potrà rilassare con un piacevole spuntino.

Il percorso interesserà alcune delle zone più caratteristiche del nostro territorio e si snoderà tra i comuni di Castel d'Ario, Roverbella, Monzambano e Ponti sul Mincio, passando dalle pianeggianti e lunghissime campagne mantovane alle verdi e suggestive colline moreniche.

Nell'arco di una sola giornata le autovetture dei partecipanti attraverseranno un percorso piuttosto variegato e per certi tratti anche relativamente impegnativo, in cui i piloti saranno chiamati a dimostrare tutta la loro abilità al volante delle loro auto storiche.

La lunghezza del tracciato sarà di circa 140 Km, con 60 prove cronometrate di cui 2 prove di media, numeri che sono garanzia di divertimento ed agonismo, e che già da soli la dicono lunga sulla qualità di una manifestazione che di fatto dura meno di 5 ore di guida.

L'arrivo finale della prima vettura è previsto alle ore 14.30, sempre in Piazza Castello, non prima di aver terminato le prove conclusive che si snoderanno in un circuito cittadino (arrivo in quest'ultimo previsto per le ore 14), in cui è stato "disegnato" un avvincente percorso, che siamo sicuri riserverà qualche sorpresa tra i partecipanti.

Seguirà il momento conviviale del pranzo, organizzato in un noto ristorante locale, e dove sarà possibile degustare squisite specialità tipiche della tradizione mantovana; a seguire - verso le 15 circa - ci saranno le attese premiazioni per i migliori equipaggi classificati a cura del Presidente di AMAMS.





# 2019 "SULLE STRADE DI NIVOLA"

L'edizione 2019 sarà un'edizione particolarmente importante, perché, grazie alla collaborazione con ASD Autoconsult, vedrà la manifestazione iscritta regolarmente al calendario nazionale ACI Sport e sarà aperta a tutti i licenziati. Ciò significa che l'accesso a questa manifestazione non sarà riservata solo ai patentati ACI Sport, bensì chiunque ne potrà prendere parte; in questo modo si è voluto dare la possibilità di far partecipare un più ampio pubblico di appassionati, senza particolari limitazioni.

In considerazione della grande importanza che riveste questa manifestazione per AMAMS, si è deciso di inserire - in parallelo alla gara principale - la 25esima edizione del Trofeo Marco Magelli - aperto a tutti gli appassionati di motori e regolarità. Il Trofeo offrirà a tutti la possibilità di partecipare ad una vera e propria competizione e di cimentarsi sul tracciato della gara e tra le prove di regolarità.

Il Direttivo di AMAMS, i numerosi Soci, nonché gli appassionati di auto storiche, non possono che ricordare con affetto la figura di Marco, Socio Fondatore di AMAMS, grande

appassionato di auto d'epoca, in particolare del marchio Alfa Romeo, scomparso prematuramente in giovane età, ma sempre presente nei cuori dei suoi numerosi amici.

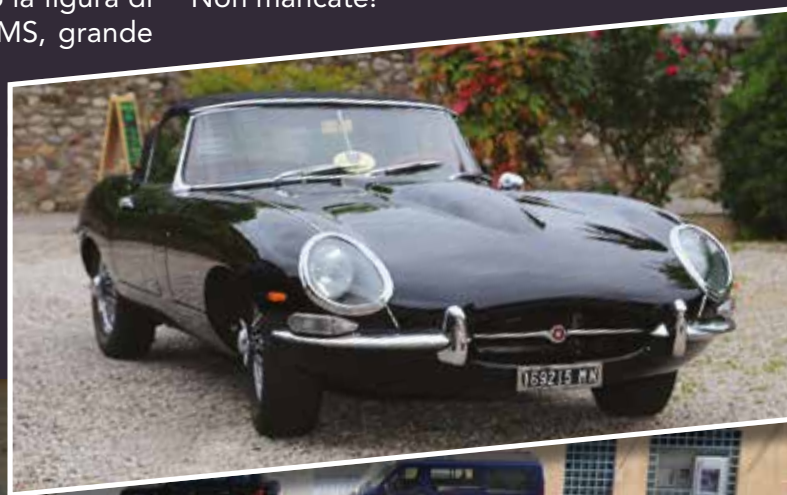
E' per AMAMS motivo di orgoglio inserire l'edizione 2019 del Trofeo - a sua memoria - nella prestigiosa gara "Sulle Strade di Nivola".

Da segnalare infine che AMAMS ha riservato una grande cura nell'organizzazione di questa manifestazione, inserendola da subito nel calendario degli eventi 2019, con la convinzione che possa rappresentare per i Soci e tutti gli amici driver uno straordinario momento di ritrovo, di aggregazione e di divertimento, all'insegna delle amate vetture vintage, delle suggestive location, del buon cibo... e perché no, della sana competizione.

Visto gli ingredienti siamo certi che questo evento non potrà che essere apprezzato; le iscrizioni apriranno a breve, il 25 settembre, e si potrà mandare la propria scheda ai recapiti della Segreteria.

Appuntamento per il 3 novembre!

Non mancate!



# SULLE ALI DELL'AQUILA D'ORO

Il giorno 07 Luglio scorso si è svolta la terza edizione della storica manifestazione "L'AQUILA D'ORO" che si rifà a quanto a suo tempo organizzato dai fondatori della nostra Associazione e dedicata a tutte le motociclette d'epoca aventi almeno 20 anni.

La manifestazione a carattere turistico-culturale si è svolta prevalentemente sull'argine destro del fiume Po, per arrivare, a Revere, dopo circa 60 Km, con visita del Museo del fiume Po che ha sede nel gonzaghesco palazzo municipale.

I partecipanti, radunati di buonora per le necessarie formalità organizzative nel piazzale messo gentilmente a disposizione dal Museo Nazionale dei Vigili del Fuoco di Mantova, sono partiti

alle 9, come previsto dal programma, ed attraversando l'antico portone del Museo si sono immessi nella normale viabilità cittadina di porta San Giorgio procedendo poi alla volta di Cesare, Cappelletta e Borgoforte.

Dopo l'attraversamento del fiume Po i partecipanti hanno imboccato la strada in sommità all'argine destro del grande fiume ed il passaggio per San Benedetto Po non poteva esimere i partecipanti dall'effettuare una sosta ristoratrice in occasione del locale Mercatino dell'Antiquariato.

Successivamente, attraversato il fiume Secchia a San Siro, la colonna dei partecipanti ha raggiunto Quingentole, Pieve di Coriano e la destinazione finale, cioè il piazzale del Palazzo Municipale di Revere per una visita al Museo del Po che si è presentato molto interessante per i temi trattati legati alla civiltà legata principalmente dalla presenza del grande fiume.

Terminata la sosta culturale, le motociclette sono ripartite per raggiungere un noto ristorante locale che ha servito un apprezzato menù ispirato ai prodotti tipici locali.

Alle 15 circa, dopo le premiazioni, le foto di rito ed i commiati, la colonna dei partecipanti ha imboccato la strada del ritorno.

Per i partecipanti possiamo ritenere la manifestazione pienamente riuscita e molto interessante sia per la eccezionalità del percorso sia per l'aspetto culturale che ha permesso la visita ad un museo poco conosciuto ma di assoluto interesse nazionale.

Per l'Amams un evento ripreso dopo anni di oblio e che, dai favorevoli pareri ricevuti, ci ha indotti a ripeterlo anche quest'anno, affinché le nostre Aquile possano ancora volare e fare sentire il pulsare del loro generoso motore.

GPD





# 33ESIMO RADUNO GABBIANA

Il 23 giugno si è svolto il 33esimo raduno di Gabbiana organizzato da AMAMS TN in collaborazione con Avis di Gabbiana. Nonostante il caldo la partecipazione, come ogni anno, è stata più che sentita, contando oltre 80 partecipanti e 70 veicoli tra auto e moto, dalle veterane Henderson 4 cilindri e Indian Four anni 20 alle Jaguar instant classic anni 90. La manifestazione si è svolta per le strade di Marcaria e Castellucchio per viali alberati e nello splendido paesaggio del countryside Mantovano, passando per un'abbondante sosta aperitivo per concludersi col pranzo offerto da Avis Gabbiana e premiazioni. La sentita e calorosa partecipazione portano senz'altro a considerare la manifestazione come un punto fisso e un appuntamento immancabile nell'agenda degli eventi AMAMS, non dimenticando però di perseguire il bisogno di innovarsi continuamente e offrire ai partecipanti giornate sempre più interessanti e valorizzare i mezzi che vengono portati, perché questi non vengano rinchiusi e dimenticati sotto una coperta o lasciati alla merce di loschi affaristi. L'unica nota spiacevole è stata l'assenza per indisposizione del grande

promotore dell'evento, Virgilio Gazzetta, che ci auguriamo di annoverare tra le fila dei partecipanti alla prossima edizioni. Arrivederci al 2020!



# 15ESIMA RULLATA

Riuscita più che buona per la quindicesima edizione della tradizionale gita coi ciclomotori d'epoca per le campagne di Borgo Virgilio, con un numero di partecipanti decisamente molto al di sopra delle aspettative. Nonostante la data, ormai tradizionale del 2 giugno, sia caduta di domenica, con la conseguenza che si è verificata la concomitanza con altri avvenimenti simili, ci siamo ritrovati a Romanore in una sessantina di partecipanti, compresa una gradita rappresentanza del Velosolex Club con il loro presidente, degli "Hell's Mosquito" di Brescia, ed altri partecipanti da Piacenza, Cremona e province vicine; tra di loro, dobbiamo segnalare molti giovani, anche ragazze, oltre al solito drappello degli irriducibili partecipanti, ormai abituali. Gradita l'abituale sosta gastronomica al ristorante "Bigiolla", dove i partecipanti hanno potuto sedersi sotto una

ben ventilata tettoia ed apprezzare la cucina del sig. Dario che ha dato il meglio di sé stesso: molto apprezzato il prosciutto al forno. Pochissime le dafaillances meccaniche, tutte risolte sul posto, ed arrivederci, dunque, alla prossima rullata, che sarà la 16esima.



# AMAMS E AMAC CORREGGIO INSIEME PER LA TUTELA DELLE MACCHINE AGRICOLE D'EPOCA



Nel segno della collaborazione reciproca Amams Tazio Nuvolari e AMAC Correggio intendono unire le forze con l'obiettivo di tutelare, divulgare la passione e la conoscenza delle macchine utilizzate in agricoltura. "L' A.M.A.C. acronimo di Amatori Macchine Agricole Correggesi – afferma il presidente dell'Associazione Ginetto Freschi - si costituisce a Correggio nel 2005, ad opera di un piccolo gruppo di appassionati ed amatori di macchine e attrezzi che hanno fatto grande l'agricoltura Italiana alleviando la fatica dei contadini. Lo scopo della nostra associazione, oltre a organizzare iniziative come raduni, prove di arature con trattori dei nostri nonni e far conoscere la filiera del pane e delle attività agricole di un tempo, è quello di conservare, trasmettere e far conoscere ai nostri futuri nipoti questi mezzi agricoli d'epoca che sono degli autentici "tesori".

Attualmente L'A.m.a.c. conta circa 230 soci che possiedono trattori degli Anni Venti e

Trenta, trebbie, un mulino, un forno a legna e svariati attrezzi, oltre a carioche che altro non sono che trattori artigianali ricavati da residuati bellici.

La collaborazione nata tra Amams e AMAC è di grande importanza perché potrà far riscoprire come le macchine agricole impiegate in agricoltura abbiano potuto dare impulso alla meccanizzazione del territorio portando sviluppo e benessere alla società. Le Province di Reggio Emilia e Mantova sono infatti le culla di questo fenomeno: a Fabbrico, nel 1884 ad opera di Giovanni Landini è stata fondata l'omonima azienda produttrice dei famosi "Testa calda", mentre a Suzzara, solo tre anni più tardi, viene fondata la Casali specializzata nella produzione di macchine agricole come l'Invincibile, una sgranatrice-sfogliatrice che nel 1890 vince la medaglia d'oro del Ministero dell'agricoltura all'Esposizione di Verona del 1890 e che otterrà di lì a poco un successo di vendite a livello internazionale.





# AMAMS PATROCINA IL PRIMO CONVEGNO NAZIONALE DEGLI STORICI DELL'AUTOMOBILE

Sabato 14 settembre presso la sala Isabella d'Este di via Giulio Romano a Mantova, con il patrocinio di Amams, si è svolto HistoryCar119 il **primo convegno degli storici dell'automobilismo italiani**.

HISTORYCAR119 è un convegno a carattere aperto a ricercatori nazionali e internazionali e racchiude nel suo titolo il termine "history" e "car", perché si occupa essenzialmente della storia dell'automobile. Il "119" corrisponde al numero dell'edizione del convegno, cioè la prima e l'anno di edizione, il 2019, poiché le automobili in gara hanno sempre un numero e l'automobile quasi da subito è stata identificata da un numero, o una sigla, cioè la targa, così anche il convegno ha il suo numero "automobilistico". L'obiettivo è di replicare il convegno con cadenza biennale.

Ma perché organizzare un convegno? Con la nascita dell'automobile alla fine dell'ottocento e la sua progressiva evoluzione nel novecento, venne rinnovato l'intero stile di vita dell'uomo moderno, trasformando radicalmente le città, facendo diventare l'automobile uno dei metri di misura della città moderna.

Le innovazioni in merito alla tecnologia e l'industria, oltre che alla produzione in serie, furono merito anche dei piloti sportivi, portando le automobili al loro limite meccanico, cosicché la loro attività fu decisiva per lo sviluppo delle macchine. Le industrie furono grate alle generazioni di uomini e donne che trasformarono l'auto in uno strumento di divertimento sportivo e di business e grazie ai successi sportivi le industrie ottennero quella pubblicità epica di cui l'auto aveva bisogno per farsi strada nell'immaginario sociale del tempo.

Il terzo millennio ha messo in discussione il motorismo, cominciando una vera e propria rivoluzione automobilistica.

Oggi con la progressiva perdita del valore motoristico dell'auto, decretata dalla propulsione elettrica, è giunto il tempo di fare le considerazioni su un secolo di motorismo che ha avuto nello sport una leva potente ed efficace.

In quest'ottica il Convegno HISTORYCAR119 nasce per cominciare un cammino di studi sull'automobilismo e poter delineare i tratti salienti e le peculiarità di un movimento che è in continua evoluzione.

## 27 OTTOBRE: A BUSCOLDO IL CAFFÈ VELOCE

È nata dall'idea di far sgranchire le gomme alle nostre adorato auto e moto d'epoca per prenderci un caffè in compagnia, la domenica mattina, senza troppo impegno e quindi senza iscrizione! AMAMS Caffè Veloce, manifestazione aperta a tutti gli appassionati ed a tutte le auto e moto d'epoca. Il ritrovo è sempre alle ore 9 circa presso America Graffiti in via Catania 1 - San Biagio (MN) in occasione della Special American Breakfast, con partenza prevista alle ore 10. Ad ogni ritrovo ci aspetta una location differente. Quest'anno ci hanno accolto i comuni di Roverbella, Quingento-

le, Solferino, Marmirolo (Pozzolo) e Ceresara. Domenica 27 ottobre a Buscoldo in occasione dell'annuale sagra di paese.



# SQUADRA CORSE AMAMS, MACCHINA DI SODDISFAZIONI

La stagione regolaristica raggiunge il giro di boa regalando tante piccole soddisfazioni. Innanzitutto l'ingresso in Squadra di tanti nuovi equipaggi sia neofiti che più esperti. Le continue adesioni vanno a confermare il successo della formula messa in atto dal Club, che punta soprattutto a vivere la regolarità in squadra e al di là dei risultati dei singoli ad utilizzare ogni gara come occasione di divertimento, di sana competizione e di crescita sportiva. Inoltre, da inizio anno si sono distinti due equipaggi che hanno colto primi posti assoluti sia in Italia che a nord delle Alpi. L'equipaggio Ginesi-Rohr infatti si è classificato primo assoluto alla Friburgo Schauinsland Classic Winter e alla Schauinsland Classic in Germania. In terra Italica invece si è distinto il nuovo equipaggio Barcella-Guidotti che si sono classificati primi al Trofeo Valli Bresciane. Successi di ottimo auspicio per il nostro sodalizio che si sta preparando a partecipare al Gran Premio Nuvolari, una delle gare più belle del panorama internazionale, con ben sette equipaggi.

Il finale di stagione continuerà a regalarci emozioni con la speciale classifica dedicata ai piloti ed ai navigatori della Scuderia che al momento vedono in testa Alfonso Facchini per i piloti ed Luigia Olivetti per i navigatori. Infine ci saranno due momenti emozionanti sia per la Scuderia che per tutti i soci del club. Infatti il 13 ottobre si correrà per ricordare Paolo Vanoni, un pilastro della nostra Scuderia che è venuto a mancare lo scorso novembre. Ceresara e dintorni sarà teatro di "Sdoppiando" primo Memorial Paolo Vanoni, il miglior modo per ricordare il nostro amico Paolo con le nostre classiche come amava Lui. La stagione si concluderà con la gara "Sulle Strade di Nivola", fortemente richiesta da tutti che con una formula rinnovata continuerà la tradizione del "Trofeo Marco Magelli" che verrà assegnato durante la gara. Quindi l'invito a tutti regolaristi e non è di ritrovarsi agli eventi che il club sta rilanciando con tanta passione e tanto divertimento.





# SCUDERIA FERRARI: 15 GIUGNO 1930, LA PRIMA VITTORIA PER MERITO DI NUVOLARI.

di Lorenzo Montagner

1929-2019: la Scuderia Ferrari compie 90 anni. Era infatti l'1 dicembre 1929 quando Enzo Ferrari entra nello studio del notaio Enzo Levi di Modena per dare luce alla Società Anonima Scuderia Ferrari che ha una sola finalità: la partecipazione alle competizioni. Rileggendone la storia da quel giorno a oggi, la costituzione della Scuderia fu un autentico gesto visionario di colui che sarebbe diventato il Drake: concessionario per l'Emilia di Alfa Romeo e pilota lui stesso, riesce a convincere un gruppo di imprenditori per finanziare la sua attività. Riesce persino a coinvolgere aziende prestigiose come Bosch, Pirelli, Shell con il compito di sostenere le attività in pista come sponsor. Ma in questa impresa Ferrari aggiunge un colpo di genio, un *modus operandi* che verrà utilizzato da molti altri nei decenni a seguire; in pratica i piloti della neonata Scuderia sarebbero stati gli appassionati che desiderosi di mettersi in mostra e tentare la fortuna nelle corse automobilistiche, avrebbero pagato a Ferrari il noleggio delle vetture e l'assistenza necessaria. Ma per vincere le gare e attirare nuovi sponsor e piloti paganti, servono piloti esperti, talentuosi e di primissimo livello che avrebbero portato vittorie e trionfi. Ferrari pensa da subito a Tazio Nuvolari, il quale, due anni prima, aveva fondato a Mantova un'omonima scuderia, che gestiva con il suo

stesso concetto. Piloti che avrebbero noleggiato auto, assistenza e avrebbero comprato pezzi di ricambio e sponsor tecnici a sostegno delle attività. Quanti punti in comune Tazio ed Enzo! Ma Tazio è pilota ufficiale Alfa Romeo.

Nel 1930 la Scuderia Ferrari scende ufficialmente in pista con lo sfortunato debutto nella Mille Miglia del 1930, in cui nessuna delle vetture iscritte riesce a vedere il traguardo.

Il 20 giugno dello stesso anno a conquistare il primo podio del palmares della Scuderia, terzo con un'Alfa Romeo 1750 SS TF al Circuito Pietro Bordino ad Alessandria è lo stesso Enzo Ferrari, ma la prima vittoria della storia non tarda ad arrivare. Tazio Nuvolari, pilota di punta dell'Alfa Romeo e fresco vincitore della Mille Miglia, la prima che si corre alla media dei 100kmh, famosa per il leggendario sorpasso a fari spenti nella notte ai danni di Achille Varzi, viene dato in prestito alla Scuderia Ferrari. Si corre la corsa in salita Trieste-Opicina e l'Alfa Romeo P2 guidata dal mantovano non ancora "volante", fa il vuoto dietro di sé. Da quella prima vittoria di Nuvolari inizia la leggenda della Scuderia Ferrari che passa dai successi nella Formula Grand Prix negli Anni Venti e Trenta fino alla Formula 1 con l'ultima vittoria firmata Charles Leclerc nella magica giornata dell'89esimo (e non 90esimo!) Gran Premio d'Italia a Monza. Una storia incredibile, irripetibile di cui Nuvolari è assoluto protagonista.



Anche quest'anno credo che il nostro sodalizio ad oggi abbia rispettato le attese in termini di manifestazioni svolte che hanno coinvolto soci ed amici che non hanno perso l'opportunità di sfruttare l'occasione di vivere momenti di serena passione per il motorismo storico.

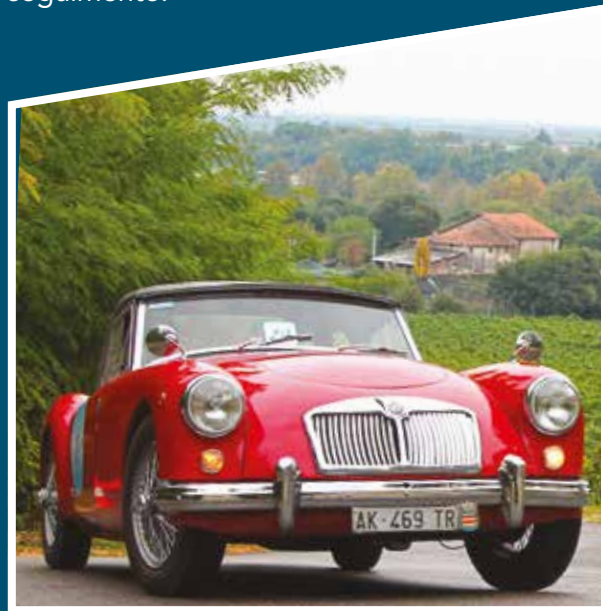
Come prevede il nostro calendario manifestazioni sarà un autunno molto impegnativo ed importante per noi visto che avremo quattro manifestazioni da settembre a novembre, mentre vi scrivo stiamo definendo gli ultimi dettagli del raduno Alfa Romeo tanto atteso che regalerà alla città una giornata in piazza Sordello tutta dedicata al marchio del biscione.

Chiuderemo l'annata con due eventi di regolarità molto importanti che daranno la possibilità alla nostra Squadra Corse e agli amici amanti di questa disciplina di sbizzarrirsi col cronometro sul filo del centesimo in memoria di amici che ci hanno prematuramente lasciati che tanto hanno dato al nostro sodalizio.

Non intendo svelarvi nulla, troverete a seguire tutti i dettagli di queste iniziative ma intendo solo dirvi che sono molto orgoglioso di queste

iniziative che arricchiscono di ulteriore umanità la nostra associazione.

In attesa di incontrarvi ai nostri eventi e a seguire al pranzo di Natale per illustrarvi i programmi futuri che riservano importanti novità per il prossimo anno vi auguro un sereno proseguimento.



## RINNOVO QUOTA ANNO 2020

Quota associativa € 110

Il versamento può essere effettuato in tre modalità:

- 1) direttamente alla Segreteria AMAMS durante l'orario di apertura;
- 2) tramite bonifico bancario da accreditare a: AMAMS TAZIO NUVOLARI presso il BANCO BPM SPA codice **IT84N0503411504000000007904**;
- 3) tramite gli Uffici Postali sul C/C Postale n° 85705135, indicando nella causale il nominativo esatto della persona che rinnova o si associa, completo di codice fiscale.

# LA TARTARUGA

[WWW.AMAMS.ORG](http://WWW.AMAMS.ORG)  
[WWW.SQUADRACORSETN.IT](http://WWW.SQUADRACORSETN.IT)  
[INFOAMAMS@AMAMS.ORG](mailto:INFOAMAMS@AMAMS.ORG)



DIRETTORE RESPONSABILE **LORENZO MONTAGNER**  
CONSIGLIO DIRETTIVO  
PRESIDENTE **CLAUDIO SCAPINELLO**  
VICE PRESIDENTE **GIAMPIETRO DANINI**  
SEGRETARIO **MAURIZIO ITALIANI**  
TESORIERE **GIOVANNI CHITTOLINA**

CONSIGLIERI:  
**ALBERTO CAMOSSÌ**  
**STEFANO CARRA**  
**DOMENICO COLELLA** COORDINATORE SQUADRA CORSE  
**GIUSEPPE COLLINI**  
**STEFANO MALGARINI**  
**FRANCESCO STEVANIN**  
**ELIA VALENTE** TECNICO DI CLUB AUTO-MOTO

PROBIVIRI:  
**MAURIZIO BELTRAMI**  
**TIZIANO DARÙ**  
**COSTANTE MARCHI**  
REVISORE DEI CONTI:  
**FABRIZIO DONZELLI**  
**GIUSEPPE NOBIS**  
**FAUSTO FERRI**  
**ALDO BOVI** (SUPPLENTE)

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO:  
**STEFANO CARRA**  
**DOMENICO COLELLA**  
**GIAMPIETRO DANINI**  
**MAURIZIO ITALIANI**  
**CLAUDIO SCAPINELLO**  
**ELIA VALENTE**

IMMAGINI:  
**ARCHIVIO AMAMS**  
**MARCO CATTONAR**  
**NICOLA MALAGUTI**

UFFICIO STAMPA AMAMS:  
[STAMPA@AMAMS.ORG](mailto:STAMPA@AMAMS.ORG)

SEDE DI REDAZIONE:  
**STRADA SPOLVERINA, 10/12 - 46034**  
**CERESE DI BORGO VIRGILIO (MN)**  
TELEFONO E FAX: 0376.648205

ORARI DI APERTURA:  
**MARTEDÌ 21.00 / 22.00**  
**GIOVEDÌ 15.00 / 17.00**  
**SABATO 10.00 / 12.00**

COMMISSARI TECNICI AUTO E MOTO:  
**GIAMPIETRO DANINI 340.6617286**  
**MAURIZIO ITALIANI 339.4251985**  
**FRANCESCO STEVANIN 339.3774033**  
**ELIA VALENTE 347.5299042**